

وانت دوکابین پیکاپ

PICKUP 4X4

راهنمای دارنده محصول

راننده گرامی

این کتابچه برای آگاهی شما از نحوه استفاده مطلوب از خودرو تهیه شده و حاوی نکات مهم ایمنی، عملکردی، سرویس و نگهداری و بازدیدهای دوره ای می باشد. لطفاً قبل از بهره برداری از خودرو، مطالب این کتابچه را به دقت مطالعه فرمایید. همواره این کتابچه را در خودرو به همراه داشته و در حفظ و نگهداری آن کوشا باشید.



راهنمای دارنده وانت دوکابین پیکاپ

PICKUP 4X4

دی ماه ۱۳۹۳

رائنده گرامی

شرکت ایران خودرو دیزل پیشرو در صنعت خودروهای سنگین و به عنوان بزرگترین تولید کننده خودروهای کار در خاورمیانه، به حسن سلیقه شما در انتخاب این محصول صمیمانه تبریک عرض می نماید. این شرکت در راستای برآورده سازی نیازها و انتظارات شما و آشنایی با نحوه عملکرد و سرویس و نگهداری خودرو به منظور بهره وری بیشتر، اقدام به تهیه کتابچه راهنمای دارنده خودرو نموده است.

مطالعه این راهنما کمک شایان توجهی به تسهیل در آشنایی و استفاده صحیح از خودرو و همچنین ایمنی و افزایش عمر مفید خودروی شما خواهد نمود، که در نتیجه برای مدت طولانی از کیفیت خودرو رضایت مطلوب را خواهید داشت. شرکت ایران خودرو دیزل در راستای رعایت موازین ملی و قانونی و استانداردهای تولیدی و زیست محیطی مکلف به افزایش سطح کیفی محصول و ایجاد نوآوری در خلق ارزش برای مشتریان است، از این رو حق اعمال هرگونه تغییر در طراحی تجهیزات و خصوصیات فنی را برای خود محفوظ می داند.

یادآوری می شود که شبکه نمایندگی های مجاز خدمات پس از فروش شرکت گواه در سراسر کشور آماده ی ارائه خدمات و انجام سرویس های مورد نیاز و همواره در دسترس شما می باشند. برای اطلاع از نزدیکترین نمایندگی به راهنمای شرایط خدمات پس از فروش محصولات ایران خودرو دیزل مراجعه فرمایید.

* اقلام و تجهیزاتی که در این راهنما درج شده، احتمال دارد با آنچه بر روی خودروی شما نصب است متفاوت باشند.

شرکت ایران خودرو دیزل همواره سلامتی و بهروزی را برای شما آرزومند است.

فهرست مطالب

عنوان	صفحه
۱- معرفی خودرو و تجهیزات.....	۱
۱-۱- کلید و ریموت کنترل.....	۱
۱-۲- درب ها.....	۲
۱-۳- صندلی و تنظیمات آن.....	۷
۱-۴- کمربند ایمنی.....	۸
۱-۵- صندلی کودک.....	۱۰
۱-۶- ایربگ های SRS.....	۱۲
۱-۷- سوئیچ خودرو/ قفل فرمان.....	۱۴
۱-۸- تنظیم غربلک فرمان.....	۱۵
۱-۹- آینه ها.....	۱۶
۱-۱۰- سیستم برف پاک کن.....	۱۷
۱-۱۱- چراغ ها.....	۱۸
۱-۱۲- سیستم بخاری و تهویه مطبوع.....	۲۴

۱۳-۱	نمایشگرها و چراغ های هشدار	۲۷
۱۴-۱	صفحه نمایشگر LCD	۳۲
۱۵-۱	نگهدارنده عینک	۳۵
۱۶-۱	فندک	۳۵
۱۷-۱	کنترل کننده فاصله پارک (سنسور عقب)	۳۵
۱۸-۱	ساعت دیجیتال	۳۷
۱۹-۱	سیستم صوتی	۳۷
۲-۲	نحوه استفاده صحیح از خودرو	۳۹
۱-۲	پیش از راه اندازی خودرو	۳۹
۲-۲	تعویض دنده	۳۹
۳-۲	دوره آبندی	۴۰
۴-۲	بازدید های روزانه	۴۱
۵-۲	جلوگیری از پوسیدگی	۴۲
۳-۳	سرویس و نگهداری خودرو	۴۳
۱-۳	سرویس اولیه	۴۳

۴۴	۲-۳- سرویس در شرایط کارکرد سخت
۴۸	۳-۳- شرح و زمان سرویس های دوره ای
۵۶	۴-۳- تعویض سیالات و روانکارها
۶۴	۵-۳- جدول سیالات و روانکارها (خودروهای دیزلی)
۶۷	۶-۳- جدول سیالات و روانکارها (خودروهای بنزینی)
۷۰	۷-۳- تعویض فیلترها
۷۷	۸-۳- مجموعه موتور
۷۹	۹-۳- سیستم ترمز
۸۱	۱۰-۳- سیستم تعلیق
۸۲	۱۱-۳- اتاق و درب های خودرو
۸۶	۱۲-۳- برف پاک کن / شیشه شوی
۸۸	۱۳-۳- سیستم الکتریکی
۹۰	۱۴-۳- چرخ ها و تایرها
۹۸	۱۵-۳- شستشوی خودرو
۱۰۰	۱۶-۳- کمر بند ایمنی

۴- مشخصات و اطلاعات فنی خودرو.....	۱۰۱
۴-۱- موتور.....	۱۰۱
۴-۲- گیربکس.....	۱۰۲
۴-۳- اکسل محرک.....	۱۰۲
۴-۴- کلاچ.....	۱۰۲
۴-۵- سیستم خنک کاری.....	۱۰۲
۴-۶- سیستم تعلیق.....	۱۰۲
۴-۷- سیستم ترمز.....	۱۰۳
۴-۸- ترمز دستی.....	۱۰۳
۴-۹- فرمان.....	۱۰۳
۴-۱۰- ادوات برقی.....	۱۰۳
۴-۱۱- فیوزها.....	۱۰۴
۵- توصیه های ایمنی.....	۱۱۳
۵-۱- نحوه نقل و انتقال خودرو.....	۱۱۳
۵-۲- بکسل کردن خودرو.....	۱۱۸

۱۱۹.....	۳-۵- رانندگی در مسیرهای ناهموار (در صورت تجهیز به سیستم دو دیفرانسیل)
۱۲۱.....	۴-۵- بارگیری خودرو
۱۲۲.....	۵-۵- سوخت گیری
۱۲۴.....	۶-۵- هواگیری از سیستم سوخت سانی
۱۲۵.....	۶- سایر موارد
۱۲۵.....	۶-۱- ابعاد
۱۲۸.....	۶-۲- اوزان
۱۲۹.....	۶-۳- ظرفیت ها
۱۳۰.....	۶-۴- شماره هویت خودرو VIN

۱- معرفی خودرو و تجهیزات

۱-۱- کلید و ریموت کنترل



۱- نشانگر وضعیت

۲- دکمه قفل کردن

۳- دکمه باز کردن

۴- دکمه رها کننده کلید

- کلید گردون که در داخل ریموت کنترل تعبیه شده است، بر روی تمام قفل های خودرو عمل می کند.
- در صورت گم شدن کلید، جهت تهیه کلید جایگزین به یکی از نمایندگی های مجاز خدمات پس از فروش شرکت گواه مراجعه نمایید.
- کلید یدکی را در یک جای مطمئن نگهداری نمایید.
- کلید داخل یک شیار از ریموت کنترل قرار گرفته است. برای بیرون آوردن کلید، دکمه روی ریموت را فشار دهید.

۱-۲- درب ها

۱-۲-۱- سیستم قفل مرکزی هشدار دهنده

تمامی قفل درب های خودرو در حالات زیر عمل می کنند:

- هنگام استفاده از کلید روشن کننده موتور
- دکمه باز/ بسته کردن بر روی ریموت کنترل
- دکمه کنترل درب بر روی پنل سمت راننده

همه درب ها می توانند توسط قفل درب راننده باز و بسته شوند.

باز و بسته کردن قفل درب ها به صورت دستی امکان پذیر می باشد و همچنین می توان درب سرنشینان جلو را از بیرون باز و بسته نمود.

ریموت کنترل در محدوده ۱۰ متری عمل می کند. وقتی دکمه قفل روی ریموت کنترل را فشار دهید، درب ها قفل شده و همزمان چراغ های راهنما در آینه های جانبی دو بار روشن خواهند شد و هشدار صوتی یک بار پخش و عملکرد هشدار فعال می گردد.

با فشردن دکمه باز شدن، تمام درب ها باز شده و همزمان چراغ های راهنما در آینه های جانبی یکبار چشمک خواهند زد و سیستم ضد سرقت غیر فعال خواهد شد. درب ها به هنگام خاموش بودن موتور خودرو باز می باشند.



اگر در حالتی که موتور خاموش است، سوئیچ را داخل کنید و در حالت سوئیچ باز قرار دهید، یک صدای هشدار صوتی جهت یادآوری راننده به منظور خارج کردن کلید از حالت سوئیچ باز به صدا درمی آید.

⚠ احتیاط

- اگر خودرو توسط ریموت کنترل و از خارج باز شود، تمامی درب ها به طور اتوماتیک ظرف ۳۰ ثانیه دوباره قفل می شوند.
- برای امنیت بیشتر، زمانی که سرعت خودرو به ۲۵ کیلومتر در ساعت می رسد، درب ها به طور اتوماتیک قفل می شوند.

۱-۲-۲- قفل امنیتی برای کودکان

درب های عقب خودرو به یک سیستم امنیتی قفل کودک تجهیز شده که مانع از باز شدن درب ها از داخل توسط کودکان می شود. وقتی خودرو در حال حرکت است، قفل امنیتی کودک با فشار دادن دکمه زیر قفل درب فعال می شود.



۱-۲-۳- باز کردن درب باک سوخت

برای باز کردن درب باک، ضامن آن را که در روی پنل سمت راست پدال گاز قرار دارد، به سمت عقب بکشید.



۱-۲-۴- باز کردن درب موتور

• ضامن باز کننده درب موتور در پایین و سمت چپ جلو داشبورد قرار دارد.

• برای باز کردن درب موتور ضامن را بکشید.

• به سمت جلوی خودرو حرکت کنید و اهرم درب موتور را بکشید. (این اهرم در قسمت بالا و سمت راست جلو پنجره میانی قرار دارد).

• درب موتور را بلند کنید. برای باز نگه داشتن، میله آن را در شکاف مناسب قرار دهید. مطمئن شوید که شکاف به درستی میله درب موتور را نگه داشته و از افتادن آن روی دست یا سر و صورت شما جلوگیری می کند.

• برای بستن درب موتور، میله آن را آزاد کرده و درب موتور را پایین آورده و از فاصله ۲۰ سانتی متری قفل، رها کنید.



۱-۲-۵- درب عقب (قسمت بار)

برای باز کردن درب عقب، دسته اهرم بازشو را گرفته و درب را بکشید تا باز شود، درب توسط یک کابل در حالت افقی قرار می گیرد.

برای بستن نیز درب را به سمت بالا فشار دهید تا صدای تیک را بشنوید. پس از بستن، جهت کنترل، درب را به سمت خود بکشید تا از بسته شدن آن اطمینان حاصل نمایید.

۱-۲-۶- کلیدهای کنترلی بر روی درب ها



۱- کلید باز و بسته کردن درب ها

۲- کلید قفل شیشه ها

۳- کلید های باز و بسته کردن شیشه

• درب سرنشین جلو و دو تا درب عقب هر کدام به طور اختصاصی دارای کلید کنترل شیشه می باشند.

- سیستم کنترل مرکزی برای همه شیشه ها بر روی کنترل پنل درب راننده قرار گرفته است که از آنجا تمام شیشه ها باز و بسته می شوند. علاوه بر این تمامی شیشه ها کلیدکنترل جداگانه ای دارند که با فشار دادن کلید یا بالا کشیدن آن باز و بسته می شوند.
- اگر کلید در حین بالا و پایین کشیدن رها شود، در همان وضعیت باقی می ماند. شیشه های الکتریکی با باز شدن سوئیچ عمل می کنند. همچنین شیشه ها پس از ۶۰ ثانیه بعد از اینکه موتور خاموش و سوئیچ خارج شد، به شرط اینکه هیچ دربی باز نباشد، بسته خواهند شد.
- در هنگام رانندگی چنانچه راننده متوجه باز بودن شیشه ها شود، می تواند تمامی آن ها را با فشردن و نگه داشتن کلید قفل (شیشه ها) ببندد.
- در هوای گرم، بعد از اینکه خودرو زیر نور خورشید ماند، راننده می تواند به هنگام نزدیک شدن به خودرو همه شیشه ها را با فشردن و نگه داشتن کلید باز کن (شیشه ها) باز نماید.
- در خودروی شما، همچنین یک جستجوگر خودرو وجود دارد. اگر راننده در یک مرکز خرید برای پیدا کردن خودروی خود به سختی بیافتد، می تواند با فشردن کلید Lock بر روی ریموت کنترل خودروی خود را بیابد. در این صورت آژیر (بوق) دوبار به صدا در می آید و فلاشرها و چراغ راهنمای طرفین بیرون آینه ها به مدت ۲۰ الی ۳۰ ثانیه فلاش خواهند زد.
- کلید قفل شیشه بر روی کنترل پنل درب سمت راننده قرار گرفته است. وقتی این کلید فشار داده شود، شیشه سرنشین جلو و دو شیشه عقبی عمل نخواهند کرد و تنها شیشه راننده عمل می کند.

۱-۳- صندلی و تنظیمات آن

صندلی خودرو از کمر بند ایمنی، پشت سری و ایربگ که در مجموع ایمنی را برای مسافران فراهم می نماید، تشکیل شده است.

۱-۳-۱- تنظیم وضعیت صندلی جلو

شما می توانید با کشیدن میله تنظیم به سمت جلو و عقب، صندلی را در بهترین حالت دلخواه تنظیم نمایید.

⚠ احتیاط

- هرگز زمانی که خودرو در حرکت است، صندلی را تنظیم ننمایید.
 - از گذاشتن اسباب و وسایل در زیر صندلی اجتناب کنید. زیرا ممکن است باعث ایجاد خلل در مکانیسم قفل صندلی یا تنظیم صندلی شود.
- زاویه پشتی صندلی جلو با کشیدن اهرم تنظیم که در کنار صندلی قرار دارد تنظیم می شود. نحوه تنظیمات دیگر صندلی در شکل نشان داده شده است.



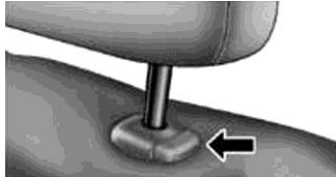
۱- دکمه تنظیم تکیه گاه کمر (برای صندلی راننده)

۲- اهرم تنظیم زاویه پشتی صندلی جلو

۳- اهرم تنظیم ارتفاع صندلی راننده (برای صندلی راننده)

۱-۳-۱- تنظیم پشت سری

پشت سری صندلی را قبل از شروع رانندگی تنظیم کنید. برای این کار گیره نگهدارنده را فشار داده و با کشیدن آن به سمت بالا و پایین تنظیم نمایید.



⚠ احتیاط

- پشت سری صندلی را تا جایی تنظیم نمایید که سر خط آن با سر شانه های شما یکی بوده و در جای خود قفل شود.
- هرگز با پشت سری صندلی که درست تنظیم نشده است رانندگی نکنید.

۱-۴- کمربند ایمنی

این خودرو مجهز به کمربند ایمنی سه نقطه اتکا می باشد که دو عدد برای صندلی جلو و دو عدد برای صندلی کناری عقب و یک عدد هم برای سرنشین وسط تعبیه شده است. کمربند ایمنی باعث اطمینان راننده از وضعیت سلامتی سرنشینان خودرو می شود. توجه داشته باشید که هرگونه عیب و نقص در نحوه بستن کمربند ایمنی و تاخوردن آن باعث شدت جراحت در حین تصادف شده و ایمنی سرنشینان را به مخاطره می اندازد.

برای بستن کمربند ایمنی از پیچ نخوردن آن اطمینان حاصل کنید و سپس قلاب فلزی انتهای کمربند را در قفل آن قرار دهید تا قفل شود. برای باز کردن کمربند ایمنی کلید قرمز رنگ روی قفل را فشار دهید.



۱-۴-۱- تنظیم ارتفاع کمربند ایمنی جلو



در صورت تمایل به تنظیم ارتفاع کمربند ایمنی، دکمه قفل تنظیم کننده ارتفاع کمربند را به سمت پایین فشار داده و تنظیم کننده ارتفاع را به سمت بالا یا پایین ببرید تا زمانی که کمربند ایمنی به راحتی روی شانه، سینه و شکم شما قرار بگیرد.

⚠ احتیاط

هرگز کمربند ایمنی را از دور گردن خود عبور ندهید.

۱-۴-۲- چراغ هشدار کمربند ایمنی



زمانی که کلید استارت خودرو را روشن می کنید، چراغ هشدار کمربند ایمنی جهت یادآوری راننده و سرنشینان برای بستن کمربند ایمنی روشن می شود. تا زمانی که راننده و سرنشینان جلو کمربند ایمنی را نبندند، چراغ هشدار، چشمک خواهد زد و یک صدای هشدار نیز شنیده خواهد شد.

۱-۵- صندلی کودک

بسته به سن و اندازه کودکان شما می توانید از یکی از سیستم های مختلف صندلی نگهداری کودک استفاده نمایید:

- صندلی برای بچه های کمتر از هفت سال
- صندلی کودک قابل تنظیم
- صندلی کودکان زیر هفت سال می بایست در موقعیتی که صورت کودک به سمت جلو باشد استفاده شود.
- صندلی کودک قابل تنظیم را می توان هم در موقعیتی که صورت به سمت جلو و هم در موقعیتی که صورت به سمت عقب است استفاده کرد (بستگی به سن و اندازه کودک دارد).

⚠ احتیاط

- صندلی کودک را در روی صندلی عقب نصب نمایید و از نصب آن بر روی صندلی جلو به دلیل تجهیز خودروی شما به کیسه هوا و جلوگیری از صدمات احتمالی ناشی از باز شدن کیسه هوا در اثر تصادفات، خودداری نمایید.
- هرگز به کودکان خود اجازه ندهید که به صورت آزاد یا دو زانو در صندلی جلو و عقب بنشینند در غیر این صورت ممکن است در تصادفات یا ترمزهای شدید، صدمات جدی به کودک وارد گردد.

- هرگز به کودکانتان اجازه ندهید در بغل یا زانوهای شما بنشینند چون در غیر این صورت حتی در تصادف خیلی معمولی ممکن است آسیب ها و صدمات جدی به کودک شما وارد گردد.
- هرگز کودکانتان را با کمربند ایمنی که خودتان استفاده کرده اید نبندید.
- همیشه از صندلی کودک استاندارد و پیشرفته که مناسب سن و سایز کودک شماست استفاده نمایید.
- اطمینان حاصل کنید که صندلی کمکی که شما برای کودکانتان استفاده می کنید توسط یک کمربند پهلوی و یک کمربند شانه مهار شده باشد.
- صندلی کودک را به دقت و به طور صحیح با توجه به دستورالعمل شرکت سازنده آن نصب نمایید.
- استفاده از کمربند ایمنی برای خانم های باردار به منظور کمتر شدن جراحات در تصادف سفارش شده است. هنگامی که کمربند ایمنی استفاده می شود، باید حتی الامکان در پایین ترین قسمت پهلوها و در جای مناسب قرار گرفته و بر روی شکم قرار نگیرد. جهت دریافت توصیه های ویژه با پزشکان مشورت شود.

۱-۶- ایربگ های SRS

ایربگ های SRS (سیستم حفاظتی مکمل یا تکمیلی) یک حفاظت تکمیلی را برای سر و سینه راننده و مسافران در حین تصادفات جلو به عقب و برخوردهایی که در فاصله ۳۰ متری اتفاق می افتد، فراهم می نمایند. سیستم ایربگ با اتصال به سیستم کمربند ایمنی و به عنوان اولین خط دفاع بدنتان عمل می کند.

ایربگ های جلو در داخل برجستگی غربیلک فرمان (ایربگ راننده) و در داخل پنل داشبورد (ایربگ شاگرد)، در جلوی سرنشین جلو قرار دارد.

عملکرد و نیروی ایربگ ها بستگی به شدت تصادف و برخورد دارد. در برخوردهایی با شدت کم و از پهلو و عقب خودرو، مکانیسم باز شدن ایربگ ممکن است اتفاق نیافتد.

۱-۶-۱- چراغ هشدار ایربگ



زمانی که سوئیچ را در حالت استارت قرار دهید، چراغ هشدار ایربگ به مدت ۳ تا ۴ ثانیه جهت نشان دادن این که سیستم ایربگ در حال کار کردن می باشد، روشن خواهد شد. اگر چراغ هشدار خاموش نشد یا بعد از استارت خودرو فوراً خاموش شد، نشان می دهد که عیب یا نقصی در سیستم ایربگ وجود دارد. در این صورت جهت رفع عیب به نزدیکترین نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش شرکت گواه مراجعه نمایید.

⚠ احتیاط



- با توجه به وجود ایربگ سرنشینان جلو در این خودرو و جهت استفاده از صندلی کودک برروی صندلی جلو آن را به نحوی که صورت کودک به سمت عقب خودرو باشد استفاده نکنید. در غیر اینصورت در صورت باز شدن ایربگ کودک آسیب می بیند مخصوصاً زمانی که سر کودک خیلی نزدیک به ایربگ باشد.
- در صورت عدم منع قانونی، می توانید کودک را در صندلی جلو به وسیله صندلی کودک به طوری که صورت کودک به سمت جلوی خودرو باشد، استفاده نمایید. ولی همیشه تا جایی که امکان دارد صندلی جلو را به عقب بکشید.
- بهتر این است که صندلی کودک را در صندلی های عقب نصب نمایید.

۱-۷- سوئیچ خودرو/ قفل فرمان



سوئیچ خودرو شامل حالت های زیر می باشد:

LOCK : موتور خاموش و سوئیچ قفل است.

• وقتی کلید خارج از سوئیچ باشد، سیستم قفل فعال می شود.

• برای قفل کردن، سوئیچ را بچرخانید تا زمانی که صدای تیک شنیده شود.

جهت در آوردن کلید از سوئیچ، کلید را تا محل **ACC** چرخانده سپس فشار دهید و تا علامت **LOCK** بچرخانید.

ACC : سوئیچ در این وضعیت باز است و قسمت های الکترونیکی شامل: رادیو پخش، لامپ های کوچک و فنلک فعال می باشند.

کلید نایستی برای زمان طولانی در این حالت (سوئیچ باز) باقی بماند، چون باعث از بین رفتن شارژ باتری می شود.

ON : در این حالت، تمامی سیستم های الکترونیکی کار می کنند. هشدار دهندها و نشانگرها روشن هستند. این وضعیت نرمال سوئیچ درحین حرکت است.

START : وضعیت سوئیچ دراین حالت روشن است. وقتی که موتور روشن می باشد، سوئیچ را رها کنید تا به طور اتوماتیک به حالت **ON** برگردد. اگر بار اول موتور استارت نخورد، کلید را به حالت قفل بر گردانید و دوباره تلاش کنید.

۸-۱- تنظیم غربیلک فرمان

برای تنظیم ارتفاع غربیلک فرمان، کلید قفل پشت ستون فرمان را به پایین بکشید. در این حالت می توانید غربیلک فرمان را به سمت بالا یا پایین تنظیم نمایید. پس از تنظیم ارتفاع غربیلک فرمان، اهرم قفل را به بالا و حالت اصلی برگردانید.

⚠ احتیاط

هیچ گاه در حالت رانندگی و حرکت خودرو غربیلک فرمان را تنظیم نکنید.

۹-۱- آینه ها

۹-۱-۱ آینه های داخلی دید عقب

برای کاهش شدت نورهای عقب خودرو در هنگام رانندگی در شب، کلید کاهنده شدت نور در زیر آینه را به سمت خود بکشید.

۹-۱-۲ آینه های الکتریکی جانبی

موقعیت آینه های الکتریکی جانبی توسط کلید کنترل که در پایین سمت راست پنل قرار دارد، تنظیم می شود. از کلید چپ و راست (L و R)، جهت تنظیم آینه استفاده نمایید. مکانیسم تنظیم فقط در حالت سوئیچ باز امکان پذیر است.



وقتی در فضای باریک پارک می کنید آینه های کناری می توانند به طور دستی تا شوند و به سمت بدنه خودرو جمع شوند.

⚠ احتیاط

توجه داشته باشید که آینه ها تصاویر را از اندازه واقعی خود کوچکتر و دورتر نشان می دهند. زمانی که قصد سبقت گرفتن دارید یا در هنگام انحراف به چپ و راست، اندازه واقعی خودروهای عقبی را تخمین بزنید.

۱-۱۰- سیستم برف پاک کن

اهرم سیستم برف پاک کن در سمت راست ستون فرمان پشت غربیلک قرار گرفته است. این سیستم فقط در زمانی که سوئیچ در وضعیت ON قرار دارد کار می کند.



اهرم کنترل برف پاک کن پنج وضعیت دارد:

MIST - برف پاک کن تنها یک بار عمل می کند که برای اجرای

آن بایستی اهرم کنترل را بالا بکشید.

OFF - سیستم برف پاک کن خاموش است.

 - برف پاک کن به طور متناوب کار می کند. سرعت عملکرد

برف پاک کن از طریق نوار چرخشی موجود بر روی اهرم برف پاک کن، تنظیم می شود.

LO - برف پاک کن با سرعت معمولی

HI - برف پاک کن با سرعت بالا

۱-۱۰-۱- شیشه شوی

برای کارکردن شیشه شوی شیشه جلو، اهرم کنترل برف پاک کن را به سمت فرمان بکشید و در آن وضعیت نگه دارید. مایع پاک کننده از جلوی شیشه توسط نازل ها اسپری می شود. در این لحظه برف پاک کن عمل می کند. با وجود رها کردن دسته کنترل برف پاک کن، برف پاک همچنان برای چند بار عمل خواهد کرد. در هوای سرد و مخصوصاً زمانی که خودرو بیرون پارک می شود، ممکن است تیغه های برف پاک کن بر روی شیشه یخ بزند. در این حالت ضمن زدودن برف و یخ موجود بر روی شیشه، مطمئن شوید که برف پاک کن به راحتی می تواند حرکت کند.

۱۱-۱- چراغ ها

چراغ های جلو، چراغ های پارک (چراغ ترمزدستی)، چراغ های مه شکن، چراغ های راهنمای طرفین خودرو، از طریق اهرم کنترل راهنما که در سمت چپ غربلیک فرمان قرار دارد، کنترل می شود. سوئیچ کنترل روی اهرم راهنما، نشانگر حالت های زیر می باشد:

OFF : همه چراغ های خاموش است.



☞☞☞ : چراغ های کوچک جلو، عقب، پلاک و پنل تجهیزات روشن می باشند.

☞☞☞ : چراغ های جلو روشن می باشند.

☰D : نور بالا و نور پایین

برای فعال کردن نور بالا، چراغ های جلو را روشن و اهرم ترکیبی دسته راهنما را به سمت داشبورد فشار دهید. وقتی نور بالا را انتخاب کردید، چراغ نشانگر نور بالا به رنگ آبی روشن می شود. برای انتخاب نور پایین، دسته راهنما را به سمت خود بکشید.

⚠ احتیاط

برای جلوگیری از خالی شدن شارژ باتری، زمانی که موتور برای مدت طولانی خاموش است، چراغ ها را روشن نگه ندارید.

۱-۱۱-۱- چراغ نور بالا بصورت لحظه ای

اهرم ترکیبی دسته راهنما را به سمت غریبک فرمان بکشید، چراغ نور بالا بصورت لحظه ای روشن و با رها کردن آن خاموش می شود. شما می توانید در حالت خاموش بودن کلید چراغ ها نیز از این حالت نور بالا استفاده نمایید.



۱-۱۱-۲- چراغ مه شکن جلو ☰D

کلید کنترل چراغ های مه شکن جلو توسط اهرم ترکیبی چراغ راهنما کنترل می شود.

چراغ مه شکن جلو شامل دو وضعیت روشن و خاموش می باشد. وقتی چراغ های مه شکن جلو روشن هستند، یک چراغ نشانگر سبز رنگ در مجموعه علائم هشدار بر روی داشبورد روشن می شود.

۱-۱۱-۳- چراغ مه شکن عقب

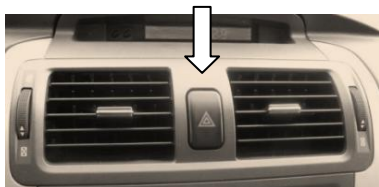


کلید چراغ مه شکن عقب در قسمت سمت چپ پنل تهویه و کولر قرار دارد. برای روشن و خاموش کردن آن، ابتدا باید چراغ های جلو را روشن کرده و سپس کلید مربوطه را فشار دهید. وقتی چراغ مه شکن عقب روشن است، یک چراغ نشانگر زرد رنگ بر روی صفحه داشبورد روشن می شود.

۱-۱۱-۴- چراغ های راهنما

چراغ های راهنمای چپ و راست فقط در زمانی که سوئیچ در حالت باز باشد عمل می کنند. برای تغییر مسیر به سمت چپ اهرم ترکیبی دسته راهنما را به سمت پایین فشار دهید و برای تغییر مسیر به سمت راست اهرم ترکیبی دسته راهنما را به سمت بالا بکشید. این اهرم به طور خودکار بعد از تغییر مسیر به حالت اولیه خود باز می گردد. زمانی که اهرم دسته راهنما به سمت چپ یا راست باشد، چراغ نشانگر راهنما بر روی صفحه نمایش چشمک می زند.

۱-۱۱-۵- فلاشرهای اضطراری



کلید فلاشر مابین دو دریچه هوا در وسط داشبورد قرار دارند. برای روشن کردن فلاشرهای اضطراری کلید را فشار دهید. همه چراغ های راهنما بصورت چشمک زن روشن خواهند شد. برای خاموش کردن آن دوباره کلید را فشار دهید. فلاشرهای اضطراری در حالت های سوئیچ باز و بسته عمل می کنند.

۱-۱۱-۶- تنظیم نور چراغ جلو



یک کلید کنترل چرخشی در پایین سمت راست پنل تجهیزات داشبورد (شکل مقابل) قرار دارد که برای تنظیم پهنای نور چراغ های جلو استفاده می شود. پهنای نور چراغ های جلو توسط این کلید به طور الکتریکی تنظیم می شود که شامل ۴ وضعیت 0 (نرمال)، ۱، ۲ و ۳ می باشد.

۱-۱۱-۷- چراغ های داخلی جلو



چراغ های داخلی جلو بر روی سقف بالای آینه دید عقب قرار دارد. برای روشن و خاموش کردن آن را فشار دهید.

چراغ های داخلی زمانی که هر یک از درب های خودرو باز شود روشن می شود. وقتی درب بسته شود، چراغ ها برای ۳۰ ثانیه همچنان روشن می مانند. این تاخیز زمانی که سوئیچ باز باشد غیر فعال است.

۱-۱۱-۸- چراغ های داخلی عقب

این چراغ بر روی سقف قرار گرفته که دارای سه حالت به شرح زیر می باشد:

ON : وقتی درب ها باز یا بسته باشند، چراغ ها روشن می شوند.

DOOR : وقتی درب ها باز هستند چراغ ها روشن می شوند و زمانی که درب ها بسته باشند، خاموش می شوند.

OFF : چراغ ها به طور دائم خاموش می باشند.

۱-۱۱-۹- چراغ های عقب

چراغ های ترمز یا همان چراغ های ایست عقب، وقتی که پدال ترمز فشار داده می شود روشن شده و زمانی که پدال را آزاد کنید خاموش می شوند.

۱-۱۱-۱۰- چراغ های دنده عقب

وقتی که سوئیچ باز است و زمانی که راننده دنده عقب را انتخاب می کند، این چراغ فعال می شود. زمانی که راننده دنده دیگری را انتخاب کند یا در حالت خلاص قرار دهد، خاموش می شود.

۱-۱۱-۱۱- چراغ هشدار باز بودن درب

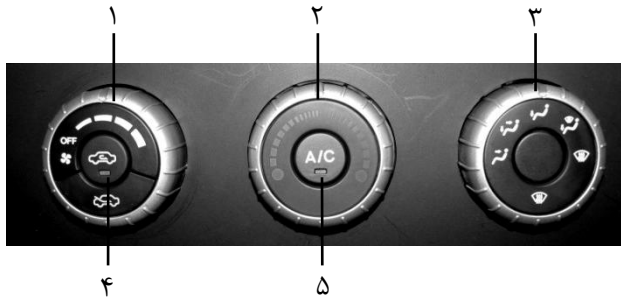
چراغ هشدار باز بودن درب (به رنگ قرمز و سفید) در قسمت انتهایی گوشه درب های عقب و جلوی خودرو قرار دارد که در حالت باز بودن درب ها روشن می شود. قسمت سفید رنگ، زمین اطراف خودرو را روشن می کند و قسمت قرمز رنگ، راننده و سایر رانندگان دیگر را از باز بودن درب خودرو آگاه می سازد.

۱-۱۱-۱۲- قابلیت نورپردازی

زمانی که پس از تاریکی هوا به مقصد خود می رسید و می خواهید که جلوی مسیر یا محوطه ورودیتان را روشن نمایید، می توانید از این ویژگی امنیتی مفید استفاده کنید. برای اینکار به روش زیر عمل کنید:

- موتور و چراغ های جلو را خاموش کنید.
- پس از آن چراغ های جلو را روشن و مجدداً کاملاً خاموش کنید. چراغ های جلو به مدت ۱۵ ثانیه روشن باقی خواهند ماند.
- اگر شما بخواهید چراغ های جلو برای زمان بیشتری روشن بمانند، بایستی چراغ های جلو را برای ۲ تا ۳ بار روشن و خاموش کنید. در این صورت چراغ های جلو برای مدت ۶۰ ثانیه روشن باقی می مانند.

۱۲-۱- سیستم بخاری و تهویه مطبوع



۱- کلید گردان سرعت فن

۲- کلید گردان کنترل حرارت

۳- کلید گردان جهت وزش هوا

۴- کلید گردش هوا

۵- کلید تهویه مطبوع

سیستم تهویه مطبوع به منظور تنظیم سرما و گرمای داخل کابین و گرم کردن داخلی شیشه جلو و شیشه عقب استفاده می شود. جریان هوا توسط فن گردش پیدا می کند. سیستم تهویه مجهز به یک فیلتر می باشد که مانع از ورود اجزاء ریز و گرد و خاک و آلودگی های هوا می شود.

۱۲-۱-۱- کلید کنترل جهت وزش باد

سمت و سوی وزش باد توسط کلید کنترل وزش باد تنظیم می شود. این کلید شامل ۵ وضعیت می باشد:

ن۲ جهت وزش باد به سمت صورت

ن۲ جهت وزش باد به سمت پا و صورت

ن۲ جهت وزش باد به سمت پا

 جهت وزش باد به سمت پا و شیشه جلو

 بخارگیر/ گرم کن شیشه جلو

۱-۱۲-۲- کلید گردش داخلی هوا

این کلید در داخل کلید چرخشی کنترل سرعت فن قرار گرفته است. وقتی کلید گردش داخلی هوا را فشار دهید، هوای داخل کابین برای جلوگیری از بخار کردن و ورود گازهای بیرون خودرو به داخل کابین به گردش درمی آید. همچنین زمانی که کابین نیاز به خنک شدن یا گرم شدن سریع داشته باشد، به کار می رود. وقتی کلید گردش هوا فعال می شود، یک چراغ نشانگر زیر آیکن گردش هوا روشن می شود. برای غیر فعال شدن گردش هوا، کلید هوای تازه را که در قسمت پایین کلید چرخشی کنترل سرعت فن قرار دارد، فشار دهید.

۱-۱۲-۳- کلید تهویه مطبوع (A/C)

کلید تهویه مطبوع در داخل کلید چرخشی کنترل درجه حرارت قرار گرفته است. کلید را فشار دهید تا سیستم تهویه مطبوع فعال شود. این سیستم فقط زمانی که موتور روشن است و فن کار می کند عمل می نماید. کلید چرخشی کنترل سرعت فن را بچرخانید، وقتی سیستم تهویه مطبوع فعال می شود، یک چراغ نشانگر در زیر آیکون A/C روشن می شود.

زمانی که خودرو شما برای مدتی زیر آفتاب مانده باشد، برای خنک کردن سریع آن، مراحل زیر را انجام دهید:

۱- شیشه ها را برای مدت ۲ الی ۳ دقیقه باز کنید تا هوای گرم داخل خارج شود.

۲- شیشه ها را ببندید.

۳- کلید A/C را بزنید.

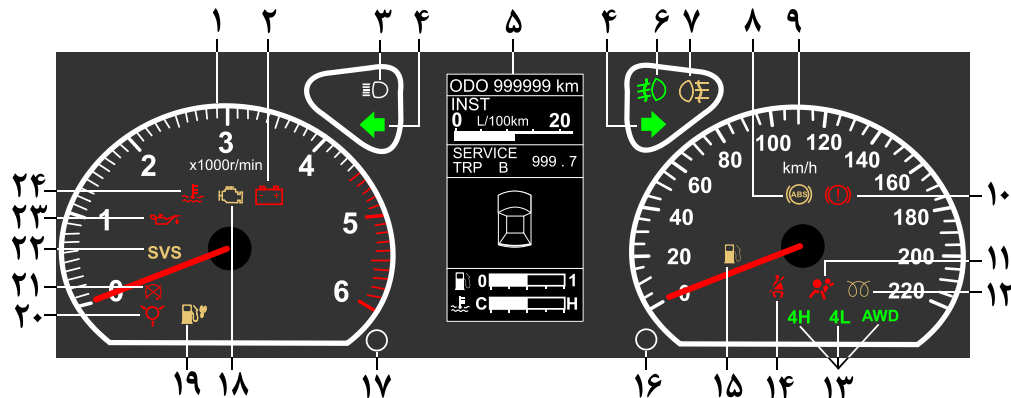
۴- کلید گردش هوا را بزنید.

۵- کلید چرخشی کنترل درجه حرارت را تا پایین ترین سطح (درجه آبی) آن بچرخانید.

۶- سرعت فن را در بالاترین مقدار قرار دهید.

زمانی که داخل خودرو خنک شد، سرعت فن و درجه حرارت را در سطح مناسب قرار دهید.

۱-۱۳- نمایشگرها و چراغ های هشدار



۱- دورسنگ موتور

۲- چراغ دینام

۳- چراغ نشانگر نور بالا

۴- چراغ راهنمای چپ و راست

۵- نمایشگر LCD

۶- چراغ نشانگر مه شکن جلو

۷- چراغ نشانگر مه شکن عقب

۸- چراغ هشدار ABS

۹- سرعت سنج

⚠ احتیاط

همواره از تایرهایی که برای خودروی شما توصیه شده و با سایز مناسب استفاده نمایید. استفاده از تایرهایی با سایز بزرگتر یا کوچکتر منجر به نمایش غلط سرعت خودرو می شود.

۱۰- چراغ هشدار ترمزدستی/ سیستم ترمز

⚠ احتیاط

این چراغ هشدار قرمز رنگ تنها زمانی که سوئیچ باز است عمل می کند. اگر حین رانندگی چراغ روشن شد، مشکلی در سیستم رخ داده یا سطح سیال ترمز بسیار پایین است. سرعت را کم کرده و با احتیاط توقف کنید. سطح سیال ترمز را کنترل نمایید. در صورت نیاز تا خط MAX سرریز کنید. اگر سطح سیال مناسب است، امکان دارد ایرادی در سیستم ترمز رخ داده باشد. در این صورت با نزدیکترین نمایندگی مجاز شرکت گواه تماس بگیرید.

۱۱- چراغ هشدار کیسه هوا

وقتی سوئیچ باز می شود، چراغ هشدار کیسه هوا حدود ۳ الی ۴ ثانیه روشن می شود. اگر بعد از این زمان خاموش شد نشان دهنده عملکرد صحیح آن می باشد.

 احتیاط

اگر چراغ هشدار کیسه هوا روشن نشد یا بعد از گذشت ۴ ثانیه روشن ماند یا چشمک زد یا در حال رانندگی روشن شد، سیستم دچار اختلال شده است. سریعاً خودرو را به نزدیکترین نمایندگی مجاز شرکت گواه انتقال دهید.

۱۲- نشانگر/ چراغ هشدار پیش گرم کن (در خودروهای دیزلی)

۱۳- نشانگرهای حرکت با دو محور محرک

۱۴- نشانگر/ چراغ هشدار کمربند ایمنی

۱۵- چراغ هشدار کمبود سوخت

زمانی که میزان سوخت به کمتر از ۱۰ لیتر برسد، این چراغ روشن می شود.

۱۶- کلید چند وضعیتی: سوئیچ A و B برای دو حالت شمارنده سفرنگار

۱۷- کلید چند وضعیتی: محدوده مصرف سوخت لحظه ای و متوسط و کلید تنظیم نور LCD

۱۸- چراغ هشدار چک موتور

۱۹- چراغ هشدار اشباع فیلتر آبگیر (در خودروهای دیزلی)

۲۰- چراغ هشدار افت فشار هوا

۲۱- چراغ هشدار خاموش شدن موتور (در خودروهای دیزلی)

۲۲- چراغ هشدار عملکرد غیر آلاینده موتور

۲۳- چراغ هشدار کاهش سطح روغن

۲۴- چراغ هشدار دمای سیال خنک کاری موتور

⚠ احتیاط

مایع خنک کننده درون رادیاتور یا منبع انبساط، دمای خیلی بالایی داشته و تحت فشار است. پیش از آنکه درب رادیاتور یا منبع را بردارید، اجازه دهید تا موتور کمی خنک شود.

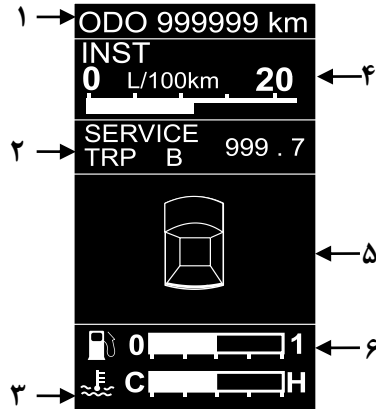
۱-۱۳-۱- نمادهای متداول

بعضی از نمادهای هشدار و نشانگرهای این خودرو به شرح زیر می باشد (برخی از این علائم در این خودرو غیر فعالند) :

						
چراغ خطر ایریک	چراغ خطر بیش گرم کن سوخت	چراغ خطر ABS	تهویه مطبوع	چراغ دینام	چراغ خطر ترمز دستی	چراغ خطر موتور
						
چراغ هشدار فشار خلاء	فلاشر اضطراری	چراغ خطر فشار روغن موتور	چراغ هشدار کمربند ایمنی	نشانگر اشیاع فیلتر آبگیر سوخت	چراغ خطر سوخت	گرم کن شیشه جلو
						
چراغ مه شکن جلو	چراغ مه شکن عقب	چراغ نور بالا	چراغ هشدار باز بودن درب	بوق خطر	نشانگر دمای آب	نشانگر چراغ راهنما
						
		نشانگر چراغ های پارک	چراغ هشدار عیب در موتور	نشانگر بکار بردن دو چرخ برای سرعت بالا	نشانگر بکار بردن چهار چرخ برای سرعت بالا	نشانگر بکار بردن چهار چرخ برای سرعت پایین

۱-۱۴- صفحه نمایشگر LCD

صفحه نمایشگر الکترونیک در وسط داشبورد، بین سرعت سنج و دورسنج موتور قرار گرفته است. در این صفحه مقدار لحظه ای و متوسط مصرف سوخت و میزان سوخت باقیمانده قابل مشاهده است. اطلاعات نمایش داده شده در صفحه نمایشگر به شرح زیر می باشد:



۱- کیلومتر شمار

۲- سفرنگار

۳- درجه حرارت مایع خنک کاری

۴- میزان سوخت لحظه ای، مقدار متوسط سوخت و مقدار زیاد مصرف سوخت

۵- وضعیت درب ها

۶- نشانگر میزان سوخت باقیمانده

۱-۱۴-۱ کیلومتر شمار

مسافت نمایش داده شده در کیلومتر شمار، مجموع مسافت طی شده توسط خودرو از زمان تولید می باشد که در قسمت بالای نمایشگر نشان داده می شود.

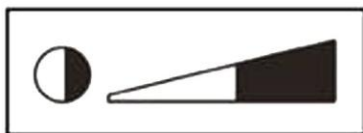
۱-۱۴-۲- نشانگر میزان سوخت باقیمانده

نشانگر میزان سوخت، به مقدار تخمینی سوخت باقیمانده در باک اشاره می کند وقتی چراغ هشدار سطح سوخت روشن می شود نشان می دهد در باک بین ۵ تا ۱۰ لیتر سوخت وجود دارد. لذا می بایست در اولین فرصت باک سوخت خودرو را پر نمایید.

۱-۱۴-۳- سفرنگار

این خودرو شامل دو شمارنده در حالت های A و B می باشد. سفرنگار، کیلومتر طی شده مخصوص هر یک از حالت های ذکر شده را از آخرین صفر شدن شمارنده ها نمایش می دهد. برای تغییر وضعیت مسافت سنج از A به B، کلید کنترل (کلید شماره ۱۶) را فشار دهید.

برای صفر شدن هر دو حالت سفرنگار، کلید کنترل ۱۶ را نگه دارید تا صفر شود.



برای تنظیم روشنایی صفحه نمایشگر کلید کنترل (کلید شماره ۱۷) را فشار داده و برای مدت ۳ ثانیه نگه دارید. یک مثلث ظاهر خواهد شد که میزان شدت نور را نشان می دهد. دکمه را پایین نگه داشته تا به میزان دلخواه شما

برسد.

۱-۱۴-۴- درجه حرارت مایع خنک کننده موتور

این نشانگر، درجه حرارت مایع خنک کاری را در زمانی که موتور روشن است نشان می دهد. زمانی که رانندگی در یک شرایط نرمال می باشد، عقربه درجه حرارت مابین C و H قرار دارد. اگر عقربه درجه حرارت بالا رود و به علامت H برسد، هشدار صوتی به منظور آگاهی راننده که موتور در وضعیت خیلی گرم قرار گرفته، روشن می شود. در این حالت فوراً خودرو را متوقف و موتور را خاموش نمایید و اجازه دهید تا خنک شود. سپس با رعایت موارد ایمنی سطح مایع خنک کاری موتور را بررسی و در صورت نیاز به نمایندگی مجاز شرکت گواه مراجعه نمایید.

⚠ احتیاط

در شرایط رانندگی نرمال ممکن است موتور خیلی داغ شود که در آن صورت بسته به موقعیت مکانی یکی از موارد زیر را انجام دهید:

- سرعت را کم کرده یا خودرو را بعد از یک رانندگی با سرعت بالا برای مدتی متوقف کنید.
- خودرو را با یدک کش حمل نمایید.
- در هوای گرم در یک سرایشی طولانی رانندگی کنید.



۱-۱۵- نگهدارنده عینک

نگهدارنده عینک مابین چراغ های داخلی جلو و آینه وسط قرار دارد.

۱-۱۶- فندک

فندک خودرو در وسط کنترل پنل در زیر کلیدهای دنده کمکی قرار گرفته است. زیر سیگاری جلو در کنار ترمز دستی در بین صندلی های جلو قرار گرفته است. زیرسیگاری عقب در قسمت انتهای کنسول وسط قرار دارد. برای خالی کردن زیر سیگاری عقب قسمت فلزی نگهدارنده را به پایین فشار دهید و ظرف را برای تخلیه خارج نمایید. برای عمل کردن فندک آن را به سمت داخل فشار دهید. زمانی که گرم شد، به طور اتوماتیک به بیرون می پرد و آماده استفاده است.



۱-۱۷- کنترل کننده فاصله پارک (سنسور عقب)

خودروی شما به یک سیستم کنترل کننده فاصله پارک مجهز است که راننده را از وجود یک مانع که در پشت خودرو قرار دارد به وسیله یک هشدار صوتی آگاه می کند.

این سیستم وقتی که سوئیچ باز است و خودرو روی دنده عقب باشد، فعال می شود. زمانی که سنسورهای صوتی در سپر عقب، یک مانع را در فاصله ۹۰ الی ۱۵۰ سانتی متری پیدا می کنند، یک صدای صوتی ایجاد می کنند و زمانی که مانع به فاصله ۶۰ سانتی متری رسید، صدای صوتی بصورت منقطع سریع شنیده می شود و زمانی که مانع در فاصله ۳۵ سانتی متری آن می رسد، صدای صوتی به طور ممتد در می آید.

⚠ احتیاط

- سنسورهای صوتی تنها اشیایی که نزدیکتر به خودرو هستند را شناسایی می کنند.
- سنسورها ممکن است خودروهایی که از سطح زمین بلندترند مثل خودروهای ۶×۴ و کامیون ها را تشخیص ندهند.
- سنسورها در دمای پایین تر از ۲۰- درجه سانتیگراد یا بالاتر از ۵۰ درجه سانتیگراد عمل نمی کنند.
- سنسورها اشیاء خیلی باریک را تشخیص نمی دهند. مانند: سیم های استیل، طناب، سنگ های کوچک و تکه سنگ
- سنسورها اشیائی که سیگنال های فراصوتی را جذب می کنند را تشخیص نمی دهند. مانند: کتان، بالشتک و غیره.
- سنسورهای صوتی باید طبق دستورالعمل با آب، مایع تمیز کننده و دستمال تمیز شوند. از دستمال های زیر و خشن برای تمیز کردن استفاده نکنید. همچنین از خراشیدن سنسورها و استفاده از آب فشار قوی برای شستشوی آن ها خودداری نمایید.

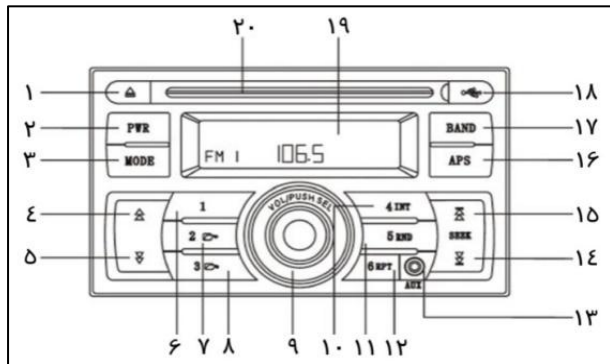


۱۸-۱- ساعت دیجیتال

ساعت دیجیتال در وسط پنل داشبورد بالای دریچه هوا قرار دارد. برای تنظیم ساعت از کلید ساعت (H) و کلید دقیقه (M) استفاده نمایید.

۱۹-۱- سیستم صوتی

(در صورت نصب این مدل بر روی خودروی شما)



۱- خروج CD

۲- روشن/ خاموش

۳- انتخاب رادیو/ CD / VSB و ورودی های اضافی

۴- انتخاب دستی ایستگاه های رادیویی قبلی/ برگشتن به ۱۰ فایل mp3 قبلی

۵- انتخاب دستی ایستگاه های رادیویی بعدی/ رد شدن از ۱۰ فایل mp3 بعدی

۶- کلید بازگشتن به حالت اولیه (۱)

- ۷- کلید بازگشتن به حالت اولیه(۲)/ جستجوی پوشه های بعدی در mp3 و VSB
- ۸- کلید بازگشتن به حالت اولیه(۳) / جستجوی پوشه های قبلی در mp3 و VSB
- ۹- صدای بم از زیر، تنظیم کانال های چپ و راست، انتخاب کانال های جلو و عقب، انتخاب اکولایزر، انتخاب بلندی یکسان
- ۱۰- کلید بازگشت به حالت اولیه(۴) / CD، mp3، اسکن و پخش VSB
- ۱۱- کلید بازگشت به حالت اولیه(۵) / CD، mp3، پخش تصادفی VSB
- ۱۲- کلید بازگشت به حالت اولیه(۶) / CD، mp3، پخش و تکرار VSB
- ۱۳- محل ورود سوکت AUX (هدفون)
- ۱۴- جستجوی خودکار فرکانس های پایین رادیو/ جستجوی فایل بعدی در CD، mp3 و VSB، بازگشت سریع
- ۱۵- جستجوی خودکار فرکانس های پایین رادیو/ جستجوی فایل بعدی در CD، mp3 و VSB، حرکت به جلو سریع
- ۱۶- مرور ایستگاه های تعیین شده/ جستجوی خودکار ذخیره
- ۱۷- انتخاب باند FM/AM
- ۱۸- اتصال USB
- ۱۹- صفحه نمایش LCD
- ۲۰- ورودی CD

۲- نحوه استفاده صحیح از خودرو

۲-۱- پیش از راه اندازی خودرو

- ترمز دستی را بالا بکشید.
- در صورت نیاز موقعیت صندلی، زاویه پستی و پشت سری و همین طور آینه های داخلی و خارجی را تنظیم نمایید.
- مطمئن شوید کلیه سرنشینان کمربند ایمنی خود را بسته اند.
- سوئیچ را در محل خود بچرخانید و کنترل کنید تا کلیه نشانگرها روشن شوند.
- صبر کنید تا چراغ زرد رنگ پیش گرمکن خاموش شود. اگر چراغ شروع به چشمک زدن نمود نشان دهنده وجود ایراد در سیستم است. در این صورت با نزدیکترین نمایندگی مجاز شرکت گواه تماس بگیرید.
- بدون آنکه پدال گاز را فشار دهید، سوئیچ را تا نقطه start بچرخانید و به محض روشن شدن خودرو، آن را رها کنید.
- پیش از آنکه دنده را درگیر نمایید و حرکت کنید اجازه دهید تا خودرو حدود ۱۰ ثانیه درجا کار کند.

۲-۲- تعویض دنده

گیربکس دستی وانت پیکاپ دارای پنج دنده مستقیم کاملاً سنکرون و یک دنده عقب می باشد. الگوی تعویض دنده ها روی دسته دنده مطابق شکل مقابل حک شده است.



۲-۳- دوره آبندی

در دوره آبندی توصیه می شود به آرامی رانندگی کنید و از سرعت های بالا پرهیز نمایید. خودروی شما نیاز به دوره آبندی طولانی و پیچیده ای ندارد. در عین حال، بعضی از اجزاء مکانیکی می بایست بطور صحیح آماده سازی شوند، لذا ملاحظات خاصی باید طی ۱۰۰۰ کیلومتر اول رانندگی اتخاذ شود.

در ذیل توصیه های مختصری ارائه شده که می تواند به افزایش عمر کارکرد خودرو و عملکرد اقتصادی آن کمک نماید:

- از سرعت ۱۲۰ کیلومتر در ساعت تجاوز نکنید.
- دور موتور را بیش از حد بالا نبرید. با سرعتی متعادل و با دور موتور ۲۰۰۰ تا ۴۰۰۰ دور در دقیقه برانید.
- برای آماده سازی لنت های ترمز از ترمزهای ناگهانی سنگین طی ۳۰۰ کیلومتر اول پرهیزید نمایید.
- برای مدت طولانی روی هیچ سرعت خاصی ثابت ننماید و سرعت را تغییر دهید.
- متناسب با سرعت حرکت خودرو دنده را انتخاب نمایید. در سرعت های پایین از دنده های بالا (سبک) استفاده نکنید. این کار باعث ایجاد صدا در موتور و فشار غیر ضروری به آن می گردد.

⚠ احتیاط

خودروی شما مجهز به توربو شارژر موتور می باشد. لذا بعد از رانندگی با سرعت بالا و مسافت طولانی، پیش از خاموش کردن خودرو اجازه دهید موتور ۲ الی ۳ دقیقه درجا کار نماید. این کار به توربوشارژر زمان کافی می دهد تا خنک شده و از آسیب دیدگی آن جلوگیری شود.

۲-۴- بازدید های روزانه

موارد زیر می بایست روزانه به طور مرتب کنترل شود :

- سطح مایعات خودرو (مایع خنک کننده موتور، روغن ترمز و کلاچ، روغن هیدرولیک فرمان) را کنترل و در صورت لزوم سرریز نمایید.
- لوله های آب و سوخت را از نظر هر گونه نشتی کنترل نمایید.
- تمام شیشه ها، آینه های جانبی و چراغ ها را از نظر آسیب های احتمالی بررسی نمایید.
- فشار باد تایرها را مطابق جدول ۳-۱۳ کنترل نمایید.
- عملکرد صحیح کلیه چراغ ها (جلو، راهنما، خطر، عقب و مه شکن) را کنترل نمایید.

۲-۵- جلوگیری از پوسیدگی

عمومی ترین دلایل خوردگی و پوسیدگی اجزاء خودرو به شرح زیر خلاصه می شود :

- تجمع خاک و گل و غبار در قسمت های زیرین خودرو که به سختی قابل دسترسی می باشد.
- آسیب سطح رنگ یا سطح زیرین آن ناشی از برخورد سنگ ریزه ها به خصوص در جاده های خاکی.
- آسیب های ناشی از رطوبت موجود در هوای نواحی ساحلی یا در مناطقی که نمک در هوا موجود است یا مناطق صنعتی که حجم آلودگی شیمیایی بالاست.

برای کمک به جلوگیری از پوسیدگی باید موارد زیر را پیگیری نمایید:

- هرگونه آسیب به لایه سطحی رنگ یا آستر در اسرع وقت تعمیر گردد.
- اگر در جاده های خاکی رانندگی می کنید یا نزدیک دریا زندگی می کنید، هفته ای یک بار یا حتی بیشتر خودروی خود را بشوئید. این شستشو نه تنها باعث زیبایی و تمیزی خودرو می شود، بلکه به جلوگیری از پوسیدگی کمک می کند.
- اگر شما نزدیک دریا زندگی می کنید یا در جاده های خاکی بیشتر رانندگی می کنید، حداقل ماهی یک بار قسمت های زیر و شاسی خودرو از جمله گلگیرها را با آب بشوئید.
- فشار آب و بخار در پاک کردن و جمع آوری گل و لای و غبار بسیار مؤثر است.
- قسمت های پایینی لبه های درب ها و صفحات صندلی دارای سوراخ های عبور آب هستند. مطمئن شوید که این سوراخ ها بسته نباشند.

۳- سرویس و نگهداری خودرو

شرط لازم برای افزایش عمر مفید و بهبود عملکرد و بازدهی بالای خودرو، سرویس های منظم می باشد. آثار بهینه اقتصادی تنها زمانی حاصل می شود که برنامه های نگهداری طبق موارد اشاره شده در این بخش اجرا گردد. راننده خودرو باید تعمیرات و نگهداری را مطابق با موضوعات سرویس و نگهداری و مسافت های مطرح شده در این بخش اجرا نماید.

به یاد داشته باشید که انجام به موقع سرویس اولیه و سرویس های دوره ای خودرو در طول دوره ی گارانتی در نمایندگی های مجاز خدمات پس از فروش شرکت گواه الزامی می باشد. ضمناً به شما راننده گرامی توصیه می گردد به منظور کسب خدمات مطمئن، ایمن و مناسب همواره و پس از دوره گارانتی نیز جهت انجام کلیه خدمات به نمایندگی های مجاز شرکت گواه مراجعه نمایید.

۳-۱- سرویس اولیه

سرویس اولیه خودرو مابین ۳۰۰۰ تا ۵۰۰۰ کیلومتر کارکرد در حداکثر سه ماه پس از تحویل خودرو انجام می شود. این سرویس یکی از شرایط مهم گارانتی خودرو می باشد، که در صورت عدم انجام آن، خودرو از گارانتی خارج خواهد شد. موارد مربوط به انجام سرویس اولیه خودرو در قسمت ۳-۳ ارائه شده است.

۳-۲- سرویس در شرایط کارکرد سخت

در صورتی که خودرو بیشتر تحت یکی از شرایط زیر که به آن « شرایط سخت » اطلاق می شود مورد استفاده قرار می گیرد، برخی از قطعات نیاز به سرویس و مراقبت های ویژه ای دارند که در ادامه به آن اشاره خواهد شد. شرایط سخت بسته به نوع جاده و نحوه رانندگی به شرح زیر می باشد:

الف) جاده :

۱. جاده ناهموار، گل آلود یا برفی.
۲. جاده خاکی.
۳. نمکزار.

ب) رانندگی :

۱. یدک کش کردن هر نوع خودرو یا وسایل دیگر.
۲. طی مسافت های کوتاه کمتر از ۸ کیلومتر در دمای صفر درجه سانتیگراد یا پایین تر از آن به طور مکرر.
۳. طی مسافت طولانی با سرعت کم، نظیر ماشین گشت، تاکسی یا خودرو تحویل درب منزل.
۴. بیش از دو ساعت رانندگی با سرعت بسیار بالا (۸۰٪ سرعت حداکثر).

۳-۲-۱- جدول سرویس ها در شرایط سخت

الف-۱ : جاده های ناهموار، گلی یا یخی	
لنت ترمز و کاسه چرخ را بررسی نمایید.	هر ۵,۰۰۰ کیلومتر یا ۳ ماه
لنت ترمز و دیسک چرخ را بررسی نمایید.	هر ۵,۰۰۰ کیلومتر یا ۳ ماه
لوله و شیلنگ های ترمز را بررسی نمایید.	هر ۵,۰۰۰ کیلومتر یا ۳ ماه
غریبک فرمان، میل فرمان و روغن گیربکس را بررسی نمایید.	هر ۵,۰۰۰ کیلومتر یا ۳ ماه
گریس بلبرینگ چرخ را تعویض نمایید.	هر ۵,۰۰۰ کیلومتر یا ۳ ماه
گریس کاری شافت گیربکس (گریس کاری در حدود ۲۴ ساعت بعد از غوطه ور شدن در آب، فارغ از بازه سرویس پیچ ها را بررسی و سفت نمایید).	هر ۱۰,۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
شافت گیربکس و میل پلوس را بررسی نمایید.	هر ۱۰,۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
سیستم تعلیق جلو و عقب را بررسی نمایید.	هر ۱۰,۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
پیچ ها و مهره های اتصال بدنه و شاسی را سفت نمایید.	هر ۱۰,۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
الف-۲ : جاده خاکی	
فیلتر هوا را بررسی نمایید.	هر ۵,۰۰۰ کیلومتر یا ۳ ماه
روغن موتور و فیلتر روغن را تعویض نمایید.	هر ۵,۰۰۰ کیلومتر یا ۳ ماه

سرویس و نگهداری خودرو

لنت ترمز و کاسه ترمز را بررسی نمایید.	هر ۵,۰۰۰ کیلومتر یا ۳ ماه
لنت ترمز و دیسک ترمز را بررسی نمایید.	هر ۵,۰۰۰ کیلومتر یا ۳ ماه
گریس کاری شافت گیربکس (گریس کاری در حدود ۲۴ ساعت بعد از غوطه ور شدن در آب، فارغ از بازه سرویس پیچ ها را بررسی و سفت نمایید).	هر ۵,۰۰۰ کیلومتر یا ۳ ماه
شافت گیربکس و میل پلوس را بررسی نمایید.	هر ۵,۰۰۰ کیلومتر یا ۳ ماه
الف- ۳: جاده نمکزار	
گریس کاری شافت گیربکس (گریس کاری در حدود ۲۴ ساعت بعد از غوطه ور شدن در آب، فارغ از بازه سرویس پیچ ها را بررسی و سفت نمایید).	هر ۵,۰۰۰ کیلومتر یا ۳ ماه
شافت گیربکس و میل پلوس را بررسی نمایید.	هر ۵,۰۰۰ کیلومتر یا ۳ ماه
ب- ۱: بکسل کردن وسیله نقلیه دیگر یا استفاده از کاروان یا باربند	
روغن موتور و فیلتر روغن را تعویض نمایید.	هر ۵,۰۰۰ کیلومتر یا ۳ ماه
لنت ترمز و کاسه ترمز را بررسی نمایید.	هر ۵,۰۰۰ کیلومتر یا ۳ ماه
لنت ترمز و دیسک ترمز را بررسی نمایید.	هر ۵,۰۰۰ کیلومتر یا ۳ ماه
روغن دنده دیفرانسیل را تعویض نمایید.	هر ۲۰,۰۰۰ کیلومتر یا ۱۲ ماه
سیستم تعلیق جلو و عقب را بررسی نمایید.	هر ۱۰,۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه

راهنمای دارنده وانت دوکابین پیکاپ

روغن جعبه دنده معمولی را بررسی و تعویض نمایید.	هر ۵,۰۰۰ کیلومتر بررسی و هر ۲۰,۰۰۰ کیلومتر تعویض نمایید.
گریس کاری شافت گیربکس (گریس کاری در حدود ۲۴ ساعت بعد از غوطه ور شدن در آب، فارغ از بازه سرویس پیچ ها را بررسی و سفت نمایید).	هر ۵,۰۰۰ کیلومتر یا ۳ ماه
پیچ ها و مهره های اتصال بدنه و شاسی را سفت نمایید.	هر ۱۰,۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
ب- ۲: مسافت های کوتاه کمتر از ۸ کیلومتر که به طور مرتب رفت و آمد می شود (در دمای صفر درجه سانتیگراد یا کمتر)	
روغن موتور و فیلتر روغن را تعویض نمایید.	هر ۵,۰۰۰ کیلومتر یا ۳ ماه
ب- ۳: در مسافت های طولانی با سرعت کم حرکت کردن یا زیاد درجا کارکردن از قبیل ماشین های حمل سوخت یا تاکسی	
لنت ترمز و کاسه ترمز را بررسی نمایید.	هر ۵,۰۰۰ کیلومتر یا ۳ ماه
لنت ترمز و دیسک ترمز را بررسی نمایید.	هر ۵,۰۰۰ کیلومتر یا ۳ ماه
روغن موتور و فیلتر روغن را تعویض نمایید.	هر ۵,۰۰۰ کیلومتر یا ۳ ماه
ب- ۴: بیشتر از ۲ ساعت با سرعت بی نهایت بالا حرکت نمایید. (۸۰٪ ماکزیمم سرعت)	
روغن دنده دیفرانسیل را تعویض نمایید.	هر ۲۰,۰۰۰ کیلومتر یا ۱۲ ماه
روغن جعبه دنده معمولی را بررسی و تعویض نمایید.	هر ۵,۰۰۰ کیلومتر بررسی و هر ۲۰,۰۰۰ کیلومتر تعویض نمایید.

۳-۳- شرح و زمان سرویس های دوره ای

فواصل سرویس و نگهداری، چنانچه در این راهنما نشان داده شده است، به میزان مسافت طی شده (مقدار کیلومتر) و فواصل زمانی، هر کدام که زودتر فرا برسد بستگی دارد، بر این اساس بازرسی منظم و لیست بررسی قطعات در جدول سرویس ها مشخص شده است.

I : بررسی، کنترل و یا تنظیم

R : تعویض

L : روانکاری

۳-۳-۱- سرویس دوره ای موتور (دیزلی)

فواصل سرویس (ماه های سپری شده یا مسافت طی شده، هر کدام که زودتر باشد.)																موارد سرویس		
۴۸	۴۵	۴۲	۳۹	۳۶	۳۳	۳۰	۲۷	۲۴	۲۱	۱۸	۱۵	۱۲	۹	۶	۳		ماه ها	
۸۰	۷۵	۷۰	۶۵	۶۰	۵۵	۵۰	۴۵	۴۰	۳۵	۳۰	۲۵	۲۰	۱۵	۱۰	۵	مسافت X ۱۰۰۰ کیلومتر		
ابتدا در ۱۰،۰۰۰ کیلومتر سپس هر ۱۰،۰۰۰ کیلومتر یا هر ۶ ماه											شرایط کارکرد عادی						تعویض روغن	
ابتدا در ۵،۰۰۰ کیلومتر سپس هر ۵،۰۰۰ کیلومتر یا هر ۳ ماه											شرایط کارکرد سخت							
ابتدا در ۱۰،۰۰۰ کیلومتر سپس هر ۱۰،۰۰۰ کیلومتر یا هر ۶ ماه											شرایط کارکرد عادی						تعویض فیلتر روغن	
ابتدا در ۵،۰۰۰ کیلومتر سپس هر ۵،۰۰۰ کیلومتر یا هر ۳ ماه											شرایط کارکرد سخت							
I		I		I		I		I		I		I		I		I	ترک، خرابی و سائیدگی در تسمه و تنظیم کشش تسمه	
I				I				I				I				I	شیلنگ و اتصالات رادیاتور	
																I	کنترل سطح روغن موتور	
R		I		I		I		R		I		I		I		I	سطح مایع خنک کننده موتور	
I				I				I				I				I	فیلرگیری سوپاپ ها	

سرویس و نگهداری خودرو

فواصل سرویس (ماه های سپری شده یا مسافت طی شده، هر کدام که زودتر باشد.)																	موارد سرویس
ماه ها																	
۴۸	۴۵	۴۲	۳۹	۳۶	۳۳	۳۰	۲۷	۲۴	۲۱	۱۸	۱۵	۱۲	۹	۶	۳		
مسافت X ۱۰۰۰ کیلومتر																	
۸۰	۷۵	۷۰	۶۵	۶۰	۵۵	۵۰	۴۵	۴۰	۳۵	۳۰	۲۵	۲۰	۱۵	۱۰	۵		
I				I				I				I			I	نشتی از سیستم خنک کاری	
I				I				I				I			I	نشتی روغن موتور	
I		I		I		I		I		I		I		I	I	دور آرام موتور	
ابتدا در ۱۰،۰۰۰ کیلومتر سپس هر ۱۰،۰۰۰ کیلومتر یا هر ۶ ماه											شرایط کارکرد عادی			تعویض فیلتر گازوییل			
ابتدا در ۵،۰۰۰ کیلومتر سپس هر ۵،۰۰۰ کیلومتر یا هر ۳ ماه											شرایط کارکرد سخت						
ابتدا در ۱۰،۰۰۰ کیلومتر سپس هر ۱۰،۰۰۰ کیلومتر یا هر ۶ ماه											شرایط کارکرد عادی			تعویض فیلتر هوا			
ابتدا در ۵،۰۰۰ کیلومتر سپس هر ۵،۰۰۰ کیلومتر یا هر ۳ ماه											شرایط کارکرد سخت						

۳-۳-۲- سرویس دوره ای موتور (بنزینی)

فواصل سرویس (ماه های سپری شده یا مسافت طی شده، هر کدام که زودتر باشد)																موارد
۴۸	۴۵	۴۲	۳۹	۳۶	۳۳	۳۰	۲۷	۲۴	۲۱	۱۸	۱۵	۱۲	۹	۶	۳	ماه ها
۸۰	۷۵	۷۰	۶۵	۶۰	۵۵	۵۰	۴۵	۴۰	۳۵	۳۰	۲۵	۲۰	۱۵	۱۰	۵	مسافت X ۱۰۰۰ کیلومتر
I		I		I		I		I		I		I		I	I	ترک، خرابی و سائیدگی در تسمه و تنظیم کشش تسمه
R		I		I		I		I		I		I		I		تسمه تایم موتور
I				I				I				I			I	سیستم تهویه محفظه میل لنگ (اجزاء بر روی فیلتر هوا)
R				R				R				R				شمع
I				I				I				I			I	شیلنگ و اتصالات رادیاتور
															I	سطح روغن موتور
R		I		I		R		I		I		I		I	I	سطح مایع خنک کننده موتور
I				I				I				I			I	فیلرگیری سوپاپ ها

سرویس و نگهداری خودرو

فواصل سرویس (ماه های سپری شده یا مسافت طی شده، هر کدام که زودتر باشد)																موارد	
۴۸	۴۵	۴۲	۳۹	۳۶	۳۳	۳۰	۲۷	۲۴	۲۱	۱۸	۱۵	۱۲	۹	۶	۳		ماه ها
۸۰	۷۵	۷۰	۶۵	۶۰	۵۵	۵۰	۴۵	۴۰	۳۵	۳۰	۲۵	۲۰	۱۵	۱۰	۵		مسافت X ۱۰۰۰ کیلومتر
I				I				I				I			I	نشتی از سیستم خنک کاری	
I				I				I				I			I	نشتی از موتور	
ابتدا در ۵،۰۰۰ کیلومتر سپس هر ۵،۰۰۰ کیلومتر یا هر سه ماه											شرایط کارکرد عادی و سخت					تعویض روغن	
ابتدا در ۵،۰۰۰ کیلومتر سپس هر ۵،۰۰۰ کیلومتر یا هر سه ماه											شرایط کارکرد عادی و سخت					تعویض فیلتر روغن	
ابتدا در ۵،۰۰۰ کیلومتر سپس هر ۵،۰۰۰ کیلومتر یا هر سه ماه											شرایط کارکرد عادی و سخت					تعویض فیلتر بنزین	
R	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	تعویض فیلتر هوا	
I		I		I		I		I		I		I		I	I	دور آرام موتور	
I		I		I		I		I		I		I		I	I	شیلنگ تهویه محفظه میل لنگ	

۳-۳-۳- سرویس های دوره ای خودرو

فواصل سرویس (ماه های سپری شده یا مسافت طی شده، هر کدام که زودتر باشد)																	موارد
ماه ها																	
مسافت X ۱۰۰۰ کیلومتر																	
۴۸	۴۵	۴۲	۳۹	۳۶	۳۳	۳۰	۲۷	۲۴	۲۱	۱۸	۱۵	۱۲	۹	۶	۳		
۸۰	۷۵	۷۰	۶۵	۶۰	۵۵	۵۰	۴۵	۴۰	۳۵	۳۰	۲۵	۲۰	۱۵	۱۰	۵		
I		I		I		I		I		I		I		I	I	پدال ترمز، کلاچ و ترمز دستی	
I		I		I		I		I		I		I		I	I	لنت و کاسه ترمز	
I		I		I		I		I		I		I		I	I	لوله ترمز و لوله پلاستیکی آن	
R	I	I	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I	I	I	سیال ترمز (روغن کلاچ)	
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	روغن فرمان	
R		I		I		I		R		I		I		I	I	روغن جعبه دنده معمولی	
		I				I				I				I	I	روغن جعبه دنده کمکی	
R				I				R				I		I		پیچ تخلیه و روغن دیفرانسیل	
I		I		I		I		I		I		I		I	I	غریبلیک، جعبه و میل فرمان	

سرویس و نگهداری خودرو

فواصل سرویس (ماه های سپری شده یا مسافت طی شده، هر کدام که زودتر باشد)																	موارد
۴۸	۴۵	۴۲	۳۹	۳۶	۳۳	۳۰	۲۷	۲۴	۲۱	۱۸	۱۵	۱۲	۹	۶	۳	ماه ها	
۸۰	۷۵	۷۰	۶۵	۶۰	۵۵	۵۰	۴۵	۴۰	۳۵	۳۰	۲۵	۲۰	۱۵	۱۰	۵	مسافت X ۱۰۰۰کیلومتر	
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	سیبک و گردگیر	
I				I				I				I			I	سیستم تعلیق جلو و عقب	
I				I				I				I				میزان کردن چرخ جلو	
I		I		I		I		I		I		I		I		لاستیک و فشار باد لاستیک	
I		I		I		I		I		I		I		I		قطعات اتصال شافت گاردان	
I		I		I		I		I		I		I		I		دوشاخه کشویی شافت گاردان	
I		I		I		I		I		I		I		I		گردگیر میل پلوس	
R		L		R		L		R		L		R		L		گریسکاری بلبرینگ چرخ و پین توپی	
I		I		I		I		I		I		I		I		منیفولد و منبع اگزوز	
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	روشنایی و بوق	
I		I		I		I		I		I		I		I		سیستم تهویه مطبوع و مبرد	

راهنمای دارنده وانت دوکابین پیکاپ

فواصل سرویس (ماه های سپری شده یا مسافت طی شده، هر کدام که زودتر باشد)																	موارد
۴۸	۴۵	۴۲	۳۹	۳۶	۳۳	۳۰	۲۷	۲۴	۲۱	۱۸	۱۵	۱۲	۹	۶	۳	ماه ها	
۸۰	۷۵	۷۰	۶۵	۶۰	۵۵	۵۰	۴۵	۴۰	۳۵	۳۰	۲۵	۲۰	۱۵	۱۰	۵	مسافت X ۱۰۰۰ کیلومتر	
بازدید اولیه ۱۲ ماه بعد از تحویل و بعد هر ۲۴ ماه																	کیسه هوا SRS
I				I				I				I				I	نشستی از محورها
I				I				I				I				I	نشستی از گیربکس
I				I				I				I				I	نشستی از سیستم فرمان
I		I		I		I		I		I		I		I		I	باتری
I				I				I				I				I	عملکرد درب ها
R		R		R		R		R		R		R		R			تعویض فیلتر هوای داخل اتاق
بررسی کردن هر ۵،۰۰۰ یا ۱۰،۰۰۰ کیلومتر، سفت کردن بر اساس گشتاور مربوطه																	مهره چرخ ها



۳-۴- تعویض سیالات و روانکارها

۳-۴-۱- روغن موتور

وظیفه اصلی روغن موتور روانکاری و خنک کاری موتور می باشد. کاملاً طبیعی است که موتور در شرایط کارکرد عادی مقداری از روغن را مصرف کند.

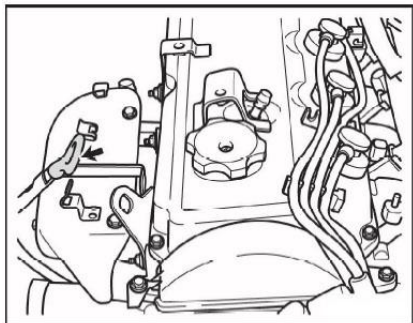
مصرف روغن همچنین بستگی به گرانشی و کیفیت روغن و نحوه استفاده از خودرو دارد. رانندگی طولانی در سرعت های بالا و افزایش یا کاهش مکرر سرعت باعث بالارفتن مصرف سوخت می شود.

برای حفظ، نگهداری و افزایش عمر خودروی خود سطح روغن موتور را مرتباً کنترل کنید و سرویس های مورد اشاره در این راهنما را بکار ببندید.

• نوع روغن موتور و میزان حجم آن بر اساس نوع موتور خودروی شما، در جدول سیالات و روانکارها (بخش ۳-۵) ارائه شده است.

• روغن موتور را همواره در زمان و کیلومتر مقرر، مطابق جدول سرویس های دوره ای (بخش ۳-۳) و شرایط کارکرد خودرو تعویض نمایید.

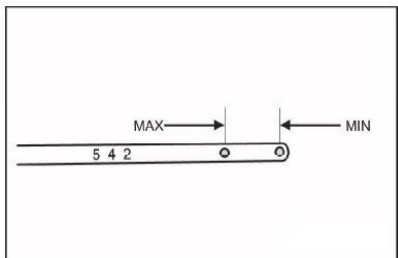
• دقت کنید که روغن باید همان سطح کیفی که قبلاً در موتور استفاده شده است را دارا باشد.



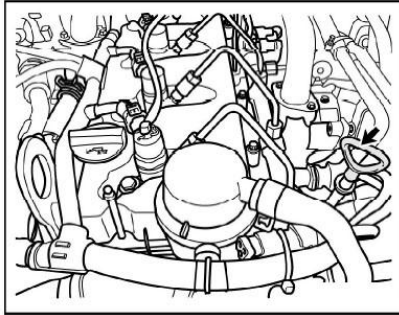
- توجه داشته باشید که از اضافه ریختن روغن موتور اجتناب کنید. روغن زیادی به موتور آسیب می رساند. بهترین زمان برای کنترل سطح روغن حدود ۵ دقیقه بعد از خاموش کردن موتور می باشد.

۳-۴-۱-۱- بررسی میزان روغن موتور (بنزینی)

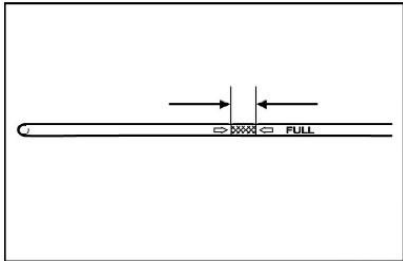
- خودرو را بر روی یک سطح صاف قرار دهید.
- موتور را تا دمای کار عادی خود گرم کنید.
- خودرو را خاموش کنید.
- به مدت ۳ دقیقه صبر کنید.
- درب موتور را باز کنید. گیج روغن را به آرامی بیرون بکشید.
- سطح روغن موتور را بررسی کنید، تا میزان آن در محدوده درجه بندی گیج باشد.
- اگر روغن زیر سطح پایین باشد، با اضافه کردن روغن سطح روغن را بالا ببرید.
- کیفیت روغن موتور را بررسی کنید. اگر روغن خیلی کثیف یا رقیق بود، عیب را بر طرف کرده و سپس روغن را تعویض کنید.
- گیج روغن را در جای خود قرار دهید.
- درب موتور را ببندید.



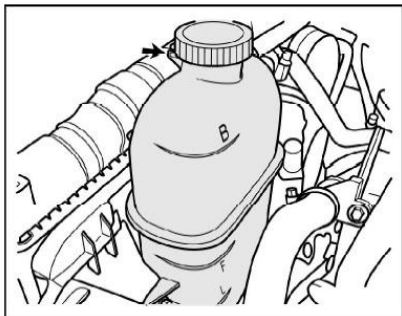
۳-۴-۱-۲- بررسی میزان روغن موتور (دیزلی)



- خودرو را بر روی یک سطح صاف قرار دهید.
- موتور را تا دمای کار عادی خود گرم کنید.
- خودرو را خاموش کنید.
- به مدت ۳ دقیقه صبر کنید.
- درب موتور را باز کنید.
- درپوش موتور را باز کنید.
- گیج روغن را به آرامی بیرون بکشید.
- سطح روغن موتور را بررسی کنید، که باید در محدوده گیج باشد.
- کیفیت روغن موتور را بررسی کنید. اگر روغن خیلی کثیف یا رقیق بود، عیب را بر طرف کرده و سپس روغن را تعویض کنید.
- گیج روغن را در جای خود قرار دهید.
- درپوش موتور را ببندید.
- درب موتور را ببندید.



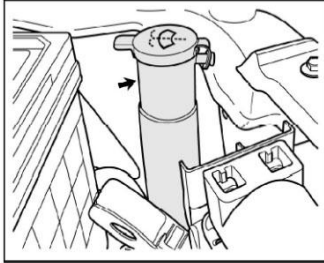
۳-۴-۲- مایع خنک کننده



سطح مایع خنک کننده موتور را در هنگام خنک بودن موتور بررسی نمایید. سطح باید بین علامت کم (L) و پر (F) باشد. اگر سطح پایین است، از مایع خنک کننده با همان سطح کیفیت پر نمایید تا به سطح مطلوب برسد. حجم مایع خنک کننده در موتورهای دیزلی ۱۰ تا ۱۱ لیتر و در موتورهای بنزینی ۶ تا ۷ لیتر می باشد.

⚠ احتیاط

- مایع خنک کننده باید حاوی ضدیخ باشد.
- از انواع الکل به عنوان ضدیخ و آب استفاده نکنید.
- درب رادیاتور را در هنگامی که موتور داغ است باز نکنید، ممکن است به شما آسیب بزند.
- اگر سطح آن در مدت کوتاهی پایین آمد، به آن مایع اضافه کنید. اگر در سیستم نشتی وجود داشت به نزدیکترین نمایندگی شرکت گواه مراجعه نمایید.
- فقط از مایع خنک کننده مورد تایید شرکت ایران خودرو دیزل استفاده کنید.
- دقت نمایید که درب مخزن محکم بسته شود.



۳-۴-۳- مایع شیشه شوی

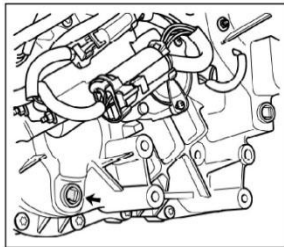
سطح آب مخزن شیشه شوی باید ۱۰ سانتی متر پایین تر از دهانه مخزن باشد. اگر از این مقدار کمتر بود، به مخزن آب اضافه کنید.

⚠ احتیاط

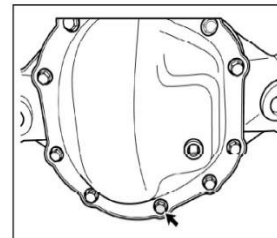
از مایع شیشه شوی مخصوص استفاده نمایید.

۳-۴-۴- روغن دیفرانسیل

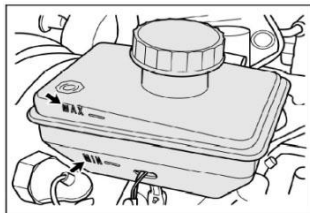
- نوع روغن دیفرانسیل و میزان حجم آن در جدول سیالات و روانکارها (بخش ۳-۵) ارائه شده است.
- روغن دیفرانسیل را همواره در زمان و کیلومتر مقرر، مطابق جدول سرویس های دوره ای (بخش ۳-۳) و شرایط کارکرد خودرو تعویض نمایید.



دیفرانسیل اصلی جلو



دیفرانسیل عقب



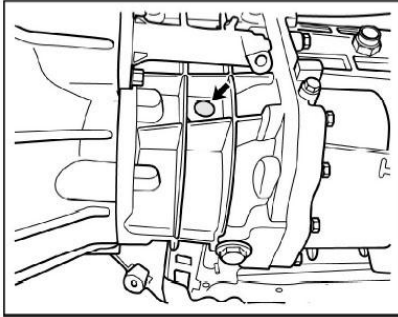
۳-۴-۵- روغن ترمز و کلاچ

- سطح روغن مخزن را بررسی نمایید. سطح باید بین علامت min و max باشد.
- اگر سطح خیلی پایین است، روغن ترمز را از همان نوع قبل اضافه نمایید.
 - نوع روغن ترمز و حجم آن در جدول سیالات و روانکارها (بخش ۳-۵) ارائه شده است.
 - روغن ترمز را همواره در زمان و کیلومتر مقرر، مطابق جدول سرویس های دوره ای (بخش ۳-۳) و شرایط کارکرد خودرو تعویض نمایید.

⚠ احتیاط

- فقط از روغن ترمزی استفاده کنید که مورد تایید شرکت ایران خودرو دیزل می باشد.
- روغن ترمز می تواند به رنگ خودروی شما آسیب برساند، لذا مراقب باشید که بر روی خودروی شما نریزد.
- روغن ترمز برای پوست و چشم ها مضر است. دقت نمایید که روغن ترمز بر روی پوست شما نریزد. اگر چنین اتفاقی افتاد سریع پوست خود را با آب بشوئید.
- اگر سطح روغن ترمز در مدت کوتاهی بعد از شارژ نمودن پایین آمد، ممکن است نشتی در سیستم باشد لذا به نزدیکترین نمایندگی خدمات پس از فروش شرکت گواه مراجعه نمایید.
- برندهای مختلف روغن را با هم مخلوط نکنید، در غیر این صورت بر روی عملکرد ترمز تاثیر (منفی) خواهد داشت.

۳-۴-۶- روغن گیربکس دستی (JC538)



- نوع روغن گیربکس و میزان حجم آن در جدول سیالات و روانکارها (بخش ۳-۵) ارائه شده است.
- روغن گیربکس را همواره در زمان و کیلومتر مقرر، مطابق جدول سرویس های دوره ای (بخش ۳-۳) و شرایط کارکرد خودرو تعویض نمایید.

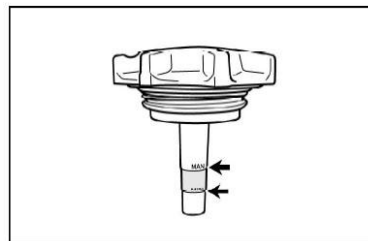
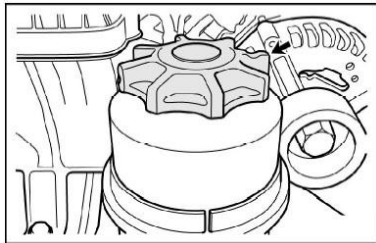
⚠ احتیاط

فقط از ماده روان کننده (روغن) مورد تایید شرکت ایران خودرو دیزل استفاده نمایید.

۳-۴-۷- روغن هیدرولیک فرمان

سطح مخزن روغن فرمان را در هنگامی که موتور خنک می باشد، بررسی نمایید. این سطح باید بین علامت min و max باشد. اگر سطح پایین بود، روغن فرمان را اضافه نمایید.

- نوع روغن گیربکس و میزان حجم آن در جدول سیالات و روانکارها (بخش ۳-۵) ارائه شده است.
- روغن گیربکس را همواره در زمان و کیلومتر مقرر، مطابق جدول سرویس های دوره ای (بخش ۳-۳) و شرایط کارکرد خودرو تعویض نمایید.



۳-۵- جدول سیالات و روانکارها (خودروهای دیزلی)

به منظور جلوگیری از آسیب های وارده به خودرو و نیز جهت افزایش عمر مجموعه ها و قطعات خودرو فقط از روغن ها و سیالات معرفی شده در جدول زیر استفاده نمایید.

نام سیال / روان کار	ظرفیت	ویسکوزیته (SAE)	سطح کیفی	شرکت های مورد تأیید	نام تجاری سیال / روان کار
روغن موتور (با فیلتر روغن)	۵/۵۰ لیتر	15W-40	CH-4	Behran Beh Total Castrol pars oil TUNAP	Super Turbo Diesel Rubia TIR 7400 Castrol tection pars paydar Tunap M-115-S
روغن گیربکس	۱٫۶ لیتر	80 W-90	GL-5	Behran Beh Total FUCHS TUNAP	ویژه Behran Samand Total EP-B Titan Gear HYP Tunap Gear GL-5
روغن محور جلو + عقب	۱٫۲ + ۱٫۳ لیتر	80 W-90	GL-5	Behran Beh Total FUCHS TUNAP	ویژه Behran Samand Total EP-B Titan Gear HYP Tunap Gear GL-5

راهنمای دارنده وانت دوکابین پیکاپ

نام سیال / روان کار	ظرفیت	ویسکوزیته (SAE)	سطح کیفی	شرکت های مورد تأیید	نام تجاری سیال / روان کار
روغن جعبه فرمان	۱٫۲ لیتر	-	ATF III	Behran Beh Total IRANOL FUCHS TUNAP	Behan Automatic ATF III Total Fluid ATX Iranol ATF III Titan 4000 Tunap ATF III
سیال ترمز و کلاچ	۱٫۵ لیتر	-	DOT4	فومن شیمی	کاسپین
گریس چند منظوره	۰٫۷۵ کیلوگرم	NLGI 2	DIN 51818	Behran pars oil Shell Fuchs Petrolub AG	Behran Yaghoot NL GI 2 Pars Mahan EP 2 Shell Alvania EP2 Fuchs Renolit MP
گاز کولر	۰٫۷ کیلوگرم	-	R-134 a	رهام گاز بشیر آسیا پارسیان گاز	Honeywell Juhua PER134
مایع شیشه شوی ۵۰٪	۲٫۵ لیتر	-	-	طیف سایپا رامیار شیمی	شیشه شوی

سرویس و نگهداری خودرو

نام سیال / روان کار	ظرفیت	سطح کیفی	شرکت های مورد تأیید	نام تجاری سیال / روان کار
ضدیخ ۵۰٪	۱۱ لیتر	ASTM 3306	Beh Total Castrol نفت سپاهان بهران مهتر تاش سپاهان	Total anifreeze Castrol NF SPD ضدیخ بهران زاگرس II ریتال

۳-۶- جدول سیالات و روانکارها (خودروهای بنزینی)

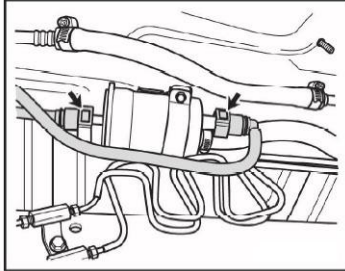
نام سیال / روان کار	ظرفیت	ویسکوزیته (SAE)	سطح کیفی	شرکت های مورد تأیید	نام تجاری سیال / روان کار
روغن موتور (با فیلتر روغن)	۴/۳ لیتر	15W-40 10W-40	SL	Behran Behran Castrol نفت سپاهان نفت پارس	Behran MotorOil BMB Behran Super pishtaz Castrol GTX3 کیمیا پارس پایا
روغن گیربکس	۱۶ لیتر	80 W-90	GL-5	Behran Total Exxon mobil Castrol FUCHS	ویژه Behran Samand Total EP-B Mobilube HD-A Castrol EPX Titan Gear HYP
روغن محور جلو + عقب	۱/۲ + ۱/۳ لیتر	80 W-90	GL-5	Behran Total Exxon mobil Castrol FUCHS	ویژه Behran Samand Total EP-B Mobilube HD-A Castrol EPX Titan Gear HYP

سرویس و نگهداری خودرو

نام سیال / روان کار	ظرفیت	ویسکوزیته (SAE)	سطح کیفی	شرکت های مورد تأیید	نام تجاری سیال / روان کار
روغن جعبه فرمان	۱٫۲ لیتر	-	ATF III	Behran pars oil Total Castrol FUCHS	Behan Automatic ATF III Pars Enteghal Automatic Total Fluid ATX Castrol TQ Titan 3000
سیال ترمز و کلاچ	۱/۵ لیتر	-	DOT4	فومن شیمی	کاسپین
گریس چند منظوره	۰٫۷۵ کیلوگرم	NLGI 2	DIN 51818	Behran pars oil Fuchs Petrolub AG	Behran Yaghoot NL GI 2 Pars Mahan EP 2 Fuchs Renolit MP
گاز کولر	۰٫۷ کیلوگرم	-	R-134 a	رهام گاز بشیر آسیا پارسیان گاز	Honeywell Juhua PER134

راهنمای دارنده وانت دوکابین پیکاپ

نام سیال / روان کار	ظرفیت	ویسکوزیته (SAE)	سطح کیفی	شرکت های مورد تأیید	نام تجاری سیال / روان کار
مایع شیشه شوی ۵۰٪	۲٫۵ لیتر	-	-	طیف سایپا رامیارشیمی	شیشه شوی
ضد یخ ۵۰٪	۶٫۵ لیتر	ASTM 3306		Total Castrol بهران نفت سپاهان مهرتاش سپاهان فومن شیمی	Total anifreeze Castrol NF II بهران زاگرس II SPD ضد یخ ریتال کاسپین



۳-۷- تعویض فیلترها

۳-۷-۱- فیلتر سوخت (در موتور بنزینی)

- فیلتر سوخت می بایست با هر بار تعویض روغن موتور تعویض گردد.
- پیش از تعویض فیلتر بنزین، دقت کنید محیط کار مجهز به کپسول آتش نشانی باشد.
- برای تعویض فیلتر مطابق مراحل زیر عمل نمایید:
 - فشار (بخار سوخت) موجود در سیستم سوخت را تخلیه کنید.
 - خار اتصال را فشار داده و کانکتور فیلتر سوخت را خارج کنید.

⚠ احتیاط

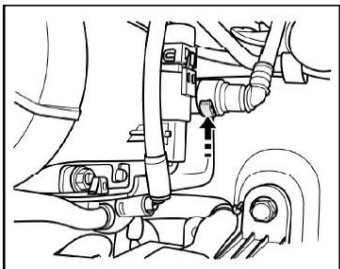
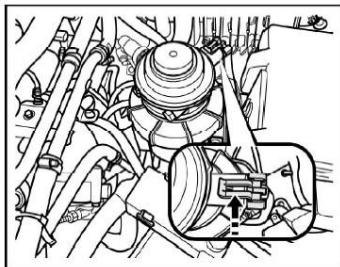
- پیش از خارج نمودن کانکتور، یک ظرف مخصوص را درست در زیر آن قرار دهید، که باعث جلوگیری از آلوده شدن محیط کار با سوخت می شود.
- بست پیچی را باز کرده و شیلنگ را در بیاورید.
 - پیچ های فیلتر سوخت را باز کرده و مجموعه فیلتر را باز کنید.
 - یک فیلتر سوخت نو نصب کرده و پیچ ها را ببندید.
 - شیلنگ را بسته و بست پیچی را محکم کنید.
 - کانکتور فیلتر سوخت را تا جایی که صدای چفت شدن آن را بشنوید، سفت نمایید.

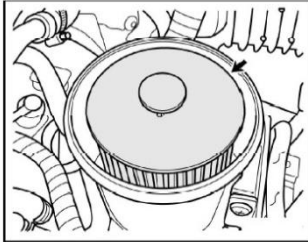
۳-۷-۲- فیلتر سوخت (در موتور دیزلی)

- فیلتر سوخت می بایست با هر بار تعویض روغن موتور بر اساس شرایط کارکرد خودرو تعویض گردد.
- پیش از تعویض فیلتر سوخت، دقت کنید محیط کار مجهز به کپسول آتش نشانی مناسب باشد.

برای تعویض فیلتر مطابق مراحل زیر عمل نمایید:

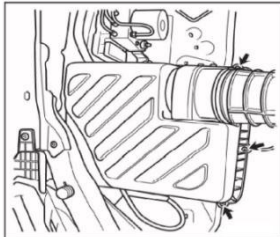
- خودرو را خاموش کنید.
- کابل منفی باتری را جدا کنید.
- کانکتور فیلتر سوخت و گرمکن را باز کنید.
- سوخت داخل فیلتر را خالی کنید.
- همزمان با باز کردن لوله سوخت خار آن را فشار دهید.
- با یک ظرف مخصوص سوخت تخلیه شده را جمع آوری کنید.
- کانکتور فیلتر سوخت و گرمکن را باز کنید.
- فیلتر را باز کرده و یک فیلتر نو به جای آن قرار دهید.
- اورینگ را عوض کرده و بر روی سطح آن کمی روغن موتور بمالید.
- در پوش را قرار داده و با سه و نیم دور چرخاندن در جهت عقربه های ساعت آن را محکم کنید.





- لوله سوخت را تا جایی که صدای چفت شدن آن را بشنوید در محل خود سفت نمایید.
- کانکتور فیلتر سوخت و گرمکن را تا جاییکه صدای چفت شدن آن را بشنوید در محل خود سفت نمایید.
- هوای داخل فیلتر را تخلیه کنید.
- پیچ تخلیه (هوا) را باز کنید.
- در پوش را فشار داده و سوخت را بصورت دستی پمپ کنید، تا جایی که سوخت از پیچ تخلیه بیرون بریزد.
- پیچ تخلیه را محکم کنید.
- کابل منفی باتری را وصل کنید.

۳-۷-۳- فیلتر هوا (در موتور بنزینی)



- فیلتر هوا را با هر بار تعویض روغن موتور تعویض نمایید.
- برای تعویض فیلتر مطابق مراحل زیر عمل نمایید:
- خودرو را خاموش کنید.
- درب موتور را باز کنید.
- پیچ ها را باز کنید. خروجی موجود در محفظه بالایی فیلتر هوا را کمی بالا کشیده،

همزمان به طرف موتور بکشید. برای جدا کردن محفظه بالایی و پایینی، محفظه بالایی را از سوراخ پین اتصال موجود در محفظه پایینی بیرون بکشید.

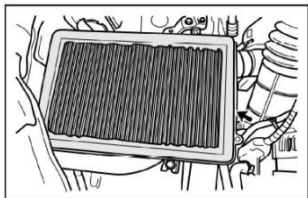
- فیلتر هوا را خارج کنید.

⚠ احتیاط

- پیش از تعویض فیلتر سوخت، دقت کنید محیط کار مجهز به کپسول آتش نشانی مناسب باشد.
- نحوه تمیز کردن فیلتر : فیلتر را با هوای فشرده با فشار کمتر از 0.07 MPa از سمت خروجی فیلتر به سمت ورودی آن تمیز کنید. در صورت هر گونه آسیب، فیلتر را با یک فیلتر جدید و مورد تایید تعویض کنید.

- ناخالصی ها و آشغال های داخل فیلتر هوا را تمیز کنید.

- فیلتر هوا را نصب کنید.



- پین اتصال محفظه بالایی فیلتر هوا را به حالت مایل در داخل سوراخ موجود در محفظه پایینی قرار دهید. خروجی محفظه بالایی را به سمت پایین فشار داده و در هر دو محفظه سه سوراخ پیچ را با هم تنظیم کنید. پیچ ها را نصب و محکم کنید. درب موتور را ببندید.

۳-۷-۴- فیلتر هوا (در موتور دیزلی)

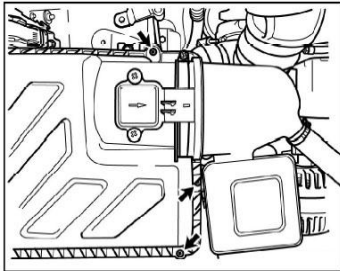
• فیلتر هوا را با هر بار تعویض روغن موتور و بر اساس شرایط کارکرد خودرو، تعویض نمایید.

برای تعویض فیلتر مطابق مراحل زیر عمل نمایید:

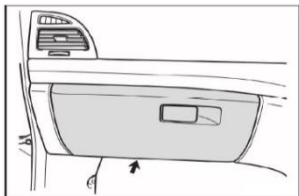
- خودرو را خاموش کنید.
- درب موتور را باز نمایید.
- پیچ ها را باز کنید. خروجی موجود در محفظه بالایی فیلتر هوا را کمی بالا کشیده، همزمان به طرف موتور بکشید. برای جدا کردن محفظه بالایی و پایینی، محفظه بالایی را از سوراخ پین اتصال موجود در محفظه پایینی بیرون بکشید.
- فیلتر هوا را خارج کنید.

⚠ احتیاط

- پیش از تعویض فیلتر سوخت دقت کنید محیط کار مجهز به کپسول آتش نشانی مناسب باشد.
- نحوه تمیز کردن فیلتر : فیلتر را با هوای فشرده با فشار کمتر از 0.07 MPa از سمت خروجی فیلتر به سمت ورودی آن تمیز کنید. در صورت هر گونه آسیب، فیلتر را با یک فیلتر جدید و مورد تایید تعویض نمایید.
- ناخالصی ها و آشغال های داخل فیلتر هوا را تمیز کنید.
- فیلتر هوا را نصب کنید.

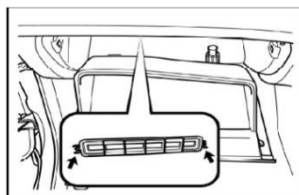


▪ پین اتصال محفظه بالایی فیلتر هوا را به حالت مایل در داخل سوراخ موجود در محفظه پایینی قرار دهید. خروجی محفظه بالایی را به سمت پایین فشار داده و در هر دو محفظه سه سوراخ پیچ را با هم تنظیم کنید. پیچ ها را نصب و محکم کنید. درب موتور را ببندید.



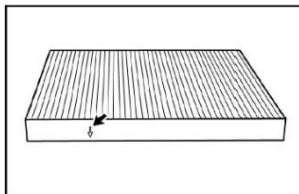
۳-۷-۵- فیلتر هوای اتاق

- خودرو و تمام واحدهای الکتریکی را خاموش کنید.
- درب داشبورد را باز نمایید.
- گیره را فشار داده و درپوشی که برای تعویض فیلتر هوای اتاق به کار می رود را باز کنید.
- فیلتر را خارج نمایید.
- یک فیلتر هوای جدید نصب کنید.



⚠ احتیاط

در طول نصب، دقت کنید فلش روی فیلتر به سمت پایین باشد.



- پوششی که برای تعویض فیلتر بکار می رود و سپس گیره را نصب کنید.
- درب داشبورد را ببندید.

۳-۷-۶- فیلتر آبگیر سوخت در موتورهای دیزلی

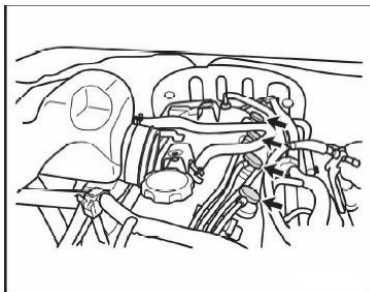
- چراغ هشدار فیلتر آبگیر سوخت در پایین سمت چپ کیلومترشمار قرار دارد.
- چراغ هشدار در زمان پر شدن فیلتر روشن می شود. فیلتر باید فوراً از آب تخلیه شود.
- فیلتر آبگیر سوخت پشت باتری در فضای موتور قرار دارد.
- به منظور تخلیه آب فیلتر آبگیر سوخت به صورت زیر عمل نمایید:
 - یک سینی کوچک زیر شیر تخلیه برای جمع آوری آب قرار دهید.
 - پیچ تخلیه را حدود ۲ تا ۲/۵ دور در جهت عقربه های ساعت بچرخانید.
 - آب را کاملاً تخلیه نموده تا سوخت خارج شود.
 - پیچ تخلیه را در خلاف جهت عقربه های ساعت محکم نمایید.



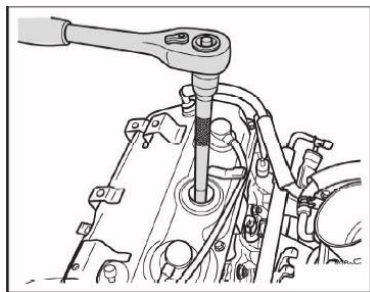
۳-۸- مجموعه موتور

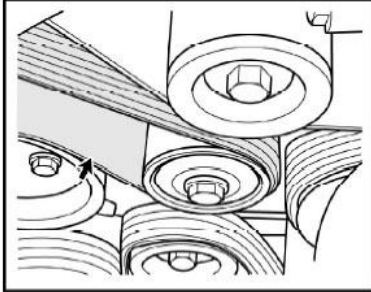
۳-۸-۱- تعویض شمع (در خودروهای بنزینی)

- شمع ها را باید در هر ۲۰,۰۰۰ کیلومتر کارکرد خودرو، تعویض نمایید.
- برای تعویض شمع ها مطابق مراحل زیر عمل نمایید:



- خودرو را خاموش کنید.
- کابل منفی باتری را جدا کنید.
- وایر شمع را بیرون بکشید.
- شمع را با آچار شمع باز کنید.
- یک شمع نصب کرده و آن را به سر سیلندر محکم کنید (گشتاور : ۲۵ نیوتن- متر).
- وایر شمع را به سر شمع وصل کنید.
- کابل منفی باتری را متصل کنید.





۳-۸-۲- تعویض تسمه دینام

- موتور را خاموش کنید.
- درب موتور را باز کنید.
- بر روی تسمه دینام به دنبال عیب یا علایم فرسودگی گشته و در صورت نیاز آن را تعویض کنید.

⚠ احتیاط

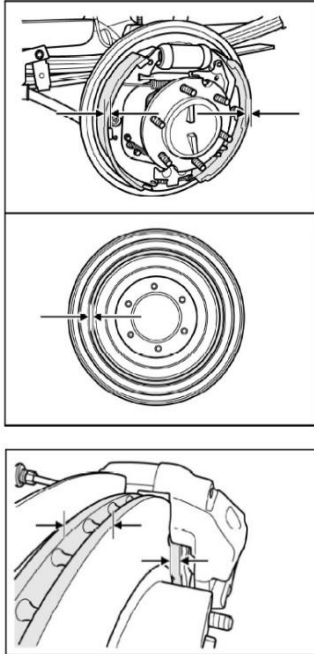
- وجود آب یا گریس بر روی تسمه به سرعت عمر مفید آن را کاهش می‌دهد. در صورتی که لکه ی بزرگی از روغن بر روی تسمه باشد، به جای شستن، تسمه را تعویض کنید.
- در صورت وجود لکه روغن بر روی تسمه، در موتور به دنبال نشتی روغن یا مایعات بگردید.

۳-۹- سیستم ترمز

- سطح مخزن روغن ترمز را بررسی کنید. همواره نیاز به افزودن روغن ترمز را بر اساس استهلاک لنت ترمز تعیین کنید.
- در صورتی که لنت ترمز بسیار فرسوده باشد، سطح روغن ترمز نزدیک به سطح MIN می باشد.
- در صورتی که لنت ترمز نو باشد، سطح روغن ترمز نزدیک به سطح MAX می باشد.
- همواره سعی نمایید سطح مایع روغن ترمز را در مخزن مابین خطوط MAX و MIN تنظیم کنید.
- بررسی کنید قسمت های زیر آسیب یا نشستی نداشته باشند:
 - پمپ ترمز
 - شیر تقسیم ترمز
 - کالیپر ترمز
 - لوله ترمز
- بررسی کنید فاصله بین شیلنگ ترمز و بدنه مناسب باشد، بر روی شیلنگ ترمز خراشی وجود نداشته باشد و اتصال و اتصالات لوله ترمز محکم باشند.

۳-۹-۱- دیسک ، کاسه و لنت ترمز

- دیسک ترمز و لنت ترمز جلو را بررسی کنید.
- چرخ جلو را باز نمایید.
- ضخامت لنت ترمز (بدون صفحه پشت آن) و دیسک ترمز را اندازه بگیرید.
- ضخامت استاندارد لنت ترمز ۱۲ mm و ضخامت کمترین حد آن ۲ mm است.
- ضخامت استاندارد دیسک ترمز ۲۲ mm و کمترین ضخامت آن باید ۲۱ mm باشد.
- چرخ جلو را ببندید.
- کاسه ترمز و لنت ترمز عقب را بررسی کنید.
- چرخ عقب را باز نمایید.
- ضخامت لنت ترمز (بدون صفحه پشت آن) و کاسه ترمز را اندازه بگیرید.
- ضخامت استاندارد لنت ترمز عقب ۷/۵ mm و کمترین ضخامت آن باید ۲/۵ mm باشد.
- ضخامت استاندارد کاسه ترمز برای قطر داخلی ۲۹۵ mm و برای قطر خارجی ۲۹۶ mm است.
- چرخ عقب را ببندید.

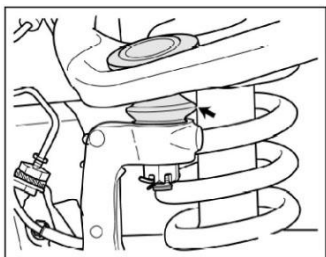


۳-۹-۲- ترمز دستی و پدال ترمز

- ترمز دستی باید نرم کار کند، نیروی لازم برای کشیدن دسته مناسب باشد، و سیم ترمز دستی خراب نباشد.
- بررسی کنید عملکرد پدال نرم و میزان بازی پدال مناسب باشد.
- با خودرو بطور آزمایشی رانندگی نموده و عملکرد ترمز دستی و پدال ترمز را بررسی کنید.
- در صورت نیاز به تعمیر به نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش مراجعه نمایید.

۳-۱۰- سیستم تعلیق

- تمامی بوش های اتصال را بررسی نموده تا علائم فرسودگی و شکستگی کنترل شود.
- تغییر شکل و ترک در اتصال ها را بررسی نمایید.
- بررسی کنید کمک فنر نشستی نداشته باشد و گردگیر آسیب ندیده باشد.

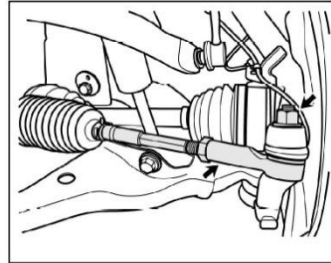
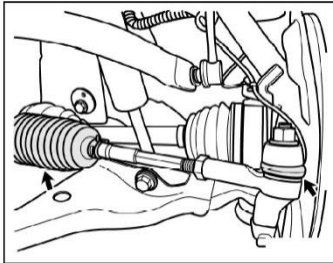


۳-۱۰-۱- سیبک زیر کمک و گردگیر

- گردگیر بالایی و پایینی را از نظر آسیب دیدگی بررسی نموده و در صورت نیاز آن را تعویض نمایید.

۳-۱۰-۲- سیبک و گردگیر پلوس

- سیبک را تکان داده و دقت کنید لقی وجود نداشته باشد.
- مهره سیبک را به لحاظ محکم بودن بررسی نمایید.
- بررسی کنید در گردگیر و توپی لاستیکی آسیبی وجود نداشته باشد.



۳-۱۱- اتاق و درب های خودرو

۳-۱۱-۱- بررسی ایربگ (کیسه هوا)

- کیسه هوای سمت راننده، در وسط فرمان قرار دارد. سالم بودن درپوش پلاستیکی را با چشم بررسی کنید.
- کیسه هوای سمت سرنشین جلو، روی داشبورد قرار دارد. سالم بودن درپوش پلاستیکی را با چشم بررسی کنید.

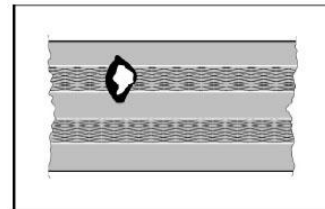
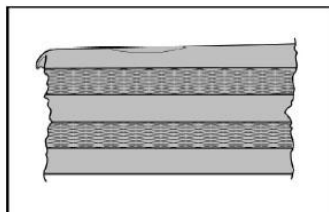
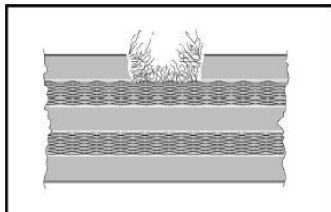
⚠ احتیاط

- به منظور پیشگیری از هرگونه آسیب یا مانع برای عملکرد ایربگ (کیسه هوا) و تضمین کارکرد عادی آن، چسباندن هرگونه چسب یا مواردی از این دست بر روی در پوش کیسه هوا ممنوع است.
- در پوش کیسه هوا فقط باید با پارچه خشک یا کمی مرطوب پاک شود.

۳-۱۱-۲- کمر بند ایمنی

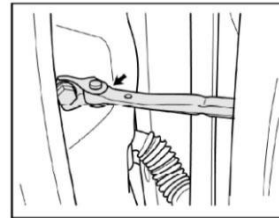
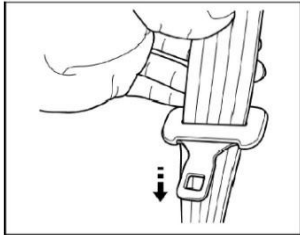
- موارد و آسیب های زیر را در کمر بند ایمنی بررسی کرده و در صورت نیاز تعویض کنید:

- شکستگی، پارگی یا خراشیدگی
- پارگی لبه های کمر بند
- اثرات سوختگی ناشی از سیگار یا سایر موارد
- اعوجاج در یک سمت یا لبه های موج دار



• عملکرد قلاب، قفل و زبانه قفل کمربند ایمنی

- بررسی کنید بر روی روکش قلاب اعوجاج، قطع شدگی و ترکی وجود نداشته باشد و در صورت نیاز آن را تعویض کنید.
- زبانه قفل را داخل قلاب کرده و بررسی کنید محکم باشد. آن را ۵ بار یا بیشتر آزمایش کنید و در صورتیکه هر یک از این آزمایش ها ناموفق بود، آن را تعویض کنید.



⚠ احتیاط

- در طول بازرسی، کمربند ایمنی را بطور کامل از محفظه جمع‌کننده آن خارج کنید.
- تمیز بودن کمربند ایمنی را بررسی کرده و در صورت نیاز آن را با محلول صابونی ملایم بشوئید.

۳-۱۱-۳- قفل، نگهدارنده و لولای درب

• نگهدارنده درب را بررسی کنید.

عملکرد نگهدارنده درب را بررسی کنید و در صورت نرم نبودن، به مفصل (لولا) گریس بزنید.

• قفل درب، ضامن، و قفل کودک را بررسی کنید.

▪ درب را قفل کرده و عملکرد ضامن را بررسی کنید.

▪ ضامن را به پایین فشار داده و درب را ببندید. ضامن برای جلوگیری از قفل شدن ناگهانی

درب، به بالا می‌جهد.

▪ قفل کودک را از وضعیت OFF (غیرفعال) به وضعیت ON (فعال) تغییر دهید، در این

صورت درب خودرو فقط از بیرون باز می‌شود.

▪ کلید را داخل قفل درب قرار دهید.

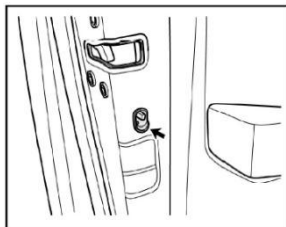
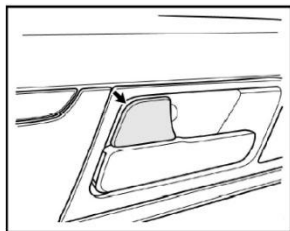
▪ هنگامی که کلید در جهت حرکت عقربه‌های ساعت و خلاف جهت عقربه‌های ساعت

چرخانده می‌شود، قفل باید نرم بچرخد.

• بررسی لولای درب موتور و درب اتاق بار

▪ درب موتور و درب پلاک عقب را چند بار باز و بسته نموده، بررسی کنید لولا حرکت نرمی داشته باشد و در صورت نیاز

آن را گریسکاری نمایید.

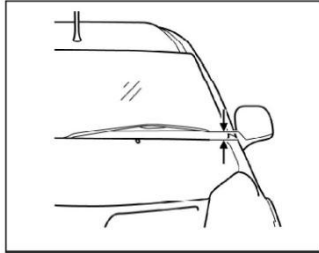


۳-۱۲- برف پاک کن / شیشه شوی

- برف پاک کن ها را بررسی کنید.

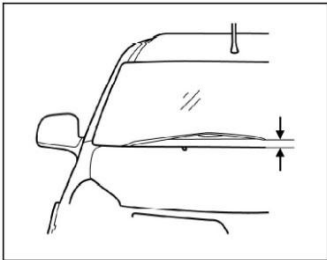
⚠ احتیاط

به هنگام بررسی، تیغه برف پاک کن باید ثابت باشد. در صورت نیاز آن را تنظیم کنید. (گشتاور پایه برف پاک کن : ۱۸ تا ۲۱ نیوتن-متر)



a. سمت راننده

- فاصله بین تیغه برف پاک کن و لبه پایینی شیشه باید ۳۳ میلی متر باشد.
- در صورت لزوم، پایه برف پاک کن را برای تنظیم کردن حرکت دهید.

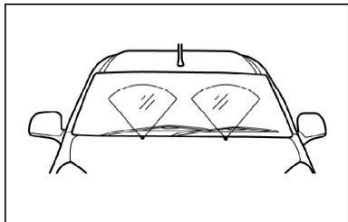


b. سمت شاگرد

- فاصله بین تیغه برف پاک کن و لبه پایینی شیشه باید ۴۵ میلی متر باشد.
- در صورت لزوم، پایه برف پاک کن را برای تنظیم کردن حرکت دهید.
- پایه برف پاک کن را در وضعیت سرویس قرار دهید، دکمه قفل کننده تیغه برف پاک کن را فشار داده و تیغه را به سمت پایین خارج کنید.

- تیغه را نصب کرده و دکمه قفل کننده را در وضعیت قفل قرار دهید.

- ماشین را روشن نموده و برف پاک کن را برای مدت کوتاهی روشن کنید تا انتهای برف پاک کن ها در محل قرار گیرند.



• مایع شیشه شوی و آب پاش را بررسی کنید.

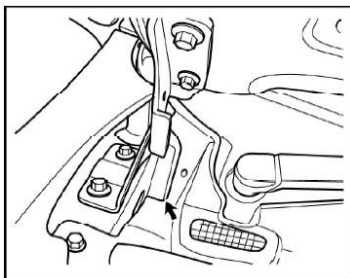
▪ میزان پوشش آب پاش مطابق شکل است.

▪ در صورت هر گونه انحراف، نازل (آب پاش) را تنظیم کنید.

• مجرای تخلیه آب شیشه جلو

▪ درب موتور را باز کنید.

▪ بررسی کنید آشغال یا انسدادی در مجرای تخلیه آب وجود نداشته باشد و در صورت نیاز آن را تمیز کنید.



▪ درب موتور را ببندید.

۳-۱۳- سیستم الکتریکی

- عملکرد و کار چراغ ترکیبی جلو، چراغ مه شکن، راهنما، فلاشر، چراغ ترکیبی عقب، مه شکن عقب، چراغ دنده عقب را بررسی نمایید.
- عملکرد چراغ های داخلی را بررسی کنید.
- عملکرد یونیت کنترل، کانال مرکزی، تمام سوئیچ های روی داشبورد و بوق را بررسی نمایید.
- عملکرد شیشه های برقی، آینه های بغل، و قفل مرکزی را بررسی کنید.

۳-۱۳-۱- چراغ های جلو

- خودرو را بر روی یک سطح صاف قرار دهید.
- راننده داخل خودرو باشد (یا یک وزنه ۷۳ کیلوگرمی به جای او قرار داشته باشد)، و باک از نصف بیشتر پر شده باشد.
- فشار باد لاستیک تنظیم باشد.
- ساختار داخلی چراغ جلو عادی باشد.
- بررسی کنید مجموعه چراغ جلو آسیب ندیده باشد و در صورت نیاز آن را تعویض کنید.
- عملکردهای چراغ جلو را بررسی کرده و لامپ های سوخته را تعویض نمایید.
- بررسی کنید داخل چراغ جلو بخار یا آلودگی ای وجود نداشته باشد.



۳-۱۳-۲- بررسی باتری

تمیز و محکم نگه داشتن کابل باتری به عملکرد و طول عمر آن کمک می‌کند.

⚠ احتیاط

به هنگام محکم کردن کابل باتری دقت کنید در وضعیت مناسبی باشد، در غیر اینصورت بر روی مصرف کننده های الکتریکی و عمر مفید باتری تاثیر (منفی) می‌گذارد.

• درپوش کابل باتری را باز کرده و وضعیت باتری را بررسی نمایید :

▪ بر روی محفظه باتری و کابل اتصال نباید فرسایش یا شکستگی ای وجود داشته باشد، و در صورت نیاز آن ها را تعویض نمایید.

▪ کابل باتری را تکان دهید و از محکم بودن آن مطمئن شوید.

▪ چنانچه کابل مثبت باتری محکم نباشد، کابل منفی را باز کنید، کابل مثبت را محکم کرده و سپس مهره کابل منفی را دوباره بسته و محکم کنید.

۳-۱۴- چرخ ها و تایرها

مراقبت و نگهداری از تایرها بسیار حائز اهمیت است. نه تنها برای سلامتی خود و سایر سرنشینان، بلکه برای افزایش عمر تایرها و کاهش مصرف سوخت. فشار باد تایرها باید حداقل ماهی یک بار کنترل شود. میزان باد مجاز تایرها مطابق جدول زیر می باشد.

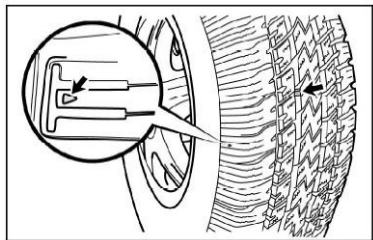
سایز تایر	70R16	70R16	70R15 (خالی/ با بار)	70R15 (خالی/ با بار)
تایر جلو	۳۲	۳۲	۴۰/ ۴۰	۴۰/ ۴۰
تایر عقب	۳۵	۳۵	۵۵/ ۴۰	۵۹/ ۴۰

فشار خیلی زیاد یا خیلی کم می تواند عمر تایرها را به شدت کاهش دهد. فشار کم سبب استهلاک شدید تایر شده و کنترل آن را سخت می کند. همچنین باعث ایجاد حرارت زیاد می شود که باعث گسسته شدن بافت نفوذ ناپذیری تایر یا حتی ترکیدن تایر در سرعت بالا می شود. فشار زیاد تایر می تواند سبب فرسودگی در مرکز تایر شده در نتیجه باعث کاهش فرمان پذیری و کنترل خودرو، فرسودگی تایر و افزایش خطر ترکیدگی تایر شود.

تایر را در زمانی که خنک می باشد، بررسی نمایید. فشار باد زمانی که خودرو بیش از ۲ کیلومتر حرکت می کند، افزایش یافته و چنانچه در این وضعیت فشار باد چرخ ها تنظیم گردد، دقیق نمی باشد. میزان دقیق فشار پس از آنکه خودرو به مدت حداقل ۳ ساعت متوقف بود یا به اندازه کمتر از ۱/۵ کیلومتر حرکت کرده بود، اندازه گیری می شود. همیشه از یک مقیاس اندازه گیری خاص برای اندازه گیری فشار باد تایر استفاده کنید. به سادگی به تایر نگاه کنید تا ببینید که آیا به اندازه کافی باد شده یا کافی نیست.

۳-۱۴-۱- بررسی تایر

در صورت مشاهده این که تایر تا آخرین حد خود مستهلک شده است یا به نحوی آسیب دیده است که بر روی رانندگی تاثیر (منفی) می گذارد، تعویض تایرها الزامی است.



- بررسی کنید بر روی سطح بیرونی تایر و جداره های اطراف آن آسیب یا ناخالصی وجود نداشته باشد، همچنین سوراخ یا بریدگی بر روی جداره وجود نداشته باشد.
- بررسی کنید یک طرف تایر ساییدگی شدید نداشته باشد و اگر دارد، چرخ را بالانس کنید.

- فشار باد تایر را مطابق جدول بخش ۳-۱۳ اندازه‌گیری و تنظیم کنید. (از جمله تایر زاپاس)
- باد تایر را خالی نکنید یا فشار باد تایر را پس از یک رانندگی طولانی کاهش ندهید. در صورتیکه پس از رانندگی فشار باد تایر بالاتر شد، این وضعیت طبیعی می باشد.
- پس از باد کردن تایر مطمئن شوید که درپوش سوپاپ آن بسته شده باشد. درپوش از ورود گرد و غبار و رطوبت که ممکن است به سوپاپ آسیب برساند و سبب نشت شود، مراقبت می کند.

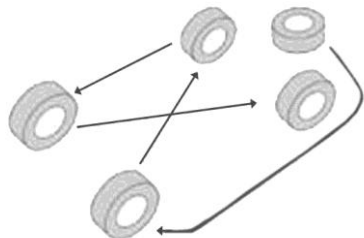
۳-۱۴-۲- متوازن کردن و هم محور کردن چرخ ها

اگر محور چرخ ها معیوب باشد، چرخ ها سریع تر می چرخند و سرعت چرخ ها متغیر خواهد بود و این باعث می شود که خودرو به سمت چپ یا راست کشیده شود. محور چرخ ها بایستی حداقل هر ۶ ماه کنترل شوند.

ترکیب چرخ ها و تایر باید متوازن و بالانس باشد. در غیر این صورت می تواند سبب لرزش ناراحت کننده ای به خصوص در فرمان و همچنین سائیدگی تایر به صورت ناهموار شود. اگر شما به هر کدام از نشانه های فوق توجه داشته باشید، چرخ هم محور و تایر بالانس خواهید داشت. برای این کار به نمایندگی مجاز شرکت گواه مراجعه نمایید.

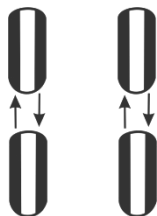
۳-۱۴-۳- جابجایی تایرها

برای اطمینان از این که تایر به طور صاف و هموار سائیده و مستهلک می شود، چرخ ها را هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر جابه جا کنید (مانند شکل).



تایرهای جلو و عقب تابع هم نیستند. چون عملکرد مختلفی دارند. چرخش تایر به وضعیت جاده های تردد شده، فشار تایر، محور چرخ ها، بالانس چرخ ها و روش رانندگی مرتبط است. عمق تایر را مرتب کنترل کنید، اگر عمق شیار در تایر جلو کمتر از تایر عقب باشد، چرخ های جلو و عقب را جابجا کنید به طوری که تایری که بیشترین ضخامت شیار را دارد، بر روی اکسل جلو قرار دهید.

بهترین زمان برای بالانس چرخ ها زمانی است که آنها در حال چرخیدن باشند و بهتر است که تمام چرخ ها را در همان زمان بالانس کنید. بعد از اینکه چرخ ها جابجا شدند، فشار بر روی همه تایرها باید کنترل شود.



در صورت استفاده از تایرهای رادیال در خودرو، جابجایی تایر ها مطابق شکل زیر انجام می گیرد:

۳-۱۴-۴- تعویض تایرها

در شرایط زیر تایرها را تعویض نمایید:

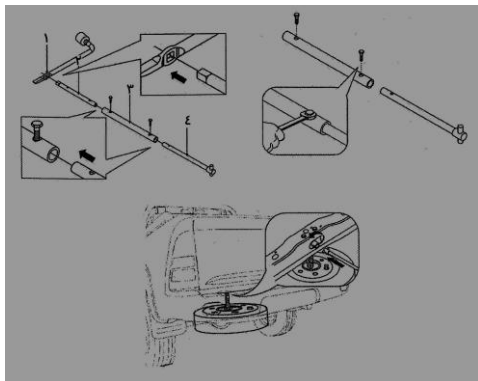
- تایرهایی که در یک نقطه سائیده شده اند، جایی که مسیر حرکت مشخص باشد. (عمق شیارها حداقل ۱/۶ میلیمتر باشد).
- دیوار پهلویی یا عمق شیار تایر بریده یا جدا شده باشد یا ترک عمیقی برداشته به طوری که سیم آن ظاهر شده باشد.
- چنانچه بر روی شیارها و یا دیواره های پهلویی تایر، برآمدگی مشاهده شود، این امر نشان از یک آسیب داخلی است.

⚠ احتیاط

- تایرها باید همیشه با تایرهایی با همان سایز و ساختار تعویض شوند. در یک اکسل یک تایر رادیال و یک غیر رادیال قرار ندهید.
- از جایگزین نمودن تایر با ابعاد غیر استاندارد به علت تاثیرگذاری بر روی سرعت سنج و کیلومتر سنج خودداری نمایید.

۳-۱۴-۵- تعویض چرخ

برای آماده کردن خود برای مواقع اضطراری، لازم است با نحوه استفاده از جک، ابزار مورد نیاز و محل نگهداری آنها آشنا شوید. جک روغنی و یک کیسه ابزار شامل (سه نوع آچار تخت ۸-۱۰، ۱۲-۱۴ و ۱۶-۱۸، یک پیچ گوشتی، انبردست و آچار چرخ و ۳ میله رابط) و یک مثلث احتیاط در زیر صندلی عقب قرار گرفته اند. همچنین یک دستگاه کپسول اطفاء حریق نیز در این محل قرار دارد.



برای دسترسی به این تجهیزات صندلی عقب را بلند کنید.

چرخ زاپاس زیر محفظه بار در پشت خودرو تعبیه شده است.

برای آزاد کردن چرخ زاپاس به این نحو عمل نمایید:

- با استفاده از سه میله رابطی که در کیسه ابزار وجود دارد و با اتصال آنها

به یکدیگر یک آچار بلند بسازید. انتهای مربعی شکل میله سوم را در

شکاف مربعی شکل آچار چرخ محکم کنید.

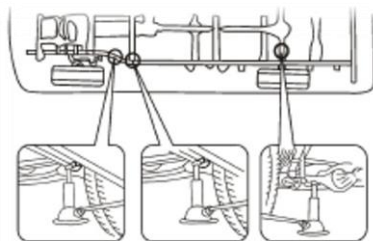
- قسمت انتهایی جلوی میله رابط را در شکاف قسمت پشت محفظه بار

قرار داده و فشار دهید تا به انتهای مهره گردان برسد.

- حالا آچار را که درگیر شده در جهت عکس عقربه های ساعت بچرخانید تا چرخ پایین بیاید.

- پس از آنکه چرخ به سطح زمین رسید پایه نگهدارنده آن را جدا کنید.

- برای جا زدن تایر پنچر در محل زاپاس تمام این مراحل را بطور عکس عمل کنید. چرخ باید طوری سوار شود که شیر باد تایر رو به بالا باشد.
- برای تعویض چرخ بصورت زیر عمل نمایید:
 - خودرو را روی سطح محکم و یکنواخت پارک کنید.
 - موتور را خاموش کرده و فلاشر را روشن کنید.
 - مثلث احتیاط را در حدود ۱۰ متر پشت خودرو قرار دهید.
 - ترمز دستی را کشیده و خودرو را در دنده یک قرار دهید.
 - هنگام تعویض چرخ هیچکس نباید وارد خودرو شود.
 - یک مانع چوبی یا سنگ بزرگ در مقابل چرخي که قصد تعویض آنرا دارید بصورت قطری و مخالف قرار دهید تا به هنگام جک زدن خودرو نلغزد.
 - قالبای چرخ را بردارید (بجز خودروهایی که دارای رینگ آلومینیومی هستند).
 - پیش از آنکه جک بزنید تمام مهره های چرخ را شل کنید اما هیچ کدام را بیرون نیاورید. یک دور چرخش کامل آچار چرخ کفایت می کند.
 - برای جک زدن زیر چرخ جلو، سر جک باید زیر تیر جانبی شاسی قرار بگیرد. برای چرخ عقب، سر جک را زیر هوزینگ محور عقب (مطابق شکل) قرار دهید.



- جک را روی سطح صاف و محکم قرار دهید. پیچ جک را با دست آنقدر بچرخانید تا سر جک با موضع نشستن خود تماس پیدا کند.
- با کمک اهرم جک آن قدر خودرو را بالا ببرید تا چرخ از روی زمین کنده شود.
- تمام مهره های چرخ را شل کرده و خارج کنید.
- تایر پنچر را خارج کرده و تایر سالم را جایگزین کنید.
- مهره ها را انداخته و با دست سفت کنید.
- خودرو را تا سطح زمین پایین بیاورید.
- حالا مهره ها را با آچار چرخ محکم نمایید.
- قالباق چرخ را ببندید.
- تمام ابزار و همینطور تایر پنچر را با رعایت ایمنی به محل اول خود برگردانید.

⚠ احتیاط

پیش از بستن چرخ از تمیز بودن محل نصب چرخ از وجود گرد و خاک و هرگونه آلودگی اطمینان حاصل نمایید. این کار به شما اطمینان می دهد که ارتباط خوبی بین چرخ و رینگ وجود دارد.

۳-۱۵- شستشوی خودرو

شستشوی منظم خودرو نه تنها برای اینکه ظاهر خودروی شما مناسب به نظر برسد می باشد، بلکه برای سال ها رنگ آن را تازه و روشن نگه می دارد.

- خودروی خود را در زیر نور آفتاب نشویید این کار را در سایه انجام دهید. اگر خودرویی در زیر نور آفتاب قرار گیرد، باید ابتدا بدنه آن را خنک نمایید.

- کثیفی ها و لکه های به جا مانده را با آب بشویید و هر غبار و گل و لای را از قسمت های زیرین خودرو و چرخ ها به خوبی برطرف کنید.

- خودرو را با آب و صابون بشویید (از مایع ظرف شویی استفاده نکنید). مایع صابون را در یک سطل با آب مخلوط کنید. البته طبق دستورالعمل شرکت سازنده، یک دستمال نخی نرم استفاده کنید و بدنه را با اشیاء سخت نسایید.

- پس از اینکه خودرو را شستشو دادید، با آب تمیز آن را آبکشی نمایید و با یک دستمال نخی یا چرم نرم خشک کنید.

- ماهی یکبار خودرو را با پولیش جلا دهید. زمانی که متوجه شدید قسمت های رنگ گرفته خوب پاک نمی شود دوباره با آب بشویید.

- قبل از واکس زدن خودرو آن را خوب شسته و خشک نمایید.

- از واکس هایی با کیفیت خوب و تحت شرایط شرکت های سازنده استفاده کنید.

- هم قسمت های رنگ کرده و هم قسمت های زنگ زده را با پولیش جلا دهید.

- برای کنترل اینکه این کار خوب انجام شده است، آب را بر روی سطح آن اسپری کنید . اگر آب به صورت قطره های ریز باقی نماند و بر روی سطح پخش شد، دوباره خودرو را با پولیش جلا بدهید.
- قطرات قیر می تواند توسط تریانتین پاک شود یا تمیز کننده هایی که روی آن قید شده که برای سطح رنگ مناسب هستند استفاده شود.
- از نفت و بنزین و دیگر حلال های قوی بر روی سطح رنگ شده استفاده نکنید.
- فضولات حشرات و شیره درختان را با آب داغ بردارید. از آب کف آلود یا پاک کننده هایی که بر روی آنها قید شده است برای سطح رنگ شده مناسب هستند، استفاده نمایید.
- اگر خودروی شما با چرم تودوزی شده است، چرم را با پارچه نرم پاک کنید و با یک لباس نرم خشک کنید. هر ۶ ماه یکبار با یک پولیش نرم با کیفیت بالا اینکار را انجام دهید.
- اگر خودروی شما پرده دارد، با جارو برقی پرده را تمیز کنید و درب های آن را با فرم مخصوص تمیز کنید.
- از حلال نفت، تینر و بنزین و شیشه پاک کن برای تمیز کردن صندلی ها ، داشبورد و صفحه کنترل استفاده ننمایید. بلکه از محلول آب و صابون و دستمال خیس استفاده نمایید.
- کمر بند صندلی ها را با محلول آب و صابون تمیز کنید. در حین شستشو کمر بندها را از لحاظ فرسودگی یا آسیب وارده کنترل نمایید. از رنگ یا سفید کننده استفاده نکنید که سبب ضعیف شدن کمر بند می شود.
- شیشه را با مایع شیشه پاک کن خانگی از داخل و از بیرون خودرو تمیز نمایید.

۳-۱۶- کمر بند ایمنی

- ممکن است کمر بند ایمنی با گیر کردن در لای صندلی و درب ها آسیب ببینند، لذا همواره مراقبت لازم را لحاظ نمایید.
- تمام کمر بندهای ایمنی را برای کنترل خرابی یا پوسیدگی بطور دوره ای بازرسی نمایید. قسمت هایی که صدمه دیده اند باید هر چه زودتر تعویض شوند. (از تعمیر سیستم کمر بند ایمنی اجتناب نمایید).
- مجموعه کامل کمر بند یا مجموعه های آن بعد از تصادف خودرو باید تعویض شوند. این کار باید انجام شود، حتی اگر صدمه ای مشهود نباشد.
- کمر بند ها را با استفاده از محلول آب و صابون یا آب ولرم تمیز نمایید. از مواد سفید کننده و شوینده های قوی نباید استفاده شود زیرا باعث صدمه دیدن و پوسیده شدن بند کمر بند می شوند.
- دقت کنید که کمر بند ایمنی را با روغن، مواد شیمیایی و پولیش ماشین کثیف نکنید. اگر چنین اتفاقی افتاد فوراً آن را بشویید.

۴- مشخصات و اطلاعات فنی خودرو

۴-۱- موتور

مدل	ISF2.8 (مدل دیزلی)	4G69 (مدل بنزینی)
مشخصات موتور	موتور چهارسیلندر خطی کامینز، آب خنک، توربوشارژر هوا به هوا- با سیستم پاشش مستقیم ریل سوخت CRDI	چهار سوپاپ، سوخت پاشی الکتریکی چندنقطه ای، چهارسیلندر خطی، میل تعادل دابل
حجم موتور (سانتیمتر مکعب)	2780	2378
ضریب تراکم	16.5:1	10:1
ترتیب احتراق	1-3-4-2	1-3-4-2
توان خروجی (کیلو وات)	120 در دور 3600	100 در دور 5250
گشتاور خروجی (نیوتن متر)	360nm در دور (1800-3000)	200nm در دور (2500-3000)
سوخت مصرفی	گازوییل حداقل ۵۰ PPM و حداکثر ۵۰۰ PPM	بنزین

۴-۲- گیربکس

گیربکس دستی ۵ سرعته سنکرونیزه

۴-۳- اکسل محرک

محور نیم متحرک، نسبت تبدیل 3.91:1

۴-۴- کلاچ

دیاфраگمی تک دیسک ۲۷۵ میلی متری، عملکرد هیدرولیک

۴-۵- سیستم خنک کاری

فن دوقلوی الکتریکی با منبع انبساط مایع خنک کننده

۴-۶- سیستم تعلیق

جلو: طبق دوپل و فنر لول به همراه کمک فنر هیدرولیکی

عقب: فنر شمش تخت و کمک فنر

۷-۴- سیستم ترمز

جلو دیسکی، عقب کاسه چرخ سیستم ترمز دומداره هیدرولیک همراه با بوستر ترمز خلانی و چهار کانال ABS

۸-۴- ترمز دستی

کابل سیمی و چرخ دنده (ترمز چرخ های عقب)

۹-۴- فرمان

جعبه فرمان هیدرولیک شانه ای یا (Rack and pinion)

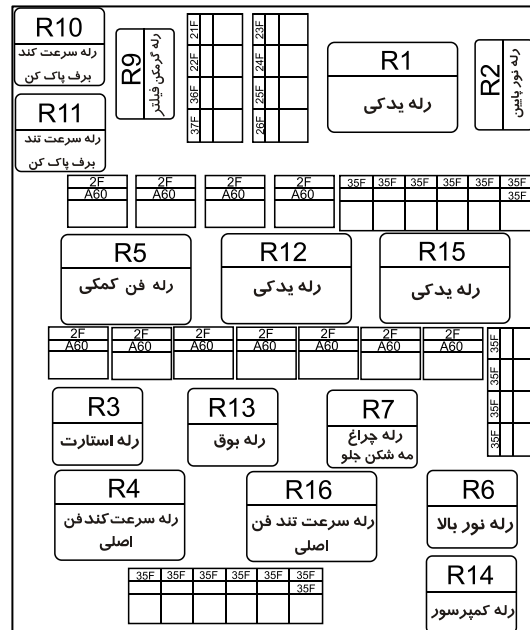
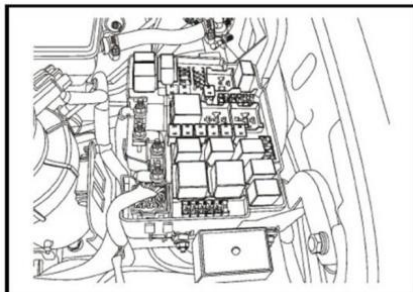
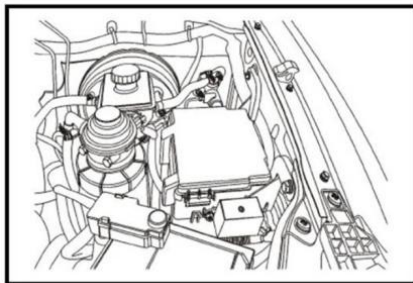
۱۰-۴- ادوات برقی

نام تجهیزات	ولتاژ و آمپراژ مجاز
باتری	۱۲ ولت و ۸۰ آمپر ساعت
استارت	۱۲ ولت، ۲,۵ کیلووات
دینام	۱۴ ولت، ۱۲۰ آمپر

۴-۱۱- فیوزها

۴-۱۱-۱- فیوزهای محفظه موتور

۴-۱۱-۱-۱- طرح جعبه فیوز موتور دیزلی

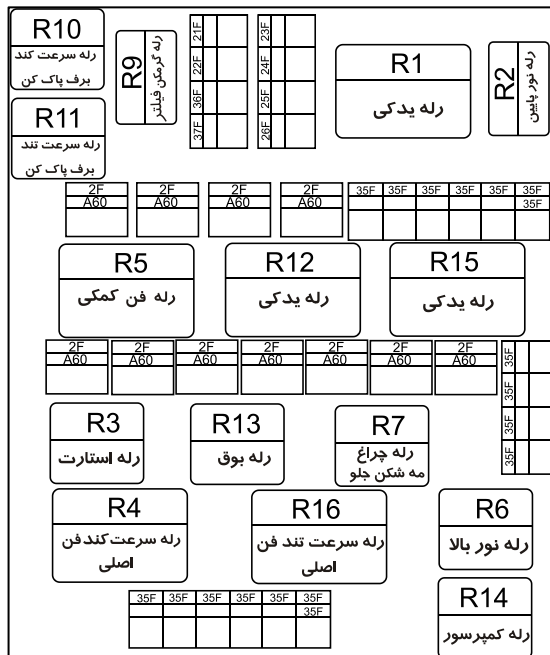
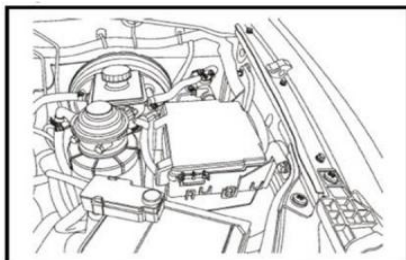


۴-۱۱-۱-۲- مشخصات فیوزهای موتور دیزلی

شماره	جریان (آمپر)	عملکرد	شماره	جریان (آمپر)	عملکرد
F01	40	1G power	F20	7.5	کمپرسور کولر
F02	60	تغذیه با سوئیچ	F21	10	نور پایین چپ
F03	30	فیوز استارت	F22	10	نور پایین راست
F04	-	یدکی	F23	-	یدکی
F05	30	ECU موتور	F24	-	یدکی
F06	-	یدکی	F25	-	یدکی
F07	20	فیلتر روغن دیزلی	F26	-	یدکی
F08	25	برف پاک کن	F27	15	نور بالا
F09	-	یدکی	F28	125	دینام
F10	-	یدکی	F29	125	پیش گرم کن موتور
F11	60	تغذیه با سوئیچ	F30	-	یدکی
F12	30	فن اصلی	F31	-	یدکی
F13	30	شیشه بالابر درب جلو	F32	-	یدکی

مشخصات و اطلاعات فنی خودرو

شماره	جریان (آمپر)	عملکرد	شماره	جریان (آمپر)	عملکرد
F14	30	شیشه بالابر درب عقب	F33	-	یدکی
F15	40	ABS	F34	-	یدکی
F16	40	فن کمکی	F35	-	یدکی
F17	25	ABS	F36	-	یدکی
F18	15	مه شکن جلو	F37	-	یدکی
F19	15	بوق برقی			



۴-۱۱-۱-۴ - مشخصات فیوزهای موتور بنزینی

شماره	جریان (آمپر)	عملکرد	شماره	جریان (آمپر)	عملکرد
F01	40	1G power	F20	7.5	کمپرسور کولر
F02	60	تغذیه با سوئیچ	F21	10	نور پایین چپ
F03	30	فیوز استارت	F22	10	نور پایین راست
F04	-	یدکی	F23	15	کوئل
F05	10	ECU موتور	F24	15	ECU موتور
F06	-	یدکی	F25	-	سنسور اکسیژن جلو
F07	20	پمپ سوخت	F26	-	سنسور اکسیژن عقب
F08	25	برف پاک کن	F27	15	نور بالا
F09	-	یدکی	F28	125	دینام
F10	-	یدکی	F29	-	یدکی
F11	60	تغذیه با سوئیچ	F30	-	یدکی
F12	30	فن اصلی	F31	-	یدکی

راهنمای دارنده وانت دوکابین پیکاپ

شماره	جریان (آمپر)	عملکرد	شماره	جریان (آمپر)	عملکرد
F13	30	شیشه بالابر درب جلو	F32	-	یدکی
F14	30	شیشه بالابر درب عقب	F33	-	یدکی
F15	40	ABS	F34	-	یدکی
F16	40	فن کمکی	F35	-	یدکی
F17	25	ABS	F36	-	یدکی
F18	15	مه شکن جلو	F37	-	یدکی
F19	15	بوق برقی			

[illegible]

۴-۱۱-۲-۲- مشخصات فیوزهای داخل اتاق

شماره	جریان (آمپر)	عملکرد	شماره	جریان (آمپر)	عملکرد
F01	15	برف پاک کن عقب	F23	-	-
F02	10	سیستم عیب یاب	F24	7.5	کیسه هوا
F03	15	سیستم صوتی	F25	7.5	ECU
F04	7.5	چراغ ترمز	F26	7.5	ABS
F05	10	راهنما	F27	5	فیلتر سوخت دیزلی (یورو ۴)
F06	7.5	چراغ حدودنما	F28	-	-
F07	7.5	صفحه نشانگرهای مقابل	F29	-	-
F08	20	سیستم دو دیفرانسیل	F30	7.5	صفحه نشانگرهای مقابل
F09	5	کنترل تهویه مطبوع	F31	7.5	سیستم دنده عقب
F10	-	-	F32	10	شیشه شوی
F11	-	-	F33	5	سیستم تهویه مطبوع
F12	-	-	F34	-	-
F13	-	-	F35	20	کلاچ محور جلو

مشخصات و اطلاعات فنی خودرو

شماره	جریان (آمپر)	عملکرد	شماره	جریان (آمپر)	عملکرد
F14	-	-	F36	10	چراغ های داخل
F15	-	-	F37	-	چراغ های داخل کابین جلو
F16	-	-	F38	-	فن عقب
F17	5	استارت	F39	15	گرمکن شیشه عقب
F18	-	-	F40	10	گرمکن آینه دید عقب
F19	-	-	F41	-	-
F20	15	فندک	F42	-	-
F21	-	-	F43	-	-
F22	7.5	آینه دید عقب	F44	30	فن جلو

۵- توصیه های ایمنی

- از نصب هرگونه تجهیزات که مورد تایید شرکت ایران خودرو دیزل نیست اجتناب نمایید. نصب قطعات، اجزاء و تجهیزات غیر مجاز یا هرگونه تغییر در قطعات و اجزاء خودرو ممکن است به ابطال گارانتی خودرو منجر شود.
- تنها از قطعات اصلی مورد تایید استفاده نمایید.
- به خاطر داشته باشید نصب سیستم های ارتباطی بی سیم (دو طرفه) ممکن است در عملکرد سیستم های الکترونیکی خودرو نظیر تزریق سوخت، کنترل الکترونیکی دریچه هوا، کنترل الکترونیک موتور، سیستم های ترمز ABS و ایربگ SRS تداخل ایجاد کند. چنین سیستم های ارتباطی باید توسط نمایندگی مجاز نصب و کنترل شود.

۵-۱- نحوه نقل و انتقال خودرو

۵-۱-۱- در صورت روشن نشدن خودرو

- در صورت روشن نشدن خودرو، موارد زیر را انجام دهید:
- باک خودرو را از لحاظ داشتن سوخت کافی بررسی نمایید.
 - ترمینال و پیچ اتصال باتری را بررسی کنید که کاملاً تمیز و سالم باشد.
 - اگر چراغ های داخل کابین کار نمی کنند و خیلی ضعیف هستند یا در زمان استارت زدن خاموش می شوند، در این صورت باتری دشارژ شده است. در این مواقع شما بایستی جهت شارژ و یا احتمالاً تعویض باتری اقدام نمایید.

۵-۱-۲- در صورت خاموش شدن خودرو حین رانندگی

در صورت خاموش شدن خودرو حین رانندگی، موارد زیر را انجام دهید:

- سرعت را کاسته و در محل امنی کنار جاده توقف کنید.
- فلاشر راهنما را روشن کنید.
- سعی کنید خودرو را مجدداً روشن کنید. اگر روشن نشد مراحل مربوط به "۵-۱-۱" را انجام دهید.

⚠ احتیاط

- سیستم کنترل موتور خودروی شما قادر است حتی در صورت بروز خطا و ایراد هم به کار موتور ادامه دهد. هرچند عملکرد کامل موتور مختل می شود. در صورتی که متوجه کاهش قدرت موتور شدید با نزدیکترین نمایندگی مجاز شرکت گواه تماس بگیرید.
- از روش هل دادن استفاده نکنید. این کار نه تنها ممکن است باعث آسیب زدن به خودرو شود بلکه می تواند باعث بروز تصادف در زمان روشن شدن خودرو شود.

۵-۱-۳- در صورت داغ کردن شدید موتور

اگر درجه نشانگر دمای آب موتور نشان دهنده دمای بیش از حد موتور بود، یا متوجه کاهش قدرت موتور شدید یا صدای تق تق از موتور شنیدید، ممکن است موتور خودروی شما داغ کرده باشد. در این شرایط مراحل زیر را انجام دهید:

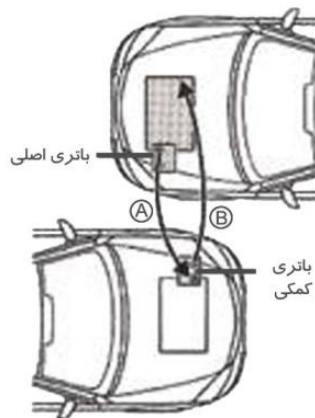
- خودرو را در مکان امنی متوقف کنید و در دنده خلاص گذاشته و ترمز دستی را بکشید. اگر تهویه مطبوع روشن است آنرا خاموش کنید. فلاشر راهنما را روشن نمایید.
- اگر سیال خنک کاری یا بخار در حال خروج از رادیاتور یا منبع انبساط است، موتور را خاموش کرده و قبل از باز کردن درب موتور صبر کنید تا بخارات از بین برود. اگر هیچگونه خروج بخار یا سیال مشاهده نمی شود بگذارید موتور روشن بماند.
- کنترل کنید که تسمه پروانه پاره نشده باشد.
- رادیاتور، شیلنگ ها و زیر موتور را از نظر وجود نشتی سیال خنک کاری کنترل کنید.
- در صورت بروز نشتی از رادیاتور یا شیلنگ ها یا پارگی تسمه پروانه، موتور را بلافاصله خاموش کرده و با نزدیکترین نمایندگی مجاز شرکت گواه تماس بگیرید.
- سطح سیال را در منبع انبساط کنترل کنید. اگر منبع خالی است در حالیکه موتور روشن است آن را تا نیمه پر نمایید.
- هنگامی که موتور خنک شد، سطح سیال را در منبع انبساط مشاهده کنید. در صورت نیاز آنرا مجدداً تا نیمه پر کنید.
- کاهش میزان سیال می تواند حاکی از نشتی در سیستم باشد. در اولین فرصت خودرو را در نمایندگی مجاز شرکت گواه مورد بازدید قرار دهید.

⚠ احتیاط

- مایع داخل رادیاتور بسیار داغ و تحت فشار می باشد. جهت جلوگیری از بروز آسیب های شدید، هنگام بررسی سیستم خنک کاری دقت فراوانی لازم است.
- هنگامی که موتور روشن است دستان و لباس های خود را از مقابل پروانه و تسمه پروانه دور نگه دارید.
- هرگز هنگامی که موتور گرم است درب رادیاتور و منبع انبساط را برندارید. خروج بخارات و سیال داغ می تواند آسیب های شدیدی به شما وارد کند.

۵-۱-۴- باتری به باتری کردن خودرو

اگر باتری خودروی شما تخلیه شده و قادر به تامین انرژی لازم برای استارت زدن نیست، با اتصال باتری به باتری کمکی یا باتری خودروی دیگری این کار را انجام دهید. به منظور جلوگیری از بروز آسیب های جدی به خودرو یا افراد، یا اجزاء الکترونیکی در اثر انفجار باتری، ریزش اسید یا سوختگی های ناشی از برق، حتماً هنگام انجام این کار دقت و توجه ویژه ای داشته باشید. اگر از انجام فرآیند اطلاع کافی ندارید از یک مکانیک ماهر یا خودروی امدادی درخواست کمک کنید.



⚠ احتیاط

همواره مراقب باشید قطب های باتری خودروی شما ضمن باتری به باتری کردن آسیب نبیند، زیرا سالم بودن قطب های باتری یکی از شرایط پذیرش گارانتی باتری در خدمات پس از فروش می باشد.

- اگر باتری کمکی روی خودروی دیگری قرار دارد مطمئن شوید که دو خودرو با هم اتصال نداشته باشند.
- پیش از شروع کار، چراغ های جلو را روشن و روی نور بالا قرار دهید.
- اگر لازم بود درپوش هواکش هر دو باتری را بردارید. دریچه های باز هواکش را با تکه پارچه ای بپوشانید. (این کار باعث کاهش خطر انفجار باتری، آسیب دیدگی، سوختن و لطمه به خودرو می شود).
- موتور خودروی دهنده برق را روشن کرده و دور موتور را هنگام کار در ۲۰۰۰ دور نگه دارید.
- کابل های رابط را بطور صحیح متصل کنید.
- الف- گیره مثبت (قرمز) کابل را به قطب مثبت (+) باتری تخلیه شده متصل کنید.
- ب- گیره سر دیگر کابل مثبت (قرمز) را به قطب مثبت (+) باتری برق دهنده متصل کنید.
- ج- گیره منفی (سیاه) کابل را به قطب منفی (-) باتری برق دهنده متصل کنید.
- د- گیره سر دیگر کابل منفی (سیاه) را به یک نقطه فلزی بدون رنگ در خودروی باتری تخلیه شده، متصل کنید (مثل بلوک سیلندر). از اتصال آن به اجزاء یا مجموعه های متحرک پرهیز کنید.

- خودروی باتری تخلیه شده را استارت کنید.
- کابل ها را برعکس ترتیبی که متصل کرده بودید جدا کنید.
- پارچه قرار گرفته روی سوراخ های هواکش باتری را بردارید (مراقب باشید ممکن است پارچه آغشته به قطرات اسید باشد) و درپوش ها را ببندید.

۵-۲- بکسل کردن خودرو

خودروی شما مجهز به یک حلقه بکسل در قسمت جلوی خودرو می باشد. اگر خودروی شما نیاز به بکسل شدن داشت، توصیه می کنیم اینکار را توسط تجهیزات نمایندگی مجاز شرکت گواه یا خدمات امداد ویژه انجام دهید. در مواقع اضطراری ممکن است خودرو توسط طناب، کابل یا زنجیر و اتصال به حلقه بکسل جلو کشیده شود.

⚠ احتیاط

- هنگام بکسل کردن خودروها دقت فوق العاده ای داشته باشید.
- باید خودروی بکسل شده راننده داشته باشد تا به خودرو فرمان داده و ترمز بگیرد.
- پیش از بکسل شدن ترمز دستی را رها کرده و دنده را در وضعیت خلاص قرار دهید.
- فلاشر هردو خودرو را روشن نمایید.
- سوئیچ خودرو باید در وضعیت باز ACC باشد (تهویه روشن) تا فرمان قفل نشود.



- فقط در سرعت های پایین بکسل کنید.
- در صورتیکه قبل از خرابی در حالت ۴*۴ (دو دیفرانسیل) بوده است آن را در حالت ۴*۲ (تک دیفرانسیل) قرار دهید.
- تمام شیشه ها را بسته و دریچه های هوا را در حالت گردش از داخل قرار دهید تا گازهای خروجی اگزوز خودروی کشنده وارد اتاق نشود.

۵-۳- رانندگی در مسیرهای ناهموار (در صورت تجهیز به سیستم دو دیفرانسیل)

مدل های خودروی دودیفرانسیل مجهز به سیستم رانندگی و دیفرانسیل پیشرفته هستند که به شما امکان رانندگی راحت و مطمئن در مسیرهای ناهموار را می دهند.



این سیستم شامل سه گزینه متفاوت است:

2H- تک دیفرانسیل با بهره نسبت بالا

4H- دو دیفرانسیل با بهره نسبت بالا

4L- دو دیفرانسیل با بهره نسبت پایین

4L بطور خاص برای عبور از مناطق دشوار استفاده می شود.

کلیدهای کنترلی برای این سه گزینه ، روی پنلی در زیر کنترل تهویه مطبوع قرار دارند.

به هنگام رانندگی از شیوه های انتخابی زیر استفاده کنید:

- از گزینه 2H هنگام رانندگی روی مسیرهای هموار و آسفالت شده.
- از گزینه 4H هنگام رانندگی در مسیرهای ناهموار، آسفالت نامناسب بویژه هنگام بارش باران و عبور از مسیرهای آبیگر کم عمق، شن، برف یا گلی. هنگام انتخاب این گزینه یک چراغ سبز نشانگر شاخص دو دیفرانسیل روشن می شود.
- از گزینه 4L هنگامی استفاده کنید که به نیروی کشش فوق العاده نیاز دارید تا از مسیرهای بسیار دشوار یا سربالا یا پایین به آرامی عبور کنید. هنگام فعال کردن این گزینه یک چراغ نشانگر سبزرنگ (4L) روی صفحه نمایش آشکار خواهد شد.

⚠ احتیاط

- در سرعت های زیر ۸۰ کیلومتر در ساعت، راننده می تواند 2H یا 4H را در حین حرکت انتخاب کند.
- گزینه 4L تنها در صورتی قابل انتخاب است که خودرو متوقف باشد. بدین منظور مراحل ذیل را رعایت نمایید:

۱. خودرو را کاملاً متوقف کنید.
۲. دنده را در حالت خلاص قرار دهید.
۳. 4L را انتخاب کنید. نشانگر روی صفحه روشن خواهد شد.
۴. بسته به نیاز خودرو را در دنده ۱ یا ۲ قرار داده و حرکت کنید.

- مواردی پیش می آید که راننده هنگام تعویض 4H به 4L یا برعکس، هر دو نشانگر در صفحه نمایش ظاهر می شود. در این حالت خودرو را خاموش کرده و مجدداً روشن کنید.
- هرگز و تحت هیچ شرایطی روی یک محور خاص از دو ساینز متفاوت تایر استفاده نکنید.
- هرگز رینگ هایی با تایرهای ساینز متفاوت روی یک محور نبندید.
- هرگز 4H یا 4L را روی جاده های قیراندود شده فعال نکنید. این مسئله به سیستم انتقال قدرت آسیب های جدی وارد می کند.

۵-۴- بارگیری خودرو

- هنگام بار زدن خودرو یا حمل کالا باید به نکات زیر توجه کافی داشته باشید:
- به منظور پیشگیری از پرتاب شدن بار به جلو در مواقع ترمز کردن، از بار زدن خودرو با ارتفاع بیشتر از پشتی صندلی عقب پرهیز کنید.
 - از قراردادن اشیاء روی پنل نشانگرها به علت اختلال در دید مقابل پرهیز کنید.
 - تحت هیچ شرایطی هرگز بار اضافه نزنید. اینکار روی ایمنی و طول عمر خودرو اثر می گذارد.

۵-۵- سوخت گیری

به منظور بهینه کردن مصرف سوخت و افزایش دوام خودرو به توصیه های زیر توجه فرمایید:

- از تنظیم بودن فشار باد تایرها اطمینان حاصل کنید. این کار را حداقل ماهی یکبار انجام دهید. در صورت کم بودن فشار باد، تایرها زودتر مستهلک شده و به علت افزایش مقاومت غلطشی مصرف سوخت نیز بالا می رود.
- از بجای گذاشتن اقلام غیرضروری در خودرو پرهیز کنید. اینکار باعث افزایش وزن خودرو و مصرف سوخت می شود.
- از درجا کار کردن طولانی خودرو بویژه صبح هنگام پرهیز نمایید. حتی در صبح های سرد نیز خودرو را بیش از ۳۰ الی ۴۵ ثانیه درجا گرم نکنید.
- از گاز دادن بیش از حد به موتور بخصوص پیش از خاموش کردن آن خودداری کنید.
- بطور یکنواخت گاز داده و با افزایش دور موتور از دنده های بالاتر استفاده کنید. رانندگی با سرعت بالا در دنده های سنگین باعث افزایش مصرف سوخت می شود.
- نگذارید موتور در دنده های سبک با سرعت پایین کار کند. همیشه از دنده متناسب با سرعت خودرو استفاده کنید.
- هیچگاه از محدوده سرعت مجاز فراتر نروید. این محدودیت ها در ابتدا برای ایمنی شما قرار گرفته اما به منظور مصرف بهینه سوخت نیز هست.
- هنگام رانندگی با سرعت بالا در آزادراه ها، شیشه ها را بسته نگه دارید. باز بودن شیشه ها باعث ایجاد مقاومت و افزایش مصرف سوخت می شود.

- اگر در حال نزدیک شدن به یک سربالایی هستید و نیاز به قدرت بیشتری دارید، پیش از رسیدن به شیب گاز بدهید نه هنگام بالا رفتن از آن.
- از لبریز کردن باک سوخت پرهیز کنید. اینکار باعث سرریز شدن و اتلاف سوخت می شود. هیچ وقت بعد از عمل کردن قطع کن نازل سوخت، به سوختگیری ادامه ندهید.
- سرویس منظم موجب تضمین عملکرد خوب موتور شما و تنظیم مصرف سوخت می شود.
- حداقل سالی یکبار چرخ ها را تنظیم و بالانس نمایید. چرخ های خارج از بالانس باعث ایجاد اصطکاک می شود که منجر به افزایش مصرف سوخت خواهد شد. همین مسئله سبب انحراف در چرخ ها، اکسل ها، تخریب کمک فنرها و شکستن فنرها می شود.

⚠ احتیاط

موتور دیزلی وانت پیکاپ برای مصرف گازوئیل ppm ۵۰ طراحی شده و توسط تولید کننده توصیه می شود. لیکن در صورت نبود گازوئیل ppm ۵۰، گازوئیل ppm ۵۰۰ قابل استفاده می باشد.

۵-۶- هواگیری از سیستم سوخت سانی

در مواقعی که سوخت تمام شده است، بایستی توجه ویژه ای به سیستم انژکتوری پیشرفته خودروی خود داشته باشید. در این شرایط به روش ذیل عمل کنید:

- باک را پر نمایید.
- درب موتور را بالا زده و آن را ثابت کنید.
- درست پشت باتری، مجموعه فیلتر سوخت قرار دارد، که دارای یک پمپ اولیه دستی روی خود است. این پمپ برای مکش سوخت از باک به سیستم پرفشار انژکتور موتور بکار می رود.
- دکمه روی پمپ را مرتباً فشار دهید تا زمانی که بطور کامل هواگیری شود (حدود ۲۵ مرتبه)



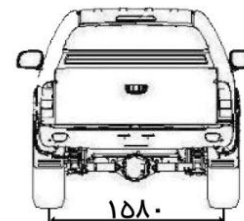
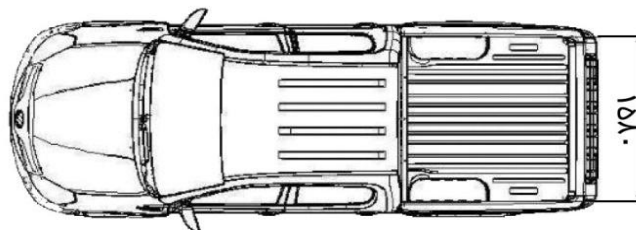
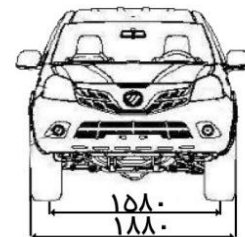
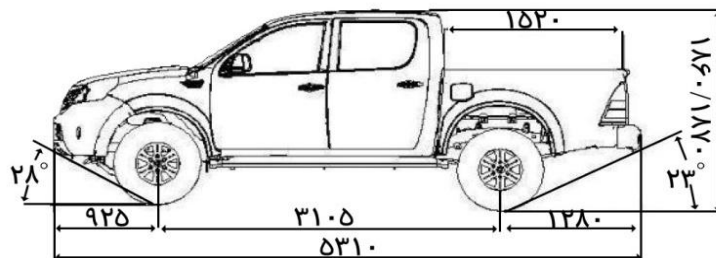
⚠ احتیاط

عمل نکردن به این شیوه باعث آسیب های جدی به سیستم پرفشار پمپ انژکتور می شود.

۶- سایر موارد

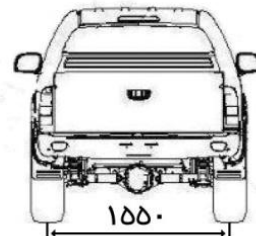
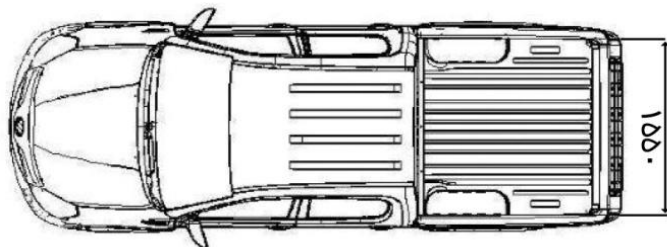
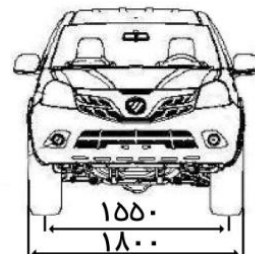
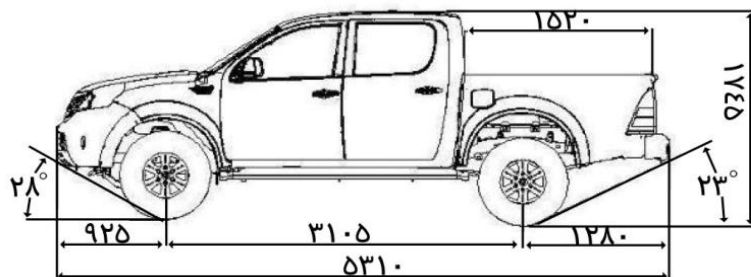
۶-۱- ابعاد

۶-۱-۱- ابعاد پیکاپ دیزلی (ابعاد به میلیمتر)



ابعاد	میزان بر حسب میلیمتر
طول	۵۳۱۰
عرض	۱۸۸۰
ارتفاع	۱۸۷۰/۱۸۶۰
فاصله محور جلو تا محور عقب (فاصله دوچرخ از همدیگر)	۳۱۰۵
جلو	۱۵۸۰
عقب	۱۵۸۰
فاصله محور جلو تا قسمت جلو خودرو (اورهنگ)	۹۲۵
فاصله محور عقب تا انتهای خودرو	۱۲۸۰

۶-۱-۲- ابعاد پیکاپ بنزینی (ابعاد به میلیمتر)



ابعاد	میزان بر حسب میلیمتر
طول	۵۳۱۰
عرض	۱۸۰۰
ارتفاع	۱۷۴۵
فاصله محور جلو تا محور عقب (فاصله دوچرخ از همدیگر)	۳۱۰۵
جلو	۱۵۵۰
عقب	۱۵۵۰
فاصله محور جلو تا قسمت جلو خودرو (اورهنگ)	۹۲۵
فاصله محور عقب تا انتهای خودرو	۱۲۸۰

۶-۲- اوزان

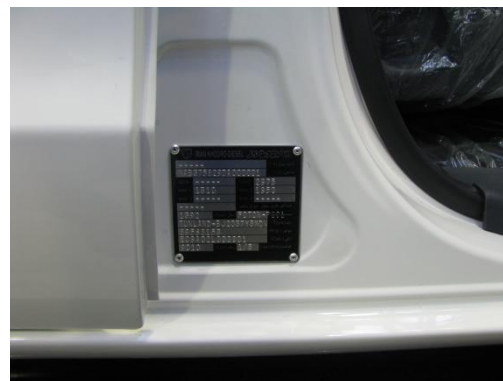
وزن خالص / وزن خودرو با بار (کیلوگرم)	۱۹۵۰ / ۱۸۶۰
حداکثر جرم مجاز خودرو (GVM) (کیلو گرم) بدون بار / با بار	۲۹۷۵ / ۲۸۸۵
حداکثر بار مجاز (کیلوگرم)	۹۲۵
سرنشینان (به همراه راننده)	۵ نفر

۳-۶- ظرفیت ها

مخزن سیالات	حجم (لیتر)
باک	۷۶ (حدوداً)
کارتر روغن	۵
گیربکس	۱/۶
دنده کمکی	۱/۵
محور جلو	۱/۲
محور عقب	۱/۳
روغن ترمز	۱
روغن هیدرولیک فرمان	۱/۲

۴-۶- شماره هویت خودرو VIN

شماره مشخصات و شناسایی خودرو در قسمت پایین ستون میانی سمت شاگرد نصب شده است.



هرگونه اظهار نظر و درخواست در مورد مضامین و دستورالعمل های مندرج در این راهنما توسط مدیریت تضمین کیفیت با خرسندی پیگیری می شود.

نشانی : تهران، کیلومتر ۸ جاده ساوه- شرکت ایران خودرو دیزل

تلفن : ۰۲۱ - ۵۵ ۲۵ ۵۸ ۱۸

نمابر : ۰۲۱ - ۵۱ ۲۴ ۵۰ ۷۴

سامانه پیامکی: ۲۰۰۰۴۸۸۰



ایران

آدرس:

تهران، کیلومتر ۱۴ کمربندی آزادگان (از اتوبان تهران-کرج)

صندوق پستی : ۱۳۱۸۵-۷۳۶

تلفن : ۰۲۱-۵۱۲۴۰

نمابر : ۵۵۲۴۸۳۲۰

پست الکترونیک : info@ikd-co.com

پایگاه اینترنتی : www.ikd-co.com