

وانت دوکابین پیکاپ جدید

یورو ۵

راهنمای دارنده محصول

راننده گرامی

این کتابچه برای آگاهی شما از نحوه استفاده مطلوب از خودرو تهیه شده و حاوی نکات مهم ایمنی، عملکردی، سرویس و نگهداری و بازدیدهای دوره ای می باشد. لطفاً قبل از بهره برداری از خودرو، مطالب این کتابچه را به دقت مطالعه فرمایید. همواره این کتابچه را در خودرو به همراه داشته و در حفظ و نگهداری آن کوشا باشید.



وزارت راه و ترابری

راهنمای دارنده وانت پیکاپ

دی ۱۴۰۰

راننده گرامی

شرکت ایران خودرو دیزل پیشرو در صنعت خودروهای سنگین و به عنوان بزرگترین تولید کننده خودروهای کار در خاورمیانه، به حسن سلیقه شما در انتخاب این محصول صمیمانه تبریک عرض می نماید.

این شرکت در راستای برآورده سازی نیازها و انتظارات شما و آشنایی با نحوه عملکرد و سرویس و نگهداری خودرو به منظور بهره وری بیشتر، اقدام به تهیه کتابچه راهنمای دارنده خودرو نموده است.

مطالعه این راهنما کمک شایان توجهی به تسهیل در آشنایی و استفاده صحیح از خودرو و همچنین ایمنی و افزایش عمر مفید خودروی شما خواهد نمود، که در نتیجه برای مدت طولانی از کیفیت خودرو رضایت مطلوب را خواهید داشت.

شرکت ایران خودرو دیزل در راستای رعایت موازین ملی و قانونی و استانداردهای تولیدی و زیست محیطی مکلف به افزایش سطح کیفی محصول و ایجاد نوآوری در خلق ارزش برای مشتریان است، از این رو حق اعمال هرگونه تغییر در طراحی تجهیزات و خصوصیات فنی را برای خود محفوظ می داند.

یادآوری می شود که شبکه نمایندگی های مجاز خدمات پس از فروش شرکت گواه در سراسر کشور آماده ی ارائه خدمات و انجام سرویس های مورد نیاز و همواره در دسترس شما می باشند. برای اطلاع از نزدیکترین نمایندگی به راهنمای شرایط خدمات پس از فروش محصولات ایران خودرو دیزل مراجعه فرمایید.

❶ اقلام و تجهیزاتی که در این راهنما درج شده، احتمال دارد با آنچه بر روی خودروی شما نصب است متفاوت باشند.

شرکت ایران خودرو دیزل همواره سلامتی و بهروزی را برای شما آرزومند است.

فهرست مطالب

مقدمه	۱
راهنمای علائم	۱
محافظت از محیط زیست	۲
تجهیزات خودرو	۴
استفاده از قطعات اصلی	۴
ایمنی عملکرد خودرو	۴
تغییر خروجی یا راندمان موتور	۵
برچسب‌ها و علائم نمای خودرو	۵
مراکز و تعمیرگاه های مجاز	۶
فصل ۱	۷
وانت پیکاپ در یک نگاه	۷
صفحه آمپر (مدل الف)	۸
صفحه آمپر (مدل ب)	۹
دسته راهنما	۱۰
نگینی ها	۱۱
فصل ۲	۱۳
معرفی و عملکرد تجهیزات خودرو	۱۳
کلید	۱۴
درب ها	۱۴
یونیت کنترل ریموت بی سیم (برای بعضی مدل ها)	۱۵
باز و بسته کردن درب ها	۱۶
سیستم ضد سرقت بدنه خودرو	۱۹
سیستم ضد سرقت موتور	۲۱
شیشه ها	۲۳
صندلی	۲۴
صندلی راننده	۲۴
صندلی مسافر جلو	۲۶
صندلی ایمنی کودک	۳۱

صفحه آمپر (مدل الف)	۷۱
کیلومتر شمار و سرعت سنج	۷۲
دور سنج موتور	۷۲
کلید مرور	۷۶
آمپر ها و نمایشگرها (مدل ب)	۷۸
صفحه آمپر خودروی بنزینی	۷۹
صفحه آمپر خودروی دیزلی	۷۹
چراغ های هشدار و نشانگرها	۸۹
آینه ها	۱۰۲
آینه بیرونی	۱۰۲
آینه داخلی (مجهز به سیستم کاهنده نور)	۱۰۵
آفتابگیر	۱۰۶
فرمان	۱۰۷
سیستم تهویه مطبوع	۱۱۰
سیستم صوتی	۱۲۲
سیستم صوتی MP5	۱۲۲

پشت سری صندلی	۳۵
کمربند ایمنی	۳۶
بستن کمربند ایمنی سه نقطه اتکا	۳۸
کمربند های ایمنی با قابلیت نگهدارنده	۴۱
نحوه آزاد کردن کمربند ایمنی	۴۱
سیستم قفل کمربند ایمنی	۴۱
کیسه هوا - سیستم محافظت تکمیلی (آپشن)	۴۳
شرایط باز شدن کیسه هوا SRS	۴۷
دستورالعمل نحوه استفاده از کیسه هوا SRS	۴۷
اهرم های ترکیبی کنار غربلیک فرمان (مدل الف)	۵۶
اهرم ترکیبی (مدل ب)	۵۸
کلید سیستم کنترل در سراسیبی HDC (آپشن)	۶۲
روشنایی داخلی	۶۳
مجموعه کامل چهارچرخ محرک	۶۳
مجموعه کلید ESP (به صورت آپشن)	۶۶
مجموعه کلید HDC (به صورت آپشن)	۶۷
نحوه عملکرد کلیدهای دیگر	۶۹

DVD با مجموعه ناوبری (آپشن).....	۱۷۲
عملکرد سیستم ناوبری.....	۱۷۶
رابط نقشه.....	۱۷۸
دستورالعمل سیستم کروز.....	۲۰۴
ساعت الکترونیکی.....	۲۰۸
فندک سیگار.....	۲۰۹
جعبه داشبورد.....	۲۱۱
جعبه داشبورد میانی.....	۲۱۱
جعبه داشبورد کناری.....	۲۱۱
نگه دارنده فنجان.....	۲۱۲
فصل ۳.....	۲۱۳
نحوه استفاده صحیح از خودرو.....	۲۱۳
رانندگی صحیح با خودرو.....	۲۱۴
آماده شدن برای سفر.....	۲۱۵
قبل از روشن کردن موتور.....	۲۱۹
خودروهای مجهز به موتور توربوشارژر.....	۲۲۶

CD با مجموعه بلوتوث (آپشن).....	۱۳۷
انتخاب کلید on/off.....	۱۳۸
انتخاب رادیو.....	۱۳۹
انتخاب FM/AM (باند).....	۱۳۹
جستجو خودکار ایستگاه رادیویی با UP/DOWN.....	۱۳۹
ایستگاه های از پیش تعیین شده.....	۱۴۰
جستجو، ذخیره و مرور ایستگاه از پیش تنظیم شده خودکار.....	۱۴۰
CD/MP3/WMA/PLAY.....	۱۴۱
انتخاب USB.....	۱۴۷
انتخاب صدا.....	۱۴۹
نحوه عملکرد MP3 (آپشن).....	۱۵۵
دستورالعمل تنظیم FM/AM.....	۱۵۷
دستورالعمل پخش USB.....	۱۶۰
عملکرد بلوتوث.....	۱۶۵
نحوه عملکرد CD.....	۱۶۶
دستورالعمل تنظیم FM/AM.....	۱۶۷
دستورالعمل پخش USB / CD.....	۱۶۹

شرح و زمان سرویس های دوره ای	۲۸۷
جدول تعویض و بازدید روغن ها و فیلترها (دیزل) (جدول ۱) ۲۸۷	
جدول مشخصات سیالات و روانکارها (جدول ۳)	۲۹۴
جدول مشخصات سیالات و روانکارهای خودروهای دیزلی	۲۹۴
جدول مشخصات سیالات و روانکارهای خودروهای بنزینی	۲۹۷
سرویس و نگهداری موتور	۳۰۱
تعویض روغن موتور	۳۰۱
بررسی سطح مایع خنک کننده موتور	۳۰۵
بررسی کردن رادیاتور، کندانسور و اینترکولر	۳۰۶
تخلیه آب از فیلتر سوخت (در موتورهای دیزلی)	۳۰۶
سرویس و نگهداری تایرها و رینگ ها	۳۰۸
بررسی لاستیکها	۳۰۸
تعویض لاستیک	۳۰۹
سرویس و نگهداری سیستم های الکتریکی	۳۱۲
باتری	۳۱۲
رادار دنده عقب	۳۱۴
جعبه فیوز	۳۱۵

لاستیک زاپاس	۲۴۲
سوخت گیری خودرو	۲۵۴
مبدل کاتالیستی سه کاره (در موتورهای بنزینی)	۲۵۷
دستگاه تصفیه گاز اگرز (برای مدل دیزلی)	۲۵۸
فصل ۴	۲۷۵
سرویس و نگهداری خودرو	۲۷۵
کلیات سرویس و نگهداری	۲۷۶
نکات مربوط به سرویس و نگهداری	۲۷۶
محصولات سرویس	۲۷۷
سرویس اولیه	۲۷۸
لزوم انجام سرویس های دوره ای	۲۷۹
برای سرویس به کجا مراجعه کنیم؟	۲۸۰
چگونگی انجام سرویس ها توسط کاربر	۲۸۰
زمان انجام سرویس ها	۲۸۱
بازه های سرویس	۲۸۲
جدول سرویس ها در شرایط سخت	۲۸۴

ممانعت از زنگ زدن بدنه.....	۳۵۶
بررسی داخل خودرو.....	۳۵۸
سایر موارد.....	۳۵۸
شستشو و واکس زدن خودرو.....	۳۵۹
واکس زدن خودرو.....	۳۶۲
تمیز کردن داخل خودرو.....	۳۶۳
سرویس.....	۳۶۶
سیستم امنیت سرشینان.....	۳۷۱
لوازم یدکی، قطعات یدکی و اضافه کردن تجهیزات اضافی.....	۳۷۳
نصب سیستم ارتباطی دو طرفه موبایل و رادیو.....	۳۷۳
توصیه های جهت رانندگی در جاده های عادی یا بین المللی....	۳۷۴
فصل ۶.....	۳۷۵
اطلاعات فنی.....	۳۷۵
مشخصات کلی.....	۳۷۶
مشخصات جعبه فیوز.....	۳۸۱
جعبه فیوز موتور.....	۳۸۱
جدول عملکرد فیوزهای موتور E2.8.....	۳۸۲

بررسی کردن فشار تایر.....	۳۱۶
فصل ۵.....	۳۲۳
توصیه های ایمنی.....	۳۲۳
توصیه های ایمنی.....	۳۲۴
روشن نشدن خودرو.....	۳۲۴
باتری به باتری کردن خودرو.....	۳۲۶
جوش آوردن موتور.....	۳۳۱
بکسل کردن خودرو.....	۳۳۳
گرم کردن سوئیچ خودرو.....	۳۴۳
بارگیری خودرو.....	۳۴۳
استفاده از خودرو در خارج از کشور.....	۳۴۴
رکاب سپر عقب.....	۳۴۴
LSD.....	۳۴۵
سیستم تعلیق و شاسی.....	۳۴۶
موارد احتیاط رانندگی در جاده های فرعی.....	۳۴۶
نکات مهم رانندگی در زمستان.....	۳۴۹
گیرکردن خودرو.....	۳۵۵

پلاک های نصب شده بر روی خودرو	۴۰۳
پلاک موتور	۴۰۳
پلاک مشخصات خودرو (VIN)	۴۰۳
فصل ۷	۴۰۵
تماس با ما	۴۰۵

جدول عملکرد فیوزهای موتور 4G69	۳۸۳
جعبه فیوزهای داخل اتاق	۳۸۴
مشخصات فنی	۳۸۸
موتور	۳۹۰
سیستم سوخت رسانی	۳۹۱
گیربکس	۳۹۲
کلاچ	۳۹۲
سیستم ترمز	۳۹۳
محور و چرخ ها	۳۹۴
سیستم تهویه مطبوع	۳۹۴
سیستم تعلیق	۳۹۵
سیستم الکتریکی	۳۹۵
مشخصات عملکردی خودرو	۳۹۶
ابعاد	۳۹۷
اوزان	۴۰۱
لیست تجهیزات اضافی خودرو	۴۰۱
شماره شناسایی خودرو	۴۰۲

مقدمه

راهنمای علایم

⚠ هشدار

نکات هشدار دهنده شما را در مقابل خطراتی که باعث تهدید و به خطر انداختن سلامتی شما یا دیگران یا خودروی شما می‌شوند، آگاه می‌سازند.

🔗 نکات مربوط به محیط زیست

نکات مربوط به محیط زیست، اطلاعات و آگاهی‌هایی درباره واکنش‌های محیط زیست و چگونگی از بین رفتن آن، برای شما فراهم می‌سازد.

📘 دستورالعمل‌های مفید یا اطلاعات بیشتری است که می‌تواند برای شما مفید واقع شود.

محافظت از محیط زیست

🔗 نکات مربوط به محیط زیست

شرکت ایران خودرو دیزل در راستای سیاست‌های پیشگیری از آلودگی و حفاظت از محیط زیست اقدام به استقرار سیستم مدیریت یکپارچه HSE مبتنی بر استانداردهای مربوطه نموده و متعهد به رعایت و اجرای آن و بهبود مستمر در عملکرد سازمان در این خصوص می باشد. تلاش مستمر در جهت بهینه سازی مصرف انرژی و منابع طبیعی و به حداقل رساندن ضایعات، ترویج آموزش های زیست محیطی به کارکنان و نیز شناسایی، اندازه گیری و کنترل خطرات و عوامل زیان آور از نظر جنبه های زیست محیطی، خط مشی شرکت ایران خودرو دیزل در زمینه حفاظت از محیط زیست می باشد. شما با آگاهی صحیح از عملکرد خودروی خود باعث محافظت از محیط زیست می شوید.

مصرف سوخت، عملکرد موتور، گیربکس، ترمز و سایش لاستیک‌ها به موارد زیر بستگی دارند:

- شرایط عملکرد خودروی شما
- نوع رانندگی شخص شما

شما می‌توانید با حفظ کردن و رعایت موارد زیر روی هر دو عامل یاد شده تأثیرگذار باشید:

شرایط عملکرد

- از جابجایی های با مسافت کوتاه خودداری کنید؛ زیرا باعث افزایش مصرف سوخت می‌شود.
- از تنظیم بودن فشار باد لاستیک ها اطمینان حاصل کنید.
- بار اضافی (بیش از استاندارد) حمل نکنید.
- با انجام مرتب سرویس‌های دوره‌ای و انجام فرآیند سرویس و نگهداری در نمایندگی های مجاز از محیط‌زیست خود محافظت کنید.

نوع رانندگی

- هنگام استارت زدن خودرو پدال گاز را فشار ندهید.
- از درجا کارکردن خودرو به منظور گرم کردن موتور خودداری نمایید.
- فاصله ایمنی مناسب را با خودرو جلویی رعایت کرده و با دقت رانندگی کنید.
- از سرعت‌گیری‌های مکرر و زیاد، دوری کنید.
- در زمان مناسب دنده را تعویض کرده و هر دنده را تا ۷۰ درصد دور موتور مجاز آن استفاده کنید.
- موتور را به هنگام توقف یا ترافیک‌های سنگین، خاموش کنید.
- مصرف سوخت خودروی خود را زیر نظر داشته باشید.

تجهیزات خودرو

این دفترچه راهنما به طور کلی تمام تجهیزات استاندارد و سفارشی همه مدل های خودرو را بیان می کند؛ به یاد داشته باشید که ممکن است خودروی شما مجهز به همه این تجهیزات نباشد و حتی ممکن است تجهیزات روی خودروی شما در برخی موارد با اطلاعات نشان داده شده در این دفترچه متفاوت باشد؛ بنابراین در صورت بروز مشکل و ایجاد سؤال، با شرکت ایران خودرو دیزل تماس حاصل فرمایید.

استفاده از قطعات اصلی

اگر از قطعات و مجموعه هایی که مورد تأیید ایران خودرو دیزل و شرکت سازنده نیست استفاده کنید، عملکرد مطمئن و ایمن خودرو به خطر خواهد افتاد. سیستم های ایمنی مربوطه به عنوان مثال، سیستم ترمز، درست عمل نمی کنند؛ بنابراین فقط از قطعات اصلی و یا قطعاتی که دارای کیفیت مشابه و مورد تأیید شرکت می باشد، استفاده کنید. زیرا این قطعات از نظر ایمنی، مرغوبیت و کارایی، مورد آزمایش قرار گرفته اند. استفاده از قطعات غیر استاندارد و تایید نشده به دلایل ایمنی و آسیب رسانی به خودرو هیچگاه توصیه نمی گردد.

ایمنی عملکرد خودرو

هرگونه تغییر در اجزاء سیستم های الکترونیکی و دسته سیم های مربوطه باعث اختلال در عملکرد سیستم های خودرو شده و نیز گارانتی خودرو را با مشکل مواجه خواهد ساخت.

⚠ هشدار

تغییرات اجزاء الکترونیکی و دسته سیم‌های مربوطه بر روی عملکرد و نقش آنها و یا قطعات دیگر شبکه تأثیر خواهد گذاشت که این امر به‌ویژه دربارهٔ سیستم‌های مربوط به ایمنی خودرو بسیار اهمیت دارد و ممکن است باعث از بین رفتن عملکرد صحیح آنها و نیز به خطر انداختن ایمنی خودرو و در نهایت افزایش احتمال بروز تصادف‌ها شود.

تغییر خروجی یا راندمان موتور

تغییر در جهت افزایش قدرت موتور باعث وقوع موارد زیر می‌شود:

- ♦ تغییر در مقدار آلایندگی
- ♦ بدکار کردن موتور
- ♦ بروز ایرادهای حاصله از این موضوع

در هیچ یک از موارد گفته شده عملکرد مطمئن خودرو، تضمین نمی‌شود.

هرگونه تغییر در سیستم‌های مدیریتی موتور برای افزایش قدرت خروجی آن، باعث باطل شدن گارانتی خودرو می‌شود.

برچسب‌ها و علائم نمای خودرو

اگر شما برچسب‌های هشداردهنده موجود را جدا کنید، ممکن است شما یا دیگران از این خطرات آگاه نشوید که در نتیجه باعث مصدومیت شما یا دیگران شود.

بر روی خودروی شما برچسب‌های ایمنی هشداردهنده زیادی وجود دارد که شما را نسبت به خطرهای مختلف آگاه می‌سازند. علائم موجود در نمای محصول برای خودرو با تجهیزات اضافی توسط قانون و مقررات، اجباری شده است. شما به‌عنوان یک راننده باید برای حفظ و نگهداری از آنها کوشا باشید. در صورت آسیب دیدن یا جدا شدن، برای تعویض آنها به تعمیرگاه‌های مجاز مراجعه کنید.

مراکز و تعمیرگاه های مجاز

یک تعمیرگاه مجاز، باید دانش و تخصص ویژه، ابزار مخصوص، قطعات اصلی و صلاحیت انجام تعمیرات استاندارد بر روی خودرو را دارا باشد، بنابراین در هنگام تعمیرات برای ایمنی بیشتر به نمایندگی های مجاز شرکت گواه به عنوان نماینده ارایه دهنده خدمات پس از فروش شرکت ایران خودرو دیزل مراجعه نمایید. لیست نمایندگی های مجاز در کتابچه "راهنمای شرایط خدمات پس از فروش" که به طور جداگانه به شما تحویل شده، درج گردیده است.

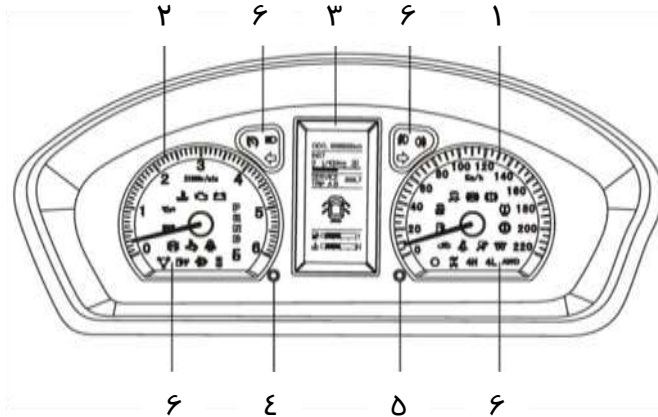
شما همیشه باید تعمیرات و موارد زیر را در تعمیرگاه های مجاز انجام دهید:

- امور مربوط به ایمنی خودرو
- امور مربوط به سرویس و نگهداری خودرو
- امور مربوط به تعمیرات خودرو
- هرگونه تغییرات اصلاحی یا نصب تجهیزات
- امور مربوط به سیستم‌ها و قطعات الکترونیکی

فصل ۱

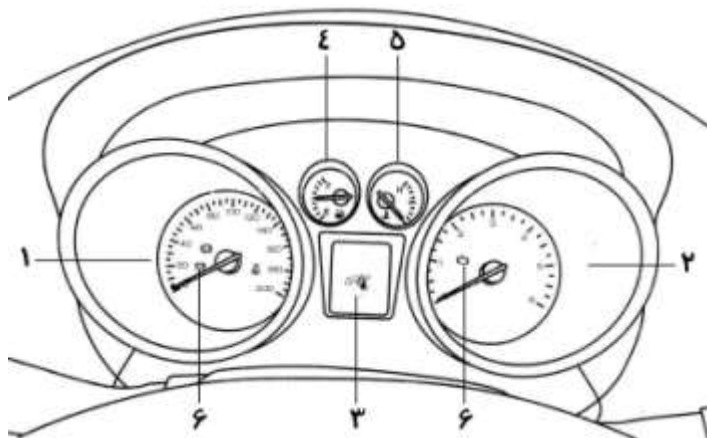
وانت پیکاپ در یک نگاه

صفحه آمپر (مدل الف)



شماره	عملکرد
۱	کیلومتر شمار و سرعت سنج
۲	دور سنج موتور
۳	نمایشگر LCD چند منظوره
۴	کلید مرور
۵	کلید باز نشانی
۶	نشانگرها و چراغ های هشدار

صفحه آمپر (مدل ب)



شماره	عملکرد
۱	کیلومتر شمار و سرعت سنج
۲	دور سنج موتور
۳	نمایشگر LCD
۴	گیج سوخت
۵	گیج درجه حرارت مایع خنک کننده موتور
۶	نشانگرها و چراغ های هشدار

دسته راهنما



شماره	عملکرد
۱	چراغ راهنمای گردش به راست و چپ
۲	چراغ نور بالا
۳	چراغ مه شکن جلو
۴	چراغ نور پایین
۵	چراغ کوچک
۶	حالت خاموش
۷	تنظیم سرعت برف پاک کن
۸	شیشه شور

نگینی ها

(ممکن است برخی از نشانگرها روی خودروی شما وجود نداشته باشد)

نماد	عملکرد	نماد	عملکرد	نماد	عملکرد	نماد	عملکرد
	راهنمای گردش به راست و چپ		سیستم ضد سرقت خودرو		حرارت بالای اگزوز موتور دیزلی		خطای باتری
	نور بالا		نشانگر کمکی HDC		نشانگر خاموش کردن موتور دیزلی		هشدار TPMS
	مه شکن جلو		خطای سیستم ترمز		احیاء DPF موتور دیزلی		دمای گیربکس
	مه شکن عقب		کلاچ محور جلو		نشانگر کروز		مسیرهای برفی
	سیستم کیسه هوا		نشانگر ESP OFF		جدا کننده آب/ روغن موتور دیزلی		حالت اسپورت S
	کمربند ایمنی مسافران		نشانگر ESP		پایین بودن سطح سوخت		حالت پارک P
	PEPS قرمز رنگ		4H سرعت بالای چهار چرخ محرک		هشدار خطای OBD		R دنده عقب
	PEPS سبز رنگ		4L سرعت پایین چهار چرخ محرک		هشدار خطای موتور		N دنده خلاص
	کمربند ایمنی		AWD خطای AWD		درجه حرارت مایع خنک کاری موتور		D دنده اتوماتیک
	سیستم ترمز ABS		Auto چهار چرخ محرک هوشمند		پیش گرمکن موتور دیزلی		خطای انتقال قدرت
	کاهش فشار خلاء		نشانگر ضد سرقت بدنه		فشار روغن موتور		

فصل ۲

معرفی و عملکرد تجهیزات خودرو

کلید

کلید خودرو علاوه بر روشن کردن خودرو، برای قفل و باز کردن درب خودرو نیز استفاده می شود.

درب ها

بعد از وارد کردن کلید از بیرون خودرو، کلید را در خلاف جهت عقربه های ساعت بچرخانید. بعد از اینکه قفل درب باز شد، با چرخاندن دستگیره بیرونی به سادگی در را باز کنید.

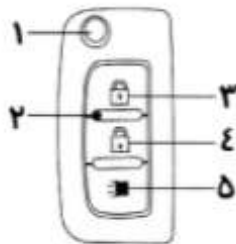
بعد از اینکه کلید قفل کردن درب را از داخل خودرو در موقعیت باز قرار دادید، با کشیدن دستگیره داخلی، درب خودرو به آسانی باز می شود. بعد از اینکه کلید قفل درب در وضعیت قفل قرار گرفت، شما می توانید به راحتی از داخل درب را قفل کنید. درب خودرو به یک قفل امنیت کودک تجهیز شده است. بعد از اینکه کلید قفل را در موقعیت باز قرار دهید، قفل امنیت کودک باز می شود، شما می توانید با کشیدن دستگیره داخلی، درب را به راحتی باز کنید. اگر قفل امنیت کودک قفل باشد، نمی توانید درب را از داخل باز کنید.

⚠ هشدار

- هنگام حرکت خودرو اکیداً از باز کردن درب خودداری نمایید.

- حرکت خودرو با درب نیمه باز خیلی خطرناک است. لطفاً جهت اطمینان از بسته بودن درب، چراغ هشدار باز بودن درب را مشاهده نمایید.
- زمانی که بیرون خودرو هستید از قفل کردن درب با استفاده از کلید اطمینان حاصل نمایید. استفاده از دستگیره بیرونی و دکمه قفل داخلی برای قفل کردن درب اکیداً ممنوع می‌باشد.

یونیت کنترل ریموت بی‌سیم (برای بعضی مدل‌ها)



۱- دکمه بیرون آوردن قلاب کلید

۲- کلید قفل کردن

۳- کلید باز کردن

۴- چراغ نشانگر وضعیت

۵- کلید تعیین محل خودرو

سیستم کنترل ریموت بی‌سیم برای قفل و باز کردن همه درب‌ها یا خاموش کردن صدای دزدگیر در فاصله ۱۰ متری از خودرو طراحی شده است.

برای عملکرد هر کلید، به آرامی و محکم آن را فشار دهید. سپس چراغ نشانگر به طور مستمرار فلاش خواهد زد.

یونیت کنترل ریموت بی‌سیم یک قطعه الکترونیکی می‌باشد. لطفاً برای جلوگیری از صدمه دیدن فرستنده کنترل ریموت بی‌سیم، دستورالعمل‌های زیر را انجام دهید:

- فرستنده را روی اشیاء داغ مانند داشبورد قرار ندهید.
- از باز کردن و بررسی ریموت خودداری نمایید.
- زمانی که روی شیء دیگری قرار دارد، نه به آن ضربه محکم بزنید نه روی زمین بیاندازید.
- در آب نیاندازید.
- در صورتی که فرستنده ریموت کنترل بی سیم کار نکرد یا در فاصله نرمال اثر نکرد، یا چراغ نشانگر تیره و یا خاموش شد، لطفاً موارد زیر را انجام دهید:

- ♦ چک کنید که ایستگاه های رادیویی یا فرستنده رادیویی هواپیما در اطراف، عملکرد عادی این فرستنده را برهم نزنند.
- ♦ باتری ریموت ممکن است تمام شده باشد. لطفاً باتری ریموت را بررسی کنید. در صورتی که یونیت کنترل ریموت بی سیم گم شد، لطفاً برای جلوگیری از دزدی یا حادثه دیگر سریعاً با نمایندگی های مجاز شرکت گواه تماس حاصل نمایید.

باز و بسته کردن دربها

برای باز و بسته کردن تمام دربها، کلید سوئیچ را به آرامی و محکم فشار دهید. برای قفل کردن درب با استفاده از فرستنده کنترل ریموت بی سیم، سیستم آلام نوری- صوتی را تنظیم نمایید. برای باز کردن درب، این سیستم را غیرفعال کنید. لطفاً برای توضیحات بیشتر درمورد این سیستم، به "سیستم ضد سرقت" در این بخش مراجعه نمایید.

بعد از بستن درب، زمانی که سوئیچ قفل را فشار می‌دهید، تمام درب‌ها هم زمان با هم قفل خواهند شد. سپس چراغ سیگنال یک بار چشمک خواهد زد. اگر زمانی که کلید داخل سوئیچ استارت باشد، دکمه قفل را فشار دهید، قفل درب بی اثر خواهد بود.

وقتی دکمه باز کردن را فشار دهید، درب راننده باز خواهد شد. با دوباره فشار دادن دکمه باز کردن درب، قفل‌های دیگر درب‌ها هم زمان با هم باز خواهند شد. در همین زمان چراغ‌های سیگنال یک بار چشمک خواهند زد. بعد از اینکه قفل درب‌ها توسط کنترل ریموت بی‌سیم باز شد، در صورتی که هیچ کدام از درب‌ها را بعد از ۳۰ ثانیه باز نکنید، همه درب‌ها به طور خودکار مجدد قفل خواهند شد.

تعویض باتری

هنگام تعویض باتری، باید از باتری لیتیومی استفاده نمایید (پاناسونیک CR1632 3V).

⚠ هشدار

- باید جهت جلوگیری از بلعیدن باتری تعویضی یا قطعات دیگر یونیت کنترل ریموت توسط کودکان مراقبتهای ویژه انجام گیرد.
- هنگام تعویض باتری یونیت کنترل ریموت، مراقب باشید هیچکدام از قطعات آن گم نشود.
- برای تعویض باتری از همان باتری که توسط شرکت استفاده شده یا نوع مشابه آن استفاده نمایید.
- باتری خالی شده باید براساس مقررات زیست محیطی دور انداخته شود.



باتری باید طبق فرایند زیر تعویض شود:

- برای باز کردن کاور عقب یونیت کنترل ریموت، از آچار پیچ گوشتی سرتخت با نوار چسب استفاده کنید.
- باتری را از کلید کنترل ریموت دریاورید.
- باتری خالی را بیرون بکشید، باتری جدید را وارد کنید و سپس کاور عقب یونیت کنترل ریموت را محکم ببندید.

⚠ هشدار

- از قطبیت درست باتری در هنگام نصب اطمینان حاصل نمایید.
- با دست مرطوب باتری را تعویض نکنید. در غیر این صورت باعث زنگ زدگی باتری می‌شود.
- هیچ یک از قطعات یونیت کنترل ریموت را دست نزنید و برندارید. در غیر این صورت یونیت ممکن است دچار عیب فنی بشود.
- هنگامی که باتری را وارد می‌کنید، دقت کنید که الکترودهای آن خم نشود. داخل جعبه کنترل ریموت باید خالی از گرد و خاک یا باقیمانده روغن باشد.

بعد از تعویض باتری یونیت کنترل ریموت، بررسی کنید که دستگاه بتواند به طور نرمال کار کند. در غیر این صورت به یکی از نمایندگی‌های مجاز شرکت گواه مراجعه نمایید.

ریموت مکان یابی خودرو

زمانی که کلید را از سوئیچ استارت بیرون کشیدید و همه درب‌های خودرو قفل شد، کنترل ریموت بی‌سیم را می‌توانید برای مکان‌یابی خودرو استفاده نمایید. کلید مکان یابی خودرو را فشار دهید. در این هنگام چراغ‌های نشانگر سمت راست و چپ چشمک زده و صدای بوق دو بار به صدا درخواهد آمد. بعد از ۱۰ ثانیه چراغ‌های نشانگر خاموش می‌شود.

سیستم ضد سرقت بدنه خودرو

سیستم ضد سرقت برای جلوگیری از دزدیده شدن خودرو به کار گرفته شده است. بعد از اینکه سیستم ضد سرقت فعال شد، زمانی که در سیستم شرایط غیر عادی زیر ایجاد شد، یک دستورالعملی به سیستم داده می‌شود که باعث روشن شدن چراغ‌های راهنما و بلند شدن صدای بوق می‌شود.

- هرکدام از درب‌ها و کاپوت خودرو باز باشد.
- سوئیچ موتور در وضعیت IG قرار داشته باشد.

شما می‌توانید برای تنظیم و خنثی کردن سیستم همچنین توقف صدای هشدار، از فرستنده کنترل ریموت بی‌سیم و کلید مکانیکی استفاده نمایید.

خنثی کردن سیستم

سیستم را می‌توانید توسط دو حالت زیر لغو کنید.

- کلید باز کردن قفل را فشار داده و همه دربها را باز نمایید.
- برای باز کردن قفل درب خودرو از قفل مکانیکی استفاده نمایید.

فعال سازی آژیر خطر سیستم ضدسرقت

- اگر سیستم شرایط غیرعادی زیر را نشان دهد، چراغ راهنمای سیستم ضدسرقت فرمان چشمک خواهد زد و صدای آژیر ضد سرقت و بوق همزمان برای ۳۰ ثانیه به صدا درمی آیند.
- هرکدام از دربها یا کاپوت خودرو نیمه باز باشد.
 - سوئیچ موتور در وضعیت IG باشد.

تکرار صدای آژیر

اگر فقط یک بار تنظیم شده باشد، سیستم بعد از اینکه صدا متوقف شد به طور خودکار دوباره صدای آژیر را تنظیم خواهد کرد. صدای آژیر به همان وضع ادامه خواهد یافت. به جزئیات فعالسازی و آژیر خطر سیستم ضد سرقت مراجعه کنید.

خاموش کردن صدای آژیر

صدای آژیر را می‌توانید با هرکدام از وسایل زیر خاموش کنید:

- ۱- برای باز کردن همه دربها از کنترل ریموت بی سیم استفاده نمایید.
- ۲- برای باز کردن قفل درب راننده از کلید مکانیکی استفاده کنید. صدای آژیر را همچنین می‌توانید به وسیله این روش لغو نمایید.

سیستم ضد سرقت موتور

سیستم ضد سرقت موتور یک سیستم ضد سرقت می‌باشد. زمانیکه کلید را وارد سوئیچ استارت می‌کنید، تحریک تراشه تکرار کننده صدا در سر کلید، کد الکترونیکی را به خودرو ارسال خواهد کرد. موتور فقط زمانی می‌تواند استارت بخورد که کد الکترونیکی در تراشه با کد ID ثبت شده در خودرو مطابقت داشته باشد.

برای سیستم ضد سرقت موتور، روی دسته کلید یک تراشه فرستنده معتبر نصب شده است. تراشه مهمترین قطعه جهت کار نرمال سیستم می‌باشد. لطفاً توجه داشته باشید که کلید اورجینال را گم نکنید. اگر به طور تصادفی گم کردید، لطفاً به مراکز خدمات پس از فروش و یا نمایندگی های مجاز شرکت گواه مراجعه نمایید.

زمانی که سیستم ضد سرقت موتور در وضعیت کاری مختلفی باشد، چراغ نشانگر ضد سرقت موتور بر روی داشبورد حالت‌های چشمک زن متفاوتی را خواهد داشت. برای جزئیات بیشتر به قسمت مربوط به داشبورد، بخش کلیدها و عملکرد تجهیزات روی داشبورد مراجعه نمایید.

⚠ هشدار

- اگر از کلیدی که تراشه فرستنده معتبر در آن تعبیه شده است، استفاده می‌کنید، لطفاً به موارد زیر توجه نمایید:
- ✓ هنگام استارت زدن موتور، حلقه کلید را روی سر کلید قرار ندهید، در غیر این صورت ممکن است موتور استارت نخورد.

- ✓ هنگام استارت زدن موتور سوئیچ موتور را نزدیک کلیدهای دیگر (شامل کلیدهای خودروهای دیگر) قرار ندهید و همچنین تیغه کلید را به سمت سر اصلی کلید فشار ندهید، در غیر این صورت موتور ممکن است استارت نزند. در چنین مواردی، لطفاً کلید را بیرون بکشید و کلیدهای دیگر را از حلقه کلید بیرون بیاورید، یا هنگام استفاده، به کمک دست آنها را گرفته یا بپوشانید و دوباره کلید را وارد کنید.
- ✓ سرکلید را خم نکنید.
- ✓ در مجاورت کلید از موادی که می‌توانند امواج الکترومغناطیسی را مهار کنند، استفاده نکنید.
- ✓ با کلید روی هیچ شیء دیگری ضربه نزنید.
- ✓ کلید را روی داشبورد و کاپوت خودرو، مستقیماً زیر نور آفتاب و در مکانهایی که درجه حرارت بالایی دارند برای مدت طولانی قرار ندهید.
- ✓ کلید را در داخل آب فرو نبرید یا با دستگاه شستشوی فراصوتی تمیز نکنید.
- ✓ از قرار دادن کلید در مجاورت مواد الکترومغناطیسی خودداری کنید.
- ✓ سیستم ضد سرقت موتور را باز و بسته و دست کاری نکنید، در غیر این صورت موتور استارت نمی‌زند.

شیشه ها

ریموت باز و بسته کردن شیشه ها (در صورت مجهز بودن)

در ظرف یک دقیقه بعد از اینکه کلید را از جای سوئیچ استارت بیرون کشیدید، می‌توانید از ریموت جهت بالا و پایین بردن شیشه ها استفاده نمایید. دکمه قفل در بالای کلید را ۳ ثانیه فشار داده و نگه دارید. در نتیجه همه شیشه های الکتریکی خودرو به طور خودکار بالا می‌روند. اگر شما فشار دادن کلید قفل را زمانی که شیشه الکتریکی در حال بالا رفتن باشد، متوقف کنید، همه شیشه های الکتریکی فوراً متوقف می شوند.

دکمه باز کردن قفل در بالای کلید را ۳ ثانیه فشار داده و نگه دارید. همه شیشه های الکتریکی به طور خودکار تا انتها پایین می‌آیند.

۱. شیشه بالابر اتوماتیک بعد از قطع برق موتور بالابر آن، از کار ۰ خواهد افتاد. برای بازگشت به عملکرد عادی، لازم است تا مجدداً برنامه ریزی شود. نحوه برنامه ریزی به شرح زیر است:

۲. کلید شیشه بالابر درب سمت راننده را تا مرحله دوم آن فعال کرده و منتظر بمانید تا شیشه به حد نهایی بالایی خود برسد و دکمه را برای مدت ۳ تا ۵ ثانیه نگه دارید.

۳. کلید شیشه بالابر درب راننده را برای پایین آوردن شیشه تا حد نهایی پایین آن، فشرده و برای ۳ تا ۵ ثانیه نگه دارید.

۴. مرحله دوم کلید شیشه بالابر درب راننده را برای بالا بردن شیشه فعال کنید و بررسی کنید که آیا عملکرد آن درست است یا خیر و در صورت عدم موفقیت مراحل ۱ و ۲ را تکرار نمایید.

⚠ هشدار

اگر موانعی در فرایند بالابردن شیشه ها پیدا شد، لطفاً دکمه قفل کلید را رها کنید.

صندلی

قبل از حرکت خودرو تمام سرنشینان باید صندلی‌ها را تنظیم نموده و به عقب تکیه کرده و سپس کمربند ایمنی را به درستی محکم نمایند.

⚠ هشدار

- زمانی که مسافران به طور کامل بر روی صندلی ننشسته اند، حرکت نکنید. هیچ مسافری حق ندارد بر روی پشتی صندلی که تا شده است یا در قسمت بار خودرو بنشیند. در هنگام ترمزهای اضطراری یا یک تصادف، مسافری که به درستی بر روی صندلی ننشسته و یا کمربندش را محکم نبسته باشد، ممکن است منجر به مرگ وی شده و یا آسیب جدی ببیند.
- هیچ مسافری حق ندارد در زمان حرکت خودرو بین صندلی‌ها بایستد یا راه برود. در غیر این صورت ممکن است باعث خطر مرگ یا صدمات جدی به خودش بشود.

صندلی راننده

جهت تنظیم صندلی راننده به موارد زیر توجه نمایید:

هنگامی که کیسه هوا SRS راننده باز می‌شود، یک نیروی برخورد بسیار شدیدی که ممکن است منجر به مرگ و صدمات جدی راننده بشود، ایجاد می‌شود، مخصوصاً زمانی که راننده خیلی نزدیک به کیسه هوا باشد.

چنانچه بخش خطرناک کیسه هوا راننده که بین ۷۵ ~ ۵۰ میلیمتر است از گشتاوری که کیسه هوا شروع به باد شدن می‌کند تجاوز نماید، می‌بایست برای امنیت خودتان یک فاصله ۲۵۰ میلیمتری را از کیسه هوا راننده حفظ کنید. این مقدار، از فاصله بین مرکز فرمان تا قفسه سینه راننده اندازه گیری می‌شود. اگر شما در فاصله کمتر از ۲۵۰ میلیمتری به کیسه هوا راننده نشسته باشید، می‌توانید به طرق زیر موقعیتتان را تغییر دهید:

- صندلی خود را تا جایی که ممکن است به عقب ببرید. اما آنقدر عقب نبرید که نتوانید به خوبی پدال‌ها را فشار دهید.
- کمی پشتی صندلی را خم کنید. با وجود اینکه طراحی خودروها هرکدام با یکدیگر فرق دارد، هنوز تعدادی از رانندگان می‌توانند فاصله بالاتر از ۲۵۰ میلیمتر را حفظ کنند، حتی زمانی که صندلی راننده تا جایی که امکان دارد به سمت جلو تنظیم شده باشد. کاری که شما باید انجام دهید این است که فقط پشتی صندلی خود را یکبار دیگر به حالت اولیه برگردانید.
- اگر بعد از خم کردن پشتی صندلی به سختی جاده را می‌بینید، می‌توانید از یک بالشتک برای بالا آوردن خودتان استفاده نمایید یا صندلی خود را به سادگی بالا بیاورید (اگر خودروی شما مجهز به این عملکرد باشد).
- اگر زاویه انحراف فرمان قابل تنظیم است آن را به سمت پایین کج کنید. به این طریق کیسه هوا به جای سر و گردن شما سینه شما را هدف می‌گیرد. شما باید موقعیت صندلی خود را به روش توصیه شده تنظیم نمایید. اما می‌بایست از کنترل پدال‌ها و فرمان اطمینان حاصل نمایید و اینکه کاهش دید نداشته باشید.

صندلی مسافر جلو

کیسه هوا مسافر جلو هم با نیروی زیاد باز خواهد شد. بنابراین این عمل ممکن است منجر به صدمات جدی حتی مرگ شود. مخصوصاً زمانی که مسافر جلو خیلی نزدیک به کیسه هوا نشسته باشد. تا جای ممکن صندلی مسافر جلو را به وسیله تنظیم پشتی صندلی آن دورتر از کیسه هوا نگه دارید. جهت تنظیم صندلی جلو به موارد زیر عمل نمایید:

- راننده باید قبل از حرکت خودرو صندلی را به درستی تنظیم نماید. در زمان حرکت خودرو صندلی را تنظیم نکنید. در غیر این صورت ممکن است صندلی به طور ناگهانی حرکت کرده و بدین ترتیب باعث شود که راننده کنترل خودرو را از دست بدهد.
- قبل از تنظیم صندلی، در صورت وجود اشیاء، چمدان و اشخاص، جهت جلوگیری از آسیب دیدگی آنها را بررسی نمایید.
- بعد از اینکه موقعیت صندلی را تنظیم کردید، اهرم کنترل را آزاد نمایید، صندلی به سمت عقب و جلو می‌لغزد، بنابراین از قفل شدن صندلی در جای خود اطمینان حاصل نمایید.
- بعد از تنظیم پشتی صندلی، به صندلی تکیه کنید و از قفل شدن صندلی در جای خود اطمینان حاصل نمایید.
- هیچ چیزی را زیر صندلی قرار ندهید. در غیر این صورت ممکن است در مکانیسم قفل شدن صندلی مانعی ایجاد شود یا اینکه سبب آزاد شدن اهرم تنظیم صندلی شده که در نتیجه آن صندلی به طور ناگهانی حرکت کرده و راننده کنترل خودرو را از دست بدهد.
- در هنگام تنظیم صندلی دست خود را در زیر آن یا نزدیک هیچ یک از قسمت‌های متحرک خودرو قرار ندهید. در غیر این صورت ممکن است، آسیب ببینید.

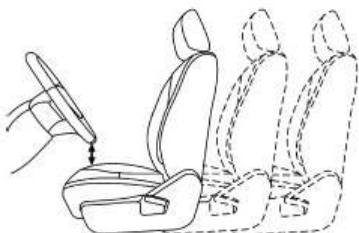
نحوه تنظیم صندلی جلو (صندلی یک نفره)

- ۱- اهرم تنظیم موقعیت طولی صندلی: اهرم شماره ۱ را نگه داشته و به سمت بالا بکشید. سپس با ملایمت با بدنتان صندلی را هل بدهید تا اینکه قبل از آزاد کردن اهرم در موقعیت دلخواه قرار بگیرد.
- ۲- اهرم تنظیم زاویه تکیه گاه صندلی: اهرم شماره ۲ را نگه داشته و به سمت بالا بکشید. به آرامی به صندلی تکیه کرده تا در زاویه دلخواه قرار بگیرد، سپس اهرم را آزاد نمایید.
- ۳- اهرم تنظیم ارتفاع صندلی: اهرم شماره ۳ را نگه داشته و برای تنظیم ارتفاع صحیح به سمت بالا یا پایین بکشید و سپس اهرم را رها کنید.



فاصله بالشتک صندلی جلو

مدل	موقعیت صندلی	فاصله بالشتک صندلی
S	موقعیت اولیه صندلی	۱۶۴ (میلیمتر)
	موقعیت طراحی شده	۱۸۲ (میلیمتر)
	موقعیت نهایی صندلی	۱۸۴ (میلیمتر)



زاویه پشتی صندلی جلو

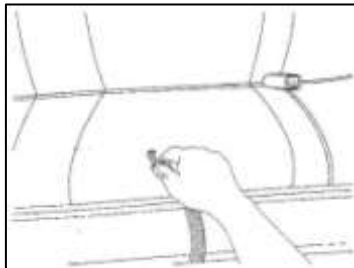
مدل	نام	موقعیت رو به جلو	موقعیت رو به عقب	موقعیت طراحی شده
S	تنظیم چرخش پشتی صندلی (درجه)	۳۸	۶۶	۲۲
	تنظیم صندلی قبل و بعد (میلیمتر)	۲۳۰	۱۰	آخرین حرکت رو به جلو ۱۰



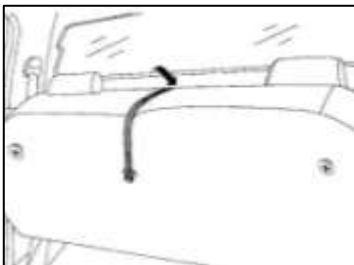
⚠ هشدار

از زیادکج کردن پشتی صندلی اجتناب نمایید. هنگامی که راننده و مسافر جلو عمود نشسته‌اند، پشتی صندلی را تنظیم نمایید، در شرایطی که خودرو تصادف رو به جلو یا عقب داشته باشد، کمربند ایمنی بهترین محافظت را برای آنها فراهم خواهد کرد. زمانی که به سمت عقب تکیه می‌کنید، کمربند ممکن است روی استخوان خاصره شما بلغزد و به شکم شما نیروی زیادی وارد کند و همچنین ممکن است کمربند روی کتف شما، گردن شما را هم درگیر کند. در صورتی که پشتی صندلی شما زیاد از حد کج شده باشد در تصادفات روبرو به جلو و عقب احتمال وقوع خطر مرگ و صدمات جدی افزایش می‌یابد.

تنظیم صندلی تاشو در ردیف عقب (صندلی یک تکه)



- ریسمان کشی را بردارید و برای باز کردن صندلی تاشو به سمت بالا کشیده و آن را به سمت بالا بچرخانید.



- همانطور که در شکل مقابل نشان داده شده است، بعد از اینکه صندلی را در ردیف عقب به سمت بالا چرخانید، قلاب انتهای دیگر میله کشی را در حلقه قفل بدنه خودرو محکم ببندید تا حدی که صندلی تاشو در ردیف عقب ثابت بشود.

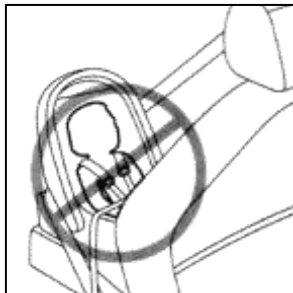
⚠ هشدار

- برای جلوگیری از برخورد و جراحت هنگام توقف ناگهانی خودرو، زمانیکه صندلی در موقعیت اولیه خود تنظیم شده است، لطفاً موارد زیر را انجام دهید:

- ✓ پاها و دستهایتان را به صندلی نچسبانید.
- ✓ مطمئن شوید که هیچ مانعی زیر صندلی نباشد، زیرا وجود مانع ممکن است باعث شود که صندلی در جای خود قفل نشود.
- ✓ صندلی را به سمت بالا و پایین تکان بدهید تا مطمئن شوید که در جای خود قفل شود، در غیر این صورت کمربند ایمنی نمی تواند درست کار کند.
- ✓ مطمئن شوید که کمربند ایمنی پیچیدگی نداشته یا به صندلی نچسبیده باشد. کمربند ایمنی باید در یک وضعیت درست برای استفاده قرار داشته باشد.

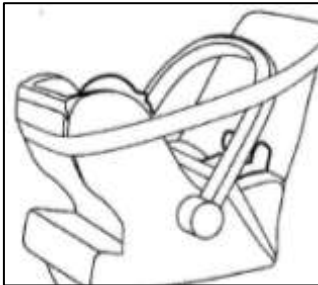
صندلی ایمنی کودک

⚠ هشدار



- کودکانی که قدشان زیر ۱۵۰ سانتی متر یا سنشان زیر ۱۲ سال باشد باید از صندلی ایمنی کودک که مطابق با استاندارد می باشد را استفاده نمایند. صندلی ایمنی کودک را فقط می توان در صندلیهای ردیف عقب به کار برد.
- صندلی ایمنی کودک که رو به عقب قرار می گیرد، نباید بر روی صندلی که مجهز به سیستم حفاظت کیسه هوا در جلو خودرو می باشد استفاده شود، در غیر این صورت خطرناک خواهد بود.
- لطفاً دستورالعمل های شرکت سازنده را مطالعه و مطابق با آن عمل نمایید و هنگام نصب صندلی ایمنی کودک از آن راهنمایی بگیرید.
- صندلی ایمنی کودک نباید به هر شکلی تعمیر شود.
- هنگام حرکت خودرو کودک را روی زانوهایتان قرار ندهید.
- کودک را تنها در داخل خودرو ترک نکنید.
- اگر تصادفی رخ دهد، تکنسین های که آموزش حرفه ای دیده اند باید برای بررسی صندلی ایمنی کودک فراخوان بشوند.

- شرایط استفاده از صندلی ایمنی کودک در شهرهای مختلف فرق دارد. بنابراین فقط گواهی ECE می تواند استفاده شود.



صندلی ایمنی کودک قابل استفاده برای گروه‌های سنی مختلف

با دنبال کردن شرایط زیر از صندلی ایمنی کودک به درستی استفاده نمایید:

- صندلی ایمنی کودکان زیر دو سال: برای کودکانی زیر دوسالی که وزنشان ۱۳ کیلوگرم می باشد، لطفاً از صندلی ایمنی کودکی که رو به عقب و بر روی صندلی ردیف عقب باشد، استفاده نمایید.

- صندلی ایمنی کودکان بالاتر از دو سال: برای کودکان بالاتر از دوسال که وزنشان بین ۱۳ تا ۱۸ کیلوگرم می‌باشد، لطفاً از صندلی ایمنی کودک بر روی صندلی ردیف عقب استفاده نمایید.



نحوه نصب صندلی ایمنی کودک

رده بندی گروه سنی کودکان					محل نصب
III	II	I	0+	0	
۲۲~۳۶ کیلوگرم	۱۵~۲۵ کیلوگرم	۹~۱۸ کیلوگرم	بالتر از ۱۳ کیلوگرم	بالتر از ۱۰ کیلوگرم	
X	X	X	X	X	صندلی مسافر در ردیف جلو
U/F/UF	U/F/UF	U/F/UF	F/UF	F/UF	صندلی در ردیف عقب

X: قابل استفاده برای گروه سنی کودکان نمی باشد.

U: صندلی کودک رو به جلو و با کمربند ایمنی بسته و محکم شده که معمولاً قابل استفاده برای گروه سنی کودکان (بالتر از ۲ سال) می باشد.

F: صندلی کودک رو به عقب و با کمربند ایمنی بسته و محکم شده که معمولاً قابل استفاده برای گروه سنی کودکان (زیر ۲ سال) می باشد.

UF: صندلی کودک ISOFIX با پایه نگهدارنده ضد برگشت که معمولاً قابل استفاده برای گروه سنی کودکان می باشد.



هشدار

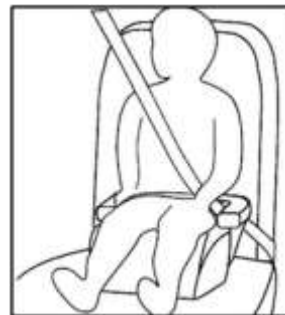
- زمانی که صندلی ایمنی کودک با یک پایه استفاده می شود، باید پایه کاملاً به کف خودرو محکم شده باشد.

- هنگامی که صندلی ایمنی کودک مجهز به کمربند ایمنی می‌باشد، کمربند ایمنی نباید شل بوده یا پیچیدگی داشته باشد.
- صندلی یدکی یا بالشتک یدکی که تنها مجهز به کمربند ایمنی می‌باشند را نباید نصب نمایید.
- کمربند ایمنی که شل بوده یا پیچیدگی دارد را نباید روی صندلی یدکی یا بالشتک یدکی نصب نمایید.
- کمربند ایمنی صندلی را نباید زیر بازو کودک یا در پشت کودک قرار دهید.
- هر شیء مانند بالش، کتاب، حوله و غیره را نباید در زیر کودک قرار دهید.
- مطمئن شوید که کودک به طور صحیح بر روی صندلی نشسته باشد.
- کودکانی که وزنشان بیشتر از ۱۵ کیلوگرم اما قدشان ۱۵۰ سانتیمتر می‌باشد باید از صندلی یدکی یا بالشتک یدکی استفاده نمایند.

توصیه می‌شود از صندلی ایمنی که شامل بالشتک و پشتی است استفاده نمایید و فقط از بالشتک به تنهایی استفاده نکنید. به این طریق، قلاب شانه روی صندلی خودرو را از وسط شانه کودک عبور دهید و برای محکم کردن بیشتر می‌توانید قلاب کمربند را نیز از روی آن عبور دهید.



صندلی یدکی (رده بندی-II)



صندلی یدکی (رده بندی-III)

پشت سری صندلی

لطفاً برای راحتی و امنیت خودتان پشت سری صندلی را تنظیم نمایید.

- برای بالا بردن، پشت سری صندلی را به سمت بالا بکشید.
- برای پایین آوردن، با فشردن دکمه آزاد سازی قفل، پشت سری را به سمت پایین فشار دهید.
- برای تنظیم زاویه پشت سری صندلی در ردیف جلو، پشت سری را به سمت عقب یا جلو ببرید. اگر نیاز به تنظیمات داشتید، سر پشت سری صندلی را بکشید یا هل بدهید تا در زاویه مناسب قرار بگیرد.



⚠ هشدار

- وسط پشت سری را تنظیم نمایید تا اینکه نزدیک به سرتان قرار بگیرد.
- اگر پشت سری به سر شما نزدیکتر باشد، محافظت بهتری را برای شما فراهم می‌کند. بنابراین توصیه می‌شود که از بالشتک استفاده نکنید.
- بعد از تنظیم پشت سری، از قفل شدن آن مطمئن شوید.
- زمانی که پشت سری را برداشته‌اید، رانندگی نکنید.

کمر بند ایمنی

راننده و سرنشینان خودرو می‌بایست کمر بند ایمنی را ببندند (اگر خودرو مجهز به این سیستم باشد). قصور در این امر احتمال صدمات و خطر مرگ را در تصادفات افزایش می‌دهد. کمر بند ایمنی نصب شده بر روی خودروی شما متناسب با اندازه و سایز بزرگسالان طراحی شده است. بنابراین استفاده از آن بدون رنج و سختی می‌باشد.

کمر بند ایمنی را درست استفاده نمایید. کمر بندها را محکم ببندید و در هنگام بستن کمر بند از تاخوردن و پیچ خوردن آن اجتناب نمایید. توجه داشته باشید که هر کمر بند می‌بایست توسط یک نفر استفاده شود. مخصوصاً کمر بند را از دور صندلی کودکی که در کنار مسافر قرار دارد عبور ندهید.

توجه داشته باشید که به هیچ نحوی نباید کمربند ایمنی را تغییر یا تعمیر نمایید. زیرا این تغییرات ممکن است باعث بی‌اثر شدن تاثیر کمربند بشود.

⚠ هشدار

- استفاده از کمربند ایمنی برای خانم‌های باردار به منظور کمتر شدن جراحات در تصادفات سفارش شده است. هنگامی که از کمربند ایمنی استفاده می‌شود، باید حتی‌الزمان در پایین‌ترین قسمت پهلوی و در جای مناسب قرار گرفته و روی شکم قرار نگیرد. جهت توصیه‌های ویژه با پزشکان مشورت شود.
 - هنگامی که شخص آسیب دیده‌ای حمل می‌شود باید از کمربند ایمنی استفاده شود. در صورت نیاز با پزشک مشورت شود.
 - تمام سرنشینان خودرو می‌بایست تا زمانی که خودرو در حال حرکت است، کمربند ایمنی خود را ببندند. در غیر این صورت آسیب‌های جدی و خطر مرگ را در حین تصادفات و ترمزهای اضطراری برای خود رقم خواهند زد. لطفاً هنگامی که از کمربند ایمنی استفاده می‌نمایید به نکات زیر توجه کنید:
- ✓ هر کمربند ایمنی تنها برای یک نفر می‌باشد. بنابراین دو نفر (که شامل بچه‌ها نیز می‌شود) هرگز نباید با هم از یک کمربند استفاده نمایند. در غیر این صورت باعث افزایش صدمات وارده در تصادفات خواهید شد.
- ✓ از خم کردن زیاد پشتی صندلی خودداری نمایید. این عمل خطر مرگ و شدت جراحات را افزایش می‌دهد.

- ✓ تسمه کمربند ایمنی را بررسی کرده و از تسمه های که نازک شدن استفاده نکنید. عملکرد سیستم کمربند ایمنی را کنترل نموده و از لحاظ بریدگی ، پوسیدگی و خرابی بررسی کنید.
- قسمت های آسیب دیده می بایست تعویض شود. هرگز سیستم را تغییر یا تعمیر نکنید.
- کمربندها باید تمیز و خشک نگهداشته شوند. آنها را می توان با استفاده از محلول آب گرم و صابون تمیز نمود. وایتکس (سفید کننده)، رنگ، محلول های شستشوی قوی نباید استفاده شود زیرا باعث صدمه دیدن و پوسیده شدن تسمه کمربند می شود.
- مجموعه کامل کمربند بعد از تصادف خودرو باید تعویض شود. حتی در صورت صدمه جزئی نیز می بایست تعویض گردد.

بستن کمربند ایمنی سه نقطه اتکا

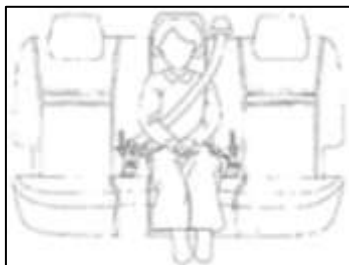


به صورت عمود روی صندلی نشسته و به آن تکیه و صندلی خود را به صورت دلخواه تنظیم کنید. برای بستن کمربند، آن را از محل مخصوص بکشید و در قفل آن قرار دهید. هنگام قفل شدن کمربند صدای (Click) می شنوید. طول این کمربند به طور اتوماتیک بر حسب سایز و موقعیت شما قابل تنظیم می باشد.



در صورت خم شدن سریع به سمت جلو یا در هنگام تصادف و گرفتن ترمز به صورت سریع، قلاب کمربند ایمنی باعث قفل شدن آن می‌شود. اما اگر حرکات آرام و کندی به سمت جلو داشته باشید، کمربند ایمنی آزاد بوده و به شما اجازه حرکت می‌دهد. زمانی که کمربند روی شانه شما کاملاً باز شود، در آن موقعیت قفل خواهد شد و اگر کمی جمع شود، هرگز نمی‌توانید آن را باز کنید. این عملکرد برای محکم کردن امنیت سیستم محافظت کودک به کار می‌رود.

برای استفاده از کمربند ایمنی ابتدا کاملاً کمربند ایمنی را جمع کرده و سپس به سمت بیرون بکشید. اگر نتوانستید کمربند را از قلاب بیرون بکشید، کمربند ایمنی را کشیده و آزاد کنید. در نتیجه می‌توانید بدون هیچ مشکلی کمربند را از قلاب آن بیرون بیاورید.



نحوه بستن کمربند ایمنی سه نقطه اتکاء صندلی وسط در ردیف عقب

اگر کمربند ایمنی صندلی وسط در ردیف عقب، کمربند سه نقطه اتکاء می‌باشد، لطفاً دو تا گیره قفل را که در شکل نشان داده شده است را وارد کرده و کمربند را محکم ببندید.



هشدار

- بعد از اینکه زبانه کمربند را وارد کردید از قفل شدن و تاب نخوردن تسمه آن اطمینان حاصل نمایید.

- داخل شیار قفل کمر بند ایمنی سکه، گیره و مانند این‌ها را قرار ندهید، برای اینکه مانع قفل شدن درست کمر بند می‌شود.
- اگر کمر بند ایمنی به طور عادی کار نمی‌کند، با نمایندگی‌های مجاز شرکت گواه جهت رفع عیب تماس بگیرید و تا زمان برطرف شدن عیب از خودرو استفاده نکنید. در غیر این صورت ممکن است صدمات و تلفات جدی برای سرنشینان خودرو و کودکان به وجود بیاید.



اگر می‌خواهید رانندگی راحتی داشته باشید، کمر بند زیر شکم را در پایین ترین جای ممکن قرار داده و کمر بند روی شانه را از وسط قفسه سینه عبور دهید.

⚠ هشدار

- اگر موقعیت کمر بند زیر شکم خیلی بالا باشد و یا خیلی شل باشد، در حوادث غیر مترقبه و تصادفات، کمر بند زیر شکم باعث مرگ یا صدمات جدی خواهد شد. شما باید سعی کنید کمر بند زیر شکم را در پایین ترین نقطه بالاتنه خود قرار دهید.
- کمر بند روی شانه را از زیر بازو عبور ندهید.

کمربند های ایمنی با قابلیت نگهدارنده

موقعیت نگهدارنده کمربند ایمنی را متناسب با اندازه و قد خودتان تنظیم نمایید.
جهت بالا آوردن کمربند، تنظیم کننده را به سمت بالا حرکت دهید.
جهت پایین آوردن کمربند، کلید قفل را فشار دهید و تنظیم کننده را پایین بیاورید.
بعد از تنظیمات مطمئن شوید که نگهدارنده در موقعیت مناسب قفل شده است.

هشدار

حتماً کمربند ایمنی روی شانه را از وسط قفسه سینه عبور دهید. می‌بایست کمربند ایمنی را از گردن کودکان دور نگه داشت. قصور در این امر نه تنها درصد امنیت شما را کاهش می‌دهد بلکه ممکن است باعث خطر مرگ و صدمات جدی در حین تصادف شود.

نحوه آزاد کردن کمربند ایمنی

برای باز و جمع شدن کمربند ایمنی کلید آزاد سازی قفل آن را فشار دهید.
اگر کمربند ایمنی به طور روان و صاف جمع نشد، باید آن را بیرون بکشید و بررسی نمایید که گره و پیچ نخورده باشد. در هنگام جمع شدن از پیچ نخوردن آن اطمینان حاصل نمایید.

سیستم قفل کمربند ایمنی

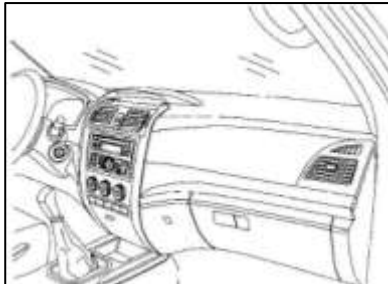
سیستم قفل کمربند ایمنی راننده و مسافران طوری طراحی شده است که بتواند در تصادفات رو به جلو خودرو به درستی عمل نماید.

بر روی خودروی که به سیستم کیسه هوا مجهز می‌باشد، در زمان واژگونی خودرو نیز سیستم قفل کمربند ایمنی فعال می‌شود. اگر کمربند ایمنی پیچ بخورد، سیستم قفل کمربند ایمنی ممکن است بدون هیچ عملی فعال شود. حتی اگر هیچ شخصی یا شیء بر روی صندلی نباشد.

ساختار ترکیبی سیستم کمربند ایمنی

سیستم کمربند ایمنی از اجزاء زیر تشکیل شده است:

- چراغ هشدار SRS
- مجموعه قفل کمربند ایمنی
- کلید آزادسازی قلاب کمربند ایمنی مسافر جلو
- ECU کیسه هوا
- مجموعه سنسور کیسه هوا



سیستم کمربند ایمنی توسط کیسه هوا ECU کنترل می‌شود. مجموعه سنسور کیسه هوا شامل سنسور امنیت و سنسور کیسه هوا است.

زمانی که وسیله قفل کننده کمربند ایمنی فعال می‌شود، یک صدایی ممکن است شنیده شده و همچنین مقداری گاز غیرسمی هم در هوا منتشر گردد و این بدان معنا نیست که آتش سوزی ممکن است اتفاق بیافتد. وقتی که وسیله قفل کننده کمربند ایمنی فعال شده باشد، ضامن بازگشت کمربند ایمنی در موقعیت قفل نگه داشته می‌شود.

⚠ هشدار

- از تغییر دادن، تعویض کردن، ضربه زدن و بازکردن مجموعه سیستم قفل کمر بند ایمنی و سنسور کیسه هوا و متعلقات آن خودداری نمایید. قصور در انجام این امر ممکن است عملکرد صحیح سیستم قفل کمر بند ایمنی را هنگام تصادفات کاهش داده و منجر به خطر مرگ و آسیب دیدگی شدید شود.
- لطفاً جهت کسب اطلاعات بیشتر درباره سرویس و نگهداری خودرو به مراکز و نمایندگی‌های مجاز شرکت گواه مراجعه نمایید.
- لطفاً قبل از مراجعه به نمایندگی‌های مجاز شرکت گواه تغییرات زیر را انجام ندهید. اغلب این تغییرات ممکن است باعث خرابی در عملکرد عادی سیستم قفل کمر بند ایمنی شود:
- ✓ نصب تجهیزات الکتریکی مانند ضبط صوت و سی دی
- ✓ تعمیر مجموعه قفل کمر بند ایمنی جلو یا سرویس مربوط به آن
- ✓ تغییر ساختار جلوی خودرو
- ✓ نصب تجهیزاتی مانند محافظ مشبک، سپر، برف گیر و بکسل شدن از جلو
- سرویسهای مربوط به گلگیر جلو و کاپوت جلو را انجام دهید.

کیسه هوا - سیستم محافظت تکمیلی (آپشن)

سیستم کیسه هوا به طور کلی شامل:

- مدول کیسه هوا (کیسه هوا راننده و کیسه هوا مسافر)
- چراغ هشدار SRS
- کنترل کننده کیسه هوا

دستورالعمل عملکرد کیسه هوا SRS

سنسور کیسه هوا (در داخل کنترلر کیسه هوا قرار گرفته است) شتاب منفی رو به جلو خودرو را به طور مداوم نشان می‌دهد. اگر شتاب منفی رو به جلو خودرو در نتیجه شدت تصادف از سطح حساس طراحی شده تجاوز کند، کیسه هوا عمل می‌نماید. در این زمان یک واکنش شیمیایی با سرعت خیلی زیاد برای اینکه داخل کیسه هوا را از گازهای غیرسمی پر کند، در کیسه هوا باز شده اتفاق می‌افتد تا اینکه از حرکت خودرو جلوگیری نماید. سپس برای تامین دید راننده به سرعت، باد داخل کیسه هوا تخلیه می‌شود تا راننده بتواند در صورت ضرورت به رانندگی خود ادامه دهد.

در هنگام باد شدن کیسه هوا صدای بلندی ایجاد می‌شود. همچنین مخلوطی از دود و مه به همراه گازهای غیرسمی به بیرون ریخته می‌شود. این بدان معنی نیست که آتش سوزی ممکن است اتفاق بیفتد. با وجود اینکه این دود بی‌خطر هست ولی ممکن است تحریک کوچکی بر روی چشم‌ها، پوست و مجرای تنفسی شما ایجاد نماید. لطفاً برای جلوگیری از هر تحریک پوستی تا حد امکان به سرعت باقیمانده دوده و گازهای غیرسمی را با آب و صابون پاک نمایید.

کیسه هوا فوراً پهن می‌شود. بنابراین در حین باد کردن کاملاً قدرت دارد.

این سیستم طوری طراحی شده است که صدمات انسانی جدی را کاهش دهد (عمدتاً صدمات وارده به سر و سینه). همچنین این سیستم ممکن است باعث صدمات جزئی به صورت، سینه، بازوها و دستهای شما بشود.

این صدمات در اصل سوختگی، خراشیدگی و تورم خفیف می‌باشد، اما نیرویی که باعث باز شدن کیسه هوا می‌شود، ممکن است منجر به صدمات انسانی جدی دیگری بشود. مخصوصاً زمانی که دست‌ها، بازوها، سینه و سر راننده نزدیک به قسمت اصلی کیسه هوا باز شده باشد. به همین دلیل خیلی مهم است که هر راننده در صورت استفاده از کیسه هوا به موارد زیر توجه نماید:

- از قراردادن هرگونه اشیاء یا اندامتان مابین خودتان و قسمت اصلی کیسه هوا اجتناب نمایید.
- کمربند ایمنی را به خوبی ببندید و در زمان کنترل خودرو تا جایی که امکان دارد دورتر از قسمت اصلی کیسه هوا بنشینید.

هشدار

- به مدت چند دقیقه بعد از باز شدن کیسه هوا، قسمت اصلی آن (قسمت برجسته غربیلک فرمان، کاور کیسه هوا و قسمت باز شده کیسه هوا) بسیار داغ است. بنابراین از دست زدن به آن خودداری نمایید.
- کیسه هوا فقط یک بار می‌تواند باز شود.
- بر اثر شدت نیروی باز شدن کیسه هوا، شیشه جلو خودرو ممکن است صدمه ببیند.

نحوه عملکرد کیسه هوا SRS

علاوه بر امنیت اولیه کمربند ایمنی، کیسه هوا SRS امنیت بیشتری را برای راننده و کمک راننده فراهم می‌کند.

در تصادفات جدی که از جلو خودرو صورت می‌گیرد، کیسه هوا SRS و کمربند ایمنی توام با یکدیگر جهت کاهش صدمات انسانی عمل می‌کنند.

کیسه هوا SRS دراصل می‌تواند به کاهش صدماتی که به سر و سینه راننده و مسافران به دلیل برخورد مستقیم با قسمت های داخلی خودرو صورت می‌گیرد، کمک نماید.

⚠ هشدار

- سیستم کیسه هوا SRS به عنوان یک سیستم تکمیلی برای سیستم کمربند ایمنی طراحی شده است تا بتواند حفاظت اولیه ای را برای راننده و مسافران فراهم نماید.
- اگر راننده و مسافران کمربند ایمنی را به درستی محکم نکرده باشند، در حین باز شدن کیسه هوا دچار خطر مرگ یا صدمات جدی خواهند شد.
- هنگامی که ترمزهای اضطراری قبل از وقوع تصادف اتفاق می‌افتد، راننده و مسافران بدون محافظ به سمت جلو پرت شده و به کیسه هوا که بر اثر تصادف باز شده برخورد کرده یا نزدیک می‌شوند.
- جهت بهره‌مندی از بهترین حفاظت در برابر تصادفات رانندگی، راننده و تمام مسافران می‌بایست کمربند ایمنیشان را به درستی محکم نمایند.

- اگر شما کمربندتان را به درستی محکم کرده باشید، خطر مرگ، صدمات جدی و پرتاب شدن شما به بیرون از خودرو در زمان تصادف کاهش می‌یابد.

شرایط باز شدن کیسه هوا SRS

- کیسه هوا SRS طوری طراحی شده است که وقتی در حین تصادف جدی، در صورتی که دامنه شتاب منفی رو به جلو خودرو از دامنه بحرانی و حساسی که برای آن مشخص شده تجاوز نماید، باز شود.
- اگر شدت یک تصادفی که اتفاق می‌افتد از سطح بحرانی و حساس مشخص شده تجاوز نماید، کیسه هوا باز می‌شود. در تصادفات برابر، در شرایطی که خودرو با سرعت ۲۵ کیلومتر در ساعت، مستقیماً به مانع ساکنی برخورد کند هیچ حرکت و تغییر شکلی صورت نخواهد گرفت.
- به طور کلی در تصادفات رو به عقب و کناره ها و زمانی که خودرو واژگون می‌شود یا در شرایطی که تصادف با سرعت پایین رخ می‌دهد کیسه هوا باز نمی‌شود. با این وجود هر نوع تصادفی، تا زمانی که باعث ایجاد شتاب منفی رو به جلو خودرو شود، می‌تواند منجر به باز شدن کیسه هوا شود.
 - اگر کف خودرو با یک نیروی شدید جدی مواجه بشود مانند رفتن بر روی جدول و افتادن داخل گودال یا به شدت بر روی زمین پرتاب شود، در این شرایط نیز ممکن است کیسه هوا باز شود.

دستورالعمل نحوه استفاده از کیسه هوا SRS

- اگر خودروی شما به سیستم کیسه هوا جلو مجهز باشد، راننده و مسافر جلو می‌توانند به طور موثرتری حفاظت شوند.

- زمانی که خودروی شما با یک مانع، از جلو برخورد می‌کند، کیسه هوا فوراً باز شده و با گرفتن ضربات و دفع شدت نیروی تصادف، از جان راننده و مسافران درحین تصادف حفاظت می‌کند.
- کیسه هوا هنگام باز شدن دود خفیفی را تولید می‌کند و این امر عادیست و باعث آتش سوزی نمی‌شود.
- باد کیسه هوا همانند شکل فوراً بعد از تصادف خالی می‌شود. زمان بین تصادف و خالی شدن باد کیسه هوا کسری از یک ثانیه می‌باشد و در عملکرد خودرو تاثیری نخواهد داشت.



- کیسه هوا می‌تواند عملکرد حفاظتی کمربند ایمنی و همچنین حفاظت از سر و سینه راننده و مسافران از برخورد با قسمت‌های داخلی خودرو را بیشتر فراهم نماید. اما کیسه هوا نقش دوم حفاظتی را برعهده دارد و نمی‌تواند نقش کمربند ایمنی را در حفاظت از جان راننده و مسافران ایفا کند.

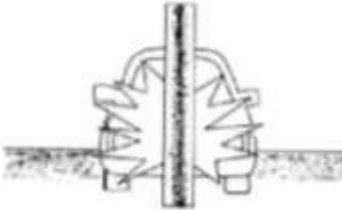
- شکل مقابل نحوه باز شدن کیسه هوا را نشان می‌دهد. کیسه هوا می‌تواند در زمان باز شدن انرژی کافی را جهت حفاظت تولید کند. با وجود این انرژی زیاد، باز هم می‌بایست راننده و مسافران جلو همیشه کمربند ایمنی مربوط به خود را ببندند و در هنگام حرکت خودرو فاصله کافی با غریبک فرمان و داشبورد داشته باشند. زمانی که راننده و مسافران ردیف جلو کمربند ایمنی را محکم نبسته باشند، باز شدن کیسه هوا صدمات جدی به آنها وارد خواهد کرد. حتی جراحات و صدمات را بدتر خواهد کرد. مخصوصاً هنگامی که برخورد خودرو منجر به انفجار شود. با این وجود در صورتی که کمربند ایمنی به درستی محکم شده باشد، کیسه هوا در حین تصادف خودرو حفاظت و امنیت خوبی را فراهم می‌نماید.
- کیسه هوا برای تصادفات رو به جلو خودرو طراحی شده است و به کار افتادن کیسه هوا مستقل از بستن کمربند ایمنی می‌باشد.
- بستن کمربند ایمنی پیش نیاز اساسی تامین امنیت می‌باشد.
- کیسه هوا یک وسیله کمکی برای کمربند ایمنی است و نمی‌تواند جایگزین کمربند ایمنی شود و برای اینکه حفاظت بیشتری را علاوه بر حفاظت امنیتی کمربند ایمنی فراهم کند، طراحی شده است. زمانی شما می‌توانید حفاظت و امنیت بهتری را برای خودتان فراهم نمایید که از کیسه هوا و کمربند ایمنی با همدیگر استفاده نمایید.
- کیسه هوا در همه تصادفات عمل نمی‌کند. تنها زمانی که تصادف رو به جلوی شدیدی رخ دهد که صدمات جانی را به دنبال داشته باشد، عمل خواهد کرد.

• مواردی که کیسه هوا عمل می‌کند به شرح زیر است:

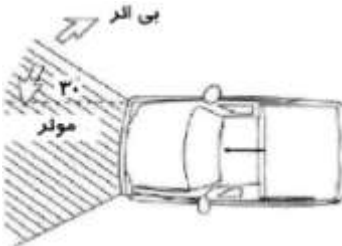
○ زمانی که خودرو از جلو با یک جسم سخت و محکم و غیرقابل تغییر مانند دیوار سیمانی با سرعت بالای ۲۵ کیلومتر در ساعت برخورد کند.



○ زمانی که خودرو با یک جسم سخت، غیرقابل تغییر و بدون حرکت مانند ستون بتنی با سرعت بالای ۳۵ کیلومتر در ساعت از جلو برخورد کند.



○ زمانی که جلو خودرو از ناحیه‌ای که با خطوط شیب دار نشان داده شده برخورد شدیدی داشته باشد که ممکن است باعث صدمات سخت به سرنشینان خودرو شود.

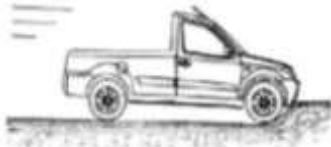


• مواردی که امکان دارد کیسه هوا عمل نکند:

○ زمانی که خودرو از جلو با یک جسم ضعیف، قابل تغییر و متحرک مانند درخت با سرعت بالای ۳۵ کیلومتر در ساعت برخورد کند.



○ زمانی که خودرو برخورد شدیدی با یک پله و غیره دارد.



○ زمانی که خودرو با شدت به داخل گودال و حفره عمیقی می‌افتد.





○ زمانی که خودرو از جلو با عقب یک کامیون برخورد می‌کند.



○ زمانی که خودرو از جلو با یک خودروی ساکن، هم وزن و هم سطح خود با سرعتی تقریباً بالای ۵۰ کیلومتر در ساعت برخورد می‌کند.



○ زمانی که جهت و محل برخورد با مرکز خودرو فاصله دارد.



○ برخورد پهلو به پهلو، برخورد عقب به عقب، واژگون شدن خودرو و برخورد خفیف رو در رو

⚠ هشدار

- اگر صندلی راننده خیلی نزدیک به غربیلک فرمان باشد، ممکن است خطر مرگ و یا صدمات جدی برای راننده در هنگام باز شدن کیسه هوا به وجود بیاید. بنابراین به نکات زیر توجه نمایید:
- ✓ راننده می‌بایست صندلی خود را تا اندازه ممکن دورتر از غربیلک فرمان تنظیم نماید تا زمانی که می‌خواهد خودرو را کنترل کند، بتواند از خودش محافظت نماید.
- ✓ تمام سرنشینان خودرو می‌بایست کمربندهای ایمنی مربوط به خود را به درستی محکم نمایند.
- ✓ هیچ وسیله یا اعضاء بدن را روی فرمان که مجهز به کیسه هوا می‌باشد، قرار ندهید. این کار ممکن است مانع باز شدن کیسه هوا بشود. همچنین ممکن است خطر مرگ یا صدمات جدی از پرتاب شدن به عقب در حین باز شدن کیسه هوا به وجود بیاید. هیچ مانع یا شیء نباید روی بازو یا اطراف راننده وجود داشته باشد. در جایی که کیسه هوا نصب می‌باشد وسیله ای دیگری را نصب نکنید و به کسی اجازه ندهید تا روی کنسول که به کیسه هوا مجهز می‌باشد، خم شود.
- ✓ هیچکدام از لوازم را تعویض و به روز نکنید. شما مجاز نیستید که هیچ چیز مانند پد فرمان، فرمان، کاور فرمان یا کنترلر کیسه هوا را تعویض، به روز، بسته و یا باز نمایید. در غیر این صورت مانع عملکرد عادی سیستم کیسه هوا خواهید شد. زیرا سیستم ممکن است به طور ناگهانی راه اندازی بشود یا عیبی در استارت بوجود بیاید. بدین ترتیب باعث صدمات جدی و خطر مرگ بشود.

- اگر تغییراتی که می‌خواهید انجام دهید با عملکرد عادی کیسه هوا در بعضی موارد مغایرت دارد به نمایندگی‌های مجاز شرکت گواه مراجعه نمایید. هیچ کدام از تغییرات زیر نباید توسط نمایندگی‌های غیر مجاز انجام شود:
- ✓ نصب تجهیزات الکتریکی مانند رادیو، ضبط صوت یا سی دی
- ✓ به روز کردن سیستم تعلیق
- ✓ به روز کردن ساختار عقب و جلو خودرو
- ✓ نصب تجهیزات مورد دلخواه دیگر درعقب و جلو خودرو
- ✓ انجام تعمیراتی بر روی سپر جلو، فرم جلو وعقب، سگدست و فرمان
- کیسه هوا که در روی خودروهای این سری نصب شده است شامل مواد شیمیایی قابل اشتعال می باشد. فراموش نشود تجهیز کردن خودرو به کیسه هوا ممکن است باعث حوادث غیرمنتظره همانند آتش سوزی بشود. بنابراین قبل از تجهیز کردن خودرویتان، برای تعویض و نصب کیسه هوا بر روی خودرو می‌بایست به یکی از نمایندگی‌های مجاز شرکت گواه مراجعه نمایید.

چراغ هشدار کیسه هوا SRS

زمانی که سوئیچ موتور را بر روی موقعیت ON بچرخانید، چراغ هشدار کیسه هوا SRS برروی صفحه نمایش ظاهر خواهد شد و بعد از حدود ۵/۵ ثانیه خاموش می‌شود و این نشان می‌دهد که کیسه هوا به درستی عمل می‌کند.

سیستم چراغ هشدار برای نشان دادن مدول سنسور کیسه هوا، سنسور کیسه هوا جلو، بادکن، سیم ها و منبع تغذیه به کار می‌رود. اگر هرکدام از موقعیت‌های زیر اتفاق بیافتد، نشان دهنده این است که نقصی در کیسه هوا وجود دارد. لذا هرچه سریعتر با یکی از نمایندگی های مجاز شرکت گواه جهت رفع عیب تماس بگیرید:

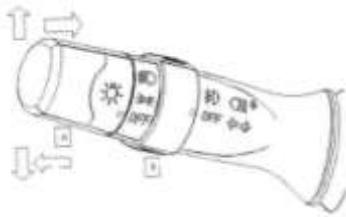
- هنگامی که سوئیچ موتور را بر روی موقعیت ON بچرخانید و چراغ هشدار کیسه هوا بر روی صفحه نمایش ظاهر نشود و یا بیشتر از ۵/۵ ثانیه روشن باقی بماند.
- چراغ در زمان رانندگی روشن بماند.
- کیسه هوا راننده، باد شده باشد.
- یک تصادف رو به جلوی خودرو که به اندازه کافی شدت ندارد باعث باد شدن کیسه هوا راننده شود.

اهرم‌های ترکیبی کنار غریبلیک فرمان (مدل الف)

اهرم ترکیبی سمت چپ فرمان

چراغ راهنمای گردش به چپ و راست

برای روشن کردن چراغ راهنمای گردش به چپ، اهرم ترکیبی دسته راهنما را به سمت عقب بکشید. برای روشن کردن چراغ راهنمای گردش به راست اهرم ترکیبی دسته راهنما را به سمت جلو بکشید. هنگام گردش به راست و چپ، اهرم ترکیبی دسته راهنما را به سمت بالا یا پایین بکشید. در این هنگام چراغ راهنما روشن شده و نشانگر آن چشمک خواهد زد. زمانی که غریبلیک فرمان به حالت عادی بر می‌گردد، اهرم ترکیبی دسته راهنما هم فوراً به موقعیت خود بر می‌گردد.



چراغ نور بالا

وقتی اهرم دسته راهنما را یکبار به سمت غریبلیک فرمان بکشید، چراغ نور بالا روشن می‌شود و تا زمانی که سوئیچ موتور خاموش شود روشن می‌ماند.

نحوه عملکرد دسته راهنما

زمانی که اهرم چرخشی A را یک بار به سمت جلو بچرخانید و در موقعیت  در وسط قرار دهید، چراغ کوچک خودرو روشن می‌شود. زمانی که اهرم چرخشی A را یک بار دیگر بچرخانید و در موقعیت  قرار دهید، چراغ نور پایین روشن می‌شود. وقتی که اهرم چرخشی A را یک بار به سمت پایین بچرخانید و در موقعیت  قرار دهید، چراغ نور بالا روشن می‌شود. هنگامی که کلید چرخشی B را به جلو بچرخانید و در وضعیت  قرار دهید، چراغ مه شکن جلو روشن می‌شود تمام موارد بالا زمانی عمل می‌کنند که چراغ نور پایین روشن باشد.

اهرم ترکیبی سمت راست فرمان

کلید برف پاک کن

- هنگام حرکت اهرم برف پاک کن، موقعیت های زیر را خواهید داشت:

OFF : سیستم برف پاک کن خاموش است.

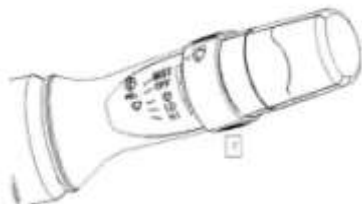


: برف پاک کن به طور متناوب کار می‌کند.

LO : برف پاک کن با سرعت معمولی کار می‌کند.

HI : برف پاک کن با سرعت بالا کار می‌کند.

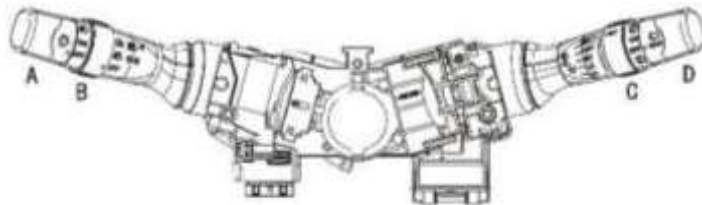
MIST : برف پاک کن حرکت انینچی (حرکت خرد خرد) عمل می‌کند.



- هنگامی که اهرم برف پاک‌کن را در موقعیت MIST قرار دهید، در این حالت برف پاک‌کن به حالت کند عمل می‌کند.
- وقتی که خودرو به سنسور نور افتاب/ بارندگی مجهز باشد، در صورتی که برف پاک‌کن الکتریکی کار می‌کند، اهرم ترکیبی دسته راهنما باید در وضعیت AUTOS باشد.
- زمانی که برف پاک‌کن در حالت تایم دار قرار دارد، کلید چرخشی C را برای تنظیم حالت‌های تایم دار بچرخانید.
- وقتی که اهرم دستی برف پاک‌کن را به سمت بالا بکشید، شیشه شوی فعال می‌شود و برف پاک‌کن با سرعت پایین و به طور خودکار عمل می‌کند.

اهرم ترکیبی (مدل ب)

اهرم دسته راهنما



برای روشن کردن چراغ راهنمای گردش به چپ، اهرم ترکیبی دسته راهنما را به سمت عقب بکشید. برای روشن کردن چراغ راهنمای گردش به راست اهرم ترکیبی دسته راهنما را به سمت جلو حرکت دهید. هنگام گردش به راست و چپ، اهرم ترکیبی دسته راهنما را به سمت بالا یا پایین حرکت دهید. در این هنگام چراغ راهنما روشن

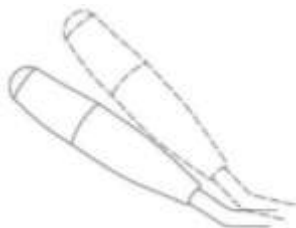
شده و نشانگر آن چشمک خواهد زد. زمانی که غربلیک فرمان به حالت عادی بر می‌گردد، اهرم ترکیبی دسته راهنما هم فوراً به موقعیت خود بر می‌گردد.

کلید روشنایی جلو

زمانی که اهرم چرخشی A را یک بار به سمت جلو بچرخانید و در موقعیت  قرار دهید، چراغ‌های کوچک خودرو روشن می‌شوند. زمانی که اهرم چرخشی A را یک بار دیگر بچرخانید و در موقعیت  قرار دهید، چراغ نور پایین روشن می‌شود. وقتی که اهرم چرخشی A را یک بار به سمت پایین بچرخانید و در موقعیت  قرار دهید، چراغ نور بالا روشن می‌شود.

کلید چراغ نور بالا

هنگامی که کلید روشنایی در موقعیت نور پایین قرار دارد، وقتی اهرم دسته راهنما را یکبار به سمت غربلیک فرمان بکشید، چراغ‌های جلو از حالت نور پایین به نور بالا (یا برعکس از حالت نور بالا به نور پایین) تغییر وضعیت می‌دهند. هنگام روشن شدن چراغ نور بالا، نشانگر مربوط به آن در صفحه نشانگرها روشن می‌شود.



کلید روشنایی جلو خود کار

زمانی که خودرو به سنسور نور آفتاب (آپشن) مجهز باشد، اگر این کلید فعال باشد، کلید ترکیبی دسته راهنما باید در وضعیت AUTOS باشد.

کلید چراغ های مه شکن

هنگامی که کلید چرخشی B را به جلو بچرخانید و در وضعیت $\neq 0$ قرار دهید، چراغ مه شکن جلو روشن می شود تمام موارد بالا زمانی عمل می کنند که چراغ نور پایین روشن باشد.

اهرم برف پاک کن و شیشه شوی

- هنگام حرکت اهرم برف پاک کن، موقعیت های زیر را خواهید داشت:
OFF : سیستم برف پاک کن خاموش است.

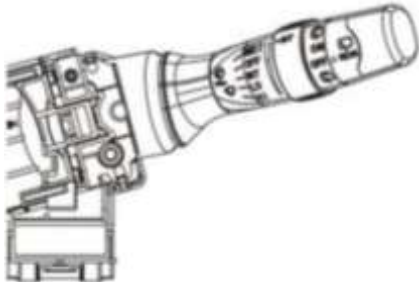


: برف پاک کن به طور متناوب کار می کند.

LO : برف پاک کن با سرعت معمولی کار می کند.

HI : برف پاک کن با سرعت بالا کار می کند.

MIST : برف پاک کن حرکت اینچپی (حرکت خرد خرد) عمل می کند.



- هنگامی که اهرم برف پاک‌کن را در موقعیت MIST قرار دهید، در این حالت برف پاک‌کن به حالت کند عمل می‌کند.
- وقتی که خودرو به سنسور نور افتاب/ بارندگی مجهز باشد، در صورتی که برف پاک‌کن الکتریکی کار می‌کند، اهرم ترکیبی دسته راهنما باید در وضعیت AUTOS باشد.
- زمانی که برف پاک‌کن در حالت تایم دار قرار دارد، کلید چرخشی C را برای تنظیم حالت‌های تایم دار بچرخانید.
- اگر اهرم را به سمت بالا بکشید، شیشه شوی فعال شده و برف پاک‌کن بطور اتوماتیک در حالت کند عمل خواهد کرد. با کشیدن اهرم به سمت راننده، شیشه شوی، محلول شوینده را به سمت شیشه پاشش کرده و همزمان برف پاک‌کن بطور اتوماتیک روشن می‌شود.

هشدار

- اگر از شیشه شوی در فصل سرد سال استفاده می‌کنید، ممکن است محلول تمیز کننده که روی شیشه اسپری می‌کنید یخ بزند و این ممکن است باعث بدتر شدن دید شما شود. اول باید شیشه را به وسیله مه شکن گرم کرده و سپس از شیشه شوی استفاده نمایید.
- اگر مواد خارجی دیگری روی شیشه را پوشانده باشد، ممکن است عملکرد برف پاک‌کن دچار مشکل شده و در نیمه راه متوقف شود و یا حتی کلید برف پاک‌کن خاموش شود. این مسئله ممکن است حتی باعث سوختن موتور نیز بشود. بنابراین، اگر

عملکرد برف پاک کن دچار مشکل شده است، لطفاً خودرو را فوراً در یک مکان صاف متوقف کرده و سوئیچ موتور را خاموش نموده و سپس مواد خارجی روی شیشه را بردارید.

- بر روی شیشه خشک از برف پاک کن استفاده نکنید. در غیر این صورت سطح شیشه خراشیده شده یا تیغه برف پاک کن خراب و سائیده خواهد شد.
- قبل از اینکه برف پاک کن را در فصل سرد سال استفاده نمایید، تیغه برف پاک کن باید از لحاظ یخ زدگی بررسی شود. در غیر این صورت ممکن است باعث سوخت شدن موتور شود.

کلید سیستم کنترل در سراسیمی HDC (آپشن)

با فشردن این کلید، عملکرد HDC، غیر فعال شده و چراغ نشانگر مربوط به آن روشن می‌شود. با فشردن مجدد این کلید، عملکرد HDC فعال شده و همزمان چراغ نشانگر مربوط به آن خاموش می‌شود.



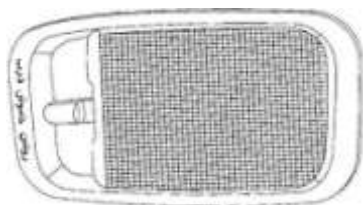
روشنایی داخلی

روشنایی داخلی شامل موقعیتهای زیر می باشد:

ON, چراغ را در تمام مدت در وضعیت ON قرار دهید.

OFF, برای خاموش کردن چراغ

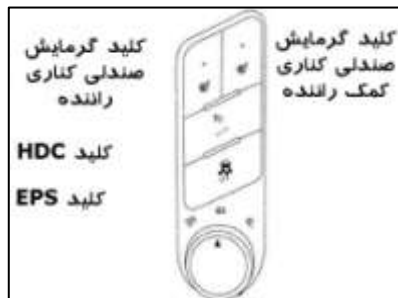
DOOR, زمانی که هر کدام از دربهای خودرو باز باشد، چراغ چشمک زن روشن خواهد شد.



مجموعه کامل چهارچرخ محرک

کلید چهارچرخ محرک (به صورت آپشن)

کلید الکتریکی سیستم دیفرانسیل دارای سه حالت، 2H, 4H, 4L و چهار چرخ محرک هوشمند دارای سه حالت، 2H, AUTO و 4L می باشد. برای انتخاب حالت های دیفرانسیل، کلید چهار چرخ محرک باید مطابق با شرایط سرویس استفاده شود.



حالت کلید	حالت محرک	شرایط عملکرد
2H	دو چرخ محرک	زمانی که در تندراه ها یا بزرگراه ها رانندگی می کنید و صرفه جویی زیادی در سوخت را می توانید داشته باشید.
4H	چهار چرخ محرک مکانیکی	زمانی که با سرعت نرمال در زمین برفی و شنی یا روی جاده ناهموار رانندگی می کنید.
4L	چهار چرخ محرک مکانیکی کم سرعت	زمانی که در سراسیمه یا سرازیری، جاده های گل آلود و ناهموار رانندگی می کنید.
AUTO	چهار چرخ محرک هوشمند	در این حالت، سیستم می تواند به طور هوشمند براساس شرایط جاده در یک حالت مناسب قرار بگیرد.

حالت های عملکردی کلید چهارچرخ محرک را در جدول زیر مشاهده نمایید:

حالت راه اندازی	محل هدف	نحوه عملکرد
2H	4H	زمانی که خودرو در حرکت باشد، عملکرد می تواند صورت بگیرد. هنگام روشن کردن، سرعت خودرو نباید بالاتر از ۸۰ کیلومتر در ساعت باشد، کلید را در جهت عقربه های ساعت چرخانده و فلش کوچک سفیدرنگ را در موقعیت 4H قرار دهید.

معرفی و عملکرد تجهیزات خودرو

حالت راه اندازی	محل هدف	نحوه عملکرد
4H	2H	در حین رانندگی عملکرد می تواند پایان بیابد، جهت تعویض میان حالت ها، کنترل شود که سرعت خودرو بالاتر از ۸۰ کیلومتر در ساعت نباشد. کلید را برخلاف جهت عقربه های ساعت چرخانده و فلش سفیدرنگ را در موقعیت H قرار دهید.
4H	4L	پدال کلاچ را کاملاً فشار داده و خودرو را متوقف کنید. سپس کلید را در جهت عقربه های ساعت چرخانده و فلش سفیدرنگ را در موقعیت 4L قرار دهید و پدال کلاچ را فشار داده و برای مدت حداقل ۵ ثانیه نگه دارید.
4L	4H	کلاچ را کاملاً فشار داده و خودرو را متوقف کنید. کلید را در خلاف جهت عقربه های ساعت چرخانده و فلش سفید رنگ را در موقعیت 4H قرار دهید و پدال کلاچ را فشار داده و برای مدت حداقل ۵ ثانیه نگه دارید.
2H	AUTO	زمانی که خودرو در حرکت باشد، عملکرد می تواند صورت بگیرد، هنگام روشن کردن، سرعت خودرو نباید بالاتر از ۶۰ کیلومتر در ساعت باشد، کلید را در جهت عقربه های ساعت چرخانده و فلش کوچک سفیدرنگ را در موقعیت AUTO قرار دهید.
AUTO	2H	در حین رانندگی عملکرد می تواند پایان بیابد، جهت تعویض میان حالت ها، کنترل شود که سرعت خودرو بالاتر از ۳۸/۳۷ کیلومتر در ساعت نباشد. کلید را برخلاف جهت عقربه های ساعت چرخانده و فلش سفیدرنگ را در موقعیت H قرار دهید.

حالت راه اندازی	محل هدف	نحوه عملکرد
4L	AUTO	پدال کلاچ را کاملاً فشار داده و خودرو را متوقف کنید. سپس کلید را در خلاف جهت عقربه های ساعت چرخانده و فلش سفیدرنگ را در موقعیت AUTO قرار دهید و پدال کلاچ را فشار داده و برای مدت حداقل ۵ ثانیه نگه دارید.
AUTO	4L	پدال کلاچ را کاملاً فشار داده و خودرو را متوقف کنید. سپس کلید را در جهت عقربه های ساعت چرخانده و فلش سفیدرنگ را در موقعیت 4L قرار دهید و پدال کلاچ را فشار داده و برای مدت حداقل ۵ ثانیه نگه دارید.

مجموعه کلید ESP (به صورت آپشن)



این تکنولوژی زمانی که متوجه می شود کنترل از دست راننده خارج شده سعی می کند با کنترل کردن فرمان و در بعضی موارد ترمزها و حتی کم کردن نیروی پیشران، کنترل از دست رفته خودرو را برگرداند و به راننده کمک کند مسیر خود را به راحتی و بدون لغزش طی کند. سیستم ESP به صورت مداوم در حال بررسی وضعیت رانندگی هنگام حرکت خودرو است و کنترل می کند که آیا خودرو به همان سمتی می رود که راننده قصد دارد یا خیر. با فشردن کلید ESP OFF، عملکرد ESP غیرفعال و چراغ نشانگر ESP OFF روشن می شود. با فشردن مجدد کلید عملکرد ESP فعال و چراغ نشانگر ESP OFF خاموش می شود.

⚠ هشدار

- بیشتر از ۱۰ ثانیه کلید ESP را فشار ندهید، در غیر این صورت، برنامه سیستم ESP تشخیص خطا در عملکرد سیستم را داده و عملکرد ESP ادامه می‌یابد.
- بعد از فشردن دکمه ESP OFF سیستم ESP خاموش شده و بطور خودکار فعال نشده و برای فعال کردن باید کلید مجدداً فشرده شود..

مجموعه کلید HDC (به صورت آپشن)

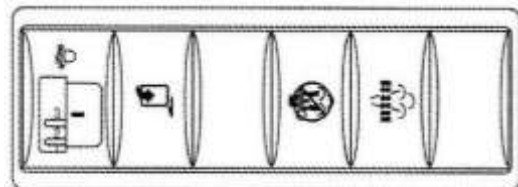


تکنولوژی شیب سنج (HDC) یا همان Hill Descent Control بیشتر در اتومبیل‌های روز قرار داده می‌شود. این فناوری به راننده اجازه می‌دهد تا در سرازیری‌ها بدون لمس ترمز، حرکتی بی نقص و بی خطر را تجربه کند. این فناوری در کنار سیستم ترمز قدرتمند ABS قرار داده می‌شود تا عملکرد بی نظیری اتومبیل با این فناوری از خود نشان دهد. به کمک چنین حالتی، رانندگان اتومبیل‌های چهار چرخ محرک و تمام چرخ محرک، تجربه بی نظیری از حرکت در سرازیری‌ها خواهند.

با فشردن کلید HDC، عملکرد HDC غیرفعال و چراغ نشانگر HDC OFF روشن می‌شود. با فشردن مجدد کلید عملکرد HDC فعال و چراغ نشانگر HDC OFF خاموش می‌شود.

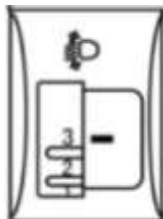
⚠ هشدار

- بیشتر از ۱۰ ثانیه کلید HDC را فشار ندهید، در غیر این صورت، برنامه سیستم HDC تشخیص خطا در عملکرد سیستم را داده و عملکرد HDC ادامه می‌یابد.
- اگر در یک سرازیری به سمت پایین در حرکتید، در صورتیکه سرعت خودرو خیلی زیاد باشد، برای کاهش سرعت خودرو کلید HDC را فشار دهید. این کار از سختی به کار بردن ترمز در سرازیری جلوگیری می‌کند.



تنظیم چراغ جلو

از کار انداختن احياء
و تنظيم دستي احياء



نحوه عملکرد کلیدهای دیگر

کلید کاهنده نور چراغ جلو

تغییر زاویه نور چراغ جلو به بار و توزیع آن بستگی دارد. تحت شرایط نور خیرکننده، می‌توانید از کلید تنظیمات چراغ جلو برای تنظیم وضعیت روشنایی چراغ جلو جهت جلوگیری از شدت نور خودروهای مقابل استفاده نمایید. این

سری از مدل‌های خودرو یک مکانیسم تنظیم عمودی شدت روشنایی چراغ جلو را دارند. زمانی می‌توانید شدت روشنایی چراغ جلو را تنظیم نمایید که سوئیچ موتور را در وضعیت ON قرار داده و چراغهای جلو روشن باشند. اگر خودرو بار داشته باشد، این باعث کج شدن خودرو به سمت عقب شده و روشنایی چراغ جلو به سمت بالا تغییر جهت می‌دهد. در این شرایط، موقعیت کلید باید براساس تعداد مسافران و مقدار بار تنظیم شود. ارتفاع روشنایی چراغ جلو باید تنظیم شود.

کلید روشنایی تجهیزات داشبورد

زمانی که کلید استارت در وضعیت ON باشد، روشنایی تجهیزات را می‌توانید به وسیله کلید روشنایی تجهیزات تنظیم نمایید. برای کم کردن روشنایی، به تدریج کلید گردشی روشنایی تجهیزات را بچرخانید.



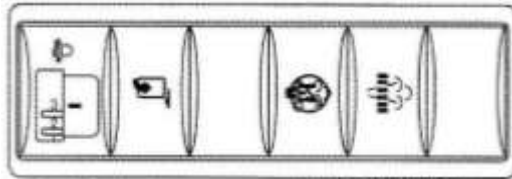
کم نور کردن تجهیزات
داشبورد

کلید جابجایی روی صفحه تجهیزات

زمانی که سوئیچ استارت را در موقعیت ON قرار می‌دهید، با این کلید می‌توانید روی صفحات جابجا شوید.



توضیح صفحات
LCD

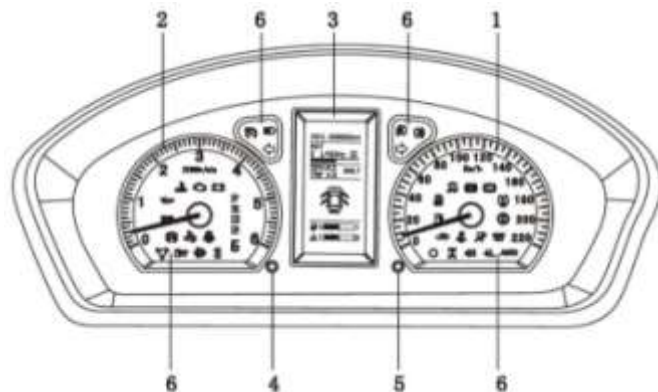


تنظیم چراغ جلو

از کار انداختن احیاء
و تنظیم دستی احیاء

کلید احیاء فعال

هنگام روشن شدن نشانگر در صفحه نشانگرها، عمل احیاء می‌بایست انجام شود. اگر با توجه به شرایط فعلی موتور، انجام عمل احیاء فعال امکان پذیر نباشد، یا می‌بایست شرایط موتور به گونه ای تغییر کند که موتور تحت فشار قرار گیرد یا خودرو متوقف، و کلید احیاء فشرده شود. در حین انجام عمل احیاء موتور خودرو نباید خاموش شود. در طول عمل احیاء، احتمال روشن شدن نشانگر دمای بالا در صفحه نشانگرها وجود دارد و این بیانگر دمای بالای اگزوز می‌باشد. در چنین شرایطی، مراقب باشید که خروجی اگزوز به سمت افراد، یا اشیائی که به‌سهولت مشتعل، منفجر یا ذوب می‌شوند قرار نگرفته باشد.



صفحه آمپر (مدل الف)

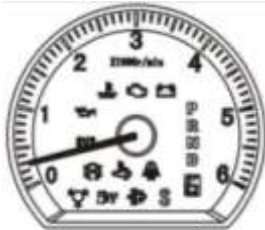
شماره	عملکرد
۱	کیلومتر شمار و سرعت سنج
۲	دورسنج موتور
۳	نمایشگر LCD چند منظوره
۴	کلید مرور (BROWSE)
۵	کلید بازنشانی (RESET)
۶	نشانگرها و چراغ های هشدار



کیلومتر شمار و سرعت سنج

واحد اندازه گیری سرعت کیلومتر در ساعت بوده و حداکثر آن ۱۸۰ کیلومتر در ساعت می باشد. هنگامی که سرعت خودرو از ۱۲۰ کیلومتر در ساعت بیشتر شود، بوق کوتاهی به صدا در خواهد آمد.

دور سنج موتور



این نشانگر، میزان دور موتور را به صورت دور در دقیقه نمایش می دهد. برای موتورهای دیزلی محدوده آن از صفر تا ۶۰۰۰ دور در دقیقه بوده که از ۴۰۰۰ تا ۶۰۰۰ در محدوده قرمز قرار دارد و برای موتورهای بنزینی، محدوده آن از صفر تا ۷۰۰۰ دور در دقیقه بوده که از ۵۰۰۰ تا ۷۰۰۰ در محدوده قرمز قرار دارد.

⚠ هشدار

برای جلوگیری از آسیب دیدن موتور خودرو، همواره عقربه نشانگر را زیر نظر داشته باشید و آنرا همواره خارج از محدوده قرمز نگه دارید. خصوصا هنگام حرکت در سرازیشی ها مراقب باشید تا دور موتور در محدوده قرمز رنگ قرار نگیرد.

ناحیه ۱	
ناحیه ۲	
ناحیه ۳	ناحیه ۴
ناحیه ۵	
ناحیه ۶	
ناحیه ۷	



صفحه نمایش چند منظوره

- **ناحیه ۱:** مسافت کل پیموده شده تا ۶ رقم.



- **ناحیه ۲:** نمایش میزان سوخت مصرفی لحظه‌ای، میزان مسافت جزئی طی

شده و مقدار متوسط مصرف سوخت نمایش داده می شود.

- میزان مصرف سوخت لحظه‌ای: بیانگر میزان مصرف سوخت در

لحظه جاری می‌باشد. محدوده‌ی آن بین ۰ تا ۲۳ بوده و واحد آن

«لیتر در صد کیلومتر» است.



- مسافت و متوسط میزان مصرف سوخت: مسافت نمایش داده شده بیانگر حداکثر مسافتی است که با میزان سوخت موجود در باک، خودرو می‌تواند حرکت کند. این مسافت بر اساس مقدار متوسط مصرف سوخت محاسبه می‌شود. بنابراین مسافت واقعی پیمایش با مقداری که نمایش داده شده متفاوت خواهد بود.



- ناحیه ۳ و ۴: یادآوری جهت انجام سرویس‌های دوره‌ای، میزان مسافت جزئی و تنظیم نور پس زمینه صفحه نشانگرها.



- یادآوری دوره‌ی سرویس: هنگامی که عبارت SERVICE در این ناحیه به نمایش در آید بیانگر فرا رسیدن زمان انجام سرویس دوره‌ای خودروست. لطفاً در اسرع برای انجام این سرویس به نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش مراجعه نمایید. بعد از انجام سرویس، با فشردن کلید مرور و بازنشانی به مدت ۱۰ ثانیه، عبارت سرویس محو خواهد شد.

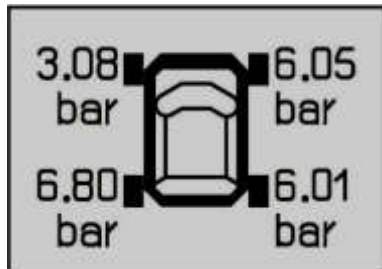
- میزان مسافت جزئی: این قسمت دو مسافت مختلف از زمان صفر شدن کیلومتر را نشان می‌دهد. یکی از این مسافت‌ها برای میزان بهره‌وری سوخت و دیگری اندازه گیری مسافت طی شده در هر بار مورد استفاده قرار می‌گیرند.



- تنظیم نور پس زمینه صفحه نشانگرها: هنگام تنظیم نور پس زمینه صفحه نشانگرها، این ناحیه میزان نور را بصورت یک نوار افقی نمایش می‌دهد.

• **ناحیه ۵:** وضعیت دربهای خودرو، فشار باد تایرها، خطای لامپ کیسه هوا، هشدار دمای بالای گیربکس

○ وضعیت دربهای خودرو: در این قسمت، باز بودن و بسته بودن دربها نمایش داده می‌شود.



○ صفحه نمایشگر فشار باد تایرها: در این صفحه میزان فشار باد تایرها

نمایش داده می‌شود. هنگامی که هشدار بابت فشار باد تایر داشته

باشیم، اطلاعات تایر مربوطه (فشار باد تایر/واحد و علامت تایر ) به

صورت چشمک زن با سرعت یک بار در ثانیه نمایش داده خواهد شد. در

صورت وجود نشتی در تایرها، اطلاعات فشار باد تایرها به نمایش در

می‌آید. در این حالت نیز، اطلاعات تایر مربوطه (فشار باد تایر/واحد و

علامت تایر) به صورت چشمک زن با سرعت یک بار در ثانیه نمایش داده خواهد شد. در صورتی که اطلاعات یکی از

تایرها توسط سیستم دریافت نشود، مقدار فشار باد تایر مربوطه به صورت "....." نمایش داده می‌شود. در این حالت

علامت تایر مربوطه و واحد آن بصورت چشمک زن و یک بار در ثانیه نمایش داده می‌شود.

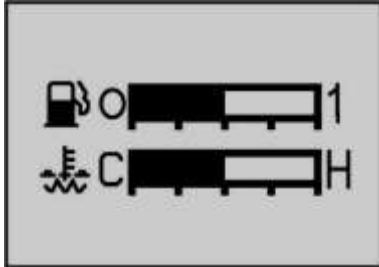
**Circuit fault of alarm
lamp of air bag
restraint system**

○ خطای لامپ کیسه هوا: در صورتی که مدار برقی لامپ کیسه هوا، دچار

مشکل شود، این خطا در این قسمت نمایش داده می‌شود.



- هشدار دمای بالای گیربکس: هنگامی که دمای روغن گیربکس از حد مجاز فراتر رود و هشدار در این زمینه صادر شود، علامت هشدار دمای بالای گیربکس در این ناحیه نیز به نمایش در می‌آید.



- **ناحیه ۶ و ۷:** در این ناحیه گیج (نشانگر) سوخت و دمای مایع خنک کاری نمایش داده می‌شود.
 - گیج (نشانگر سوخت): میزان سوخت باقیمانده در باک را نمایش می‌دهد.
 - گیج (نشانگر دمای مایع خنک کاری): در این قسمت دمای مایع خنک کاری موتور به نمایش در می‌آید.

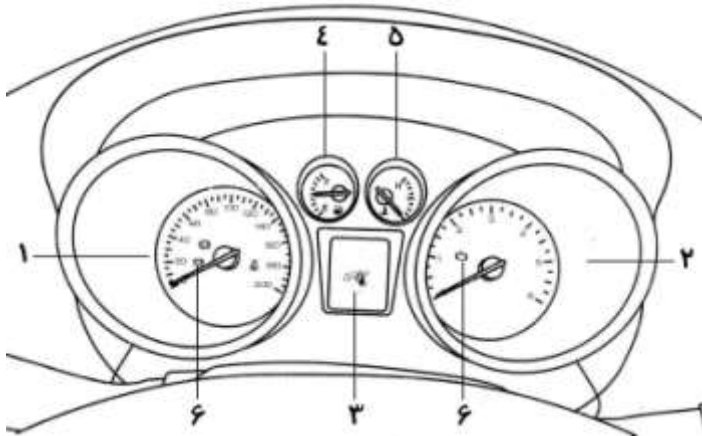
کلید مرور

- اگر این کلید را برای مدت کوتاه «کمتر از ۲ ثانیه» فشار دهید، می‌توانید به صفحات اطلاعات مربوط به مصرف سوخت لحظه‌ای، مصرف سوخت متوسط، مسافت‌های پیموده شده مختلف و اطلاعات باد تایرها وارد شوید.
- با نگه داشتن بیشتر از ۲ ثانیه‌ی این کلید، می‌توانید نور پس زمینه را از ۲۰ درصد تا ۱۰۰ درصد تغییر دهید، مقدار پیش فرض برای نور پس زمینه ۶۰ درصد می‌باشد.

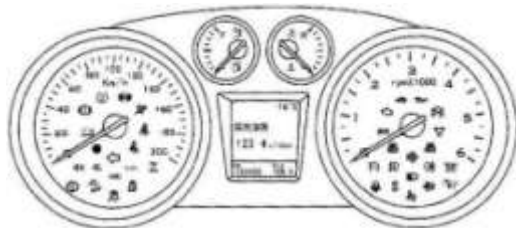
کلید بازنشانی

- اگر این کلید را برای مدت کوتاه «کمتر از ۲ ثانیه» فشار دهید، میزان مسافت پیموده شده دوم صفر می‌شود.
- با نگه داشتن این کلید برای مدت بیشتر از ۲ ثانیه، میزان مسافت پیموده شده اول صفر می‌شود.
- هنگامی که عبارت "SERVICE" در صفحه نمایش نشان داده می‌شود، با فشردن هر دو کلید برای مدت بیشتر از ۱۰ ثانیه، این عبارت محو می‌گردد.

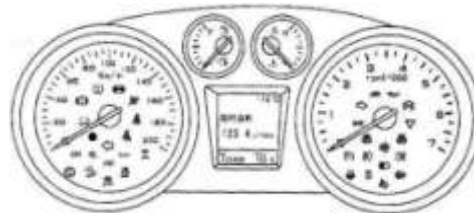
آمپر ها و نمایشگرها (مدل ب)



شماره	عملکرد
۱	کیلومتر شمار و سرعت سنج
۲	دورسنج موتور
۳	نمایشگر LCD
۴	گیج سوخت
۵	گیج درجه حرارت مایع خنک کننده موتور
۶	نشانگرها و چراغ های هشدار



صفحه آمپر خودروی دیزلی



صفحه آمپر خودروی بنزینی

سرعت سنج، دورسنج، گیج سوخت، گیج درجه حرارت مایع خنک کاری موتور و صفحه نمایش LCD بر روی صفحه آمپر نمایش داده می‌شود. زمانی که سوئیچ موتور در وضعیت ON قرار می‌گیرد، برای اطمینان از عملکرد نرمال نشانگر ها، گیج ها و LCD سیستم خود کنترلی موارد فوق فعال می‌شود.

خودکنترلی گیج: زمانی که سوئیچ موتور در وضعیت ON قرار بگیرد، نشانگر دور سنج، سرعت سنج، گیج مایع خنک کاری موتور و گیج سوخت برای پرکردن از صفر حرکت کرده و سپس به صفر باز می‌گردند.

خود کنترلی صفحه نمایشگر: زمانی که سوئیچ موتور در وضعیت ON قرار بگیرد، صفحه نمایشگر صفحه LOGO را نشان خواهد داد. خود کنترلی چراغهای نشانگر: زمانی که سوئیچ موتور در وضعیت ON باشد، چراغ های نشانگر جهت هشدار نبستن کمربند ایمنی راننده، خطای سیستم ترمز، هشدار برای پایین بودن فشار روغن موتور، هشدار عدم دشارژ موتور، خطای دشارژ موتور و درجه حرارت بالای مایع خنک کاری موتور در مدت چند ثانیه خاموش خواهد شد. اگر خودرو مجهز به ESP، ABS،

سیستم حفاظتی کیسه هوا ، IMMO ، TPMPs و سیستم محرک چهار چرخ باشد، چراغ های نشانگر آنها برای چند ثانیه روشن خواهند شد و سپس خاموش می شوند.

⚠ هشدار

هنگامی که سوئیچ موتور در وضعیت ON باشد و صفحه آمپر و توضیحات بالا متناقض بودند، لطفاً جهت سرویس به یکی از نمایندگی های مجاز شرکت گواه مراجعه نمایید.

سرعت سنج و کیلومتر شمار



نمایشگر بزرگ سمت چپ صفحه نمایش سرعت سنج می باشد. واحد سرعت سنج، کیلومتر بر ساعت و ماکزیمم سرعت نشان داده شده ۲۰۰ کیلومتر بر ساعت می باشد. برای مدل های فروخته شده در کشورهای خلیج فارس، زمانی که سرعت خودرو از ۱۲۰ کیلومتر بر ساعت افزایش پیدا می کند، یک صدای آلامی از داشبورد شنیده می شود.

دورسنج موتور



نمایشگر سمت راست صفحه نمایش دورسنج می باشد. واحد دور سنج دور بر دقیقه (r/min) می باشد که سرعت دور موتور در هر دقیقه را نشان می دهد. برای موتورهای دیزلی، دامنه سرعت آن بین ۰~۶،۰۰۰ دور

در دقیقه و دامنه ناحیه قرمز رنگ از ۴،۰۰۰ تا ۶،۰۰۰ دور در دقیقه می باشد. برای موتورهای بنزینی دامنه سرعت بین ۷،۰۰۰ ~ ۰ دور در دقیقه و دامنه ناحیه قرمز رنگ از ۶،۰۰۰ تا ۷،۰۰۰ دور در دقیقه می باشد.

⚠ هشدار

برای اجتناب از صدمه دیدن موتور و قسمتهای آن، باید دور سنج را مشاهده نموده و مراقب باشید دورسنج موتور در حین رانندگی و رانندگی در سرازیری وارد ناحیه قرمز رنگ نشود.

گیج سوخت

نمایشگر کوچک سمت چپ صفحه نمایش گیج سوخت می باشد که مقدار سوخت باقیمانده مخزن سوخت را نشان می دهد. اگر میزان سوخت در مخزن کمتر از ۱/۸ باشد، نشانگر وارد ناحیه قرمز رنگ می شود. لطفاً در این هنگام مخزن سوخت را پر نمایید.

گیج درجه حرارت مایع خنک کاری موتور

نمایشگر کوچک سمت راست صفحه نمایش، گیج درجه حرارت مایع خنک کاری موتور می باشد که درجه حرارت مایع خنک کاری موتور را نشان می دهد. اگر درجه حرارت مایع خنک کاری موتور خیلی بالا باشد، نشانگر وارد ناحیه قرمز رنگ می شود.



صفحه نمایشگر LCD



صفحه نمایشگر LCD در وسط صفحه آمپر قرار گرفته است. بعد از خود کنترلی تجهیزات روی صفحه آمپر، اطلاعات حرکت و هشدار خودرو بر روی LCD نمایش داده می‌شود. اگر غربلیک فرمان چند کاربردی مجهز شده باشد، راننده می‌تواند تنظیمات آنلین یا جستجو بعضی عملکردها را انجام بدهد. اگر هیچ آلارم اطلاعاتی وجود نداشت، یا آلارم حفاظت شده باشد، LCD اطلاعات حرکت مانند: مقدار مصرف سوخت، میانگین مصرف سوخت، مقدار کارکرد خودرو، مقدار کارکرد نهایی، مقدار کارکرد جزئی، درجه حرارت بیرونی، دنده اتوماتیک (در صورت مجهز بودن) را نشان می‌دهد.

درجه حرارت بیرونی

زمانی که سوئیچ موتور را در وضعیت ON قرار می‌دهید، سنسور درجه حرارت فعال می‌شود. درجه حرارت بیرونی به صورت C نشان داده می‌شود.

مقدار کارکرد نهایی

مقدار کارکرد نهایی موتور، کل ۶ رقم، (۹۹۹۹۹۹~۰) کیلومتر بر ساعت، نشان داده می‌شود.

مقدار کارکرد جزئی

برای ثبت مقدار کارکرد جزئی (۹۹۹,۹~۰)، کیلومتر قبلی را پاک کنید و از صفر شروع کنید (زمانی که کیلومتر کارکرد جزئی به بالاترین حد رسید، مقدار ثبت شده به طور خودکار صفر خواهد شد).
صفر کردن کیلومتر کارکرد جزئی: زمانی که کلید TRIP را به مدت طولانی (بیشتر از ۳ ثانیه) فشار دهید، کیلومتر کارکرد جزئی صفر خواهد شد.

مصرف سوخت لحظه‌ای

زمانی که خودرو با سرعت پایین در حرکت می‌باشد، مقدار مصرف سوخت لحظه‌ای به صورت L/h نشان داده خواهد شد. هنگامی که خودرو با سرعت بالا در حرکت باشد، مقدار مصرف سوخت لحظه‌ای به صورت L/100km نشان داده خواهد شد.

میانگین مصرف سوخت

میانگین مصرف سوخت داخلی خودرو در کیلومتر مشخص مانند L/100km شمارش می‌شود. نشان دادن مقدار میانگین مصرف سوخت که به شرایط رانندگی بستگی دارد، فقط برای اشاره می‌باشد.

مقدار کارکرد خودرو

مقدار کارکرد خودرو، ماکزیمم مسافتی را که با مقدار سوخت باقیمانده می‌توانید حرکت کنید را اطلاع می‌دهد که توسط میانگین مصرف سوخت محاسبه می‌شود و ممکن است با مقدار مسافت کارکرد واقعی فرق داشته باشد. مقدار نشان داده شده فقط برای اشاره است. میانگین مصرف سوخت، مصرف سوخت لحظه‌ای، کیلومتر کارکرد خودرو، همه این موارد در وسط صفحه LCD نمایش داده می‌شود. برای روشن کردن این موارد، کلید TRIP را به مدت کوتاهی (کمتر از ۳ ثانیه) فشار دهید.

نمایش موقعیت دنده (دندهء درگیر) در صفحه نمایش

در خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک، هنگامی که سوئیچ اصلی در موقعیت روشن (ON) قرار می‌گیرد، قبل از آغار بکار گیربکس اتوماتیک، عدد "3" در صفحه نمایش در قسمت نمایش موقعیت دنده ظاهر می‌شود، که این امری عادی است. بعد از استارت زدن، یکی از موقعیت‌های دنده D/E/S/W/M درگیر می‌شود. هنگامی که خودرو هنوز روشن نشده است، موقعیت دنده در صفحه نمایش عدد "1" درج می‌شود و اگر عدد "3" در این حالت درج شود خطا محسوب شده و باید به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش مراجعه و خطا مرتفع و کد خطا پاک شود.

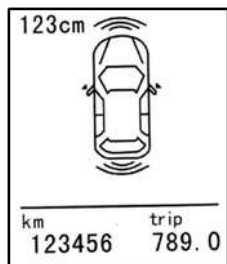
اطلاعات هشدار

اطلاعات هشدار که هشدار باز بودن درب، هشدار رادار، هشدار TPMS، هشدار خاموش بودن چراغ روشنایی زنگ هشدار، هشدار بیرون کشیدن کلید، هشدار سرعت غیرمجاز، نکات سرویس و نگهداری و هشدار PEPS را پوشش می‌دهد.

حفظ علامت هشدار

برای حفظ علامت هشدار، کلید TRIP را کمتر از ۳ ثانیه فشار دهید، علامت هشدار نشان داده نخواهد شد. اگر بخواهید علامت هشدار را دوباره نشان دهید، کلید را بیرون بکشید و در موقعیت ON قرار دهید. جز برای علامت هشدار رادار، علامت هشدار باز بودن درب و سیستم استارت بدون کلید (اطلاعات هشدار PEPS)، تمام اطلاعات هشدار با فشردن کوتاه مدت کلید TRIP حفظ می‌شوند.

علامت هشدار رادار



زمانی که عملکرد هشدار رادار فعال باشد، با تغییر تکرار چشمک زدن ردیاب رادار جلو و ردیاب رادار عقب یک صدای هشدار از صفحه نمایشگر شنیده می‌شود که با رسیدن به مانع افزایش پیدا می‌کند. در همین زمان، مینیمم مسافت تا مانع در بالای گوشه سمت چپ صفحه نمایش نشان داده خواهد شد. اگر خودرو با رادار جلو پشتیبانی نشود، عملکرد هشدار رادار جلو کنسل می‌شود.

علامت هشدار برای ردیاب رادار جلو در شکل ۱ نشان داده شده است.

علامت هشدار برای ردیاب رادار عقب در شکل ۲ نشان داده شده است.

علامت هشدار باز بودن درب



در مواردی که دربهای خودرو (کاپوت جلو و عقب و بدنه) باز باشد، یک علامت هشدار قابل رویت باز بودن درب، نشان داده می‌شود. در بعضی از شرکت های سازنده باز بودن درها با پخش صدای هشدار نشان داده می‌شود.

اطلاعات هشدار TPMS

زمانی که سیستم TPMS بر روی خودرو نصب باشد، اطلاعات هشدار TPMS نشان داده شده که شامل

درجه حرارت بالای تایر، فشار کم تایر، فشار بالای تایر، پنجره تایر و سیستم هشدار می باشد. صفحه نمایش نکاتی را به شکل تصاویر و کلمات نشان می دهد. علامت هشدار درجه حرارت و فشار تایر با صدای هشدار همراه می باشد. اگر چراغ ها خاموش نشوند، هشدار داده می شود. اگر کلید بیرون کشیده نشده باشد، هشدار داده می شود. کلمات هشدار با صدای هشدار نمایش داده می شود.

هشدار سرعت غیرمجاز

در مدل های که به کشورهای خلیج فارس صادر می شوند، در مواردی که سرعت خودرو از ۱۲۰ کیلومتر در ساعت تجاوز کند، کلمات هشدار همراه با صدای هشدار نشان داده می شود. این عملکرد به طور اجباری فعال است. در مدل های دیگر، هنگام خطا این عملکرد غیرفعال می باشد.

نکات سرویس و نگهداری

هنگامی که کیلومتر سرویس های دوره ای فرا برسد، یک صفحه با "km left for the next maintenance" (--- کیلومتر برای سرویس بعدی باقی مانده) به دنبال هر خودکنترلی نشان داده شده و بعد از ۳ ثانیه ناپدید می شود. هنگامی که زمان سرویس دوره ای فرا برسد و راننده سرویس را انجام ندهد، یک صفحه با "km from the last maintenance, please timely carry out maintenance" (--- کیلومتر از آخرین سرویس گذشته) با علامت سرویس (علامت آچار) چشمک زن در فرکانس 1H به دنبال هر خودکنترلی، نشان داده شده که بعد از ۳ ثانیه ناپدید می شود.

اطلاعات هشدار PEPS

زمانی که سیستم PEPS نصب باشد، اطلاعات هشدار به صورت عبارتی نشان داده خواهد شد. متن نمایش داده شده شامل موارد زیر می‌باشد: هشدار برای جا گذاشتن کلید در خودرو، هشدار کم بودن برق باتری، دکمه گردان در وضعیت LOCK نباشد، لطفاً پدال کلاچ را بگیرید، لطفاً دکمه گردان را در وضعیت LOCK قرار دهید و دوباره استارت بزنید، لطفاً کلید را در وضعیت ON قرار دهید و برق را خاموش کنید، دنده اتوماتیک (در صورت مجهز بودن) که اشاره می‌کند اهرم انتقال دنده را در وضعیت P قرار دهید.

کلید ترکیبی غربلیک فرمان (در صورت نصب بر روی خودروی شما)

اگر خودرو دارای کلید ترکیبی غربلیک فرمان باشد، این کلید می‌تواند دستورالعمل بازدید سیستم TPMS و تنظیمات آنلاین بعضی دستورالعمل‌ها را هنگامی که سوئیچ موتور در وضعیت ON می‌باشد و توقف‌های خودرو و صفحه نمایش LCD که اطلاعات هشدار را نشان نمی‌دهد را دریافت نماید.

دستورالعمل تنظیمات آنلاین شامل پنج مورد بوده که "car speed alarm setting" (تنظیمات هشدار سرعت خودرو) مربوط به هشدار سرعت بالا می‌باشد. برای خودروهای صادراتی کشورهای خلیج فارس، وضعیت پیش فرض این دستورالعمل "on" (روشن) و تغییرناپذیر خواهد بود یا می‌تواند تنظیم بشود.

نحوه عملکرد دستورالعمل تنظیمات آنلاین

- پارک کردن، کلید OK را یک لحظه فشار دهید، در زمان ورود به تنظیمات منو اولیه صفحه LCD، یک لحظه آپشن‌های "previous page key" (کلید صفحه قبلی) یا

Door unlocking type
setting
Auto unlock setting
Automatic lock setting
Door lock alarm setting
Language settings

"next page key" (کلید صفحه بعدی) در منوی جستجو را فشار دهید. سپس آپشن "exit" را برای خارج شدن از منو اولیه یعنی تنظیمات خروجی را انتخاب نمایید.

- زمانی که LCD منوی قبلی را نشان می‌دهد، "page up" (صفحه بالا) یا "page down" (صفحه پایین) را برای انتخاب آپشن مورد نظر یک لحظه فشار داده، سپس جهت تنظیمات برای ورود به منو دوم کلید OK را فشار دهید.
- زمانی که LCD منوی ثانویه را نشان می‌دهد، کلید "page up" یا "page down" را برای انتخاب آپشن مورد نظر فشار داده، سپس کلید OK را فشار دهید. بعد از ایجاد تنظیمات، به منوی اولیه برگردید. اگر بعد از ۱۰ ثانیه از وارد کردن منو، عملکردی یافت نشد، به صورت خودکار از این وضعیت خارج خواهد شد.

نحوه عملکرد دستورالعمل بازدید سیستم TPMS

- این دستورالعمل زمانی که سیستم TPMS بر روی خودرو نصب باشد، فعال خواهد بود. برای وارد شدن به صفحه بازدید TPMS، کلید OK را به مدت طولانی فشار دهید، در نتیجه صفحه LCD وضعیت حاضر سیستم TPMS را نمایش خواهد داد.
- برای بررسی سیستم TPMS، یک لحظه "کلید صفحه پایین" را فشار دهید. بعد از وارد شدن به دستورالعمل بازدید، به مدت طولانی کلید OK را فشار داده و دستورالعمل بازدید را رها کنید.

نحوه تنظیم و عملکرد تجهیزات روشنایی چراغ‌های عقب

برای تنظیم تجهیزات روشنایی چراغ‌های عقب دکمه گردان را تنظیم نمایید. اگر دکمه گردان تنظیم شد اما در روشنایی چراغ‌های عقب تغییر به وجود نیامد، لطفاً برای تعمیر و سرویس آن به نمایندگی‌های مجاز شرکت گواه مراجعه نمایید.

چراغ های هشدار و نشانگرها

	نشانگر راهنمای گردش به راست و چپ زمانی که کلید چراغ گردش به راست و چپ روشن باشد، این نشانگر روشن می شود.
	نشانگر نور بالا وقتی که چراغ نور بالا روشن باشد، این نشانگر روشن می شود.
	نشانگر مه شکن جلو زمانی که چراغ مه شکن جلو روشن باشد، این نشانگر روشن می شود.
	نشانگر مه شکن عقب زمانی که چراغ مه شکن عقب روشن باشد، این نشانگر روشن می شود.
	نشانگر کروز برای مدل های دارای عملکرد کروز، زمانی که عملکرد کروز فعال باشد این نشانگر روشن می شود.

نشانگر ESP اگر سیستم ESP نصب باشد و سوئیچ موتور در وضعیت ON قرار داشته باشد، نشانگر خود کنترلی، برای ۳ ثانیه فعال می‌شود. اگر این نشانگر روشن بماند یا خاموش باشد به این معناست که این سیستم خراب است و باید برای بازرسی به نمایندگی های شرکت گواه مراجعه نمایید. در هنگام رانندگی، زمانی که ESP وارد عمل می‌شود، این نشانگر چشمک خواهد زد. اگر نشانگر چشمک نزد به این معناست که عیب و نقصی در سیستم وجود دارد و در کوتاهترین زمان باید بازرسی شود. اگر نشانگر روشن باشد به این معناست که سیستم ESP خراب است. لطفاً جهت تعمیر و بررسی عیب، خودرو را به یکی از نمایندگی های شرکت گواه منتقل کنید.	
نشانگر ESP OFF اگر سیستم ESP نصب و سوئیچ موتور در وضعیت ON باشد، نشانگر خود کنترلی به مدت ۳ ثانیه فعال می‌شود. در صورتی که این نشانگر روشن بماند یا خاموش بشود به این معناست که این سیستم خراب است و باید جهت بررسی عیب به نمایندگی های شرکت گواه مراجعه نمایید. در هنگام رانندگی، زمانی که کلید ESPOFF را فشار دهید، نشانگر روشن خواهد شد و سیستم ESP در این زمان کار نمی‌کند.	
نشانگر کمکی (HDC) اگر سیستم ESP نصب باشد، در هنگام رانندگی کلید HDC را فشار دهید و نشانگر آن به طور نرمال روشن شده و نشان می‌دهد که عملکرد آن در این زمان در حال اجراست.	

	نشانگر حرکت در مسیرهای برفی در خودروهای دنده اتوماتیک در صورتی که حرکت در مسیرهای برفی فعال باشد این نشانگر روشن می شود.
S	نشانگر حالت اسپورت هنگام فعال بودن حالت اسپورت، این نشانگر روشن می شود.
P	نشانگر حالت پارک هنگامی که اهرم دسته دنده در خودروهای دنده اتوماتیک در موقعیت P قرار داشته باشد این نشانگر روشن می شود.
R	نشانگر دنده عقب هنگامی که اهرم دسته دنده در خودروهای دنده اتوماتیک در موقعیت R قرار داشته باشد این نشانگر روشن می شود.
N	نشانگر دنده خلاص هنگامی که اهرم دسته دنده در خودروهای دنده اتوماتیک در موقعیت N قرار داشته باشد این نشانگر روشن می شود.
D	نشانگر دنده اتوماتیک جلو هنگامی که اهرم دسته دنده در خودروهای دنده اتوماتیک در موقعیت D قرار داشته باشد این نشانگر روشن می شود.
4H	نشانگر سرعت بالای چهارچرخ محرک اگر سیستم چهارچرخ محرک نصب باشد، این نشانگر در حالت سرعت بالای چهارچرخ محرک روشن می شود.
4L	نشانگر سرعت پایین چهارچرخ محرک اگر سیستم چهارچرخ محرک نصب باشد، این نشانگر در حالت سرعت پایین چهارچرخ محرک روشن می شود.

نشانگر خطا AWD اگر سیستم چهار چرخ محرک نصب باشد، زمانی که این نشانگر روشن شد، نشان می‌دهد که خطایی در سیستم وجود دارد. زمانی که نشانگر خاموش شد، نشان می‌دهد که سیستم بی نقص است.	AWD
نشانگر کلاچ محور جلو اگر سیستم چهار چرخ محرک نصب و به کلاچ محور جلو مجهز باشد، زمانی که کلاچ محور جلو کار کند این نشانگر روشن می‌شود.	
چراغ هشدار خطای سیستم ترمز زمانی که اهرم ترمز دستی را می‌کشید یا سطح روغن ترمز پایین باشد، این نشانگر روشن خواهد شد. هشدار ⚠ در هنگام رانندگی، اگر این نشانگر روشن شد به معنای این است که سیستم ترمز خراب شده است و باید خودرو را برای بازدید به یکی از نمایندگی‌های مجاز شرکت گواه منتقل نمایید.	

چراغ هشدار درجه حرارت مایع خنک کاری موتور در صورتی که درجه حرارت مایع خنک کاری موتور خیلی بالا باشد، این نشانگر روشن خواهد شد. هشدار ⚠ زمانی که نشانگر هشدار درجه حرارت مایع خنک کاری موتور روشن می‌شود، باید خودرو را متوقف کنید و بعد از خنک شدن مایع، عیب را بررسی نمایید.	
چراغ هشدار پایین بودن سطح سوخت در صورتی که سطح سوخت در مخزن خیلی پایین باشد، این نشانگر روشن شده و به راننده هشدار می‌دهد تا در اسرع وقت سوختگیری نمایید.	
چراغ هشدار باز بودن کمر بند ایمنی راننده در صورتی که راننده کمر بند ایمنی را نبسته باشد، این نشانگر روشن می‌شود. هشدار ⚠ در مواردی که در هنگام حرکت خودرو نقصی در عملکرد کمر بند ایمنی وجود داشته باشد، چراغ نشانگر آن روشن می‌شود که در بعضی مدل‌ها همراه با صدا می‌باشد. با بستن کمر بند ایمنی، صدای هشدار قطع می‌شود.	

چراغ هشدار کمربند ایمنی مسافر در مدل هایی که سیستم SRS (سیستم حفاظتی تکمیلی) نصب و دارای دستورالعمل هشدار کمربند ایمنی باشد، در شرایطی که مسافران کمربند ایمنی را نبسته یا خطایی وجود داشته باشد این نشانگر روشن خواهد شد.	
چراغ هشدار خطای سیستم کیسه هوا در صورتی که کیسه هوا بر روی خودرو نصب و سوئیچ موتور در وضعیت ON باشد، نشانگر خود کنترلی برای ۳ ثانیه فعال می‌شود. اگر این نشانگر روشن یا خاموش باشد، به این معناست که سیستم خراب است و باید برای بررسی عیب به یکی از نمایندگی های مجاز گواه مراجعه نمایید. اگر چراغ هشدار خطا در حین رانندگی می‌کنید روشن شود، به این معناست که نقصی در سیستم وجود دارد و شما باید فوراً آن را بررسی نمایید.	
چراغ هشدار خطای ABS اگر سیستم ABS بر روی خودرو نصب و سوئیچ موتور در وضعیت ON باشد، نشانگر خود کنترلی برای ۳ ثانیه فعال می‌شود. اگر این چراغ نشانگر روشن بماند و یا خاموش باشد، به این معناست که سیستم خراب است و باید برای بررسی عیب به یکی از نمایندگی های مجاز شرکت گواه مراجعه نمایید. اگر در حین رانندگی این نشانگر روشن باشد، به این معناست که سیستم خراب است. اگر چراغ هشدار سیستم ترمز (!) روشن نبود، شما می‌توانید به طور نرمال ترمز کنید (اما عملکرد ABS قابل دسترس نیست). لطفاً فوراً آن را آزمایش نمایید.	

چراغ هشدار خطای OBD و چراغ اخطار توقف (stop) زمانی که سوئیچ موتور در وضعیت ON باشد، این نشانگر روشن خواهد شد. اگر در ظرف ۳ تا ۴ ثانیه بعد از شروع به کار موتور، هیچ خطایی به وجود نیامد، این نشانگر خاموش خواهد شد. اگر این نشانگر روشن بماند و یا خاموش باشد به این معناست که سیستم خود کنترلی موتور از کار افتاده و باید خودرو را جهت بررسی عیب به یکی از نمایندگی‌های مجاز شرکت گواه منتقل نمایید. در هنگام رانندگی، اگر این نشانگر روشن باشد، به این معناست که سیستم خود کنترلی موتور از کار افتاده و عیب باید سریعاً بررسی بشود. در صورت روشن شدن چراغ OBD و چراغ توقف (stop)، (بصورت همزمان) بیانگر کاهش شدید قدرت خروجی موتور بوده و خودرو باید جهت رفع ایراد به مراکز خدمات پس از فروش مجاز منتقل شود.	
چراغ هشدار خطای موتور زمانی که چراغ هشدار در حین رانندگی خودرو روشن باشد، به این معناست که نقصی در موتور وجود دارد و باید خودرو را جهت بررسی عیب به یکی از نمایندگی‌های مجاز شرکت گواه منتقل نمایید.	SVS

چراغ هشدار فشار روغن موتور زمانی که سوئیچ موتور را در وضعیت ON قرار دهید، نشانگر روشن خواهد شد. بعد از شروع به کار موتور، اگر هیچ خطایی اتفاق نیفتاد، این نشانگر خاموش می‌شود. در صورتی که نشانگر روشن ماند یا خاموش نشد، به این معناست که ممکن است نقصی وجود داشته باشد. این عیب باید در اسرع وقت بررسی شود. اگر چراغ هشدار فشار روغن موتور هنگام رانندگی روشن شود، به این معناست که عیبی وجود دارد. خودرو را متوقف کرده و مقدار روغن موتور را بررسی نمایید. هشدار  در صورتی که چراغ هشدار فشار روغن موتور روشن شد به این معناست که فشار روغن غیرعادی می‌باشد و تا زمانی که فشار روغن موتور عادی نشود، نمی‌توانید خودرو را حرکت دهید. فوراً عیب را بررسی کنید.	
خطای سیستم انتقال قدرت در خودروهای دنده اتوماتیک، هنگامی که این نشانگر هنگام رانندگی روشن شود، به مفهوم وجود خطا در موتور یا سیستم انتقال قدرت بوده و باید در اسرع وقت بررسی شود.	

نشانه هشدار خطای باتری زمانی که سوئیچ موتور در وضعیت ON قرار گرفت، چراغ نشانگر روشن خواهد شد. بعد از شروع به کار موتور در صورتی که هیچ خطایی اتفاق نیافتاد، چراغ نشانگر خاموش می‌شود. اگر چراغ نشانگر روشن ماند یا خاموش نشد، به این معناست که یک نقصی وجود دارد و باید فوراً آن را بررسی نمایید. اگر چراغ نشانگر خطای باتری زمانی که خودرو در حرکت است روشن شود، تمام تجهیزات الکتریکی نامرتبط را خاموش کرده و عیب را فوراً بررسی نمایید.	
چراغ های هشدار TPMS اگر سیستم TPMS نصب و سوئیچ موتور در وضعیت ON باشد، چراغ نشانگر برای ۳ ثانیه فعال می‌شود. اگر این نشانگر خاموش باشد یا روشن باقی بماند، به معنای خراب بودن سیستم است و خودرو باید برای بررسی به مراکز خدمات پس از فروش مجاز منتقل شود. زمانی که درجه حرارت تایر خیلی بالا باشد، فشار باد تایر خیلی پایین بیاید، چراغ نشانگر روشن خواهد شد. وقتی که نشستی هوا وجود دارد و اطلاعات TPMS مشخص نیست، چراغ نشانگر فلاش خواهد زد و در این موقع باید خودرو را متوقف و فوراً عیب را بررسی نمایید.	

نشانگر هشدار ضد سرقت بدنه مدل هایی که کلید کنترل ریموت دارند، باز و بسته کردن دربها را از راه دور پشتیبانی می کنند. زمانی که کلید باز کردن را فشار می دهید، فقط درب کابین باز خواهد شد. هنگامی که کلید را دو بار فشار دهید، تمام دربها باز می شوند. زمانی که کلید قفل کردن را فشار دهید، تمام دربها بسته می شوند. بعد از چند ثانیه خودرو وارد وضعیت حفاظت شده خواهد شد و چراغ نشانگر چشمک می زند.	
نشانگر هشدار ضد سرقت موتور زمانی که خودروی مجهز به سیستم ضد سرقت موتور، به طور نرمال حرکت می کند، کلید را در وضعیت ON قرار دهید، چراغ هشدار برای ۲-۳ ثانیه روشن و سپس خاموش می شود. اگر سیستم در وضعیت نامنطبق قرار داشته باشد، چراغ هشدار به طور نرمال روشن باقی خواهد ماند. اگر تاییدیه سیستم رد شده باشد، چراغ هشدار به سرعت در فاصله ۲۰۰ هزارم ثانیه چشمک خواهد زد. اگر سیستم در وضعیت تشخیص باشد، چراغ هشدار در فاصله ۶۰۰ هزارم ثانیه چشمک خواهد زد.	
نشانگر کاهش فشار خلاء اگر فشار خلاء پایین باشد، یک صدای آلامی شنیده شده و نشانگر روشن می شود.	
نشانگر هشدار جداکننده آب/روغن موتور دیزلی اگر آب در فیلتر سوخت زیاد باشد، چراغ هشدار جدا کننده آب و روغن روشن خواهد شد. لطفاً فوراً آب را تخلیه نمایید.	

نشانگر هشدار پیش گرمکن موتور دیزلی سوئیچ موتور را روشن کرده و منتظر بمانید تا چراغ هشدار پیش گرمکن موتور خاموش شود. سپس موتور را روشن کنید.	
نشانگر هشدار خاموش کردن موتور دیزلی زمانی که چراغ نشانگر روشن باشد، به این معناست که موتور دچار نقص و عیب شده است (نقص جدی است). شما باید فوراً برای تعمیر موتور، خودرو را به یکی از نمایندگی های مجاز شرکت گواه منتقل کنید.	

نشانگر هشدار احیاء DPF موتور دیزلی

در مدل های یورو ۵، اگر موتور نیاز به احیاء داشته باشد، این چراغ نشانگر روشن خواهد شد. در این حالت، شرایط عملکرد موتور برای انجام عمل احیاء مناسب نیست. در این صورت یا باید سیستم احیاء با تغییر شرایط عملکرد موتور، راه اندازی شود یا اینکه بعد از پارک کردن خودرو، کلید احیاء دستی را فشار دهید.

هشدار ⚠

هنگام چشمک زدن نشانگر «احیاء مجدد» و نشانگر دستگاه OBD، لطفا در محل امنی پارک کنید و ترمز دستی را فعال نمایید. موتور را در حالت دور درجا (دور آرام) قرار داده و کلید احیاء دستی را فعال نموده و عمل احیاء دستی را آغاز نمایید که حدود ۳۰ دقیقه طول خواهد کشید.

۱- اگر در این موقعیت عمل احیاء مجدد را انجام دهید: نشانگر «احیاء مجدد» خاموش شده ولی نشانگر دمای بالای اگزوز و چراغ OBD روشن باقی مانده و دور موتور بطور قابل ملاحظه‌ای افزایش می‌یابد. بعد از اینکه موتور به دور عادی خود بازگشت، نشانگر احیاء مجدد خاموش خواهد شد.

۲- بعد از خاموش شدن نشانگر «احیاء مجدد»، سوئیچ اصلی را برای مدت ۳۰ ثانیه خاموش کنید. سپس سه بار استارت بزنید. در هر بار استارت زدن که با فاصله یک دقیقه انجام می‌شود، ممکن است چراغ OBD خاموش شود.



نشانگر هشدار درجه حرارت بالای اگزوز موتور دیزلی روشن شدن این نشانگر در مدل‌های یورو ۵، بیانگر این است که سیستم در حالت احیاء بوده و دمای اگزوز بسیار بالاست. در این حالت باید خودرو را از مواد قابل اشتعال و قابل انفجار دور نگه داشت و کار دیگری لازم نیست انجام شود، چرا که این نشانگر بیانگر بروز خطا در سیستم نیست.	
نشانگر چهارچرخ محرک هوشمند اگر سیستم چهارچرخ محرک نصب باشد و سوئیچ موتور در وضعیت ON قرار داشته باشد، این چراغ نشانگر خود کنترل را شروع خواهد کرد. اگر سیستم چهارچرخ محرک نصب و چراغ نشانگر روشن باشد، به این معناست که در حالت AUTO قرار دارد. چشمک زدن چراغ نشان می‌دهد که حالت AUTO روشن شده و در صورت خاموش بودن چراغ نشانگر به این معناست که حالت AUTO قطع شده است.	Auto
نشانگر PEPS قرمز رنگ اگر سیستم PEPS در خودرو نصب و سوئیچ در داخل خودرو نباشد، این چراغ نشانگر چشمک می‌زند.	

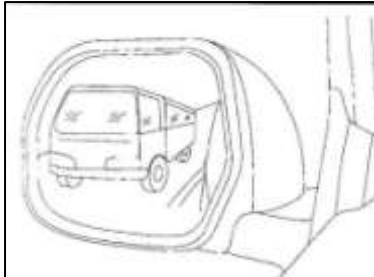
نشانگر PEPS سبز رنگ

اگر سیستم PEPS در خودرو نصب باشد، چراغ نشانگر عمل خواهد کرد. زمانی که کنترل کننده PEPS سوئیچ اصلی را در داخل خودرو جستجو کند، چراغ نشانگر جهت نشان دادن اینکه "the smart key is in the car" (سوئیچ اصلی در داخل خودرو است)، روشن می‌شود. در صورتی که باتری ضعیف و سوئیچ در وضعیت ON باشد، چراغ نشانگر به مدت ۳۰ ثانیه چشمک زده و LCD عبارت "key low battery alarm" (هشدار ضعیف بودن باتری سوئیچ) را اعلام می‌کند.



آینه ها

آینه بیرونی

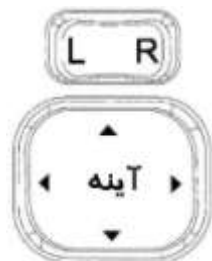


برای اینکه بتوانید به خوبی اطراف خودرو را ببینید، آینه‌ها را تنظیم نمایید. از آنجا که آینه خودرو از نوع محدب می‌باشد، لذا بایستی در هنگام تخمین زدن اندازه و فاصله خودروی که از داخل آینه بیرونی می‌بینید، دقت نمایید. آینه محدب اندازه اشیاء و خودروهای اطراف را کوچکتر و فاصله آنها را بزرگتر از حد واقعی نشان می‌دهد. در بعضی از مدل‌ها وقتی شما کلید مه شکن عقب را فشار دهید، صفحه گرم کن روی آینه بیرونی، سطح آن را به سرعت تمیز خواهد کرد.

⚠ هشدار

- زمانی که خودرو در حال حرکت می‌باشد از تنظیم کردن آینه‌ها خودداری نمایید. قبل از شروع رانندگی آینه‌ها را تنظیم کنید. تنظیم آینه‌ها در حین حرکت خودرو ممکن است سبب وقوع تصادف، در نتیجه آسیب دیدن خودرو و منجر به مرگ و صدمات جدی به راننده و دیگران شود.
- در بعضی مدل‌ها، زمانی که کلید مه شکن را روشن کنید، درجه حرارت روی آینه‌ها بالا می‌رود. بنابراین از لمس کردن آن خودداری نمایید.

کنترل الکتریکی آینه



با استفاده از کلیدهای زیر آینه الکتریکی را تنظیم نمایید:

به وسیله کلید اصلی، آینه‌ای را که می‌خواهید تنظیم کنید، انتخاب نمایید. کلید را به سمت L (LH) برای آینه سمت چپ یا به سمت R (RH) برای آینه سمت راست بچرخانید.

برای تنظیم آینه‌ها در جهت دلخواه کلید کنترل را بچرخانید.

زمانی می‌توانید آینه‌ها را تنظیم نمایید که سوئیچ موتور در وضعیت ACC یا ON باشد.

⚠ هشدار

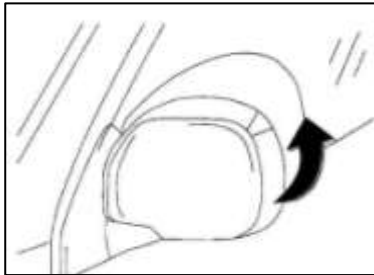
در صورتی که یخ زدگی باعث چسبیدن آینه شده، از پاک کردن سطح آینه و به کار انداختن کلید کنترل الکتریکی آن خودداری نمایید. به جای آن توسط اسپری ضد یخ آینه ها را یخ زدایی کنید.

خم کردن آینه ها

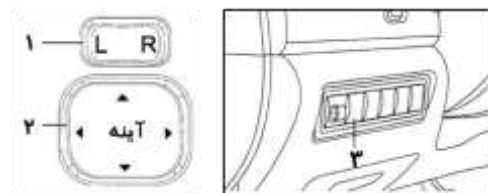
هنگامی که خودرو را در مکان های شلوغ پارک می کنید، آینه ها را به سمت بدنه خودرو تا کنید. برای این کار آن را به سمت عقب فشار دهید.

⚠ هشدار

زمانی که آینه های خودرو تا شده اند، رانندگی نکنید. قبل از رانندگی آینه ها را به جای خود برگردانید و به خوبی تنظیم کرده و بعد شروع به رانندگی نمایید.



کنترل الکتریکی (خم کردن الکتریکی) آینه دید عقب بیرونی



کلید خم کردن الکتریکی آینه دید عقب بیرونی:

۱- کلید گردان (انتخابگر)

۲- کلید تنظیمات

۳- کلید خم کردن

آینه الکتریکی دید عقب بیرونی بوسیله کلیدی که روی صفحه محافظ داخلی درب قرار دارد کنترل می‌شود. زمانی که کلید گردان در سمت چپ (L) قرار دارد، با استفاده از کلید تنظیمات می‌توانید آینه دید عقب سمت راننده را در چهار جهت، بالا، پایین، چپ و راست تنظیم نمایید. زمانی که کلید گردان در سمت راست (R) قرار دارد، آینه دید عقب سمت راست را نیز می‌توانید تنظیم نمایید. اگر عرض خودرو محدود و تنگ است، کلید خم کردن آینه را فشار داده و آینه دید عقب بیرونی را خم نمایید. با فشردن مجدد کلید آینه دید عقب بیرونی به حالت اولیه باز می‌گردد.

آینه داخلی (مجهز به سیستم کاهنده نور)

برای اینکه بتوانید عقب خودرو خود را به خوبی ببینید، آینه داخلی را تنظیم نمایید.



برای کاهش شدت نورهای عقب خودرو در هنگام رانندگی در شب از کلید کاهنده شدت نور که در زیر آینه نصب شده است، استفاده نمایید. در هنگام رانندگی در روز، می‌بایست کلید را در موقعیت (۲) قرار دهید و برای رانندگی در شب آن را در موقعیت (۱) قرار دهید. به خاطر داشته باشید که حدود آینه نیز زمانی که خطر درخشیدن کاهش می‌یابد، کم می‌شود.

⚠ هشدار

زمانی که خودرو در حال حرکت می‌باشد از تنظیم کردن آینه خودداری نمایید. تنظیم آینه در حین حرکت خودرو ممکن است سبب وقوع تصادف، در نتیجه آسیب دیدن خودرو و منجر به مرگ و صدمات جدی به راننده و دیگران شود.

آفتابگیر

برای جلوگیری از تابیدن نور از جلوی خودرو آفتاب گیر را به سمت پایین بکشید. بر روی آفتابگیر یک آینه نصب شده است. برای استفاده از آن، آفتابگیر را به سمت پایین بکشید.

فرمان

تنظیم غربیلک فرمان

شما می‌توانید به دلخواه خودتان غربیلک فرمان را تنظیم نمایید.

فرمان را نگه داشته و اهرم تنظیم کننده را پایین بکشید. سپس بعد از تنظیم کردن فرمان در موقعیت دلخواه، برای محکم شدن فرمان، اهرم را به سمت بالا بکشید.

هشدار ⚠

- در هنگام رانندگی فرمان را تنظیم نکنید. در غیر این صورت ممکن است منجر به تصادف و خطر مرگ و صدمات جدی بشود.
- بعد از تنظیم سیستم فرمان آن را به سمت بالا و پایین تکان دهید تا از قفل و محکم شدن آن اطمینان حاصل نمایید. در غیر این صورت ممکن است ناگهان فرمان جابجا شده و باعث تصادف و منجر به خطر مرگ و آسیب‌های شدید بشود.



سوئیچ خودرو/ قفل فرمان

سوئیچ خودرو شامل ۴ وضعیت بر روی قفل فرمان می‌باشد.

LOCK

در این وضعیت فرمان قفل می‌باشد.

بعد از خاموش کردن سوئیچ موتور، فرمان را بچرخانید تا قفل شود. فرمان در چند وضعیت قفل می‌شود.

اما تنها زمانی می‌توانید سوئیچ موتور را بیرون بکشید که در موقعیت قفل باشد.

اگر قصد دارید قفل فرمان را باز کنید، باید سوئیچ موتور و همزمان با آن فرمان را به آرامی بچرخانید.

ACC

در این وضعیت تمام تجهیزات الکتریکی کار می‌کنند.

ON

برای رانندگی کلید را در این وضعیت قرار دهید.

START

برای روشن کردن موتور، سوئیچ موتور را در این وضعیت قرار دهید. بعد از روشن شدن موتور در صورتی که کلید آزاد باشد به طور

خودکار به وضعیت ON بر می‌گردد.

⚠ هشدار

در صورت دستی بودن دنده ها، زمانی که خودرو در حال حرکت می باشد، کلید را بیرون نکشید. در غیر این صورت فرمان قفل و کنترل خودرو از دست شما خارج خواهد شد.

عملکرد کلیدهای ترکیبی فرمان

نحوه عملکرد کلیدهای ترکیبی فرمان (تجهیز شده بر روی بعضی از مدل ها)

۱- کلید کم و زیاد کردن صدا

۲- حالت رادیو: انتخاب کانال رادیو. حالت سی دی: انتخاب آهنگها، فایل های (mp3 و WMA)

و سی دی

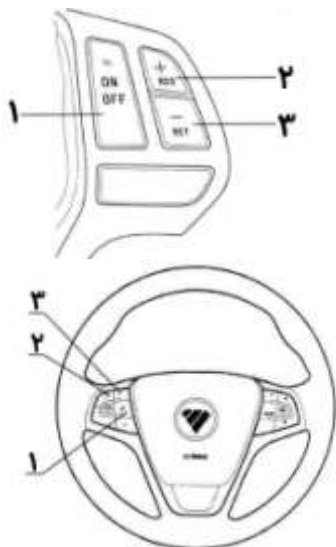
۳- حالت وصل و قطع کردن تماس تلفنی

نحوه عملکرد کلید های ترکیبی فرمان (تجهیز شده بر روی بعضی از مدل ها)

۱- حالت وصل و قطع کردن تماس تلفنی

۲- تنظیمات صدا

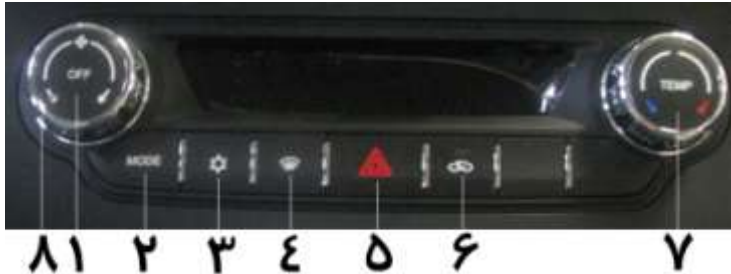
۳- انتخاب آهنگ / تنظیم رادیو



سیستم تهویه مطبوع

معرفی نحوه کارکرد دکمه ها و کلیدهای کنترل مجهز به LCD

نحوه کارکرد دکمه ها و کلیدهای تهویه مطبوع الکتریکی



- ۱- دکمه خاموش
- ۲- کلید حالت
- ۳- کلید روشن کردن / متوقف کردن کمپرسور
- ۴- کلید یخ زدایی
- ۵- کلید هشدار خطر
- ۶- کلیدهای گردش داخلی و خارجی
- ۷- دکمه گرمایش / سرمایش
- ۸- دکمه تنظیمات مقدار وزش باد

کلید OFF

زمانی که این کلید را فشار دهید، سیستم تهویه مطبوع و LCD خاموش خواهند شد.

⚠ هشدار

کلید OFF را نمی‌توان برای غیرفعال کردن هشدار خطر، یخ زدایی شیشه عقب یا گرمایش آینه دید عقب استفاده کرد.

کلید حالت

این کلید برای تعویض حالت متناوب خروج هوا بین صورت، پاها، صورت/پاها و یخ زدایی به کار می‌رود. زمانی که کلید را فشار دهید و با یکبار تعویض حالت خروج هوا که با حالت خروج هوای کنونی بر روی LCD نمایش داده می‌شود، قابل مشاهده است. در وضعیت OFF، می‌توانید از این کلید مستقیماً جهت راه اندازی سیستم استفاده نمایید. برای جزئیات بیشتر به قسمت " دکمه حالت خروج هوا" مراجعه نمایید.

کلید متوقف کردن/روشن کردن کمپرسور

زمانی که کلید را فشار می‌دهید، نشانگر فعال بودن سیستم روشن خواهد شد و کمپرسور با اطاعات مربوط به آن که در صفحه LCD نشان داده می‌شود شروع به کار خواهد کرد. وقتی که کلید را مجدد فشار دهید، سیستم تهویه مطبوع خاموش خواهد شد و نشانگر فعال بودن سیستم خاموش می‌شود. در وضعیت OFF، می‌توانید از این کلید مستقیماً برای راه اندازی سیستم استفاده نمایید.

⚠ هشدار

در مواردی که سنسور درجه حرارت اواپراتور درجه حرارت پایین تر از ۲ درجه سانتیگراد را نشان بدهد، کمپرسور به طور خودکار خاموش خواهد شد. زمانی که درجه حرارت اواپراتور به ۵ درجه سانتیگراد برگردد، کمپرسور به طور خودکار روشن خواهد شد.

کلید یخ زدایی/مه زدایی

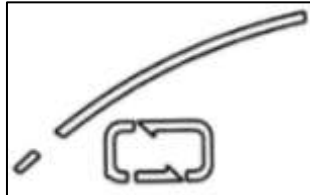
برای روشن و خاموش کردن سیستم یخ زدایی از این کلید استفاده نمایید. با فشردن این کلید هوا از خروجی ها جریان می یابد. چراغ نشانگر یخ زدایی روشن و سیستم یخ زدایی فعال می شود. با فشردن دوباره کلید، سیستم به حالت قبل برگشته و چراغ نشانگر آن خاموش می شود. در وضعیت OFF ، می توانید از این کلید مستقیماً برای راه اندازی سیستم استفاده نمایید.

کلید هشدار خطر

زمانی که کلید را فشار دهید، همه چراغهای فرمان به قصد هشدار دادن خطر چشمک می زنند. زمانی که کلید را دوباره فشار دهید، می توانید عملکرد کلید هشدار خطر را غیرفعال نمایید. کلید مستقل از سیستم تهویه مطبوع بوده و نمی توان برای روشن کردن سیستم تهویه مطبوع از آن استفاده کرد.

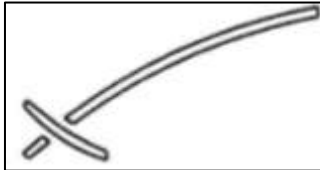
کلید چرخان خروجی/ورودی

زمانی که کلید را فشار دهید، تصویر مقابل بر روی صفحه LCD نمایش داده می شود و سیستم وارد گردش داخلی خواهد شد و چراغ نشانگر آن روشن می شود.



با فشردن مجدد کلید، صفحه LCD تصویر مقابل را نشان می دهد و سیستم وارد گردش خارجی شده و چراغ نشانگر آن روشن می شود.

در وضعیت OFF، می توانید از این کلید مستقیماً برای راه اندازی سیستم استفاده نمایید.



یخ زدایی شیشه عقب و کلید گرمایش آینه دید عقب (در بعضی مدل ها)

زمانی که کلید را فشار دهید، نشانگر آن روشن شده در نتیجه شیشه عقب و آینه دید عقب به منظور یخ زدایی گرم خواهند شد. وقتی که کلید را مجدداً فشار دهید، نشانگر آن خاموش و عملکرد یخ زدایی متوقف می‌شود. این کلید مستقل از سیستم تهویه مطبوع می‌باشد و نمی‌توان از آن برای روشن کردن سیستم تهویه مطبوع استفاده کرد.

هشدار

اگر ظرف مدت ۱۰ دقیقه سیستم یخ زدایی به طور دستی غیرفعال نشود، سیستم به طور خودکار عملکرد یخ زدایی شیشه عقب را غیرفعال خواهد کرد.

دکمه سرمایش / گرمایش



برای انتخاب دمای هوا از این کلید استفاده نمایید. برای انتخاب دمای پایین تر (خنک) کلید را برخلاف جهت عقربه های ساعت و برای افزایش دما (گرم) کلید را در جهت عقربه های ساعت بچرخانید. همچنین تصویر دمای هوا روی صفحه LCD با افزایش و کاهش نوار نشان داده خواهد شد. "+" به معنای هوای گرم و "-" به معنای هوای خنک می‌باشد. در وضعیت OFF، نمی‌توان از این کلید برای راه اندازی سیستم تهویه مطبوع استفاده کرد.



دکمه تنظیم شدت وزش باد

از این دکمه جهت انتخاب مقدار وزش باد استفاده می‌شود. برای کاهش مقدار وزش باد، دکمه را در خلاف جهت عقربه های ساعت و برای افزایش مقدار وزش باد، دکمه را در جهت عقربه های ساعت بچرخانید. همچنین آیکن مقدار وزش باد بر روی LCD با افزایش و کاهش نوار نشان داده می‌شود. در وضعیت OFF، می‌توانید مستقیماً از دکمه برای راه اندازی سیستم استفاده نمایید.

نحوه عملکرد سیستم گرمایش

- از هر کلیدی که می‌تواند سیستم را روشن کند، برای روشن کردن سیستم تهویه مطبوع استفاده نمایید.
- دکمه درجه حرارت را در جهت عقربه های ساعت تا موقعیت "+" بچرخانید و دمای بیرونی مناسب را براساس نواری که بر روی صفحه نمایش نشان داده می‌شود، انتخاب نمایید.
- حالت خروجی هوا (حالت جهت وزش به سمت پا توصیه می‌شود)، مقدار وزش باد و حالت گردش هوا (گردش بیرونی) را براساس نیاز شخصی خودتان تنظیم نمایید.

⚠ هشدار

- حالت "ماکزیمم گرما" را زمانی که تهویه مطبوع روشن می‌شود، فعال نمایید. دمای خروجی هوا، مقدار خروجی هوا و حالت خروجی هوا را می‌توانید زمانی که درجه حرارت داخل کابین به یک سطح معین افزایش می‌یابد، تنظیم نمایید.

- نحوه عملکرد حالت ماکزیمم گرمای ایجاد شده: زمانی که نوار "+" پر شده باشد، برای تشخیص اثر ماکزیمم گرمای ایجاد شده، دکمه درجه حرارت را در جهت عقربه های ساعت بچرخانید. در این شرایط، دمای خروجی هوا در بالاترین حد است، جهت وزش باد به سمت پاها بوده، گردش هوای خارجی سیستم به اجبار روشن شده، A/C متوقف شده و مقدار وزش باد در بالاترین حد می باشد.

نحوه عملکرد سیستم سرمایش

- از هر کلیدی که می تواند سیستم را روشن کند، برای روشن کردن سیستم تهویه مطبوع استفاده نمایید.
- دکمه درجه حرارت را در خلاف جهت عقربه های ساعت تا موقعیت "-" بچرخانید و دمای بیرونی مناسب را براساس نواری که بر روی صفحه نمایش نشان داده می شود، انتخاب نمایید.
- حالت خروجی هوا (حالت جهت وزش به سمت پا توصیه می شود)، مقدار وزش باد و حالت گردش هوا (گردش بیرونی) را براساس نیاز شخصی خودتان تنظیم نمایید.

هشدار

- حالت "ماکزیمم سرما" را زمانی که تهویه مطبوع روشن می شود، فعال نمایید. دمای خروجی هوا، مقدار خروجی هوا و حالت خروجی هوا را می توانید زمانی که درجه حرارت داخل کابین به یک سطح معین کاهش می یابد، تنظیم نمایید.

- نحوه عملکرد حالت ماکزیمم سرمای ایجاد شده: زمانی که نوار "-" پر شده باشد، برای تشخیص اثر ماکزیمم سرمای ایجاد شده، دکمه درجه حرارت را در خلاف جهت عقربه های ساعت بچرخانید. در این شرایط، دمای خروجی هوا در پایین ترین حد است، جهت وزش باد به طور خودکار به سمت صورت تنظیم شده، گردش هوای داخلی سیستم روشن شده، A/C روشن می شود و مقدار وزش باد در بالاترین حد می باشد.

مه زدایی / یخ زدایی

- دکمه یخ زدایی را فشار دهید، سیستم A/C روشن می شود (می توانید آن را به طور دستی درحین یخ زدایی ببندید). و به اجبار گردش هوای خارجی روشن و برای شروع به کار سیستم ماکزیمم درجه حرارت خروجی هوا و ماکزیمم مقدار وزش باد برای یخ زدایی / مه زدایی را وارد کنید.
- برحسب درخواست و نیاز شما جهت مه زدایی / یخ زدایی، می توانید از حالت مه زدایی با جهت وزش باد به سمت پاها، استفاده نمایید. دکمه کنترل سرما/گرم و دکمه کنترل مقدار وزش باد را در موقعیت مناسب، برای انجام عملکرد مه زدایی / یخ زدایی، تنظیم نمایید. برای اثر گذاری بهتر سیستم یخ زدایی، برف پاکن شیشه جلو را روشن کنید.

دستورالعمل کلیدها و دکمه های سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک



- ۱- دکمه خاموش کردن
- ۲- کلید حالت
- ۳- کلید روشن / خاموش کردن کمپرسور
- ۴- کلید AUTO
- ۵- کلید هشدار خطر
- ۶- کلید گردش هوای داخلی و خارجی
- ۷- کلید یخ زدایی
- ۸- دکمه سیستم سرمایش / گرمایش
- ۹- دکمه تنظیم مقدار وزش باد

در مقایسه با تهویه مطبوع الکتریکی، کلید AUTO برای سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک اضافه شده است. می‌توانید مقدار درجه حرارت را مستقیماً با دکمه سرمایش / گرمایش تنظیم نمایید. همچنین، روشهای عملکرد/ کارکرد کلیدها و دکمه‌های دیگر مانند سیستم تهویه مطبوع الکتریکی می‌باشد.

دکمه سرمایش / گرمایش

از این کلید برای تنظیم مقدار درجه حرارت در حدود ۱۸~۳۲ درجه سانتیگراد استفاده نمایید. برای افزایش درجه حرارت دکمه را در جهت عقربه های ساعت و برای کاهش درجه حرارت دکمه را در خلاف جهت عقربه های ساعت بچرخانید. همچنین، صفحه نمایشگر LCD مقدار درجه حرارت را نشان خواهد داد.

کلید AUTO

زمانی که این کلید را فشار می‌دهید، حالت کنترل خودکار عمل خواهد کرد و کلمه "AUTO" روی صفحه نمایشگر LCD نشان داده خواهد شد. در این شرایط، سیستم براساس درجه‌ای که شما تنظیم کرده‌اید و برای نگه داشتن دمای داخل خودرو، به طور خودکار حالت خروجی هوا، A/C، گردش داخلی هوا، گردش خارجی هوا و مقدار وزش باد را تنظیم خواهد کرد.

نحوه عملکرد دستورالعملهای کنترل خودکار

- در وضعیت ON، دکمه تنظیم درجه حرارت را مطابق خواست خود و به طور دستی تنظیم نمایید.
- دکمه AUTO را فشار دهید، سیستم وارد حالت کنترل خودکار می‌شود. در این لحظه، حالت خروجی هوا، A/C، گردش هوای داخلی و خارجی و مقدار وزش باد به وسیله آنها تنظیم می‌شود.

- در وضعیت AUTO، اگر دکمه های حالت خروجی هوا، A/C، گردش هوای داخلی و خارجی / مقدار وزش باد را به طور دستی تنظیم نمایید، سیستم کاملاً در حالت کنترل خودکار قرار خواهد گرفت. شما می توانید با روشهای عملکردی که برای تهویه مطبوع الکتریکی می باشد به طور دستی آن را تنظیم نمایید.

⚠ هشدار

کلید هشدار خطر، کلید گرمایش آینه دید عقب و یخ زدایی عقب، کلید تهویه مطبوع عقب و کلید یخ زدایی کنترل عملکرد خودکار ندارند. روشهای عملکردی و کارکردی آنها مطابق با تهویه مطبوع الکتریکی می باشد.

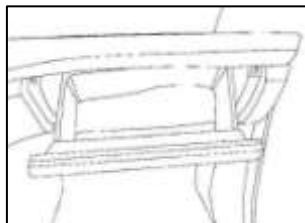
صافی ونتیلاتور (دمنده) A/C

نحوه کارکرد و محل صافی ونتیلاتور A/C

صافی ونتیلاتور از ورود گرد و غبار به داخل خودرو از میان دریچه های گردش هوای داخلی و خارجی A/C جلوگیری می کند. این صافی پشت جعبه داشبورد نصب شده است.

بررسی و تعویض صافی ونتیلاتور A/C

صافی ونتیلاتور A/C ممکن است بعد از یک استفاده طولانی مدت مسدود بشود. اگر متوجه شدید که کارایی سیستم تهویه مطبوع و بخاری به طور قابل توجهی افت کرده یا مه گرفتگی شیشه ها به راحتی در حالت گردش هوای خارجی بالا رفته است، ممکن است به تعویض صافی ونتیلاتور نیاز



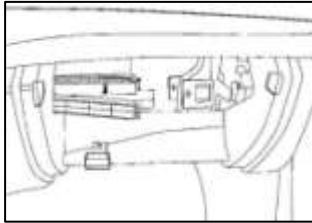
داشته باشید. برای سرویس و نگهداری A/C، باید صافی ونتیلاتور A/C را مطابق سرویسهای دوره‌ای بررسی و تعویض نمایید. برای تعویض صافی ونتیلاتور مراحل زیر را انجام دهید:

- جعبه داشبورد را باز کرده و دو طرف آن را برای باز کردن، فشار داده و نگه دارید.

- کاور صافی ونتیلاتور را بردارید.

- صافی ونتیلاتور را از جعبه آن بیرون بکشید و سطح آن را بررسی نمایید. اگر صافی ونتیلاتور خیلی کثیف باشد، باید آن را تعویض نمایید.

- صافی ونتیلاتور باید در جهت فلش که به سمت پایین است، نصب شود.



⚠ هشدار

صافی ونتیلاتور A/C باید در یک موقعیت ثابت و به درستی نصب شود. به کار بردن سیستم تهویه مطبوع بدون صافی ونتیلاتور A/C، ممکن است باعث کاهش خاصیت نفوذناپذیری گردو غبار و کارایی سیستم تهویه مطبوع شود.

نکاتی در مورد عملکرد خروجی هوا

- اطمینان حاصل نمایید که دریچه‌های هوا واقع در شیشه جلو خودرو، با برگهای درختان یا مواد خارجی مسدود نشده باشند.

- در هنگام استفاده از کولر در آب و هوای مرطوب جهت باد را به سمت شیشه جلو تنظیم نکنید. در غیر این صورت به علت تفاوت دمای هوای داخل و خارج خودرو شیشه های خودرو دچار مه گرفتگی می شوند.
- به منظور گردش هوای بهتر و کاملتر در داخل خودرو از قرار دادن اشیاء در زیر صندلی اجتناب نمایید.
- برای خنک کردن خودرویی که در زیر آفتاب شدید برای مدت طولانی پارک شده است، جهت خروج هوای گرم و بالا رفتن سرعت خنک کردن سیستم تهویه مطبوع، باید شیشه ها را در حدود ۲ تا ۳ دقیقه باز کنید. توصیه می شود سیستم سرمایش را در حالت گردش هوای داخلی تنظیم نمایید.
- اگر پشت سر خودروهای دیگر در جاده های خاکی و هوای طوفانی در حال رانندگی هستید، توصیه می شود در این مدت، برای جلوگیری از ورود هوای بیرونی به داخل خودرو، حالت ورودی هوا را در حالت گردش هوای داخلی تنظیم نمایید.

هشدار

کمبود مبرد کولر بر روی عملکرد سیستم تهویه مطبوع اثر خواهد گذاشت. زمانی که متوجه نشستی مبرد کولر شدید، لطفاً جهت تعمیر و شارژ دوباره آن در اسرع وقت به یکی از نمایندگی های مجاز شرکت گواه مراجعه نمایید.

سیستم صوتی

سیستم صوتی MP5

موارد ذیل مربوط به حقوق و مسئولیت های شما در هنگام استفاده از این محصول می باشد. لطفاً با دقت مطالعه فرمایید:

- ۱- در صورتیکه نصب و جداسازی یا تعمیر محصول توسط افراد غیر مجاز انجام گیرد، هزینه خدمات پس از فروش و تعمیر آن به عهده کاربر می باشد.
- ۲- زمانیکه کاربر شروع به استفاده از محصول می کند، به این معنی است که شرایط مربوط به استفاده از محصول را پذیرفته است.
- ۳- اگرچه این کتابچه راهنما پس از بررسی دقیق تهیه شده است اما ممکن است اشتباهاتی در چاپ کلمات و حتی تصاویر وجود داشته باشد. تصاویر این کتابچه فقط به عنوان مرجع است و بهتر است که به محصول واقعی مراجعه نمایید.
- ۴- خسارات ناشی از حوادث ناگهانی و یا دیگر عوامل، مشمول ضمانتنامه این دستگاه نمی شود.
- ۵- هنگام رانندگی، استفاده و یا کار کردن با محصول اکیداً ممنوع می باشد. طراحی این محصول به منظور کمک به رانندگی بهتر شماسست و این به بدان معنا نیست که شما می توانید بدون تمرکز و با حواس پرتی رانندگی کنید. لطفاً در هنگام سفر مقررات محلی را رعایت کرده و بر اساس شرایط جاده رانندگی نمایید.
- ۶- با توجه به نوسانات جاده ها و نقاط اطلاعاتی و دقت مورد نیاز نقشه برای موقعیت یابی GPS، لطفاً مدت اعتبار ارتقای رایگان نرم افزار نقشه ناوبری را تایید کنید و برای بروزرسانی نرم افزار نقشه ناوبری با فروشگاه های 4S تماس بگیرید.

- ۷- لطفاً در هنگام استفاده از سیستم ناوبری به عملکرد سخت‌افزاری دستگاه نیز توجه داشته باشید و در صورت مشاهده عملکرد نادرست و غیرعادی سیستم، دستگاه را خاموش و دوباره روشن نمایید.
- ۸- با توجه به انواع مختلف برندهای موبایل در بازار ممکن است مشکلاتی در تطابق این موبایل‌ها با دستگاه (عدم برقراری ارتباط، قطع ارتباط، ایجاد اشکال در عملکرد بلوتوث و...) بوجود آید. لطفاً جهت حل مشکل، موارد را به موقع به خدمات پس از فروش اطلاع دهید.
- ۹- در صورت ارتقاء نرم‌افزار سیستم موبایل که ممکن است منجر به ایجاد مشکل در عملکرد اینترنت موبایل و بلوتوث شود، لطفاً موضوع را به خدمات پس از فروش اطلاع دهید.
- ۱۰- به علت متفاوت بودن فرمت U-disk ممکن است محتوی آن خوانده نشود، پیشنهاد می‌شود دیسک را با فرمت استاندارد FAT32 فرمت نمایید و سپس اطلاعات را کپی کنید.
- ۱۱- این شرکت متعهد می‌شود که بهبود مستمر محصولات و خدمات را به کاربران ارائه دهد و حق بروزرسانی سخت‌افزار و نرم‌افزار این محصول را برای خود محفوظ می‌دارد.

صفحه اصلی



شماره	عملکرد
۱	صفحه اصلی
۲	اتصال بلوتوث
۳	مدیریت برنامه پشت صحنه
۴	برگشت
۵	زمان و تاریخ
۶	اتصال تلفن
۷	نقشه
۸	برنامه‌های بیشتر
۹	BT
۱۰	رادیو
۱۱	پلاگین چند منظوره

کاربری



شماره	عملکرد
۱	تنظیمات خودرو
۲	DVR
۳	عکس
۴	موزیک
۵	مسیریابی
۶	ویدیو
۷	رادیو
۸	اتصال موبایل
۹	بلوتوث
۱۰	راهنما

رابط کشویی



- ۱- با لمس این کلید صفحه نمایش خاموش می شود لمس هر کلید دیگری باعث روشن شدن دوباره صفحه نمایش می گردد.
- ۲- برای تنظیم نور صفحه این کلید را لمس نمایید.
- ۳- برای روشن و خاموش کردن وای فای این کلید را لمس کنید.
- ۴- برای تنظیمات عکس پس زمینه روی این کلید کلیک نمایید.
- ۵- برای تنظیمات صدا روی این کلید کلیک نمایید.
- ۶- برای وارد شدن به رابط صدا روی این کلید کلیک نمایید.
- ۷- برای وارد شدن به تنظیمات ویدیو روی این کلید کلیک نمایید.
- ۸- برای وارد شدن به رابط تنظیمات کلی روی این کلید کلیک نمایید.

بلوتوث

جفت شدن

۱- برای وصل شدن به دستگاه بلوتوث روی این کلید کلیک نمایید.

۲- برای قطع کردن دستگاه بلوتوث روی این کلید کلیک نمایید.

۳- برای جستجوی بلوتوث دستگاه‌های دیگر روی این کلید کلیک نمایید.

۴- برای پاک کردن بلوتوث دستگاه‌های ثبت شده روی این کلید کلیک نمایید.



شماره‌گیری

۱- برای حذف آخرین رقم در نوار ورودی روی این کلید کلیک نمایید.

۲- برای وارد کردن یک ارقام روی این کلیدها کلیک نمایید.

۳- برای برقراری تماس روی این کلید کلیک نمایید.

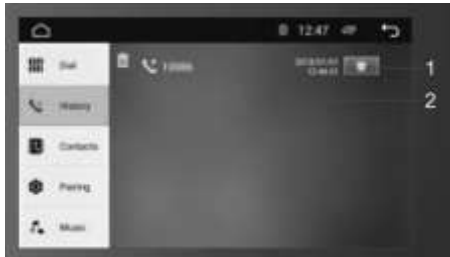


تماس فعال



- ۱- برای مکالمه تلفنی بر روی خودرو روی این کلید کلیک نمایید.
- ۲- برای بی صدا کردن روی این کلید کلیک نمایید.
- ۳- برای بالا آوردن صفحه کیبورد روی این کلید کلیک نمایید.
- ۴- برای قطع تماس روی این کلید کلیک نمایید.
- ۵- برای وارد کردن رقم روی این کلید کلیک نمایید.
- ۶- برای مخفی کردن کیبورد روی این کلید کلیک نمایید.
- ۷- برای حذف آخرین رقم در ستون ورودی روی این کلید کلیک نمایید.

تاریخ



- ۱- برای حذف تماس‌های ثبت شده روی این کلید کلیک نمایید.
- ۲- برای شماره‌گیری روی شماره کلیک نمایید.

مخاطبین



- ۱- برای حذف آخرین رقم در ستون ورودی روی این کلید کلیک نمایید.
- ۲- برای بازیابی کتابچه تلفن روی این کلید کلیک نمایید.
- ۳- برای وارد کردن یک حرف روی یکی از این کلیدها کلیک نمایید و اولین حرف شماره تماس را جستجو کنید.

موزیک



- ۱- برای پخش آهنگ قبلی روی این کلید کلیک نمایید.
- ۲- برای توقف یا پخش آهنگ فعلی روی این کلید کلیک نمایید.
- ۳- برای پخش آهنگ بعدی روی این کلید کلیک نمایید.

رادیو



- ۱- برای جستجوی خودکار روی این کلید کلیک نمایید.
- ۲- برای تعویض باند روی این کلید کلیک نمایید.
- ۳- برای تغییر فاصله روی این کلید کلیک نمایید.
- ۴- برای خاموش یا روشن کردن صدای استریو روی این کلید کلیک نمایید.
- ۵- برای جستجو و ذخیره خودکار رادیو روی این کلید کلیک نمایید.
- ۶- جهت پیش نمایش خودکار ایستگاه ذخیره‌سازی روی این کلید کلیک نمایید.
- ۷- برای پخش ایستگاه رادیویی دلخواه روی این کلید به طور کوتاه فشار دهید، برای ذخیره ایستگاه فعلی روی این کلید به طور طولانی فشار دهید.
- ۸- برای جستجو خودکار ایستگاه‌های معتبر روی این کلید کلیک نمایید.

موزیک



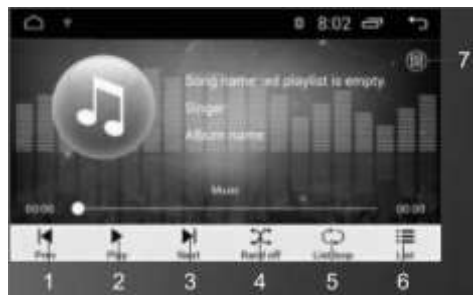
۱- برای اسکن دوباره فایل روی این کلید کلیک نمایید.

۲- طبقه بندی فایل‌ها

۳- برای برگشت به آهنگی که در حال پخش بود، روی این کلید کلیک نمایید.

۴- انتخاب موزیک

۵- این آیکن نشان می‌دهد که آهنگ در حال پخش می‌باشد.



۱- برای پخش آهنگ قبلی روی این کلید کلیک نمایید.

۲- برای قطع یا پخش آهنگ فعلی روی این کلید کلیک نمایید.

۳- برای پخش آهنگ بعدی روی این کلید کلیک نمایید.

۴- برای روشن و خاموش کردن پخش تصادفی (رندم) آهنگ روی این کلید کلیک نمایید.

۵- برای انتخاب لوپ (حلقه) بین آهنگ‌ها روی این کلید کلیک نمایید.

۶- برای برگشت به لیست آهنگ روی این کلید کلیک نمایید.

۷- برای وارد شدن به رابط جلوه‌های صوتی روی این کلید کلیک نمایید.

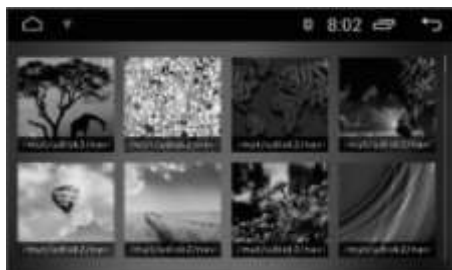
ویدئو



- ۱- برای اسکن دوباره فایل روی این کلید کلیک نمایید.
- ۲- طبقه بندی فایل‌ها
- ۳- این آیکن نشان می‌دهد که ویدئو در حال پخش می‌باشد.
- ۱- برای پخش ویدئو قبلی روی این کلید کلیک نمایید.
- ۲- برای قطع یا وصل کردن ویدئو در حال پخش روی این کلید کلیک نمایید.
- ۳- برای پخش ویدئو بعدی روی این کلید کلیک نمایید.
- ۴- برای فعال یا غیر فعال کردن حالت تصادفی (رندم) روی این کلید کلیک نمایید.
- ۵- برای فعال یا غیر فعال کردن لوپ (حلقه) روی این کلید کلیک نمایید.
- ۶- برای برگشت به لیست ویدئو روی این کلید کلیک نمایید.
- ۷- برای تنظیم ابعاد تصویر ویدئو روی این کلید کلیک نمایید.
- ۸- برای پخش ویدئو روی این کلید کلیک نمایید.

عکس

برای نشان دادن تصاویر یک گروه، روی تصاویر گروه مربوطه کلیک نمایید.



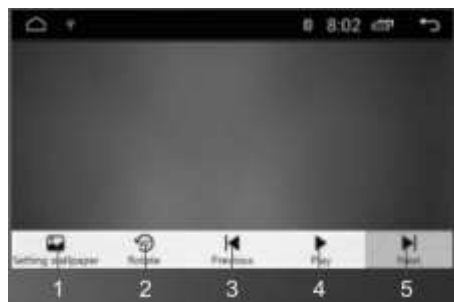
۱- برای اینکه عکس در حال نمایش به عنوان عکس پیش زمینه انتخاب شود روی این کلید کلیک نمایید.

۲- برای چرخش ۹۰ درجه‌ای عکس روی این کلید کلیک نمایید.

۳- برای مرور عکس قبلی روی این کلید کلیک نمایید.

۴- برای قطع یا پخش عکس‌های در حال مرور روی این کلید کلیک نمایید.

۵- برای مرور عکس بعدی روی این کلید کلیک نمایید.



(توجه: نوار عملکرد ردیف پایین برای عملکردهای بیشتر به سمت چپ حرکت می‌کند.)

لینک موبایل

۱- برای خروج از اتصال موبایل روی این کلید کلیک نمایید.

۲- اتصال USB اندروید.

۳- اتصال وای فای اندروید.

۴- اتصال وای وای آیفن



USB اندروید

حالت اتصال USB اندروید را انتخاب نمایید، اتصال دستگاه و تلفن را برقرار نموده و در پاسخ به سوال نمایش داده شده "بله" را وارد نمایید، منتظر بمانید تا نرم افزار اینترنت موبایل را نصب نماید، پس از موفقیت نصب می‌توانید تجربه اینترنت را داشته باشید.



WIFI اندروید



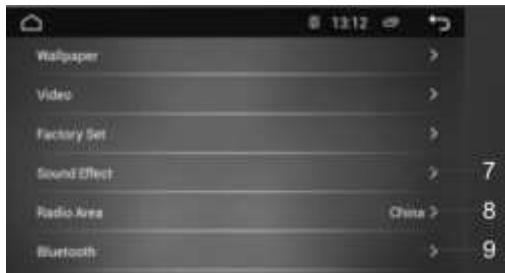
حالت اتصال WIFI اندروید را انتخاب نمایید و هات اسپات موبایل را روشن کنید و پس از اتمام کد نصب QR را اسکن نمایید تا دانلود آسان شود. بعد از اینکه نصب انجام شد تلفن همراه توسط یک کابل به دستگاه وصل کنید تا تعامل دو صفحه نمایش را تجربه نمایید (این مرحله فقط برای اولین اتصال پس از راه اندازی قابل اجراست).

WIFI آیفون



حالت اتصال WIFI آیفون را انتخاب نمائید. تلفن همراه و دستگاه را با سیم رابط به یکدیگر متصل کنید. هات اسپات موبایل را روشن نمایید. دستگاه به هات اسپات موبایل متصل می شود. بعد از کلیک بر روی AIR PLAY می توانید با باز کردن تصاویر، اینترنت را تجربه کنید.

تنظیمات دستگاه



۱- WI-FI: دسترسی به رابط WIFI برای ارتباط با بی سیم WLAN

۲- عمومی: تغییر زبان‌ها، بازیابی تنظیمات کارخانه و تنظیمات دیگر

۳- تنظیم زمان: تنظیم زمان و تغییر منطقه‌های زمانی

۴- زمینه: تغییر تصویر پس زمینه

۵- ویدئو: تنظیم جلوه‌های نمایش ویدئو

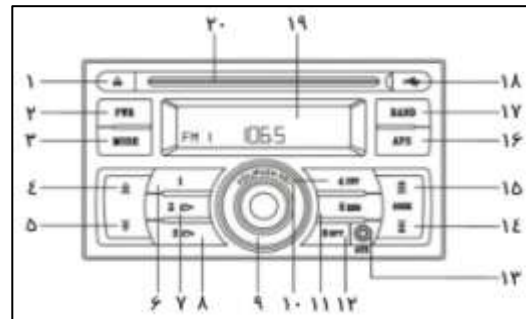
۶- تنظیمات کارخانه: توسعه اشکال‌زدایی و بهره‌وری

۷- جلوه‌های صوتی: تنظیم حالت جلوه‌ها و میدان صوتی

۸- رادیو: تنظیم مکان رادیویی

۹- بلوتوث: تنظیم نام بلوتوث و کد و دیگر عملکردها

CD با مجموعه بلوتوث (آپشن)



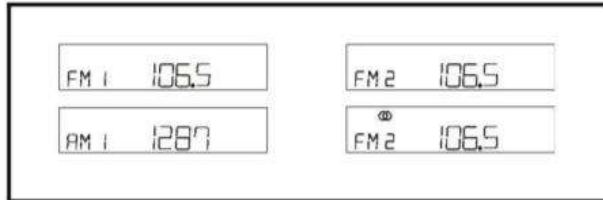
- ۶- کلید بازگشتن به حالت اولیه (۱)
- ۷- کلید بازگشتن به حالت اولیه (۲) / جستجوی پوشه های بعدی در mp3 و VSB
- ۸- کلید بازگشتن به حالت اولیه (۳) / جستجوی پوشه های قبلی در mp3 و VSB
- ۹- صدای بم از زیر، تنظیم کانال های چپ و راست، انتخاب کانال های جلو و عقب، انتخاب اکولایزر، انتخاب بلندی یکسان
- ۱۰- کلید بازگشت به حالت اولیه (۴) / CD، mp3، اسکن و پخش VSB
- ۱۱- کلید بازگشت به حالت اولیه (۵) / CD، mp3، پخش تصادفی VSB
- ۱۲- کلید بازگشت به حالت اولیه (۶) / CD، mp3، پخش و تکرار VSB
- ۱۳- محل ورود سوکت AUX (هدفون)

- ۱- خروج CD
- ۲- روشن / خاموش
- ۳- انتخاب رادیو / CD / VSB و ورودی های اضافی
- ۴- انتخاب دستی ایستگاه های رادیویی قبلی / برگشتن به ۱۰ فایل mp3 قبلی
- ۵- انتخاب دستی ایستگاه های رادیویی بعدی / رد شدن از ۱۰ فایل mp3 بعدی

انتخاب کلید on/off

با فعال بودن ACC

- ۱- با روشن بودن CD، در صورت فشار دادن کلید PWR، رادیو خاموش می شود.
- ۲- با خاموش بودن CD، رادیو روشن می شود و اگر کلید PWR فشار داده شود، فرکانس ایستگاه روی LCD نمایش داده می شود.



با غیر فعال بودن سیستم ACC

- با روشن بودن CD، اگر سیستم ACC خودرو غیر فعال باشد، CD خاموش می شود و پس از خاموش شدن وضعیت عملکرد را ثبت می کند.

۱۴- جستجوی خودکار فرکانس های پایین رادیو/

جستجوی فایل بعدی در CD ، mp3 و VSB ، بازگشت سریع

۱۵- جستجوی خودکار فرکانس های پایین رادیو/

جستجوی فایل بعدی در CD ، mp3 و VSB ، حرکت به جلو سریع

۱۶- مرور ایستگاه های تعیین شده/ جستجوی خودکار ذخیره

۱۷- انتخاب باند FM/AM

۱۸- اتصال USB

۱۹- صفحه نمایش LCD

۲۰- ورودی CD

انتخاب رادیو

انتخاب FM/AM (باند)

- ۳- وقتی هر ایستگاهی را جستجو می کنید، رادیو در فرکانس باقی می ماند و پخش می شود تا زمانی که LCD فرکانس این ایستگاه را نشان می دهد.
- ۴- حالت بی صدا در هنگام جستجوی ایستگاه فعال خواهد بود.
- ۵- برای ادامه جستجوی ایستگاه، کلید انتخاب را به پایین یا بالا را فشار دهید.
- ۶- اگر کانال رادیویی در کل باند وجود نداشته باشد، پس از دومین بار چرخه جستجو متوقف می شود و LCD عبارت "NO STATION" را نشان می دهد.



۱- با فشار دادن کلید BAND بین FM1 ، FM2 ،

FM3 ، AM1 و AM2 جابجا می شود.

۲- صفحه نمایش FM1 ، FM2 ، FM3 ، LCD ، AM1 یا

AM2 و همچنین فرکانس را نشان می دهد. در

جایی که ایستگاه انتخاب شده در حالت استریو باشد،

نماد استریو روی LCD نیز نمایش داده می شود.

جستجو خودکار ایستگاه رادیویی با UP/DOWN

۱- باند FM یا AM را انتخاب کنید.

۲- کلید رادیویی را فشار دهید تا ایستگاه را به سمت پایین یا

بالا جستجو کنید. رادیو ایستگاه های باند فعلی را با توجه به

فرکانس از بالاتر به پایین یا برعکس جستجو می کند.

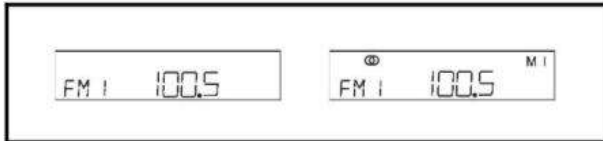
تنظیم دستی

- ۱- این عملکرد به شما امکان می‌دهد تا فرکانس را به سمت بالا یا پایین در باند فعلی گام به گام کنترل کنید.
- ۲- با فشار دادن طولانی کلید انتخاب ایستگاه به سمت پایین یا بالا، باند FM و AM را قادر می‌سازد تا فرکانس دریافت رادیو را به ترتیب در طول گام ۱۰۰ کیلوهرتز و ۹ کیلوهرتز تنظیم کند.

ایستگاه‌های از پیش تعیین شده

- ۱- این واحد می‌تواند ۳۰ ایستگاه را ذخیره کند: ۶ ایستگاه به ترتیب برای FM1، FM2، FM3، AM1 و AM2.
- ۲- باند و ایستگاه مورد نظر را انتخاب کنید.
- ۳- هر کلید از کلیدهای از پیش تنظیم ۱ تا ۶ را برای کمتر از ۲ ثانیه فشار دهید. سپس LCD باند تنظیم شده فعلی، شماره پیش تنظیم مرتبط و فرکانس ایستگاه تنظیم شده را نمایش می‌دهد.

- ۴- پس از این، هر بار که هر کدام از کلیدهای از پیش تنظیم شده ۱ تا ۶ برای کمتر از ۲ ثانیه فشار داده شود، ایستگاه ذخیره شده در این کلید پخش می‌شود.
- ۵- اگر یکی از کلیدهای از پیش تنظیم ۱ تا ۶ را برای بیشتر از ۲ ثانیه فشار داده شود و صدای بوق شنیده شود، ایستگاهی که با فشار دادن کلید پخش می‌شود در این کلید ذخیره می‌شود و ایستگاه ذخیره شده اولیه پنهان می‌شود.



جستجو، ذخیره و مرور ایستگاه از پیش تنظیم شده خودکار

- ۱- دکمه "APS" را دو ثانیه فشار دهید و ایستگاه باند فعلی به طور خودکار جستجو می‌شود، و در همان زمان، دستگاه عبارت "STORE" را نمایش داده و سپس قوی‌ترین ۶

CD/MP3/WMA/PLAY

انتخاب CD (MP3,WMA) برای پخش

۱- با فشردن کلید MODE روی حالت‌های زیر را انتخاب نمایید:

U-disk RADIO—>CD—>USB—>AUX (زمانی که

یا AUX IN متصل است، اگر هیچ دیسکی در CD نباشد،

کلید MODE را فشار دهید تا حالت‌های RADIO ، USB یا

AUX را انتخاب نمایید.

۲- در جایی که هیچ دیسکی در شکاف نیست و USB یا AUX

متصل نیست، MODE را فشار دهید تا به وضعیت پخش CD

وارد شوید. سپس LCD NO DISC را به مدت ۲ ثانیه

نمایش می‌دهد و سپس به حالت پخش رادیویی قبلی باز

می‌گردد.

۳- اگر خطای خواندن CD رخ دهد، پخش کننده به حالت کار

قبلی باز می‌گردد.

ایستگاه را در ۶ کلید " ۱~۶" به ترتیب ذخیره می‌کند. اگر

این باند ایستگاه قابل دسترس نداشته باشد، دستگاه عبارت "

"NO STATION" را نمایش داده و جستجو را متوقف

می‌کند.

۲- با فشردن دکمه AST همه ایستگاه‌های از پیش تنظیم

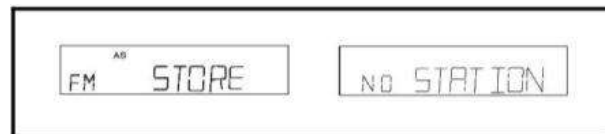
شده یک بار به طور گردشی اسکن می‌شوند. هر ایستگاه از

پیش تنظیم شده به مدت ۱۰ ثانیه پخش خواهد شد.

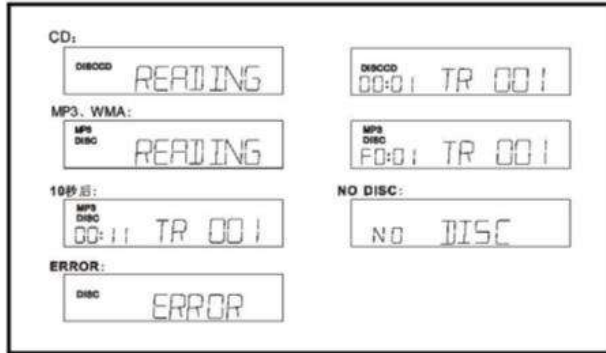
زمانی که ایستگاه مورد نظر شروع به پخش می‌کند، با فشار

دادن مجدد دکمه AST، رادیو این ایستگاه را پخش

می‌کند.



۶- با فعال بودن سیستم پخش، اگر دیسک در شکاف وجود داشته باشد، LCD عبارت DISC را نمایش می‌دهد که در حین پخش دیسک می‌چرخد.



خارج کردن دیسک

۱- کلید خارج کردن را فشار دهید و سپس دیسک از سیستم صوتی خارج می‌شود. در همان زمان، سیستم پخش به طور خودکار به حالت پخش اصلی می‌رود و LCD عبارت "EJECT" را نمایش

۴- کلید MODE را فشار دهید تا به حالت پخش CD دسترسی پیدا کنید (اگر حالت رادیویی در حالتی که دیسک CD، MP3 یا WMA وارد شده است فعال باشد، LCD مشخصات DISC را نمایش می‌دهد و به حالت پخش CD تغییر می‌کند). بسته به نوع دیسک موجود در داخل سیستم، LCD سی دی یا MP3 را نشان می‌دهد (برای دیسک های MP3 و WMA). سپس شماره سریال پوشه و آهنگ نمایش داده می‌شود و CD (یا MP3 یا WMA) پخش می‌شود. در حالت MP3 یا WMA، موقعیت نمایش پوشه اصلی به نمایش زمان پخش آهنگ تغییر می‌کند.

۵- در جایی که هیچ دیسکی وارد نشده است، LCD مشخصات NO DISC را به مدت ۲ ثانیه نمایش می‌دهد و سپس به حالت پخش رادیویی باز می‌گردد.

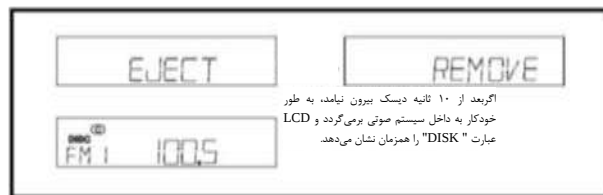
می‌شود، سیستم پخش راه‌اندازی می‌شود و LCD عبارت "LOADING" را نمایش می‌دهد.

۲- پس از بارگیری کامل دیسک، خواندن دیسک شروع می‌شود LCD عبارت "LOADING" را نمایش می‌دهد. در همین حال، مشخصات DISC روی LCD نشان داده می‌شود. بسته به نوع دیسک، مشخصات CD یا MP3 بر روی LCD نمایش داده می‌شود. سپس LCD شماره سریال پوشه و آهنگ را نشان می‌دهد و سیستم پخش از اولین آهنگ شروع به پخش می‌کند. در حالت MP3/WMA، پس از ۱۰ ثانیه، وضعیت اصلی که پوشه را نمایش می‌دهد برای نمایش شماره آهنگ و زمان پخش تغییر می‌کند.

۳- اگر دیسک (CD، MP3 یا WMA) با حالت پخش رادیو داخل شده باشد، حالت پخش U-dick یا AUX فعال است، دیسک به طور خودکار بارگیری می‌شود و سیستم

خواهد داد. زمانی که دیسک به درگاه سیستم صوتی رسید، LCD عبارت "REMOVE" را نشان می‌دهد تا سریع دیسک را بردارید.

۲- اگر دیسک CD/MP3/WMA را در ظرف ۱۰ ثانیه برندارید، دیسک به طور خودکار به خاطر ایمنی زمانی که سیستم پخش در حالت پخش رادیو، USB یا AUX باقی مانده است، به داخل سیستم صوتی برمی‌گردد.



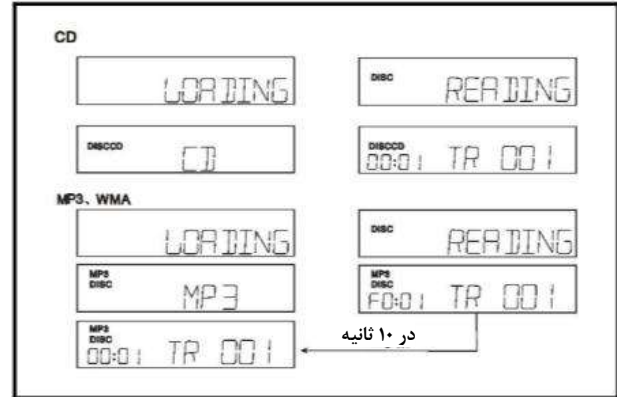
بارگذاری دیسک

۱- در جایی که پخش کننده غیرفعال است (در حالی که ACC روشن است)، پس از قرار دادن دیسک CD/MP3/WMA، دیسک به طور خودکار بارگذاری

آهنگ بعدی، با فشردن کلید انتخاب ایستگاه رادیویی به سمت اولین آهنگ در دسترس خواهد بود.

۲- زمانی که CD/MP3/WMA در حال پخش باشند، اگر یک آهنگ بیشتر از ۳ ثانیه پخش شد، برای برگشت به نقطه شروع آهنگ فعلی، کمتر از ۲ ثانیه کلید را فشار دهید. اگر آهنگ کمتر از ۳ ثانیه پخش شد، برای برگشت به نقطه شروع آخرین آهنگ و شروع پخش، کمتر از ۲ ثانیه کلید را فشار دهید.

پخش به حالت پخش دیسک CD (WMA یا MP3) از اولین آهنگ شروع می شود.

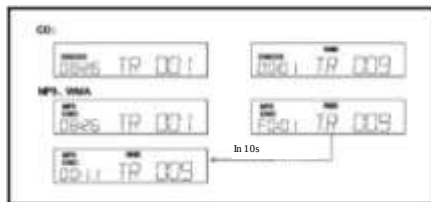


جستجو آهنگ به سمت جلو/عقب

۱- در حالت پخش CD/MP3/WMA، اگر کلید انتخاب ایستگاه رادیویی را به سمت بالا فشار دهید، به آهنگ بعدی می‌رود و شروع به پخش می‌کند. در

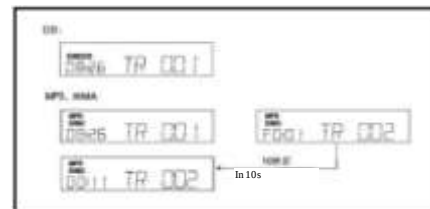
۲- بعد از اینکه حالت پخش رندم CD/MP3/WMA انتخاب شد، صفحه نمایش مشخصات رندم را نمایش می‌دهد.

۳- زمانی که کلید 5/RDM را مجدد فشار دهید، CD/MP3/WMA به حالت پخش متوالی بازایی شده و RND از روی صفحه نمایش ناپدید می‌شود.



پخش تکرار CD/MP3/WMA

۱- در پخش CD/MP3/WM ، اگر کلید 6/RPT را فشار دهید، پخش آهنگ فعلی تکرار می‌شود. اگر این کلید را مجدداً فشار دهید، عملکرد حالت پخش تکرار غیرفعال شده و RPT از روی صفحه نمایش ناپدید می‌شود.



برای جستجو سریع به سمت جلو و عقب، زمانی که آهنگ CD/MP3/WMA در حال پخش می‌باشد، کلید انتخاب رادیو را به سمت بالا و پایین فشرده و نگه دارید. در همین حال، زمان پخش به روزرسانی می‌شود.

لیست پخش MP3/WMA (۱۰ آهنگ)

زمانی که MP3/WMA پخش می‌شود، کلید ▲ یا ▼ برای مشخص کردن ۱۰ آهنگ قبل و بعد فشار دهید.

پخش همزمان CD/MP3/WMA

۱- در پخش CD/MP3/WMA، با فشردن کلید 5/RDM سیستم پخش آهنگ‌ها را به صورت رندم پخش می‌کند.

۲- بعد از اینکه حالت پخش تکرار CD/MP3/WMA انتخاب شد، صفحه نمایش مشخصات RPT را نمایش می‌دهد.

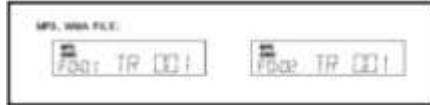


جستجو پوشه (فولدر) به سمت جلو و عقب

۱- در پخش MP3/WMA، اگر کلید از پیش تنظیم شده **3** انتخاب شود به پوشه بعدی رفته و شروع به پخش می‌کند. در پوشه آخر، با فشردن کلید رادیویی از پیش تنظیم ۶ به اولین پوشه دسترسی خواهید داشت.

۲- در پخش MPT/WMA، اگر کلید از پیش تنظیم شده **2** انتخاب شود به پوشه قبلی رفته و شروع به پخش می‌کند. در پوشه اول، اگر کلید رادیویی از

پیش تنظیم ۵ را فشار دهید، به آخرین فولدر خواهید رفت.



اسکن آهنگ CD/MP3/WMA 904/INT

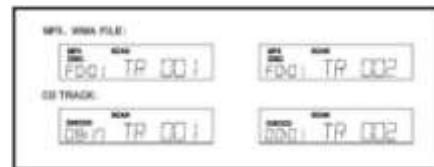
- ۱- در پخش CD/MP3/WMA، اگر کلید 4INT را فشار دهید، عملکرد پخش حالت اسکن CD فعال می‌شود.
- ۲- در هنگام پخش حالت اسکن CD/MP3/WMA، ۱۰ ثانیه اول هر آهنگ نمایش داده می‌شود تا زمانی که کل دیسک اسکن شود.
- ۳- در هنگام پخش حالت اسکن CD/MP3/WMA، صفحه نمایش مشخصات SCAN و شماره سریال آهنگ مربوطه را نمایش می‌دهد.
- ۴- برای متوقف کردن حالت پخش اسکن مجدداً کلید 4INT را فشار دهید حالت پخش اسکن متوقف می‌شود.

در حالی که جک USB در U-disk قرار داده شده، به حالت پخش U-disk خواهد رفت.



۳- دکمه MODE را فشار دهید تا به وضعیت USB دسترسی پیدا کنید (اگر دیسک U را قرار ندهید پخش نمی شود).

۴- در جایی که دکمه BAND برای تغییر حالت به رادیو فشار داده می شود یا دکمه MODE برای تغییر وضعیت AUX، رادیو یا CD (دیسک در شکاف) در حین پخش U-dick فشار داده می شود، جریان خواندن دیسک فعلی حفظ شده و با پخش مجدد U-dick بازیابی می شود.



انتخاب USB

۱- در حالت پخش رادیو یا CD، اگر U-disk قرار داده شده باشد، محتویات خوانده می شود و آهنگ های MP3/WMA پخش می شود. اگر خواندن دیسک U خطا داشته باشد، صفحه نمایش عبارت ERROR را نمایش می دهد یا به حالت رادیو، دیسک CD یا AUX IN قبلی برمی گردد.



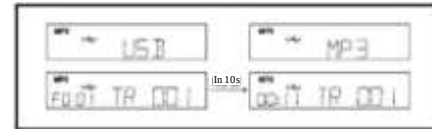
۲- دکمه MODE را برای دسترسی به وضعیت USB فشار دهید. اگر سیستم پخش در حالت پخش رادیو یا CD باشد

قراردادن U-dick

آهنگ جلو/عقب، پخش مرور، پخش تکراری و پخش رندم و غیره را نیز فراهم می‌کند. برای آشنایی با جزئیات عملکرد دقیق، به عملکرد CD مراجعه کنید. در حالت پخش U-dick، با فشار دادن دکمه MODE می‌توانید به حالت AUX، RADIO و CD دسترسی پیدا کنید. وضعیت فعلی U-dick ضبط خواهد شد، که برای دفعات بعدی بازیابی می‌شود.



- ۱- با رادیو خاموش (ACC روشن)، پس از قرار دادن U-dick، سیستم پخش روشن می‌شود.
- ۲- اگر U-dick در حالت پخش رادیو یا CD قرار داده شود، سیستم پخش به طور خودکار به حالت پخش USB می‌رود و صفحه نمایش عبارت USB را نمایش می‌دهد. سپس فایل‌ها خوانده می‌شوند و صفحه نمایش عبارت MP3 و سپس شماره سریال پوشه و آهنگ را نمایش می‌دهد. آهنگ‌ها از اول پخش خواهند شد. ۱۰ ثانیه بعد، موقعیت اصلی نمایش پوشه، زمان پخش آهنگ را نشان می‌دهد.



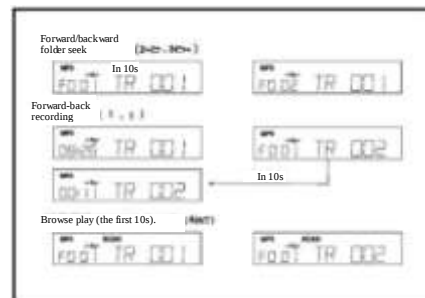
عملکردهای دیگر سیستم پخش U-dick

مشابه با عملکرد CD (MP3, WMA)، سیستم پخش U-dick امکان انتخاب پوشه، رو به جلو/عقب سریع، جستجوی

- ۴- اگر صدا در آخرین روشن شدن روی ۶ تا ۱۷ تنظیم شود، در روشن شدن بعدی صدا به اندازه‌ای که در هنگام آخرین خاموش شدن تنظیم شده است تنظیم خواهد شد.
- ۵- اگر صدا در آخرین خاموش شدن روی ۱۷ یا بالاتر تنظیم شود، سیستم پخش به صورت خودکار صدا را در روشن شدن بعدی روی ۱۷ تنظیم می‌کند.

انتخاب حالت صدا

- ۱- کلید SEL را کمتر از ۲ ثانیه فشار دهید و سپس صفحه نمایش به نوبه خود صدای زیر/بم، بالانس کانال چپ/راست، بالانس کانال جلو/عقب و رابط افکت EQ را نمایش می‌دهد. چرخش این کلیدها به ترتیب BAS، TRE، BAL، FAD، EQ و VOL است.
- ۲- اگر هیچ کلیدی کار نکنند، این حالت‌ها به مدت ۵ ثانیه نمایش داده می‌شوند. سپس وضعیت عملکرد اصلی بازبایی خواهد شد. حالت کنترل صدا حالت پیش فرض است.



انتخاب صدا

کنترل میزان صدا

- ۱- به طور کلی، صدا را می‌توان با چرخش دکمه تنظیم صدا تنظیم کرد. محدوده کنترل صدا:
- ۲- اگر دستگاه برای اولین بار روشن شود، صدا به طور خودکار روی ۸ تنظیم می‌شود.
- ۳- اگر صدا در آخرین روشن شدن روی ۰ تا ۵ تنظیم شود، با روشن شدن بعدی، صدا روی ۵ تنظیم می‌شود.



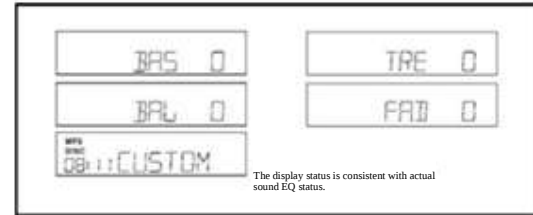
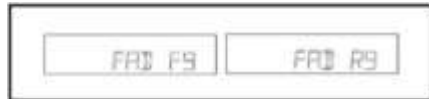
بالانس کردن صدای چپ/راست

برای بالانس کردن صدای چپ/راست، می‌تواند آن را با چرخش دکمه تنظیم صدا تنظیم نمایید.
محدوده کنترل: L9 ~ R9 است.



بالانس کردن حالت محو

برای بالانس کردن حالت محو، حالت بالانس چپ و راست را می‌توانید با چرخش دکمه تنظیم صدا تنظیم نمایید.
محدوده کنترل: F9 ~ R9 است.



تنظیم صدای بم

برای تنظیم صدای بم، می‌توانید با چرخش دکمه صدا بم را تنظیم کنید.

محدوده کنترل: $Y+ \sim Y-$ است.



تنظیم صدای زیر

برای تنظیم صدای زیر، می‌توانید آن را با چرخش دکمه ولوم تنظیم نمایید.

محدوده کنترل: $Y+ \sim Y-$ است.

کنترل EQ

- ۱- در حالت کنترل EQ ، حالت EQ CUSTO ، CLAS ، می توانید از طریق چرخش دکمه تنظیم صدا تغییر دهید. JAZZ ، ROCK ، POP ، FLAT و VOCAL را
- ۲- ترتیب تغییر حالت EQ عبارتند از: CUSTOM ، VOCAL ، FLAT ، ROCK ، JAZZ ، CLAS



پخش AUX

- ۱- با خاموش بودن رادیو (ACC) پس از قرار دادن AUX ، سیستم پخش روشن می شود و صدا را از AUX پخش می کند.

- ۲- اگر AUX در حالت پخش رادیو یا سی دی قرار داده شود، سیستم پخش به طور خودکار به حالت پخش AUX تغییر حالت می دهد و صفحه نمایش عبارت AUX را نمایش می دهد.



تنظیم بلندی صدا

- ۱- با روشن بودن دستگاه، کلید SEL 2 را فشار دهید و پس از شنیدن صدای بوق، عملکرد بلندی صدا را فعال یا غیرفعال کنید.
- ۲- علامت LOUD در صورت فعال یا غیرفعال شدن عملکرد بلندی صدا بروی صفحه نمایش نشان داده می شود یا ناپدید می شود.

برای فایل های WMA فقط نسخه های ۹,۰ یا پایین تر پشتیبانی می شوند؛ در جایی که حافظه U-disk فایل هایی را که پشتیبانی نمی شوند ذخیره می کند، سیستم به طور خودکار بدون هیچ درخواستی از آن ها رد می شود.

۴- این سیستم نمایش لیست پخش، کلمات آهنگ و نام آهنگ و غیره را ارائه نمی دهد.

۵- مدیریت فایل های صوتی:

- سیستم می تواند فایل های صوتی را تا ۹۹۹ بخواند.
- تعداد کل پوشه های پشتیبانی شده توسط سیستم، ۹۹۹ عدد می باشد.

۶- زمان خواندن حافظه U-disk : زمان علاوه بر کیفیت-U-disk به ساختار و تعداد فایل موجود در حافظه نیز بستگی دارد. یک دیسک ۴ گیگابایتی کینگستون که فقط

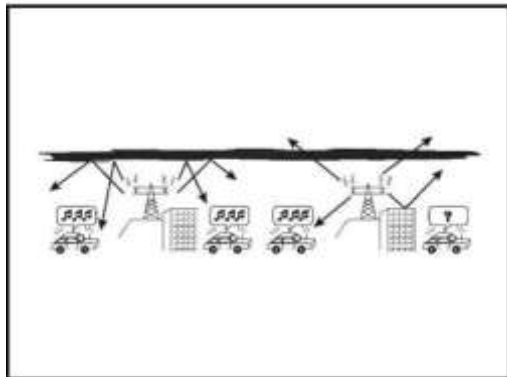


توضیحات بیشتر در مورد عملکردهای USB

شرح عملکرد سیستم USB

- ۱- سیستم USB بر اساس مشخصات USB 1.1 طراحی شده است. با این حال، سیستم امکان دسترسی به حافظه U-disk با مشخصات USB 2.0 را فراهم می کند.
- ۲- سیستم مورد نیاز برای حافظه U-disk:
 - این سیستم فقط فرمت FAT16 و FAT32 را پشتیبانی می کند.
 - این سیستم از هارد دیسک قابل حمل و iPod پشتیبانی نمی کند.
- ۳- سازگاری با فرمت های صوتی دیجیتال: این سیستم از صدای دیجیتال MP3 و WMA پشتیبانی می کند (توجه:

۱- تفاوت FM و AM . فرکانس سیگنال FM بالاتر از فرکانس سیگنال AM است. این سیگنال‌ها نمی‌توانند شکسته شوند اما منعکس می‌شوند و گاهی اوقات ممکن است توسط ساختمان‌ها یا کوه‌ها مختل شوند.



آهنگ‌های MP3 را ذخیره می‌کند را می‌توان در عرض ۱۸ ثانیه خواند.

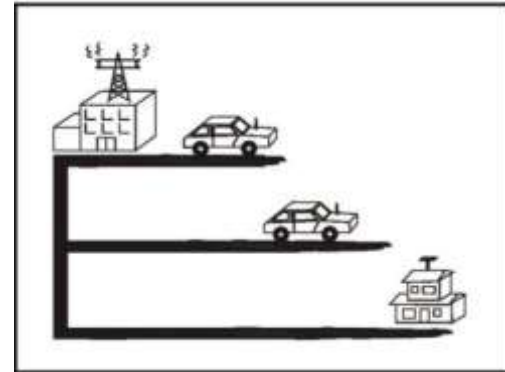
قطع و اتصال حافظه U-disk 1

- ۱- برای اطمینان از عمر مفید محصول و جلوی پخش موسیقی، از دسته اتصال USB اصلی استفاده کنید.
- ۲- اتصال و قطع کردن حافظه U-disk بدون توجه به وضعیت رادیویی مجاز است. با این حال، برای اطمینان از کیفیت حافظه، بهتر است حافظه U-disk را با دستگاه خاموش، وصل یا قطع کنید.

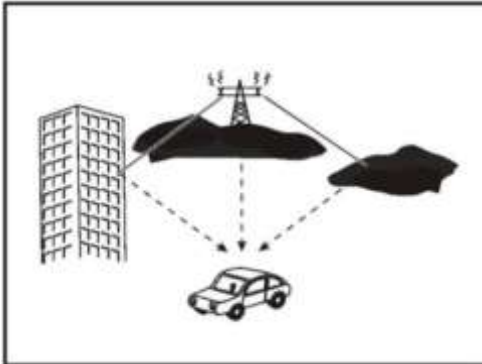
مشخصات FM

جلوی صوتی FM از AM بهتر است. با این حال، به علت مشخصات FM، ممکن است گیرنده استریو FM با مشکلاتی مواجه شود. خصوصاً زمانی که خودرو در حال حرکت باشد. برای بدست آوردن گیرنده رضایت‌بخش موارد زیر را مشاهده نمایید:

۲- رادیو FM خانگی. سیگنال ضعیف را می‌توان از طریق آنتن بلند یا با حساسیت بالا دریافت کرد. با این حال، زمانی که خودرو در حال حرکت است، محدوده دریافت خوب محدود است. برای اطمینان از دریافت سیگنال خوب، آنتن را تا آنجا که ممکن است گسترش دهید.



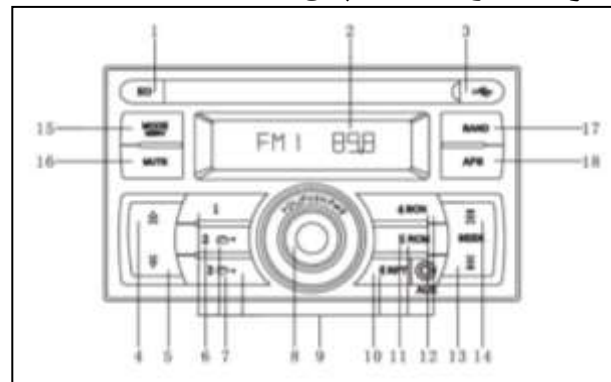
۳- در مناطقی که سیگنال ضعیف است (مانند دره‌ها و ساختمان‌ها)، ظرفیت دریافت ایستگاه FM کمتر و کمتر خواهد شد. اگر تداخل صدای غیرعادی رخ دهد، نشان دهنده مشکل در تیونر نیست. در چنین حالتی، دریافت سیگنال تنها زمانی بهبود می‌یابد که خودرو به سمت مناطق دریافت سیگنال بالا حرکت کند.



- ۱- انتخاب و تنظیم حالت صدای EQ
- ۲- صفحه نمایش
- ۳- درگاه ورودی دیسک، فلش و USB
- ۴- انتخاب دستی کانال را رادیویی به سمت بالا/ کلید انتخاب ۱۰ آهنگ MP3 رو به جلو
- ۵- انتخاب دستی آهنگ رادیویی به سمت پایین/ کلید انتخاب ۱۰ آهنگ MP3 رو به عقب
- ۶- انتخاب پوشه رو به بالا
- ۷- انتخاب پوشه رو به پایین
- ۸- کلید روشن و خاموش کردن PWR/ کنترل ولوم
- ۹- کلید عملکرد ۱ تا ۶ پیش ذخیره سازی
- ۱۰- دکمه پخش تکرار RPT
- ۱۱- دکمه پخش رندم RDM
- ۱۲- دکمه مرور آهنگ SCN

۴- جلوه چند مسیری(سیگنال منعکس شده FM). اگر دو باند مخالف به طور همزمان دریافت شوند، صدای اعوجاج در محدوده صدای زیر ایجاد می‌شود. این توسط تیونر ایجاد نمی‌شود و در مناطق دیگر بهبود خواهد یافت.

نحوه عملکرد MP3(آپشن)



۱۳- جستجوی رادیویی خودکار به سمت پایین / USB

قبلی/ دکمه رو به عقب سریع

۱۴- رادیو به طور خودکار رو به بالا جستجو

می‌کند/USB رو به جلو یک آهنگ انتخاب می‌کند،

کلید انتخاب رو به جلو سریع

۱۵- کلید (MODE/MENU) انتخاب

حالت (RAD/USB/AUX)/کلید انتخاب عملکرد

صدا

۱۶- کلید بی صدا

۱۷- انتخاب باند

۱۸- مرور ایستگاه رادیویی APS/ انتخاب رادیویی خودکار

/ ذخیره سازی

دستورالعمل تنظیم FM/AM

شماره	عملکرد	نحوه اجرا
۱	تنظیم و انتخاب جلوه صوتی	هنگام گوش دادن به موسیقی، برای انتخاب جلوه‌های صوتی کلید را فشار دهید. جابجایی جلوه‌های صوتی به ترتیب Vocal → Jazz → Classic → Rock → Flat می‌باشد. با هر بار فشار دادند یکبار تغییر می‌کند. صفحه نمایش FLAT, ROCK, CLASSIC, JAZZ, VOCAL را نشان می‌دهد.
۴	انتخاب دستی رو به بالا آهنگ رادیو	در حالت رادیویی، این کلید را رو به بالا فشار دهید تا به صورت دستی فرکانس گیرنده رادیویی را در اندازه گام FM:100 کیلو هرتز، AM:9 کیلوهرتز تنظیم کنید.
۵	انتخاب دستی رو به پایین آهنگ رادیو	در حالت رادیویی، این کلید را فشار دهید تا به صورت دستی فرکانس گیرنده رادیویی را در FM:100 کیلو هرتز، AM:9 کیلوهرتز تنظیم کنید.
۸	کلید روشن و خاموش کردن/کنترل ولوم	دستگاه اصلی را می‌توانید با فشردن کلید، راه‌اندازی یا خاموش نمایید. صدای (ولوم) خروجی را می‌توانید با چرخاندن دکمه به سمت راست و چپ کم یا زیاد نمایید.

شماره	عملکرد	نحوه اجرا
۹	کلید عملکرد ۱ تا ۶ پیش ذخیره سازی	۱- هر باند می‌تواند ۶ کانال رادیویی را ذخیره کند. ۲- کلید BAND را برای انتخاب یک باند رادیویی فشار دهید. ۳- کلید  یا  را برای انتخاب یک کانال رادیویی فشار دهید. ۴- هر کدام از دکمه‌های ۱ تا ۶ پیش ذخیره سازی را بیشتر از ۲ ثانیه فشار دهید، کانال رادیویی انتخاب شده در دکمه مخصوص ذخیره خواهد شد.
۱۳	جستجوی رادیویی خودکار به سمت پایین	جستجوی رادیویی خودکار به سمت پایین: در حالت رادیویی، این دکمه را فشار دهید و سیستم پخش به طور خودکار ایستگاه‌هایی که در باند فعلی از فرکانس بالا با پایین هستند را جستجو می‌کند. بعد از انتخاب یک کانال رادیویی، فرکانس برای پخش کانال رادیویی باقی می‌ماند، و صفحه نمایش وضعیت مربوطه را نمایش خواهد داد. اگر فشار دادن ادامه یابد، جستجوی کانال‌های رادیویی ادامه خواهد یافت.

شماره	عملکرد	نحوه اجرا
۱۴	جستجوی رادیویی خودکار به سمت بالا	جستجوی رادیویی خودکار به سمت پایین: در حالت رادیویی، این دکمه را فشار دهید و سیستم پخش به طور خودکار ایستگاه‌هایی که در باند فعلی از فرکانس بالا با پایین هستند را جستجو می‌کند. بعد از انتخاب یک کانال رادیویی، فرکانس برای پخش کانال رادیویی باقی می‌ماند، و صفحه نمایش وضعیت مربوطه را نمایش خواهد داد. اگر فشار دادن ادامه یابد، جستجوی کانال‌های رادیویی ادامه خواهد یافت.
۱۵	کلید انتخاب حالت / کلید انتخاب عملکرد جلوه صوتی	با فشار کوتاه این کلید، یک تغییر حالت در میان دریافت USB و AUX مشاهده می‌شود. وضعیت فعلی همیشه بر روی صفحه نمایش نشان داده می‌شود. با فشار طولانی این کلید، جابجایی چرخشی دستگاه بین کنترل BASS- کنترل BAL و کنترل FAD را متوجه می‌شوید، در همین حال، مشخصات BASS، TREB، BAL و FAD روی صفحه نمایش نمایان می‌شود. همچنین جلوه صوتی ، TREB، BAL و FAD با چرخاندن دکمه ولوم قابل تنظیم است (بدون انجام هیچ عملیاتی در عرض ۵ ثانیه، صفحه نمایش به طور خودکار به وضعیت فعلی باز می‌گردد. زمانی که EQ روشن است، TREB و BASS قابل تنظیم نیست).
۱۶	کلید بی‌صدا	زمانی که این کلید را فشار می‌دهید، حالت بی صدا ثبت می‌شود. زمانی که دوباره کلید را فشار دهید، حالت پخش بازیابی خواهد شد.

شماره	عملکرد	نحوه اجرا
۱۷	انتخاب باند موج	با فشردن این کلید فرکانس رادیو به طور چرخشی بین AM2 – AM1 – FM3 – FM2 – FM1 جابجا می شود که به ترتیب مشخصات آن بر روی صفحه نمایش نشان داده خواهد شد. با فشردن لحظه به لحظه این کلید مرورگر از حافظه فعلی ایستگاه رادیویی شروع می کند، بعد از ۱۰ ثانیه پخش، سپس برای برگشت به حالت نرمال دوباره این کلید را فشار دهید.
۱۸	حالت مرورگر ایستگاه رادیویی/انتخاب رادیو/ذخیره سازی	با فشار طولانی این کلید به مدت ۲ ثانیه ایستگاه رادیویی باند فعلی به طور خودکار جستجو می شود و ایستگاه های رادیویی جستجو شده در حافظه دستگاه؛ شماره ۱ تا ۶ هر باند؛ به ترتیب ذخیره می شوند. سرانجام ایستگاه رادیویی شماره ۱ که در حافظه دستگاه شماره ۱ تا ۶ قفل شده است پخش می شود.

دستورالعمل پخش USB

شماره	عملکرد	نحوه اجرا
۱	تنظیم و انتخاب جلوه صوتی	هنگام گوش دادن به موسیقی، ، برای انتخاب جلوه های صوتی کلید را فشار دهید. جابجایی جلوه های صوتی به ترتیب Vocal → Jazz → Classic → Rock → Flat می باشد. با هر بار فشار دادن یکبار تغییر می کند. صفحه نمایش FLAT, ROCK, CLASSIC, JAZZ, VOCAL را نشان می دهد.

شماره	عملکرد	نحوه اجرا
۳	درگاه U-disk	کلید را روشن کرده و فلش USB را جهت پخش خودکار آهنگ های USB وارد کنید.
۴	انتخاب دستی کانالهای رادیو رو به بالا/ کلید انتخاب ۱۰ آهنگ رو به جلو MP3	زمانی که MP3 شروع به پخش می شود، این کلید را برای انتخاب ۱۰ آهنگ رو به جلو فشار دهید.
۵	انتخاب دستی کانالهای رادیو رو به بالا/ کلید انتخاب ۱۰ آهنگ رو به عقب MP3	زمانی که MP3 شروع به پخش می شود، این کلید را برای انتخاب ۱۰ آهنگ رو به جلو فشار دهید.

شماره	عملکرد	نحوه اجرا
۶	انتخاب پوشه به سمت بالا	این کلید را فشار دهید و پوشه قبلی را انتخاب نمایید.
۷	انتخاب پوشه به سمت پایین	این کلید را فشار دهید و پوشه بعدی را انتخاب نمایید.
۸	کلید روشن و خاموش کردن دستگاه/ کنترل صدا	با فشردن این کلید می توانید دستگاه را راه اندازی یا خاموش نمایید. خروجی صدا را می توانید با چرخاندن این دکمه به سمت راست یا چپ کم و زیاد نمایید.
۱۰	دکمه پخش تکرار	در حالت پخش، برای تکرار پخش آهنگ فعلی دکمه RPT را فشار دهید و برای متوقف کردن حالت پخش تکرار دوباره این دکمه را فشار دهید.
۱۱	دکمه پخش رندم	در حالت پخش، برای پخش رندم و تصادفی همه آهنگ ها در پوشه فعلی دکمه ROM را فشار دهید. برای متوقف کردن حالت پخش رندم دوباره این دکمه را فشار دهید.

شماره	عملکرد	نحوه اجرا
۱۲	دکمه مرورگر آهنگ	در حالت پخش، برای پخش ۱۰ ثانیه اول هر آهنگ در پوشه فعلی دکمه SCN را فشار دهید. بعد از اینکه پوشه اسکن شد، به طور خودکار آهنگ ها در پوشه بعدی اسکن می شوند. برای برگشت به حالت پخش دوباره این کلید را فشار دهید.
۱۳	دکمه رو به عقب/قبلای سریع	هنگام پخش MP3، برای انتخاب آهنگ قبلی و شروع پخش این کلید را فشار دهید. در هنگام پخش آهنگ انتخاب شده، این دکمه را فشار داه و نگه دارید تا آهنگ ها به سرعت به عقب بروند و زمان پخش به صورت همزمان به روز رسانی شود. هنگام پخش اولی آهنگ در پوشه فعلی، برای وارد شدن به اولین آهنگ در پوشه بعدی این دکمه را فشار دهید.
۱۴	دکمه بعدی/رو به جلو سریع	هنگام پخش MP3، برای انتخاب آهنگ قبلی و شروع پخش این کلید را فشار دهید. هنگامی که آخرین آهنگ در پوشه فعلی پخش می شود، برای وارد کردن اولین آهنگ پوشه بعدی این کلید را دوباره فشار دهید. در هنگام پخش آهنگ انتخاب شده، این دکمه را فشار داه و نگه دارید تا آهنگ ها به سرعت به جلو بروند و زمان پخش به صورت همزمان به روز رسانی شود.

شماره	عملکرد	نحوه اجرا
۱۵	کلید انتخاب حالت/کلید انتخاب عملکرد جلوه صوتی	با فشار کوتاه این کلید، یک تغییر حالت در میان دریافت USB و AUX مشاهده می‌شود. وضعیت فعلی همیشه بر روی صفحه نمایش نشان داده می‌شود. با فشار طولانی این کلید، جابجایی چرخشی دستگاه بین کنترل BASS- کنترل BAL و کنترل FAD را متوجه می‌شوید، در همین حال، مشخصات BASS، TREB، BAL و FAD روی صفحه نمایش نمایان می‌شود. همچنین جلوه صوتی، TREB، BAL و FAD با چرخاندن دکمه ولوم قابل تنظیم است (بدون انجام هیچ عملیاتی در عرض ۵ ثانیه، صفحه نمایش به طور خودکار به وضعیت فعلی باز می‌گردد. زمانی که EQ روشن است، TREB و BASS قابل تنظیم نیست).
۱۶	کلید بی صدا MUTE	زمانی که این کلید را فشار دهید، حالت بی صدا فعال خواهد شد. با فشردن مجدد این کلید حالت پخش بازایی خواهد شد.

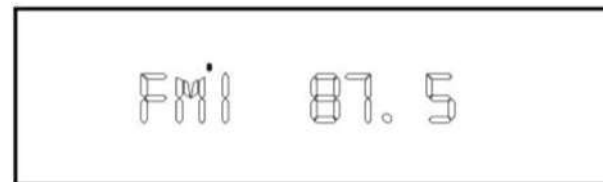
عملکرد بلوتوث

عملکرد تلفن

جفت شدن دستگاه بلوتوث

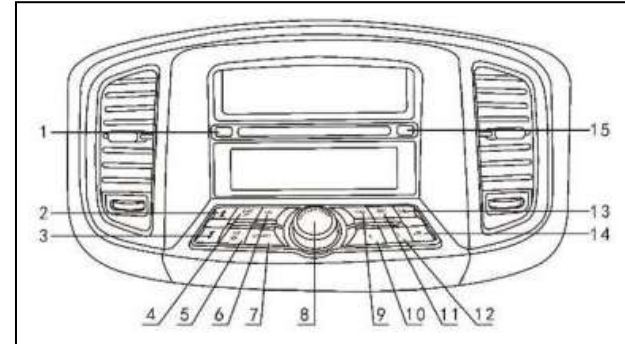
سیستم پخش در حالت باز بدون اعلان صدای مرتبطی با تلفن همراه جفت می‌شود. بلوتوث تلفن همراه را باز کنید، حالت جستجوی دستگاه را وارد کنید، رمز ورودی را وارد کنید(لطفاً به دستورالعمل‌های تلفن همراه مراجعه نمایید)

در صورت موفقیت در جفت شدن و اتصال، صفحه نمایش تلفن نام دستگاه مربوطه "FOTON" را نشان می‌دهد و صفحه نمایش سیستم پخش نماد بلوتوث را نشان خواهد داد.



به دنبال موفقیت در اولین اتصال، در آینده تلفن همراه دیگر نیازی به اجرای عملیات جستجو و جفت شدن نخواهد داشت، مشروط بر اینکه دستگاه "FOTON" جستجو شده در اولین اتصال حذف نشود(در صورت حذف دستگاه فوق، باید دوباره عملیات جستجو و جفت سازی در تلفن همراه را اجرا کنید). با فعال کردن مستقیم بلوتوث و فشار دادن "PWR" برای راه‌اندازی، می‌توان آن را به طور خودکار متصل کرد. اگر موتور به دنبال اتصال موفقیت آمیز بلوتوث راه‌اندازی شود، بلوتوث برای مدت کوتاهی قطع شده و سپس به طور خودکار متصل می‌شود.

نحوه عملکرد CD



۷- کلید ذخیره سازی خودکار کانال رادیویی/ کلید تنظیمات

۸- کلید روشن و خاموش/تنظیم صدا/کلید انتخاب کم و زیاد کردن صدا

۹- کلید از پیش تنظیم ۱/کلید پخش رندم سی دی، MP3 و USB

۱۰- کلید از پیش تنظیم ۴

۱۱- کلید از پیش تنظیم ۲/ کلید تکرار پخش سی دی، MP3 و USB

۱۲- دکمه از پیش تنظیم ۵

۱۳- دکمه از پیش تنظیم ۳/ دکمه سی دی، MP3 و USB به پوشه قبلی

۱۴- دکمه از پیش تنظیم ۶/ دکمه سی دی، MP3 و USB به پوشه قبلی

۱۵- کلید خروج دیسک

۱- دکمه بی صدا

۲- دکمه به جلو سریع

۳- دکمه به عقب سریع

۴- کلید انتخاب رادیو/باند

۵- کلید اسکن

۶- کلید انتخاب منبع صدا

⚠ احتیاط

- " فشردن کوتاه" ذکر شده در این بخش به فشردنی که بیشتر از ۲ ثانیه نباشد اشاره دارد. "فشردن طولانی" به فشار طولانی تر از ۲ ثانیه اشاره می کند.

دستورالعمل تنظیم FM/AM

شماره	عملکرد	نحوه اجرا
۱	کلید بی صدا	زمانی که این کلید را فشار دهید، حالت بی صدا وارد می شود. هنگامی که کلید را دوباره فشار دهید، وضعیت پخش بازیابی می شود.
۲	انتخاب دستی رو به بالا آهنگ رادیو	در حالت رادیویی، این کلید را فشار دهید تا به صورت دستی فرکانس گیرنده رادیویی را در اندازه گام FM:100 کیلو هرتز، AM:9 کیلوهرتز تنظیم کنید.
۳	انتخاب دستی رو به پایین آهنگ رادیو	در حالت رادیویی، این کلید را فشار دهید تا به صورت دستی فرکانس گیرنده رادیویی را در FM:100 کیلو هرتز، AM:9 کیلوهرتز تنظیم کنید.
۴	انتخاب باند موج	این کلید را فشار دهید تا باندهای رادیویی بین FM1→FM2→FM AS→AM1→AM AS→FM1 جابجا شوند. صفحه نمایش کلمات را نشان می دهد.

شماره	عملکرد	نحوه اجرا
۵	جستجوی خودکار رادیویی	در حالت رادیو، برای اسکن از فرکانش باند پایین به فرکانس باند بالا این کلید را به صورت لحظه ای فشار دهید.
۷	ذخیره خودکار کانال رادیویی	این کلید را یک لحظه فشار دهید تا این عملکرد در باند FM1، FM2 و AM1 فعال شود. کانال های رادیویی که به خوبی دریافت شده در ۶ کلید ذخیره سازی (۱ تا ۶) باندهای FM AS/AM AS ذخیره می شوند.
۸	کلید روشن و خاموش کردن/کلید تنظیم صدا	برای روشن و خاموش کردن سیستم پخش این کلید را فشار دهید. در حالت رادیو، برای افزایش صدا دکمه تنظیم صدا را در جهت عقربه های ساعت و برای کاهش صدا در خلاف عقربه های ساعت بچرخانید.
۹ تا ۱۴	ذخیره سازی دستی کانال رادیویی/ عملکرد کلیدهای ذخیره سازی از پیش تنظیم ۱ تا ۶	از کلید از پیش تنظیم شده برای ذخیره ۶ کانال رادیویی در هر باند استفاده کنید. قبل از ذخیره کانال رادیویی، کانال رادیویی مورد نیاز را تنظیم کنید و محل ذخیره کانال رادیویی ۱ تا ۶ را فشار دهید تا سیستم صدای یادآوری داده و تعداد کانال رادیویی ذخیره شده و فرکانس کانال رادیویی انتخاب شده را نمایش دهد. در این زمان، کانال رادیویی در سیستم ذخیره شده است. برای تکمیل ذخیره سازی سایر کانال های رادیویی، عملیات بالا را تکرار نمایید.

شماره	عملکرد	نحوه اجرا
۹ تا ۱۴	گوش دادن به کانال‌های رادیویی ذخیره شده	باند مورد نیاز را انتخاب کرده و کلیدهای کانال‌های ذخیره سازی ۱ تا ۶ را فشار دهید. سیستم شماره کلید کانال ذخیره شده و فرکانس کانال رادیویی انتخاب شده را نشان می‌دهد.

دستورالعمل پخش USB / CD

شماره	عملکرد	نحوه اجرا
۱	کلید بی‌صدا	با فشار دادن کلید، حالت بی‌صدا وارد می‌شود. هنگامی که کلید دوباره فشار داده شود، وضعیت پخش بازیابی می‌شود. هنگام گوش دادن به موسیقی، کلید را فشار دهید تا جلوه‌های صوتی مختلف را انتخاب نمایید. ترتیب تغییر جلوه‌های صوتی به صورت FLAT، ROCK، CLASSIC، JAZZ و VOCAL است که با هر بار فشار دادن یک بار تغییر می‌کند. صفحه نمایش FLAT، ROCK، CLASSIC، JAZZ و VOCAL را نمایش می‌دهد.

شماره	عملکرد	نحوه اجرا
۲	انتخاب آهنگ رو به عقب/ کلید رو به عقب سریع	۱. هنگامی که CD/MP3 پخش می‌شود، این کلید را به صورت لحظه‌ای فشار دهید تا آخرین آهنگ را وارد کرده و آن را پخش کنید. وقتی اولین آهنگ پوشه فعلی پخش شد، این کلید را فشار دهید و اولین آهنگ آخرین پوشه را وارد کنید. ۲. در فرآیند پخش آهنگ انتخاب شده، این کلید را بدون رها کردن فشار دهید، آهنگ به سرعت به عقب خواهد رفت. در همین حال، زمان پخش در زمان واقعی به روز رسانی می‌شود.
۳	انتخاب آهنگ رو به جلو/ کلید رو به جلو سریع	۱. هنگامی که CD/MP3 پخش می‌شود، برای پخش آهنگ این کلید را به صورت لحظه‌ای فشار دهید تا آهنگ بعدی را وارد کنید. وقتی اولین آهنگ پوشه فعلی پخش شد، این کلید را فشار دهید و اولین آهنگ پوشه بعدی را وارد کنید. ۲. در فرآیند پخش آهنگ انتخاب شده، این کلید را بدون رها کردن فشار دهید، آهنگ به سرعت به جلو خواهد رفت. در همین حال، زمان پخش در زمان واقعی به روز رسانی می‌شود.
۵	اسکن آهنگ	این کلید را برای اسکن آهنگ یک لحظه فشار دهید. هر آهنگ به مدت ۱۰ ثانیه پخش می‌شود. اسکن ادامه دارد؛ اگر آهنگ رضایت بخش بود، این کلید را دوباره فشار دهید تا حالت اسکن لغو شود و به گوش دادن به آن ادامه دهید.

شماره	عملکرد	نحوه اجرا
۶	کلید انتخاب منبع صدا	وفتی دیسکی در دستگاه CD/MP3 وجود دارد، کلید را به صورت لحظه‌ای فشار دهید تا منبع صدای CD/MP3 برای پخش انتخاب شود.
۸	کلید روشن و خاموش کردن/ کلید تنظیم صدا/تنظیم جلوه صوتی	۱. برای روشن و خاموش کردن سیستم این کلید را فشار دهید. ۲. برای افزایش و کاهش صدا دکمه را به سمت چپ یا راست بچرخانید. ۳. در هنگام پخش، این کلید را فشار دهید تا وارد قسمت تنظیم جلوه‌های صوتی شوید. این کلید را بچرخانید تا بین ۶ جلوه صوتی BASS_TRE, Rock, POP, Classic, Jazz, Vocal تنظیم شود (BASS_TRE). به این معنی است که کاربر می‌تواند BASS و TREMBLE را تنظیم کند).
۹	کلید پخش رندم	برای پخش رندم، این کلید را یک لحظه فشار دهید. این کلید را دوباره فشار دهید و از حالت پخش رندم در پوشه خارج شوید. اگر دیسک CDDA باشد، فشردن کوتاه کلید باعث پخش رندم آهنگ‌های دیسک می‌شود و عملکرد پخش رندم آهنگ‌ها در پوشه وجود ندارد.
۱۱	دکمه تکرار پخش	با فشردن کوتاه این کلید، آهنگ به طور مکرر پخش می‌شود. با فشردن دوباره این کلید از حالت پخش تکرار یک آهنگ خارج می‌شوید.

شماره	عملکرد	نحوه اجرا
۱۳	انتخاب پوشه رو به بالا	با فشردن کوتاه این کلید پوشه قبلی را انتخاب نمایید. پوشه را به ترتیب تغییر دهید و اولین آهنگ در پوشه انتخاب شده ابتدا پخش می‌شود.
۱۴	انتخاب پوشه رو به پایین	با فشردن کوتاه این کلید پوشه بعدی را انتخاب نمایید. پوشه را به ترتیب تغییر دهید و اولین آهنگ پوشه انتخاب شده ابتدا پخش می‌شود.
۱۵	کلید خارج کردن دیسک	این کلید را فشار دهید تا دیسک خارج شود. در صورت عدم وجود دیسک، صفحه نمایش عبارت " CD NO" را نشان می‌دهد.

DVD با مجموعه ناوبری (آپشن)

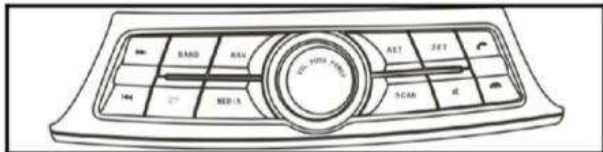
تکاتی برای استفاده از دستگاه پخش DVD

لطفا در هنگام رانندگی به ترافیک توجه کنید. صدای موسیقی داخل کابین نباید بر شنیدن صدای بیرون تاثیر بگذارد. لطفا هنگام استارت زدن خودرو از آن استفاده کنید. استفاده بلند مدت در زمانی که موتور کار نمی‌کند منجر به کمبود انرژی باتری می‌شود. روی محصول تغییراتی انجام ندهید. اگر LCD تحت فشار مستقیم قرار گیرد، ممکن است حالت لمس

آن آسیب ببیند. لطفا هنگام تمیز کردن LCD با پارچه خشک آن را خاموش نمایید.

از لمس ایزار تیز با LCD خودداری نمایید. در صورتی که LCD خراب شود و به درستی کار نکنند، باید با نمایندگی‌های خدمات پس از فروش تماس حاصل نمایید. در صورتی که LCD به طور غیرعادی کار کند، اگر از سرویس خارج نشده باشد، مشکل جدی دیگری ممکن است اتفاق افتاده باشد. در

نحوه عملکرد کلید تجهیزات سیستم صوتی



۱- دکمه بی صدا: در حالت ON، این دکمه را فشار دهید سیستم صدا در حالت CD/MP3/USB/DVD/AUXIN و رادیو قطع می شود.

۲- کلید خارج کردن دیسک: در حالت روشن بودن دستگاه، این دکمه را فشار دهید دیسک می تواند خارج شود. در صورت عدم وجود دیسک، صفحه نمایش عبارت " CD NO" را نشان می دهد.

۳- جفت شدن بلوتوث/ کلید پاسخگویی تلفن: در حالت روشن بودن سیستم صوتی اگر بلوتوث روشن نیست، این کلید را یک لحظه فشار دهید و سیستم پخش صدا یادآوری می کند که لطفاً بلوتوث را از تنظیمات روشن کنید. هنگامی

صورت جدا سازی و دستکاری LCD ، سیستم از خدمات گارانتی خارج خواهد شد.
بعد از اتصال USB یا دستگاه های خارجی، هنگام استفاده از این دستگاه آنها را بیرون نکشید. در غیر این صورت، ممکن است خطایی ایجاد شود. لطفاً پس از توقف یا پایان کار سیستم آنها را بیرون بکشید.

⚠ احتیاط

- به منظور بهبود کیفیت، اجزای ذکر شده در دفترچه راهنما بدون اطلاع قبلی قابل تغییر هستند.
- مجوز ناوبری را ارتقا دهید و آن را روی کارت کاربر قرار دهید.
- ما هیچ قطعه ای را که توسط ما ارائه نشده و یا فروخته نشده است را آزادانه تعمیر نمی کنیم.

- که بلوتوث روشن است، این کلید را یک لحظه فشار دهید، سیستم صدا نشان می‌دهد که صفحه نمایش به رابط اتصال تلفن همراه باز می‌گردد. به محض ورود تماس، این کلید را فشار دهید تا به تلفن پاسخ دهید.
- ۴- کلید خاموش کردن بلوتوث تلفن : پس از پایان گفتگو، این کلید را لحظه‌ای فشار دهید تا تلفن قطع شود.
- ۵- کلید انتخاب رادیو BAND: در حالت‌های دیگر، این کلید را لحظه‌ای فشار دهید تا وارد کانال رادیویی که آخرین بار پخش شده شوی (کانال ذخیره شده)، در حالت رادیو، برای تغییر باند از FM->AM->FM آن را به صورت لحظه‌ای فشار دهید.
- ۶- کلید تبدیل منبع صدا MEDIA: در حالت شروع، برای تغییر دیسک به ترتیب حالت USB->AUXIN->(DVD), (CD/MP3)، این کلید را لحظه‌ای فشار دهید. اگر منبع صدا

- فعلی در دسترس نباشد، به طور خودکار به منبع صدا بعدی می‌رود.
- ۷- کلید اسکن SCN: برای جستجوی کانال رادیو و پخش آن به مدت ۱۰ ثانیه این کلید را در حالت رادیو فشار دهید. CD/MP3 به طور خودکار اسکن می‌شود و هر آهنگ به مدت ۱۰ ثانیه به ترتیب پخش می‌شود. اگر آهنگ رضایت بخش بود، این کلید را دوباره فشار دهید تا حالت اسکن لغو شود و در آهنگ یا کانال رادیویی فعلی بمانید.
- ۸- کلید ذخیره خودکار کانال AST: برای ذخیره خودکار در حالت رادیو این کلید را لحظه‌ای فشار دهید. ۳۰ فرکانس با قوی ترین سیگنال در باند فرکانسی FM/AM را انتخاب کنید و آنها را در FM/AM (کمتر از ۳۰ کانال رادیویی با سیگنال ضعیف) ذخیره نمایید.
- ۹- کلید ناوبری NAV: در هنگام شروع وضعیت این کلید را لحظه‌ای فشار دهید تا وارد رابط ناوبری شوید.

۱۰- دکمه مرورگر پوشه : هنگام پخش دیسک USB/MP3 پوشه را مرور کنید و دکمه را بچرخانید و آهنگ ها را در لیست مربوطه مرور کنید. دکمه را فشار دهید تا آهنگ انتخاب شده پخش شود.

۱۱- دکمه SET: در وضعیت ON، با فشردن کوتاه این کلید وارد منو تنظیمات و صفحه نمایش می‌شوید: کلی، صفحه نمایش، بلوتوث، زمان و سیستم و غیره.

۱۳- دکمه بعدی / رو به جلو سریع : در حالت رادیویی، این دکمه را برای جستجوی خودکار ایستگاه در فرکانس بالا، مدت کوتاه فشار دهید. پس از جستجوی ایستگاه، جستجو متوقف شده و پخش شروع می‌شود. در حالت پخش CD/MP3/DVD، برای مشخص شدن عملکرد بعدی این دکمه را به مدت کوتاه فشار دهید. در حالت رادیویی، مدت طولانی این دکمه را به آرامی فشار دهید تا برای جستجوی ایستگاه یک پله به فرکانس بالا بروید. در حالت پخش CD/MP3/DVD، برای مشخص شدن عملکرد رو به جلو سریع این دکمه را به مدت طولانی فشار دهید. اگر در هنگام

۱۲- دکمه قبلی / رو به عقب سریع : در حالت رادیویی، این دکمه را برای جستجوی خودکار ایستگاه در فرکانس پایین، مدت کوتاه فشار دهید. پس از جستجوی ایستگاه، جستجو متوقف شده و پخش شروع می‌شود. در حالت پخش CD/MP3/DVD، برای مشخص شدن عملکرد قبلی این دکمه را به مدت کوتاه فشار دهید. در حالت رادیویی، مدت طولانی این دکمه را به آرامی فشار دهید تا برای جستجوی ایستگاه یک پله به فرکانس پایین بروید. در حالت پخش

این عملکرد کلید را رها کنید، پخش آهنگ از همان زمان رهاسازی کلید شروع می‌شود.

عملکرد سیستم ناوبری

نکاتی در مورد استفاده از GPS

۱- GPS خودرو ممکن است با توجه به محیط رانندگی (بزرگراه‌های مجاور و غیره) راننده، محیط کاربر (برچسب مقاوم در برابر امواج الکترومانتیک در خودرو و غیره) و محل گیرنده (ساختمان، گذرگاه زیرزمینی، تونل، درخت کنار راه و غیره) دارای خطای مسافت شود.

۲- پس از خرید محصول، زمانی که برای اولین بار از این سیستم استفاده شود یا برای مدت طولانی (بیش از ۳ روز) استفاده نشود، ممکن است زمان زیادی طول بکشد تا موقعیت یابی کامل شود. تکمیل اولین موقعیت ممکن است به ۳۰ ثانیه نیاز داشته باشد.

۳- در مورد ویژگی‌های انتقال اطلاعات GPS، سرعت گیرنده با تغییر آب و هوا کاهش می‌یابد. به عنوان مثال تحت تاثیر بارندگی، مه یا تداخل امواج الکترومغناطیسی.

۴- دمای بهینه شروع GPS صفر تا ۶۰ درجه سانتیگراد است. وقتی که دمای داخل خودرو در تابستان گرم و زمستان سرد بیشتر یا کمتر از دمای بیرون خودرو باشد، ممکن است منجر به این مشکل شود. بنابراین لطفا دمای مناسب را حفظ کنید.

۵- تداخل گیرنده ممکن است در بزرگراه‌ها یا تونل‌های مرتفع رخ دهد.

۶- برخی از خودروها ممکن است به دلیل پوشش روی شیشه خودرو، ورقه عایق حرارتی یا تداخل امواج الکترومغناطیسی که توسط خودروها ایجاد می‌شود به طور عادی کار نکنند.

۷- تحت تاثیر ساختمان‌های بلند و خط برق فشار قوی قرار گرفته و سیگنال‌ها را از دست می‌دهند.

شده و ممکن است خطر آتش سوزی یا برق گرفتگی به وجود بیاید.

- راننده نمی تواند هنگام رانندگی تنظیمات مقصد را انجام دهد. غفلت از تمرکز به روبرو و نقطه مقابل خودرو خطرآفرین است. جهت انجام تنظیمات خودرو را متوقف کنید.

- لطفاً روی سیستم تغییرات انجام ندهید، که ممکن است منجر به خطای ، آتش سوزی یا خطرات شوک الکتریکی در سیستم شود.

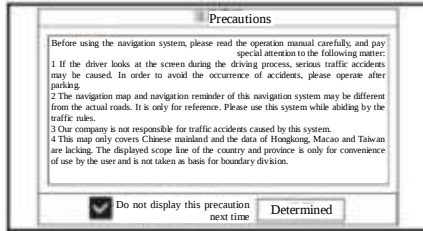
- لطفاً استفاده از آب، آتش یا چیزهای مختلف را متوقف کنید، که ممکن است منجر به آتش سوزی، خطا یا دود شود.

- در صورت خرابی در پخش یا سایر خطاها ، آتش سوزی یا برق گرفتگی در سیستم از آن استفاده نکنید. در صورتی

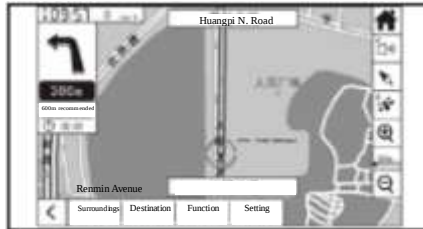
۸- این سیستم ناوبری عملکرد چشم الکترونیکی ندارد و دوربین اندازه گیری سرعت یا یادآوری محدودیت سرعت را ارائه نمی دهد. لطفاً قوانین جاری ترافیک جاده ای را به دقت رعایت کنید.

⚠ هشدار

- هنگامی که جهت ها توسط ناوبری داده می شود، کنترل ترافیک واقعی نیز باید رعایت شود. اگر فقط مسیر پیمایش شده را برای رانندگی دنبال کنید، ممکن است قوانین واقعی ترافیک را نقض کرده و باعث تصادف شوید.
- در رانندگی، هنگام مشاهده صفحه ناوبری، باید تا حد امکان در کمترین زمان ممکن این کار صورت بگیرد، در غیر این صورت خودرو به خطر می افتد.
- لطفاً توجه داشته باشید که اجسام خارجی را در ورودی CD قرار ندهید، در غیر این صورت، محصول دچار ایراد



رابط بدون ناوبری



که برق گرفتگی ناشی از رعد و برق باشد، در هنگام رعد و برق به آنتن دست نزنید.

- از سیستم در مکان‌هایی که پارک ممنوع است استفاده نکنید. در غیر این صورت منجر به حوادث ایمنی می‌شود.

رابط نقشه

معرفی عملکردهای اساسی نقشه

هنگامی که کلید NAV روی پانل تجهیزات فشار داده شود یا "navigation" روی رابط "منوی اصلی" انتخاب شود، سیستم وارد رابط "notes" می‌شود. رابط اصلی سیستم ناوبری را می‌توان به سادگی با فشار دادن "OK" وارد کرد و چند ثانیه منتظر بمانید.

۴- GPS: اطلاعات GPS: مستقیماً حساسیت سیگنال GPS

فعلی را مشاهده می کنید.

۵- تنظیم صدای ناوبری.

۶- به رابط منوی اصلی بازگردید.

۷- موقعیت فعلی خودرو را نمایش می دهد.

۸- برنامه ریزی کل مسافت پیموده شده و مصرف زمان

پیش بینی شده مسیر ناوبری را نشان می دهد.

۹- مسافت و جهت جاده جلو را مشخص می کند.

۱۰- نام جاده بالای نقشه نام جاده پیمایش بعدی

می باشد.

۱۱- نام جاده در زیر نقشه نام جاده فعلی می باشد.

۱۲- دکمه های عملکرد را پنهان کنید (اطراف، مقصد،

عملکرد و راه اندازی).

۱۳- نمایش دکمه های عملکرد (اطراف، مقصد، عملکرد و

راه اندازی).

رابط ناوبری



در رابط نقشه، معرفی عملکرد صفحه ناوبری به شرح زیر است:

۱- مقادیر مشخص شده با مقیاس فعلی مطابقت دارد. آنها

با مقیاس و اندازه تغییر می کنند.

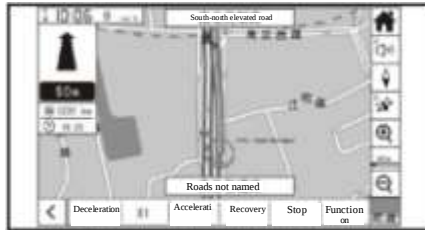
۲- می تواند مقیاس و اندازه نقشه را بزرگ و کوچک کند.

۳- جهت گیری نقشه: موقعیت فعلی سر خودرو در نقشه،

سه جلوه سر به جلو، نقشه به شمال و نقشه نمای چشم پرنده را نشان می دهد.

[راه‌اندازی]: راه‌اندازی ناوبری؛ صدای ناوبری، دسته بندی صفحه نمایش، برنامه ریزی مسیر، تنظیمات پنجره و تنظیمات فاکتور را می توان تنظیم کرد.

عملکرد ناوبری شبیه‌سازی واقعی



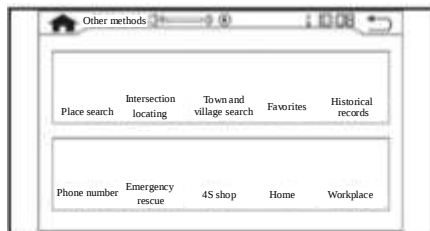
در رابط نقشه، پس از فشار دادن دکمه ، عملکرد منو در پایین نمایش داده می‌شود. اگر هیچ منوی عملکردی در ۵ ثانیه اجرا نشود، منوی عملکرد به طور خودکار پنهان می‌شود. در رابط نقشه، معرفی عملکرد منو در پایین نقشه به شرح زیر است:

[اطراف]: بازبایی اطراف؛ می توان آن را به عنوان مقصد یا اطراف خودرو تعریف کرد؛ می‌توان امکانات را در مقصد یا محدوده ۱۰ کیلومتری اطراف فعلی خودرو سرعت جستجو کرد.

[مقصد]: یک مقصد تعیین شده است.

[عملکرد]: عملکردهای انجام شده در ناوبری شامل مسیر سفر برنامه ریزی، مشاهده لیست راه و منطقه محصور، بازگشت، تنظیم مقیاس بندی خودکار، کل دوره پیش نمایش، پیش نمایش مقصد و توقف ناوبری فعلی می‌باشد.

برای وارد شدن به رابط "other methods" روی "other" کلیک کنید.

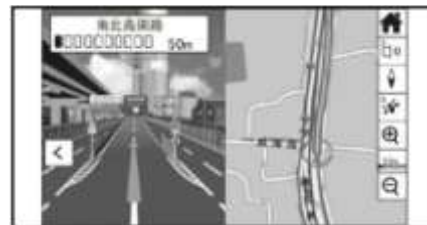


می‌توانید حالت‌های مختلف جستجو را برای جستجوی مقصد انتخاب کنید، از جمله مکان‌یابی، مکان‌یابی تقاطع، مکان‌یابی روستا/شهر، مکان مورد علاقه، مکان‌یابی سوابق تاریخی، مکان‌یابی شماره تلفن، نجات اضطراری، مکان‌یابی فروشگاه 4S، مکان‌یابی رفتن به خانه و مکان‌یابی محل کار.

تنظیم مقصد

رابط "destination query" را می‌توان با فشار دادن دکمه [مقصد] در منوی کاربردی در پایین رابط ناوبری وارد کرد.

رابط نقشه سه بعدی تقاطع



تنظیم مقصد

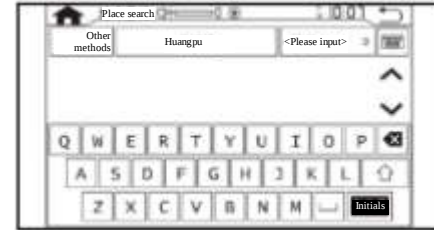
"destination query" را می‌توان با فشار دادن دکمه [destination] در منوی کاربردی در پایین رابط ناوبری وارد کرد.



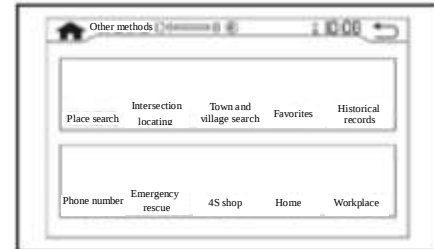
جستجوی نام

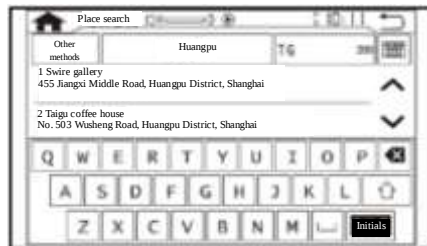
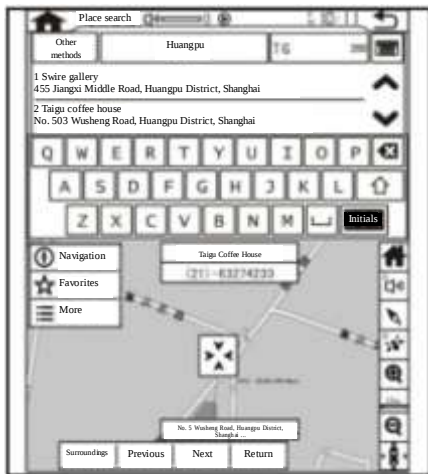
رابط "place search" را می‌توان از طریق رابط "destination query" وارد شد. بر اساس این عملکرد، می‌توانید تمام امکانات نامگذاری شده با کلمه کلیدی که وارد کرده‌اید را در شهر انتخاب شده جستجو کنید. برای این منظور، استان باید قبل از شهر انتخاب شود و سپس نام محل درج شود. مراحل خاص زیر را ببینید:

۱- کلمات کلیدی نام را برای جستجو وارد کنید. ابتدا وارد منطقه اداری استانی و شهری شده و سپس کلیدواژه‌های جستجو را وارد کنید.



رابط "other methods" را می‌توان با کلیک بر روی "other methods" وارد شد.





۲- نتایج جستجو را مشاهده کنید. نتایج جستجو را بر اساس حرف اول مرتب کنید؛ هر یک از رکوردها را انتخاب کنید و نقشه را با رکورد به عنوان مرکز باز کنید.

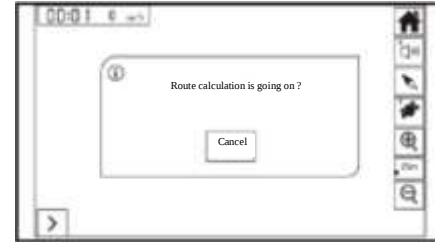
۳- این مکان/ناوبری/دیگر/ اطراف را جمع آوری کنید. برای محاسبه مستقیم مسیر و سپس انجام ناوبری، روی "navigation" کلیک کنید.



۲- خیابان را انتخاب کنید و به وارد کردن تقاطع ادامه دهید. هر یک از رکوردها را انتخاب کنید و نقشه را با رکورد به عنوان مرکز باز کنید. این امکان وجود دارد که رکوردی را جستجو کنید که مقصد یا محل عبور باشد، اطلاعات دقیق را مشاهده کنید یا امکانات اطراف را جستجو کنید.

جستجوی شهر و روستا

رابط "town and village list" را می‌توان با انتخاب [جستجوی شهر و روستا] روی رابط "destination query" وارد کرد. بر اساس این عملکرد، می‌توانید تمام شهرها و روستاهای نامگذاری شده با کلمه کلیدی که وارد کرده‌اید را در



مکان را می‌توان با کلیک کردن روی "favorites" ذخیره کرد. مکان را می‌توان به عنوان خانه یا محل کار ذخیره کرد، یا با کلیک کردن بر روی "more" به عنوان نقطه شروع ایجاد کرد و عملکرد ناوبری شبیه سازی در دسترس است.

رابط "road search" را می‌توان با انتخاب [جستجوی اتصال] در رابط "destination query" وارد کرد. بر اساس این عملکرد، می‌توانید تمام جاده‌های نامگذاری شده را با کلمه کلیدی وارد شده در شهر انتخاب شده جستجو کنید. مراحل خاص زیر را مشاهده نمایید:

۱- کلمات کلیدی جاده را برای جستجو وارد کنید.

۱- داده‌های دفترچه آدرس را مشاهده کنید.



نتایج جستجو را بر اساس حرف اول مرتب کنید. روستا و شهر واقع شده را انتخاب کنید و صفحه اطلاعات دقیق روستا و شهر را نشان می‌دهد. هر یک از رکوردها را انتخاب کنید و نقشه را با رکورد به عنوان مرکز باز کنید. این امکان وجود دارد که رکورد را به عنوان مقصد یا محل عبور جستجو کنید، اطلاعات دقیق را مشاهده کرده یا امکانات اطراف را جستجو کنید.

۲- مجموعه اطلاعات را ویرایش کنید.

شهر انتخاب شده جستجو کنید. مراحل خاص زیر را مشاهده نمایید:

۱- کلیدواژه روستا و شهر را برای جستجو وارد کنید.

۲- نتایج جستجو را مشاهده کنید.

نتایج جستجو را بر اساس حرف اول مرتب کنید؛ روستا و شهر واقع شده را انتخاب کنید و صفحه اطلاعات دقیق روستا و شهر را نشان می‌دهد. هر یک از رکوردها را انتخاب کنید و نقشه را با رکورد به عنوان مرکز باز کنید. این امکان وجود دارد که رکورد را به عنوان مقصد یا محل عبور جستجو کنید، اطلاعات دقیق را مشاهده کنید یا امکانات اطراف را جستجو کنید.

جستجوی موارد دلخواه

رابط "favorite address list" را می‌توان با انتخاب [مورد علاقه] در رابط "destination query" وارد کرد. بر اساس این عملکرد، می‌توانید دفترچه آدرسی که ایجاد کرده‌اید را مشاهده کنید. مراحل خاص زیر را مشاهده کنید:

مقصد یا محل عبور جستجو کنید، اطلاعات دقیق را مشاهده کنید یا امکانات اطراف را جستجو نمایید.

جستجوی شماره تلفن

رابط «phone number query» را می‌توان با انتخاب [شماره تلفن] در رابط «destination query» وارد کرد. بر اساس این عملکرد، می‌توانید آدرس را مطابق با شماره تلفنی که وارد کرده‌اید مشاهده کنید. مراحل خاص زیر را مشاهده کنید:

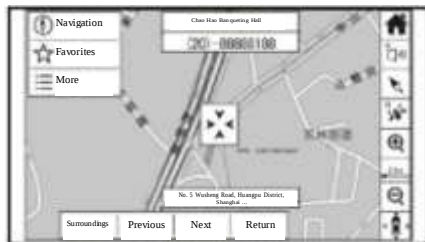
۱- شماره تلفن را وارد کنید.



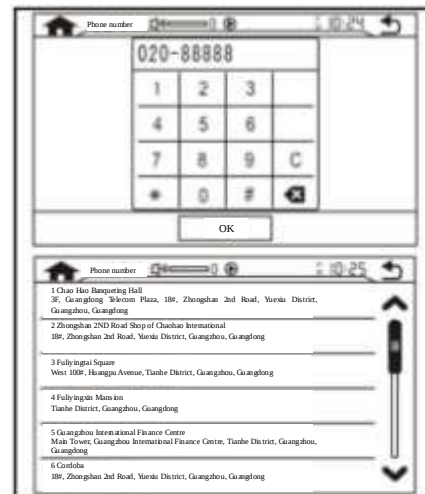
جستجوی سوابق

رابط "historical record list" را می‌توان با انتخاب [پرونده تاریخی] در رابط "destination query" وارد کرد. بر اساس این عملکرد، می‌توانید اطلاعات مربوط به مقاصد تاریخی یا مکان‌های عزیزت را مشاهده کنید. نتایج جستجو را بر اساس ترتیب تنظیمات مرتب نمایید. هر رکورد نام را نشان می‌دهد. هر یک از رکوردها را انتخاب کنید و نقشه را با رکورد به عنوان مرکز باز کنید. این امکان وجود دارد که رکورد را به عنوان

۲- مشاهده جزئیات



نتایج جستجو را بر اساس حرف اول مرتب کنید. روستا و شهر تعیین را انتخاب کنید و صفحه جزئیات را نشان می‌دهد اطلاعات روستا و شهر هر یک از رکوردها را انتخاب کنید و نقشه را با رکورد به عنوان مرکز باز کنید. این امکان وجود دارد که رکورد را به عنوان مقصد یا محل عبور جستجو کنید، اطلاعات دقیق را مشاهده کنید یا امکانات اطراف را جستجو کنید.



مکان‌یابی مراکز درمانی اضطراری

رابط «emergency rescue search» را می‌توان با انتخاب [مراکز نجات اضطراری] در رابط «destination query» وارد کرد. براساس این عملکرد، می‌توانید نام و آدرس بیمارستان‌های اطراف را در شهر انتخاب شده جستجو کنید. هر رکورد حاوی نام و شماره تلفن یک بیمارستان است. این امکان وجود دارد که رکورد را به عنوان مقصد یا محل عبور جستجو کنید، اطلاعات دقیق را مشاهده کنید یا امکانات اطراف را جستجو کنید.

جستجو در فروشگاه 4S

رابط «4S store search» را می‌توان با انتخاب [فروشگاه 4S] در رابط «destination query» وارد کرد. بر اساس این عملکرد، می‌توانید داده‌های مربوط به فروشگاه‌های Foton's 4S را در شهری که در آن قرار دارید جستجو کنید. هر رکورد حاوی نام و آدرس خاص یک فروشگاه 4S است. هر یک از

رکوردها را انتخاب کنید و نقشه را با رکورد به عنوان مرکز باز کنید. این امکان وجود دارد که رکورد را به عنوان مقصد یا محل عبور جستجو کنید، اطلاعات دقیق را مشاهده کنید یا امکانات اطراف را جستجو کنید.

خانه

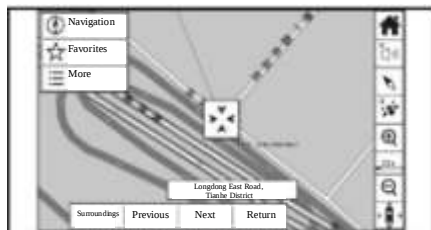
پس از تنظیم خانه، [home] را از رابط جستجوی مقصد انتخاب کنید و نقشه را از مرکز نقشه؛ جایی که شما قرار دارد باز کنید. اگر خانه شما تنظیم نشده باشد، نمی‌توان از کلید محل کار استفاده کرد.



محل کار را انتخاب کنید و وارد رابط نقشه شوید. می‌توان رکورد را به عنوان مقصد، مکان عبور، مشاهده اطلاعات دقیق، جستجوی امکانات نزدیک تنظیم کرد. اطلاعات دقیق قابل مشاهده نیست.

انتخاب از روی عکس

مستقیماً روی نقشه کلیک کنید و نقشه را با این نقطه به عنوان نقطه مرکزی باز کنید. از طریق این عملکرد، مکان تعیین شده می‌تواند مستقیماً توسط نقشه پیدا شود.

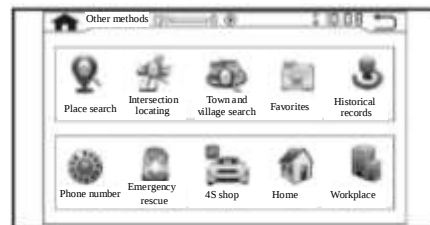


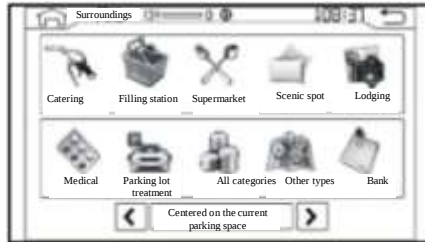
خانه را انتخاب کنید و وارد رابط نقشه شوید. می‌توان رکورد را به عنوان مقصد، مکان عبور، مشاهده اطلاعات دقیق، جستجوی امکانات نزدیک تنظیم کرد.

جستجو: نمی‌توان اطلاعات دقیق را مشاهده کرد.

رفتن به شرکت

پس از تنظیم محل کار، "working place" را از رابط جستجوی مقصد انتخاب کنید و نقشه را از مرکز نقشه که شرکت در آن قرار دارد باز کنید. اگر شرکت تنظیم نشده باشد، نمی‌توان از کلید [working place] استفاده کرد.





- ۲- دسته امکانات را انتخاب کنید. ۸ نوع از امکانات پرکاربرد در این رابط ذکر شده است. یا «all categories» یا «other categories» را انتخاب کنید تا وارد رابط طبقه‌بندی دقیق شوید. و طبقه‌بندی را با "دسته بزرگ" - "رده متوسط" تعیین کنید.
- ۳-

می‌توانید رکورد را به عنوان مقصد یا محل عبور تنظیم نمایید، امکانات نزدیک را جستجو کرده و آن را به عنوان منطقه گریز تنظیم نمایید. مشاهده اطلاعات دقیق غیرممکن است.

محیط اطراف

رابط "nearby place search" را می‌توان با انتخاب گزینه [surroundings] در رابط "destination query" وارد کرد. با این عملکرد می‌توانید امکانات طبقه‌بندی شده نزدیک خودرو، مقصد، مسیر و نشانگر نقشه را جستجو کنید. پیش فرض سیستم، نقطه اطلاعات POI در فاصله ۱۰ کیلومتری است.

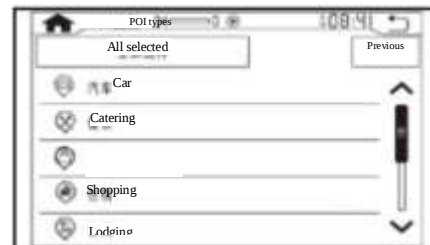
۱- نقطه مرکزی اطراف را برای جستجو انتخاب کنید. این رابط چهار نقطه مرکزی را برای انتخاب فراهم می‌کند و کاربران می‌توانند بر اساس نیاز خود یکی را انتخاب کنند: مرکز در مکان فعلی خودرو و مرکز مقصد.

وجود دارد که رکورد را به عنوان مقصد یا محل عبور جستجو کنید، اطلاعات دقیق را مشاهده نمایید یا امکانات اطراف را جستجو کنید.



۵- مشاهده جزئیات.

رابط اطلاعات دقیق نام، آدرس خاص، اطلاعات تلفن و فکس را فهرست می‌کند. برای ذخیره اطلاعات در آدرس محلی، خانه و شرکت، کلید نرم افزار "more" را در اطلاعات دقیق انتخاب کنید.



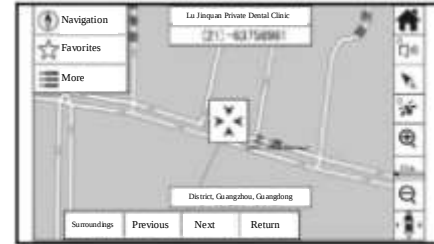
۴- مشاهده نتایج جستجو. هر رکورد نام و فاصله تا موقعیت فعلی را نشان می‌دهد که هر یک از رکوردها انتخاب کرده و نقشه را با رکورد به عنوان مرکز باز می‌کند. این امکان

برنامه ریزی سفر

رابط "journey planning" را می‌توان با انتخاب [journey planning] در رابط مسیر وارد کرد.

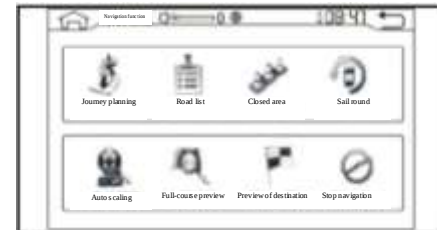


با عملکرد برنامه‌ریزی سفر، می‌توانید مکان‌های متعددی را در مسیر ناوبری تنظیم کنید و ترتیب آنها را تغییر دهید. بر اساس عملیات، مسیر با در نظر گرفتن مکان‌های جدید مجدداً برنامه‌ریزی می‌شود.



عملکرد (سیستم ناوبری)

رابط "navigation function" را می‌توان با انتخاب [function] در رابط "main unit navigation" وارد کرد.



می‌تواند بسته شود. برای اجتناب از آن بخش، ۱ تا ۲۰۰ کیلومتر جلو را انتخاب کنید، و مسیر ناوبری باید دوباره محاسبه شود.



بازگشت یک کلیک

مسیر با نقطه شروع اولیه‌ای که به عنوان مقصد در نظر گرفته شده است محاسبه می‌شود. هنگامی که محاسبه مسیر با موفقیت انجام شود، رابط راه‌اندازی ناوبری نشان داده می‌شود.

مقیاس بندی خودکار

امکان تنظیم شروع خودکار یا خاموش شدن نقشه ناوبری وجود دارد.



مشاهده لیست جاده

امکان مشاهده نام جاده‌های مسیرهای عبوری در فرآیند ناوبری وجود دارد.



بسته شدن جاده

در فرآیند ناوبری، ممکن است وضعیتی رخ دهد که جاده پیش رو نمی‌تواند طی شود، سپس در مسیر ناوبری، جاده پیش رو

پیش نمایش دوره کامل



پیش نمایش مقصد

شرایط جاده و اطلاعات POI در اطراف مقصد ناوبری را پیش

نمایش می‌دهد.



متوقف کردن سیستم ناوبری

سیستم ناوبری را متوقف کنید و از مسیر ناوبری فعلی خارج شوید.

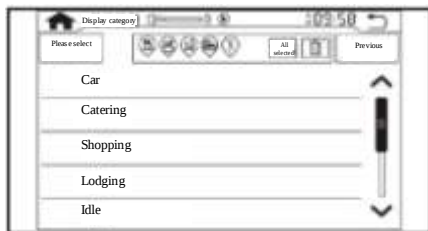
تنظیم سیستم ناوبری

دکمه [setting] را در منوی پایین رابط پیمایش انتخاب کنید تا وارد رابط تنظیمات ناوبری شوید.



در رابط ناوبری، می‌توانید عملکرد صدای ناوبری، دسته نمایش، برنامه‌ریزی مسیر، تنظیمات پنجره و تنظیمات کارخانه را تنظیم کنید.

نمادهای امکانات را روی نقشه تنظیم کنید. روی نقشه، حداکثر نماد ۵ نوع امکانات می تواند نمایش داده شود و می توان آنها را به طور یکنواخت به عنوان "not displayed" تنظیم کرد.

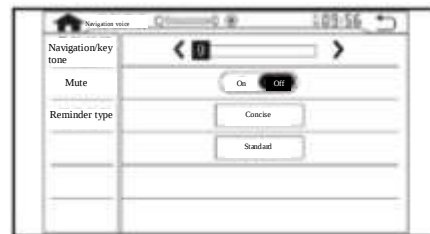


برنامه ریزی مسیر

رابط "route planning" را می توان با انتخاب [route planning] در رابط "navigation setting" وارد کرد. بر اساس این عملکرد، می توانید ۳ مسیر را فعال یا غیرفعال کنید، خطمشی پیش فرض برای برنامه ریزی مسیر (مسیر توصیه شده، کوتاه ترین مسیر، حالت اقتصادی) را تعیین کنید و تعیین کنید که آیا آخرین مسیر را هنگام راه اندازی بازیابی کنید یا خیر.

صدای سیستم ناوبری

رابط "voice settings" را می توان با انتخاب [voice settings] در رابط "navigation setting" وارد کرد. بر اساس این عملکرد، می توانید اعلان صوتی را فعال یا غیرفعال کنید، میزان صدای ناوبری را تنظیم کرده و نوع صدای ناوبری (مختصر، استاندارد) را انتخاب کنید.



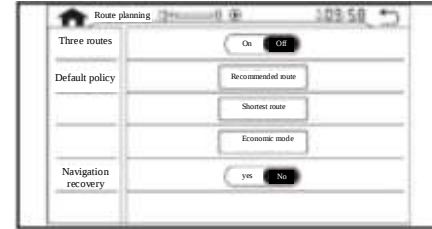
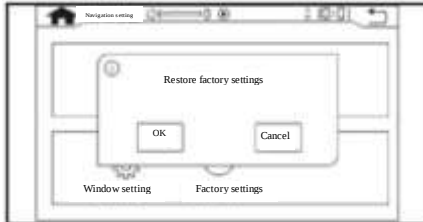
تنظیم نماد دسته بندی نمایشگر

رابط "facility icon display setting" را می توان با انتخاب [display category] در رابط "navigation setting" وارد کرد. بر اساس این عملکرد، می توانید وضعیت نمایش



تنظیمات کارخانه

رابط "factory settings" را می‌توان با انتخاب [factory settings] در رابط "navigation setting" وارد کرد. بر اساس این عملکرد، می‌توانید تنظیمات کارخانه را بازبینی کنید یا خیر.



تنظیمات پنجره

رابط "window settings" را می‌توان با انتخاب [window settings] در رابط "navigation setting" وارد کرد. بر اساس این عملکرد، می‌توانید با کلیک کردن روی «accept» آن را به عنوان پیش‌فرض تنظیم کنید یا خیر، تا پنجره «notes» در هر راه‌اندازی سیستم ناوبری ظاهر شود.

نام مقصد در دسترس " به *** XX متر جلوتر برسید " نام مقصد غیرقابل دسترس " XX متر جلوتر به مقصد برسید " می‌باشد.

۲- محل عبور

نام محل عبور در دسترس " به *** XX متر جلوتر برسید " نام محل عبور غیرقابل دسترس " از مکان XX متر جلوتر عبور کنید " می‌باشد.

۳- تقاطع

(گذرگاه جاده معمولی) " XX متر جلو و به چپ بپیچید تا وارد خیابان Qingnian شوید ".

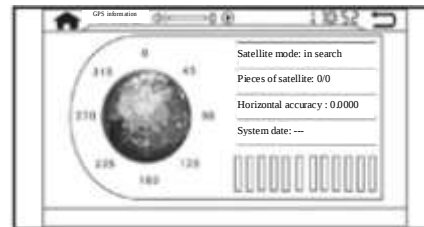
۴- دوربرگردان

" دوربرگردان XX متر جلوتر است، لطفاً در خروجی دوم از دوربرگردان خارج شده و وارد خیابان Qingnian شوید ".

۵- تقاطع جاده

مرور اطلاعات GPS

در رابط نقشه ناوبری، نماد ورود به رابط اطلاعات GPS را انتخاب کنید. در رابط اطلاعات GPS، زمان GPS، شدت سیگنال GPS، دقت سطح و سایر اطلاعات قابل مشاهده است.



صدای ناوبری

سیستم ناوبری به سمت نقاط ناوبری مختلف در مسیرها حرکت می‌کند. انواع نقاط اصلی سیستم ناوبری و صداهایی که به تصویر کشیده شده است به شرح زیر است:

۱- مقصد/از طریق:

"یک جابجایی خودرو در سمت راست / چپ جلو وجود دارد"

۶- دسترسی بزرگراه / بزرگراه شهری

"ورودی / خروجی بزرگراه XX متر جلوتر است" "ورودی /

خروجی حمل و نقل ریلی سریع شهری XX متر جلوتر است".

۷- ایستگاه عوارضی

"یک ایستگاه عوارضی XX متر جلوتر است".

۸- منطقه خدمات با سرعت بالا (SA)

وارد مرکز خدمات شوید: "XX متر جلوتر وارد مرکز

خدمات شوید" از مرکز خدمات عبور "مرکز خدمات XX

متر جلوتر است".

۹- تونل

"XX متر جلوتر وارد تونل شوید"

عیب یابی DVD

خطاهای رایج

شرایط	علت ها	اقدام
سیستم بدون صفحه نمایش کار نمی کند.	خطای اتصال کابل و رابط	مطمئن شوید که همه اتصالات صحیح هستند.
	سر و صدا و عوامل دیگر باعث خرابی ریزپردازنده داخلی می شود.	دستگاه را ببندید و مجدداً راه اندازی کنید.
میزبان عمل می کند، اما هیچ صدایی شنیده نمی شود یا حجم صدا بسیار کم است	میزان صدای تنظیم شده بیش از حد است	حجم صدا را افزایش دهید
	فعال کردن حالت بی صدا	حالت بی صدا را غیر فعال کنید
	تنظیم بوق و تنظیم تعادل چپ به راست نادرست است.	بوق و تنظیم تعادل چپ به راست را تغییر دهید
گرمای ملایم روی دستگاه	به عنوان یک دستگاه الکترونیکی، هر یک از دستگاه ها در حین کار گرمای ملایمی تولید می کنند.	این یک پدیده عادی است تا یک خطا

شرایط	علت ها	اقدام
کشش تصویر	یک تصویر نادرست روی نمایشگر تنظیم شده است	در این شرایط، یک تصویر درست مطابق با صفحه نمایش باید انتخاب شود.
صدای شکستگی شنیده می شود.	گزینه صدا ممکن است خیلی زیاد باشد.	صدا را کم کنید.
هنگامی که استارت به موقعیت "ON" یا "ACC" منتقل می شود، موتور صدایی تولید می کند.	عبارت "تأیید اینکه آیا یک سی دی وارد شده است" روی صفحه نمایش داده می شود.	این نرمال است.

خطا در پخش DVD

شرایط	علت ها	اقدام
خطای پخش	کد دیسک بارگیری شده با این دستگاه متفاوت است.	کدی که با این دستگاه یکسان باشد را جایگزین کنید.

شرایط	علت ها	اقدام
هیچ عنوان و زیرنویسی وجود ندارد.	DVD در حال پخش بدون زیرنویس است.	اگر هیچ زیرنویسی در DVD ضبط نشده باشد، زیرنویس نمایش داده نخواهد شد.
نمی توان زبان گفتگو (و زبان زیرنویس) را تغییر داد	DVD در حال پخش هیچ رکورد چند زبانه ای ندارد.	اگر چنین است، نمی توانید بین زبان ها جابجا شوید.

خطا در پخش SD/USB/CD

شرایط	علت ها	اقدام
صدا پخش نمی شود.	سیستم این نوع فرمت صدا را پشتیبانی نمی کند.	اطمینان حاصل نمایید که فرمت صدا MP3 یا WMA باشد؛ در غیر اینصورت سیستم نمی تواند آن را پخش کند.

شرایط	علت ها	اقدام
ناپایداری میزان صدا ممکن است به علت خرابی باشد.	یکسان سازی حجم صدا در طول فشرده سازی. برای حل مشکل.	می توانید آهنگ یا سی دی را عوض کنید.
نمی توان آهنگ ها را در دستگاه حافظه خواند.	این امکان وجود دارد که حالت قسمت بندی ذخیره سازی FAT32 نباشد.	آن را روی رایانه مجدد راه اندازی کنید تا به استاندارد مورد نیاز دستگاه برسد.
آهنگ های MP3 از طریق کابل همه کاره USB خوانده نمی شود.	از کابل همه کاره USB پشتیبانی نمی کند.	کابل همه کاره USB را خارج نمایید.
ممکن است صدای ترق و تروق، حالت ایستایی یا اعوجاج ایجاد شود.	از صدای تولید شده در هنگام پخش فایل های MP3 اصلی. برای بررسی اینکه آیا سیستم پخش روی خودرو کار می کند یا خیر.	می توانید دستگاه MP3 را به دستگاه دیگری متصل کرده و بررسی نمایید که آیا نقص ادامه دارد یا خیر.
	سی دی آسیب دیده یا آلوده شده است.	سی دی را تمیز یا تعویض نمایید.

شرایط	علت ها	اقدام
اگر صفحه نمایش عبارت " CDERROR " را نشان دهد.	سی دی وارونه وارد دستگاه شده، آسیب دیده یا کثیف است یا نوع سی دی اشتباه است.	بررسی کنید که آیا سی دی به درستی قرار گرفته یا آسیب دیده و یا لکه دار است یا خیر.

دستورالعمل سیستم کروز

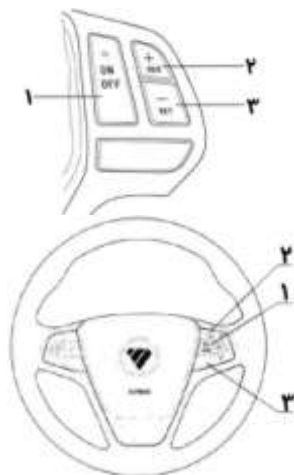
نحوه عملکرد

زمانی که خودرو روی سطح صاف حرکت می‌کند و جاده مستقیم با شرایط مطلوب می‌باشد، اگر شرایط برای کنترل سیستم کروز مناسب باشد و چنانچه راننده برحسب نیاز کلید کروز را تنظیم کرده باشد، خودرو می‌تواند بدون نیاز به گرفتن پدال ترمز با سرعت تنظیم شده حرکت کند. اگر خودرو دارای این دستورالعمل باشد، نیاز نیست راننده مدت طولانی پدال ترمز را بعد از حرکت طولانی مدت خودرو در تندراه بگیرد. این دستورالعمل علاوه براینکه خستگی را کاهش می‌دهد باعث ذخیره سوخت و کاهش تغییر غیرضروری سرعت نیز می‌شود.



چراغ نشانگر سیستم کروز

زمانی که سیستم کروز فعال باشد، چراغ نشانگر کروز روشن خواهد شد.



کلید سیستم کروز

نحوه عملکرد کلید ترکیبی فرمان (تجهیز شده بر روی بعضی مدل ها)

- ۱- دکمه قطع و وصل کردن سیستم کروز
 - ۲- دکمه راه اندازی یا شتاب و افزایش سرعت سیستم کروز
 - ۳- دکمه تنظیم یا کاهش سرعت سیستم کروز
- نحوه عملکرد کلید ترکیبی فرمان (تجهیز شده بر روی بعضی مدل ها)
- ۴- دکمه قطع و وصل کردن سیستم کروز
 - ۵- دکمه راه اندازی یا شتاب و افزایش سرعت سیستم کروز
 - ۶- دکمه تنظیم یا کاهش سرعت سیستم کروز

دستورالعمل فعالسازی و استفاده از سیستم کروز

- موتور و قسمتهای دیگر در وضعیت حرکتی نرمال باشند.
- سیگنال پارک، سیگنال سرعت، سیگنال کلاچ و سیگنالهای دیگر نادرست نباشند.
- سرعت خودرو بین ۱۴۰~۵۰ کیلومتر در ساعت باشد.
- سرعت موتور بیشتر از ۸۹۰ دور در دقیقه باشد.
- پدال ترمز و کلاچ را نگرفته باشید.

• کلید "۱" را فشار دهید.

نحوه استفاده از کروز

• زمانی که سرعت ثابت کروز فعال شود، چراغ نشانگر کروز بر روی داشبورد چشمک خواهد زد.

• سرعت ثابت کروز را وارد کنید:

اگر خودرو با شرایط فعالسازی سیستم کروز هماهنگ باشد، زمانی که کلید "۳" را فشار دهید، کنترل کروز فعال و چراغ نشانگر کروز برای ثبت کردن وضعیت نرمال با سرعت ثابت، روشن خواهد شد.

• سرعت ثابت کروز

♦ زمانی که کلید "۲" را فشار دهید، خودرو سرعت خواهد گرفت. کلید "۲" را یکبار لمس کنید، سرعت کروز نزدیک ۱ کیلومتر در ساعت افزایش می‌یابد.

♦ برای کم کردن سرعت خودرو کلید "۳" را فشار دهید. کلید را یکبار لمس کنید، سرعت کروز تا ۱ کیلومتر در ساعت کاهش خواهد یافت.

♦ اندکی کلید "۲" را فشار دهید، سرعت کروز خودرو به نسبت (۱ کیلومتر در ساعت) // ثانیه افزایش خواهد یافت.

♦ کلید "۳" را اندکی فشار دهید، سرعت کروز خودرو کاهش یافته، سرعت کروز خودرو به نسبت (۱ کیلومتر در ساعت) // ثانیه کاهش خواهد یافت.

• قطع کردن سرعت ثابت کروز

در وضعیت کروز، بعد از فشار دادن کلید "۱" یا از کار افتادن موتور، از حالت کروز خارج شده و حافظه کروز به طور خودکار پاک می‌شود.

• موارد دیگر

سبقت موقت را می‌توان با گرفتن پدال گاز انجام داد. سرعت اولیه را می‌توان به وسیله رها کردن پدال گاز بدون فشار دادن کلید "۳" یا "۲" برگرداند. اگر کلید "۳" را فشار دهید، سرعت کنونی به عنوان سرعت کروز به کار گرفته می‌شود. کنترل کروز را می‌توان به طور موقت به وسیله گرفتن پدال ترمز یا کلاچ لغو کرد. اگر کلید کروز در حین گرفته پدال ترمز و کلاچ در وضعیت ON نگه داشته شود، به این معناست که چراغ نشانگر کروز بر روی داشبورد روشن است، آخرین سرعت کروز را می‌توانید با فشردن کلید "۲" برگردانید و در صورتی که کلید "۳" را فشار دهید، سرعت کنونی به عنوان سرعت کروز به کار گرفته می‌شود. اگر کلید "۲" را فشار دهید محدوده سرعت کروز، به آخرین سرعت کروز برخواهد گشت و در صورتی که کلید "۳" را فشار دهید، ماکزیمم سرعت کروز (۱۴۰ کیلومتر در ساعت) به کار گرفته خواهد شد.

⚠ هشدار

- کنترل کروز برای رانندگی در تندراه‌ها یا جاده‌ها بسته و مسدود طراحی شده است. جهت امنیت عبور و مرور یا آمدن، جاده‌های غیرمسدود نامساعد هستند.
- در فصل بارانی یا یخبندان و هوای برفی از سرعت ثابت کروز استفاده نکنید.

- جهت گردش اتفاقی، باید برای لغو کردن کنترل کروزر ترمز بگیرید و سرعت خودرو را کاهش دهید. هنگامی که روی خط هوایی یا جاده هایی پر پیچ و خم حرکت می کنید، نباید کنترل کروزر را فعال نمایید.
- از نظر اقتصادی، سرعت ثابت کروزر برای دنده های ۴ و پایین تر توصیه نمی شود. دنده مطلوب برای دنده ۵ و بالاتر می باشد.

ساعت الکترونیکی

نمایشگر ساعت



- زمانی که باتری خاموش است، ساعت متوقف می شود. بعد از اینکه باتری روشن می شود، نخستین زمان 0:00 می باشد.
- در مواردی که برق جریان داشته باشد، اگر سوئیچ موتور در موقعیت LOCK باشد، نمایشگر زمان را نشان نمی دهد. زمانی که سوئیچ موتور در موقعیت ACC باشد، نمایشگر زمان را نشان می دهد.

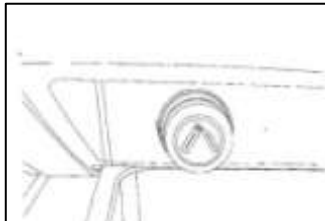
تنظیمات ساعت

سمت چپ نمایشگر ساعت الکترونیکی، دو عدد دکمه که برای تنظیمات ساعت تعبیه شده است، وجود دارد (H: تنظیمات ساعت، M: تنظیمات دقیقه).

فندک سیگار

جهت استفاده از فندک به روش زیر عمل نمایید:

- دستگیره فندک را فشار دهید تا پایه الکتریکی آن کاملاً به تیغه فنری ترموستات گیر کند. سپس برای شروع عملکرد فندک اتصال الکتریکی بسته می‌شود.
- بعد از 4 ± 14 ثانیه، مجموعه بوش داخلی فندک داغ شده و به سمت بالا می‌پرد.



⚠ هشدار

- هنگام استفاده از فندک، باید مجموعه بوش داخلی را بیرون بکشید و ظرف مدت ۱۰ ثانیه سیگار را روشن نمایید. تاخیر سبب می‌شود که سیم فندک گرمای کافی برای روشن کردن سیگار نداشته باشد.
- فندک در حین استفاده دارای ولتاژ ۱۲ ولتی و ماکزیمم جریان عملکرد آن ۱۰ آمپر می‌باشد. فندک شامل یک عملکرد حفاظتی در هنگام بالا رفتن شدت گرما، می‌باشد (زمان حفاظت آن بالاتر از ۹۰ ثانیه است). در حقیقت زمانی که بوش داخلی فندک بعد از ۹۰ ثانیه به سمت بالا نپرد، گرم شدن ادامه می‌یابد و فیوز مربوطه عمل نموده و مدار را قطع می‌کند. بنابراین منبع تغذیه این مدار قطع می‌شود. در نتیجه قسمت تجهیزات الکتریکی غیرفعال می‌شوند. بنابراین می‌بایست فیوز را تعویض نمایید.

- هنگام استفاده از فندک هیچ باری بر روی آن نگذارید. در غیر این صورت باعث خواهد شد که مجموعه بوش داخلی بعد از داغ شدن به بیرون پرتاب نشود و به گرم شدن ادامه دهد. به همین علت ممکن است فندک از بیرون آتش گرفته و باعث آتش سوزی داشبورد شود.
- جز مجموعه بوش داخلی هرگز هیچ قطعی دیگری (مانند دوشاخه برق) را وارد مجموعه بوش بیرونی فندک نکنید. از فندک نمی‌توان به عنوان پریز برق استفاده کرد.
- بعد از روشن شدن فندک، مجموعه بوش داخلی خیلی داغ می‌شود. بنابراین در هنگام استفاده از آن مراقب باشید. جهت اجتناب از سوختن، سطح فلزی آن را به طور مستقیم لمس نکنید.
- برای اینکه از سوختن وسایل دیگر خودرو جلوگیری نمایید، بعد از استفاده از فندک آن را در داخل بوش بیرونی خود قرار دهید و آن را در جای دیگری قرار ندهید.

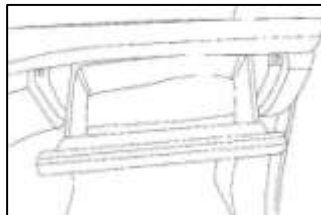
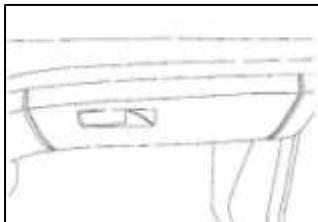
جعبه داشبورد

جعبه داشبورد میانی

⚠ هشدار



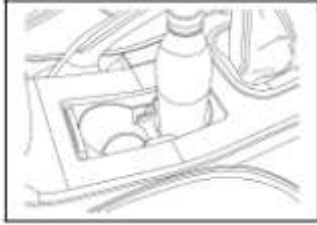
- برای کاهش احتمال صدمات انسانی در هنگام بروز تصادف یا ترمز های اضطراری، لطفاً در حین رانندگی درب جعبه داشبورد میانی را ببندید.
- از گذاشتن ابزار تیز در داخل جعبه داشبورد پرهیزید. زیرا ممکن است باعث خراشیدگی یا آسیب دیدگی سطح داخلی آن شود.



جعبه داشبورد کناری

⚠ هشدار

برای کاهش احتمال صدمات انسانی در هنگام بروز تصادف یا ترمز های اضطراری، لطفاً در حین رانندگی درب جعبه داشبورد کناری را ببندید.



نگه دارنده فنجان

نگه دارنده فنجان برای سالم نگه داشتن لیوان آب یا ظروف نوشیدنی دیگر طراحی شده است.

⚠ هشدار

- در هنگام رانندگی فنجان آب را داخل نگه دارنده فنجان قرار ندهید، زیرا ممکن است مانع عملکرد قسمت های دیگر خودرو شود.
- هیچ اشیاء دیگری غیر از یک عدد فنجان یا ظرف نوشیدنی در داخل نگه دارنده فنجان قرار ندهید، در غیر این صورت ممکن است در صورت بروز تصادف یا ترمزهای اضطراری این اشیاء به بیرون پرت شده و منجر به آسیب دیدگی مسافران شود.
- هنگام استفاده از نگه دارنده فنجان، درب فنجان را بگذارید، در غیر این صورت زمانی که درب را باز و بسته می کنید، ممکن است نوشیدنی از داخل فنجان به بیرون بریزد.

فصل ۳

نحوه استفاده صحیح از خودرو

رانندگی صحیح با خودرو

آب بندی نمودن خودرو

در مدت زمان آب‌بندی و سرویس‌های اولیه، بایستی به آرامی رانندگی و حرکت کرد و از رانندگی با شتاب زیاد و سرعت‌های بالا خودداری نمود.

در فاصله پیمایش ۱۰۰۰ کیلومتر اول، موارد زیر را پیگیری و ردیابی نموده تا بتوانید طول عمر خودرو را افزایش و در نهایت در مصرف سوخت صرفه‌جویی نمایید:

- در آستانه حرکت و در طول مدت رانندگی، از استفاده WOT (رانندگی در حالت تخته‌گاز) خودداری نمایید.
- سعی کنید که موتور خودرو زیاد در حالت درجا و موارد غیر ضروری، روشن نماند.
- تا قبل از ۳۰۰ کیلومتر اول پیمایش، از ترمزگیری ناگهانی خودداری نمایید.
- در خودروهای با گیربکس دستی، هنگام رانندگی در دنده سبک (بالا) هیچ موقع با سرعت پائین حرکت نکنید.
- با یک دنده ثابت (سنگین یا سبک)، به مدت طولانی حرکت نکنید.
- تا قبل از ۸۰۰ کیلومتر اول پیمایش، هیچ موقع با خودرو خود، تریلر و یا کانتینر را بکسل نکنید.

آماده شدن برای سفر

نکات ایمنی قبل از رانندگی و حرکت

انجام معاینه فنی قبل از حرکت، عادت بسیار نیکو و پسندیده‌ای است. به منظور کسب اطمینان از یک مسافرت ایمن و خوب، تنها کافی است مقداری از وقت خود را صرف بررسی و بازرسی خودرو خود نمایید. بعضی اوقات فقط یکسری اعمال ساده و بازرسی چشمی و دقیق، مورد نیاز است. البته می‌توان انجام بازرسی مذکور را به یکی از ایستگاه و تعمیرگاه‌های مجاز واگذار نمود. آنها از خدمت به شما، خوشحال خواهند شد.

قبل از روشن کردن موتور موارد زیر را بازرسی نمایید:

- فشار باد لاستیک را توسط درجه باد بررسی کرده و تایرها را از نظر بریدگی، خرابی و یا سایش بیش از حد، بررسی نمایید.
- از سالم بودن و شُل نبودن مهره مطمئن شوید.
- بعد از پارک خودرو در یک محل برای یک مدت زمان، زیر خودرو را برای اطمینان از عدم نشستی سوخت، روغن موتور، روغن ترمز یا آب، بررسی کنید. (البته چکیدن قطرات آب بعد از خاموش کردن سیستم تهویه و کولر، طبیعی است)
- چراغ‌های اصلی جلو، چراغ‌های ترمز و چراغ خطر عقب، لامپ‌های چراغ راهنما و دیگر لامپ‌های موجود را جهت سالم بودن بررسی کنید. میزان بُرد چراغ جلو را نیز بررسی کنید.
- از وجود جک و آچار چرخ در خودرو خود، همیشه اطمینان حاصل نمایید.
- عملکرد کمربند ایمنی و قلاب کردن سگک آن را حتماً بررسی کنید. مطمئن شوید که پوشیده و یا خراب نباشد.

- چراغ‌های اختطار، لامپ‌های داشبورد و نیز گرم‌کن‌های یخ‌شکن را جهت سالم بودن و عملکرد مناسب، به طور ویژه بررسی کنید.
 - از مناسب بودن میزان خلای پدال ترمز، اطمینان حاصل نمایید.
 - حتماً از وجود فیوزهای یدک و اضافه، به همراه خودرو مطمئن شوید. مشخصه هر کدام از فیوزها، شامل میزان جریان مجاز آن، بر روی درپوش جعبه فیوز حک شده است.
 - مایع خنک‌کننده موتور بایستی در حد طبیعی باشد.
 - سطح آب باتری را در هر کدام از سلول‌های باتری بررسی کرده، اتصالات سر باتری را از جهت خوردگی (سولفاته کردن) و محکم بودن، و نیز محکم بودن باتری در جای خود را بررسی و مطمئن باشید که کابل‌های باتری در وضعیت مناسبی هستند.
 - سیم‌کشی و کابل‌های دسته سیم را از جهت سالم بودن سیم و روکش، شل بودن و یا از جا در آمدن سوکت بررسی کنید.
 - لوله‌های روغن را از جهت نشستی و شل شدن اتصالات مربوطه بررسی کنید.
- بعد از روشن کردن موتور موارد زیر را بازرسی نمایید:**
- صدای اگزوز را جهت شنیدن صدای اضافی و وجود نشستی در لوله اگزوز بررسی کنید. چنانچه سوراخی در آن وجود داشته باشد، به نمایندگی‌های مجاز شرکت گواه مراجعه نمایید.
 - خودرو را در یک سطح صاف متوقف نموده، موتور را خاموش و سطح روغن موتور را با گیج مربوطه بررسی نمایید.
- در حین رانندگی موارد زیر را بررسی نمایید:**
- از عملکرد صحیح سرعت سنج و دیگر آمپرهای پانل داشبورد، مطمئن شوید.

در یک سطح صاف و ایمن، از عملکرد صحیح ترمز مطمئن شوید. به طوری که در حین ترمز، کشیدگی به طرف چپ و یا راست خودرو نباید اتفاق بیافتد. چنانچه همه چیز در سیستم ترمز درست عمل کند، می‌توان از رانندگی خود لذت برد.

هشدار

- اگر در زمانی که بادهای سنگین در حال وزیدن هستند، رانندگی می‌کنید، بایستی سرعت خود را جهت کنترل بهتر خودرو کاهش دهید.
- هنگام رانندگی در شانه خاکی جاده، با سرعت پائین حرکت کرده و زاویه صحیح و مناسب را در حین رانندگی حفظ نمایید.
- از حرکت روی جدول‌های بلند کنار جاده با لبه‌های تیز، و یا موانع به کار رفته شده هنگام ساخت جاده‌ها پرهیز کنید. از طرف دیگر، خطرات جدی همچون ترکیدن تایر نیز ممکن است اتفاق بیافتد.
- در زمان تردد از روی سرعت‌گیر و یا جاده‌های پر از دست‌انداز، آهسته حرکت کنید. در غیر این صورت، امکان برخورد های شدید چرخ یا تایر با اتاق، وجود دارد.
- هنگامی که خودرو را در سطح شیب‌دار پارک می‌کنید، فرمان را تا انتها به داخل بچرخانید تا در صورت لغزش خودرو، از انحراف آن جلوگیری کنید. ترمز دستی را فعال نموده و دنده را در حالت "P" برای خودروهای با گیربکس اتوماتیک (AT) و یا دنده ۱ برای خودروهای گیربکس دستی (MT) قرار دهید. در جاهای با شیب زیاد نیز بایستی گوه (دنده پنچ) مقابل چرخ‌ها قرار دهید.

- در زمان شستشو خودرو و یا حین رانندگی در جاده‌های خیس، ترمزها خیس خواهند شد. به منظور بررسی کردن اینکه ترمزها خیس شده‌اند یا نه، بایستی محلی را یافت که خودروئی در آن تردد نمی‌کند و در حین حرکت، محکم پدال ترمز را فشار دهید. چنانچه حس کردید که ترمزها مناسب عمل نمی‌کنند، نشان دهنده این است که ممکن است ترمزها خیس شده‌اند.
- برای خشک کردن ترمز، ابتدا با سرعت مطمئنه حرکت، ترمز دستی را فعال و پدال ترمز را فشار دهید. اگر ترمز هنوز کار نمی‌کند، لطفاً خودرو را با یک‌کش به یکی از نمایندگی‌های مجاز شرکت گواه منتقل و از آنها کمک بخواهید.
- نباید از چهار چرخ محرک بر روی جاده‌های خشک و سفت که باعث تولید سرو صدا و خوردگی‌های غیرضروری و مصرف سوخت می‌شود، استفاده نمایید.
- چهار چرخ محرک خودرو در حین رانندگی در آب و هوای سرد سر و صدا تولید می‌کند زیرا درجه حرارت گیربکس به حد درجه حرارت کاری نمی‌رسد. بنابراین، قبل از اینکه گیربکس به درجه حرارت کاری برسد، اول چهار چرخ محرک را تنظیم نمایید.
- قبل از اینکه با خودرو شروع به حرکت نمایید، لطفاً مطمئن شوید که ترمز دستی کاملاً خلاص شده و چراغ آن خاموش شده است.
- هیچگاه خودرو را با موتور روشن، ترک ننمایید.
- هنگام حرکت خودرو، هیچ وقت بدون این که نیاز به کم کردن سرعت داشته باشید، پدال ترمز را فشار ندهید. چرا که باعث گرم شدن ترمز، سایش دیسک ترمز و اتلاف سوخت خواهد شد.

- هنگام حرکت در سراسیمه، لطفاً سرعت را کاهش و با دنده سنگین حرکت نمایید. بخاطر داشته باشید که ترمزها در این شرایط گرم شده، لذا هنگام ترمزگیری شدید، قادر به عملکرد صحیح و کامل نمی‌باشد.
- هنگام شتاب‌گیری ناگهانی، حرکت در سربالائی، سراسیمه و یا ترمز در جاده‌های لغزنده، دقت لازم را بکار ببرید. شتاب‌گیری ناگهانی و یا زمان استفاده از ترمز موتور و ترمز اضطراری باعث خواهد شد که خودرو به اطراف منحرف شده و یا در جاده بلغزد.
- از ادامه رانندگی در صورت چرب و یا خیس شدن لنت ترمز، خودداری نمایید. چرا که ترمز کردن با لنت خیس، نه تنها به طول مسافت بیشتری جهت توقف نیاز دارد و باعث انحراف خودرو خواهد شد. بلکه ترمز دستی نیز قادر به توقف کامل خودرو نخواهد بود.
- وقتی که در جاده‌های خیس رانندگی می‌کنید، از عبور از مناطقی که کاملاً پوشیده از آب است، خودداری نمایید. پس از ورود مقادیر زیادی آب به داخل محفظه موتور، ممکن است موتور، تجهیزات الکتریکی و قطعات جانبی آن، خسارت جدی ببینند.

قبل از روشن کردن موتور

- قبل از سوار شدن به خودرو، اطراف را چک کنید.
- موقعیت صندلی، زاویه تکیه گاه صندلی، ارتفاع صندلی، پشت سری صندلی و زاویه غربیلک فرمان را تنظیم نمایید.
- آیینه بیرونی و داخلی را تنظیم نمایید.
- همه دربها را قفل کنید.

- کمر بند ایمنی را ببندید.
- ترمز دستی را تنظیم کنید.
- چراغها و تجهیزات الکترونیکی غیر ضروری را خاموش نمایید.
- دنده دستی: پدال کلاچ را تا آخر فشار دهید، اهرم دنده را در موقعیت خلاص تنظیم نمایید، سپس پدال کلاچ را تا زمانیکه خودرو روشن شود، فشار داده و نگه دارید.
- در خودرو با گیربکس اتوماتیک دسته دنده را در حالت "P" قرار دهید. در توقفهای کوتاه مدت، می‌توان دنده را روی "N" گذاشت. تجهیزات کنترل ایمنی استارت خودرو در صورتی که دسته دنده روی حالت‌های حرکت باشد، اجازه استارت به موتور را نمی‌دهد. سپس پدال ترمز را تا ته فشار داده و تا زمان روشن شدن موتور آنرا نگه دارید.

روشن کردن موتور

روشن کردن موتور (موتورهای بنزینی)

قبل از روشن کردن موتور، لطفاً از انجام کلیه اقدامات یادشده در بخش مربوطه اطمینان حاصل نمایید.

فرآیند عمومی روشن کردن موتور

وقتی شما موتور را روشن می‌کنید، سیستم پاشش سوخت نسبت هوا به سوخت مناسب را جهت استارت موتور به صورت اتوماتیک و خودکار تنظیم می‌کند.

فرآیند زیر را برای استارت موتور (در آب و هوای سرد و گرم به تفکیک) اجرا نمایید.

- دسته دنده را در حالت خلاص قرار داده و به منظور کاهش بار استارت، پدال کلاچ را هنگام روشن کردن موتور نگه دارید.
 - حداقل به مدت ۲ تا ۳ ثانیه بعد از چرخاندن سوئیچ صبر کرده و کلیه چراغ‌های آلارم داشبورد را برای وضعیت عادی بررسی کرده، ECU فعال شده و سپس استارت بزنید. استارت زدن مستقیم به موتور در حالتی که سوئیچ در حالت خاموش قرار دارد، مجاز نیست.
 - زمانی که یکی از چراغ‌های خطا روشن شود، در اسرع وقت خودرو را متوقف و بایستی به یکی از نمایندگی‌های مجاز شرکت گواه مراجعه و ایراد را برطرف و DTC را رفع کنید.
 - پدال گاز را هیچگاه فشار ندهید. سوئیچ را در حالت استارت قرار داده و پس از اینکه موتور روشن شد، آن را رها نمایید.
 - چنانچه موتور روشن نشد، بایستی سوئیچ را به حالت خاموش برگردانید و پس از این که موتور از حرکت باز ایستاد، مجدداً استارت بزنید.
 - ضمناً بعد از این که موتور روشن شد، فشار روغن را بررسی کرده به این معنی که فشار روغن نبایستی از 0.1MPa کمتر باشد. و چنانچه صدای غیرعادی و لرزش از توربوشارژر به گوش می‌رسد، حرکت نکنید.
- فرآیند روشن کردن موتور در درجه حرارت‌های پائین °C (25- ~ -5)
- زمانی که دمای مایع خنک کننده موتور پایین است، چراغ عملگر پیش گرم موتور که روی پانل داشبورد قرار دارد، روشن خواهد شد. و نشان دهنده این است که سیستم پیش گرم کن موتور فعال است. چراغ مربوطه زمانی که مایع خنک کننده موتور گرم شود، خاموش خواهد شد و تا اتمام زمان آن، موتور روشن نخواهد شد.

- اگر درست پس از گرم شدن مایع خنک کننده موتور، روشن کردن موتور به تأخیر بیافتد، فرآیند پیش گرم موتور مجدداً بایستی تکرار گردد. به این صورت که سوئیچ را باید به حالت خاموش برگردانده و دوباره فرآیند فوق‌الذکر را پس از تقریباً ۲۰ ثانیه انجام داد.
- بعد از گرم شدن موتور، بایستی مراحل عمومی روشن کردن موتور را دنبال نمایید.
- اگر روشن کردن موتور به تأخیر بیافتد در این صورت بایستی مراحل یادشده در بخش عمومی استارت زدن، مجدداً تکرار گردد.
- اگر خودرو روشن نشد، به مبحث مربوط به آن در قسمت "مدیریت اضطراری" مراجعه نمایید.

⚠ هشدار

- طول مدت زمان استارت زدن نبایستی از ۳۰ ثانیه تجاوز نماید. وگرنه، امکان گرم شدن استارت و مدار برق مربوطه وجود دارد.
- با موتور سرد، هیچ وقت در سرعت بالا رانندگی نکنید.
- اگر موتور به سختی روشن می‌شود و یا مرتباً خاموش می‌شود، فوراً خودرو را بررسی کنید.

روشن کردن موتور (موتور دیزلی)

قبل از روشن کردن موتور، لطفاً از انجام کلیه اقدامات یادشده در بخش مربوطه اطمینان حاصل نمایید.

فرآیند عمومی روشن کردن موتور (موتور سرد)

- کلید استارت را در وضعیت ON قرار دهید، چک کنید که چراغ نشانگر پیش گرمکن روشن شده است و سپس در همان وضعیت بمانید تا زمانی که چراغ نشانگر خاموش شود.

- پدال گاز را هیچگاه فشار ندهید. سوئیچ را در حالت استارت قرار داده و پس از اینکه موتور روشن شد، آن را رها نمایید.
- بعد از اینکه موتور خوب کار کرد، خودرو را حرکت دهید.
- اگر درجه حرارت هوا زیر صفر درجه باشد، باید قبل از استارت زدن، موتور را گرم نمایید.
- در صورتی که موتور بعد از گرم شدن هنوز روشن نشود، در این حالت، برای روشن کردن موتور سعی کنید " فرایند عمومی روشن کردن موتور " را دنبال نمایید.
- اگر روشن کردن موتور به تأخیر بیافتد، در این صورت فرآیند بالا را برای دوباره استارت زدن موتور انجام دهید. این بستگی به دمای موتور دارد.
- اگر خودرو روشن نشد، به مبحث مربوط به آن در قسمت "مدیریت اضطراری " مراجعه نمایید.

سیستم ضد سرقت موتور

IMMO (اموبلازر) یک سیستم ضد سرقت الکترونیکی است. زمانی که کلید استارت را وارد می‌کنید، تراشه روی کلید یک کد الکترونیکی به خودرو می‌فرستد. موتور فقط زمانی می‌تواند روشن شود که کد الکترونیکی با کد شناسایی خودرو مطابقت داشته باشد. وجود این تراشه برای کارکرد سیستم خیلی مهم است. بنابراین این کلیدها را گم نکنید. موتور را با کلید کپی شده نمی‌توان روشن کرد. اگر سیستم ضد سرقت موتور باعث خطا در روشن شدن موتور شد، برای رفع و بررسی عیب به یکی از نمایندگی‌های مجاز شرکت گواه مراجعه نمایید.

نشانگر هشدار ضد سرقت موتور



در صورتی که سیستم ضد سرقت موتور به طور نرمال کار بکند و سیستم در وضعیتهای کاری متفاوتی قرار داشته باشد، چراغ نشانگر ضد سرقت موتور بر روی داشبورد به روشهای مختلفی چشمک خواهد زد. زمانی که کلید را در وضعیت ON قرار دهید، چراغ هشدار قبل از اینکه خاموش بشود به مدت ۲ تا ۳ ثانیه روشن خواهد ماند. اگر سیستم در وضعیت ناهمسانی باشد، چراغ هشدار روشن خواهد ماند. در صورتی که سیستم دچار نقص شود، چراغ هشدار با سرعت هر ۲۰۰ هزارم ثانیه یکبار چشمک خواهد زد. اگر سیستم در وضعیت خطا بماند، چراغ هشدار در هر ۶۰۰ هزارم ثانیه یکبار چشمک می‌زند.

⚠ هشدار

- زمانی که موتور را روشن می‌کنید، حلقه کلید را روی سر کلید نگذارید. در غیر این صورت ممکن است موتور روشن نشود.
- زمانی که موتور را روشن می‌کنید، کلید استارت را نزدیک کلیدهای دیگر خودرو و صفحه کلید روی سرکلید نگه ندارید. در غیر این صورت ممکن است موتور روشن نشود. اگر این مورد اتفاق افتاد، لطفاً کلید را بیرون بیاورید و بقیه کلیدها را از حلقه کلید خارج کنید یا اینکه زمان وارد کردن کلید برای روشن کردن موتور آنها را گرفته یا بپوشانید.
- سر کلید نباید خم شده باشد.
- سر کلید نباید با هیچ جسم احتمالی قطع کننده امواج مغناطیسی پوشیده شده باشد.

- هیچ شیء نباید به کلید ضربه وارد کند.
- کلید را نباید در جایی که حرارت بالایی دارد برای مدت طولانی بگذارید (مثلاً روی داشبورد یا کاپوت موتور که مستقیماً زیر نور آفتاب قرار دارد).
- نباید کلید را با آب یا تمیز کننده های قوی بشوئید.
- نباید کلید با مواد مغناطیسی مختلط بشود.
- سیستم IMMO را نباید اصلاح یا باز کنید. در غیر اینصورت ممکن است موتور هنگام روشن کردن، دچار عیب یا نقص شود.

در صورت گم شدن کلید، کد امنیتی (کد PIN) را به یکی از نمایندگی های مجاز شرکت گواه جهت ساختن کلید ببرید. کد امنیتی در داخل پاکت ضمیمه خودرو می باشد. کاور پاکت با کد شناسایی (VIN) خودرو چاپ شده است. درون پاکت، کد امنیتی چاپ شده و می بایست برای دیدن آن ورقه روکش شده را بردارید.

هشدار

کد PIN، کد امنیتی خودرو است. اگر گم شد، ممکن است خودرو سرقت شود. لطفاً به خوبی از آن مراقبت نمایید. کد امنیتی را می توان حداکثر ۵ بار روی سیستم ضد سرقت وارد کرد. اگر کد امنیتی ۵ بار اشتباه وارد بشود، سیستم ضد سرقت دچار وقفه می شود. نباید به دلخواه کد امنیتی را وارد کنید.

خودروهای مجهز به موتور توربوشارژر

خودروهایی که دارای موتور توربوشارژر هستند، انجام اعمال زیر ممنوع می‌باشد. در غیر این صورت به سیستم توربوشارژر، خسارت وارد خواهد شد:

- بعد از روشن شدن موتور، به مدت ۱ الی ۳ دقیقه، خودرو در حالت درجا کار کند. بلافاصله پس از روشن شدن موتور، افزایش سرعت و یا حرکت در حالت تخته گاز، اکیداً مجاز نمی‌باشد.
- بعد از روشن شدن موتور، بایستی میزان فشار روغن در صفحه آمپر، بررسی شود. در صورت مشاهده هرگونه مورد غیر عادی، بایستی موتور را در اسرع وقت جهت بازدید، خاموش کرد.
- قبل از خاموش کردن خودرو، موتور بایستی برای ۱ تا ۳ ثانیه در حالت درجا کار کند. اما کارکرد بیش از آن، مجاز نیست. خاموش کردن موتور در سرعت‌های بالا اکیداً ممنوع است. مگر در حالت و وضعیت اضطراری.
- سیستم توربوشارژر، تجهیزاتی است که با دقت خاصی تولید شده و حذف آن، بدون اخذ مجوز از مراجع قانونی، به هیچ وجه مجاز نیست. زمانی که از کار افتاد، بایستی به یکی از نمایندگی‌های مجاز شرکت گواه مراجعه و آن را تعمیر و سرویس نمایید.
- گاز دادن به موتور در حالت درجا، اکیداً مجاز نمی‌باشد.

راندن خود رو و تعویض دنده

تعویض دنده دستی

- هنگام تعویض دنده پدال کلاچ را تا انتها فشار دهید و سپس دنده را عوض کنید و بعد پدال را به آرامی رها کنید.
- زمانی که نمی‌خواهید دنده را عوض کنید، پاهایتان را روی پدال کلاچ قرار ندهید. در غیر این صورت سطح کلاچ سائیده و خورده می‌شود.
- زمانی که خودرو را در سرازیشی پارک می‌کنید از پدال کلاچ برای نگه داشتن آن استفاده نکنید. برای پارک کردن از ترمز دستی استفاده نمایید.
- تعویض خیلی سریع دنده و تعویض خیلی کند دنده معکوس ممکن است منجر به پایین کشیدن و درگیری دنده‌ها شود. اگر همیشه برای تعویض هر دنده از ماکزیمم سرعت استفاده کنید، در این صورت سبب فرسودگی سریع موتور و مصرف زیاد سوخت خواهید شد.



⚠ هشدار

- زمانی که خودرو در حال حرکت است، تعویض دنده می‌بایست بر روی سطح صاف انجام شود. تغییر دنده در پیچ‌های تند سبب می‌شود که خودرو بلغزد.

- تنها زمانی که خودرو کاملاً متوقف بوده باشد، می‌توانید دنده معکوس را درگیر نمایید. زمانی که موتور کار می‌کند، به طور کامل پدال کلاچ را فشار دهید و اندکی صبر نمایید تا این که صدایی در هنگام تعویض دنده ایجاد نشود.
- زمانی که خودرو بر روی سرازیشی حرکت می‌کند، دنده را خلاص نکنید. در غیر این صورت ممکن است منجر به تصادف شوید.
- زمانی که خودرو به سمت جلو در حرکت است ناگهان دنده معکوس را درگیر نکنید. در غیر این صورت ممکن است منجر به تصادف و آسیب دیدگی تجهیزات خودرو شوید.

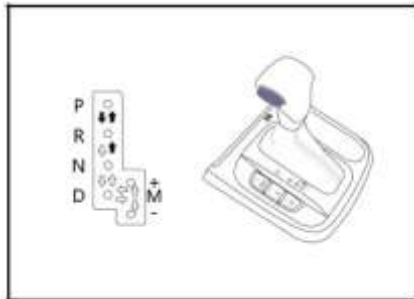
تعویض دنده اتوماتیک

بسته به موقعیت اهرم دسته دنده، دنده‌های مختلف می‌توانند درگیر شوند. این مدل گیربکس دارای سه حالت کاری مختلف «اقتصادی»، «اسپورت» و «برفی» می‌باشد که با فشردن دکمه مرتبط با آن روی پانل گیربکس فعال می‌گردند.

علامت فلش سیاه رنگ: برای حرکت اهرم دسته دنده، کلید آزاد کن قفل اهرم دسته دنده باید فشرده شود.

علامت فلش سفید رنگ: اهرم دسته دنده، در زمان دلخواه می‌تواند حرکت کند (بدون نیاز به فشردن کلید آزاد کن قفل اهرم دسته دنده).

ظاهر شدن علامت فلش: برای حرکت اهرم دسته دنده از حالت P به R باید خودرو روشن باشد یا سوئیچ اصلی در حالت ON قرار داشته باشد، در این حالت باید پدال ترمز را فشار دهید و سپس کلید آزاد کن قفل اهرم دسته دنده را بفشارید و بعد اهرم دسته



دنده را از حالت P به R حرکت دهید.

دنده ها

- P پارک کردن

گیربکس در حالت P قفل می‌شود و امکان حرکت در این حالت وجود ندارد. هنگام پارک کردن، اهرم دسته دنده را در این حالت قرار داده و ترمز دستی را فعال نمایید. قبل از انتقال اهرم دسته دنده در موقعیت P مطمئن شوید که خودرو در حالت سکون کامل قرار دارد.

- R دنده عقب

موقعیت R برای حرکت خودرو به سمت عقب استفاده می‌شود. برای امنیت بیشتر، توصیه می‌شود که با فشردن پدال ترمز، خودرو را متوقف کرده و سپس اهرم دسته دنده را در این موقعیت قرار دهید.

- N دنده خلاص

در این حالت گیربکس در حالت خلاص بوده و دنده‌ها درگیر نمی‌باشند.

- D دنده اتوماتیک به سمت جلو

این دنده، دنده اتوماتیک به سمت جلو بوده و با توجه به شرایط خودرو و جاده و همچنین نیاز راننده، دنده مورد نظر را بطور اتوماتیک انتخاب می‌شود. در این حالت، برای بدست آورد قدرت بیشتر هنگام سبقت گرفتن یا هنگام حرکت در سربالایی ها، کافی است که پدال گاز را بیشتر بفشارید. در این هنگام، دنده سنگین تر بطور اتوماتیک درگیر خواهد شد.

• M حالت دستی

در این حالت، برای افزایش دنده (دنده‌ی سبکتر) کافی است که اهرم دسته دنده را به سمت علامت «+» و برای کاهش دنده (دنده سنگینتر) اهرم دسته دنده را به سمت علامت «-» حرکت دهید. در این حالت راننده می‌تواند دنده را کم یا زیاد کند و صفحه نمایش دنده‌ای که در حال حاضر درگیر شده است را نمایش می‌دهد. در حالتی که شرایط خودرو مناسب دنده درخواست شده توسط راننده نباشد، دنده درخواست شده توسط راننده درگیر نشده و دنده مناسب بصورت اتوماتیک بسته به سرعت خودرو درگیر می‌شود.

 هشدار

در حالت دستی فقط شش دنده رو به جلو قابل استفاده هستند. برای حرکت به عقب (یا پارک کردن)، اهرم دسته دنده را در موقعیت R (یا P) قرار دهید. هنگام حرکت در معابر لغزنده مانند جاده‌های برفی و یخ زده، امکان سر خوردن خودرو و از کنترل خارج شدن وسیله نقلیه وجود دارد. در این حالت بدون استفاده از سیستم‌هایی مانند ESP احتمال خطر افزایش پیدا می‌کند. لذا در چنین مواردی با استفاده از حالت دستی M دنده ۲ را درگیر کرده و حرکت کنید و بعد از حرکت دنده مناسب را انتخاب کنید.

سه حالت کاری گیربکس اتوماتیک

۱. حالت اقتصادی کم مصرف:

در این حالت، گیربکس از برنامه ریزی برای کم کردن مصرف سوخت استفاده می‌نماید. هنگامی که اهرم دسته دنده در حالت D قرار داد، دکمه ECO را فشار دهید.

۲. حالت اسپورت (ورزشی)

از برنامه ریزی پویا جهت تعویض دنده‌ها استفاده می‌نماید. برای انتخاب این حالت، هنگامی که اهرم دسته دنده در حالت D قرار دارد، دکمه S را فشار دهید.

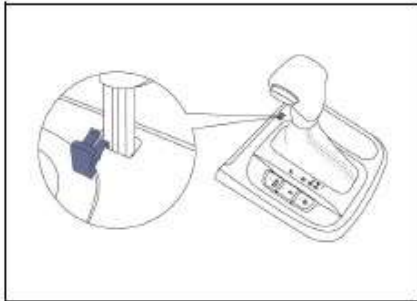
۳. حالت برفی

در این حالت گیربکس طوری برنامه ریزی می‌شود که خودرو کمترین مصرف سوخت را داشته باشد ضمن اینکه خودرو با دنده ۲ شروع به حرکت خواهد کرد. هنگامی که اهرم دسته دنده در موقعیت D قرار دارد، می‌توانید با فشردن کلید حالت برفی، این حالت را فعال نمایید.

سیستم قفل گیربکس اتوماتیک

برای امنیت، امکان حرکت اهرم دسته دنده از حالت P به R یا N بدون فشردن پدال ترمز و کلید آزاد کن قفل اهرم دسته دنده وجود ندارد. در حالت P با فشردن پدال ترمز، صدای کلیک از اهرم دسته دنده شنیده خواهد شد که این امری طبیعی است.

آزاد کردن قفل اهرم دسته دنده در شرایط اضطراری



هنگام بکسل کردن خودرو، توجه داشته باشید که باید گیربکس را در حالت N قرار دهید. در صورتی که امکان حرکت دسته دنده وجود نداشته باشد، قاب دسته دنده را باز کرده و مکانیزم تعویض سرعت را با یک کلید فشار داده و سپس دکمه اهرم دسته دنده (آزاد کن قفل اهرم دسته دنده) را فشار دهید و سپس اهرم دسته دنده را در موقعیت N قرار دهید. اگر اهرم دسته دنده در موقعیت P نباشد، امکان خارج کردن سوئیچ اصلی وجود ندارد. در صورتی که سوئیچ اصلی در موقعیت‌های دیگری باشد نیز امکان خارج کردن کلید وجود ندارد.

⚠ هشدار

- قبل از حرکت اهرم دسته دنده از حالت P به D یا R از عدم وجود افراد بخصوص کودکان در اطراف خودرو اطمینان حاصل نمایید.
- حالت P در هنگام رانندگی قابل درگیر شدن نیست و اگر درگیر شود، صدای دنده‌ها به گوش خواهد رسید و گیربکس اتوماتیک آسیب خواهد دید.

- قبل از ترک صندلی راننده، دقت کنید که اهرم دسته دنده در حالت P قرار داشته باشد و ترمز دستی نیز فعال شده باشد. سپس موتور را خاموش کرده و بعد اقدام به ترک خودرو نمایید. از حالت P به جای ترمز دستی استفاده نکنید.
- حرکت با دنده خلاص N مجاز نیست. در صورت نیاز به بکسل کردن خودروی خراب، به قسمت «در صورت نیاز به بکسل کردن خودرو» در فصل «شرایط اضطراری» مراجعه کنید. اگر هنگامی که موتور خودرو خاموش و اهرم دسته دنده در حالت N قرار دارد خودرو حرکت کند، به دلیل عدم روغن کاری، احتمال آسیب دیدن گیربکس وجود دارد. گرچه روشن کردن خودرو در حالت N امکان پذیر است، ولی برای امنیت بیشتر، همیشه برای استارت زدن، دقت داشته باشید که اهرم دسته دنده در حالت P باشد.
- هنگام پارک کردن خودرو، با فشردن پدال ترمز، خودرو را متوقف کرده و از حرکت خودرو هنگامی که موتور روشن است و اهرم دسته دنده در موقعیتی به غیر از حالت P قرار دارد ممانعت بعمل آورید. هنگام درگیر بوده دنده، فشردن پدال گاز باعث خواهد شد که خودرو بلافاصله حرکت کند. در برخی موارد با وجود درگیر بودن ترمز دستی، خودرو حرکت کرده و باعث بروز سانحه می‌شود.
- استفاده از محرک موتور در جاده های هموار (تغییر دنده از سبک به سنگین یا دنده معکوس) ممنوع است، در غیر این صورت خودرو دچار لغزش و تصادف می شود. (اقدامات احتیاطی گیربکس اتوماتیک)

هشدار

- در صورتی که سرعت خودرو در صفحه نمایش، به درستی نمایش داده نشود یا دنده درگیر در صفحه نمایش درج نشده باشد و یا تاثیر تعویض دنده کاملاً مشخص باشد (تقه زدن گیربکس) نشاندهنده این است که سیستم گیربکس اتوماتیک دچار مشکل شده است. اگر این موضوع در دنده ۳ اتفاق افتاده باشد، خودرو در حالت اعزام به تعمیرگاه (limp-mode) قرار گرفته است. اگر چراغ نشانگر گیربکس اتوماتیک روشن شده باشد، بیانگر وجود مشکل در گیربکس اتوماتیک می‌باشد. اگر چراغ نشانگر خطای موتور روشن شده باشد، گیربکس اتوماتیک دچار مشکل جدی و بحرانی شده است. در چنین شرایطی، خودرو باید با سرعت کم در اسرع وقت به تعمیرگاه اعزام شود. در غیر اینصورت، ممکن است دمای روغن گیربکس اتوماتیک به میزان زیادی افزایش یافته و باعث صدمه زدن به گیربکس اتوماتیک شود.
- اگر خودرو در سراسیمی پارک شده باشد، هنگام درگیر شدن دنده D از فشردن پدال گاز برای ممانعت از حرکت خودرو خودداری کنید. در غیر اینصورت، دمای گیربکس به شدت افزایش پیدا کرده و باعث صدمه زدن به گیربکس می‌شود.
- هنگامی که پدال ترمز فشرده شده است یا هنگام فعال بودن ترمز دستی در حالی که دنده عقب یا یکی از دنده‌های جلو فعال است از گاز دادن خودداری کنید زیرا باعث آسیب رساندن به گیربکس می‌شود.

مجموعه چهار چرخ محرک (ترانسفر کیس)

مجموعه ترانسفر کیس، دارای سه دنده می‌باشد: (4H, 4L, 2H). هر یک از این دنده ها توسط کلید چهار چرخ محرک قابل انتخاب هستند. هنگام حرکت در جاده های معمولی، خشک و سخت از دنده های H استفاده کنید. هنگام حرکت در جاده های برفی، شنی و گل و لای و همچنین بار غیر متعارف نیز از H استفاده کنید. از حالت L در هنگام حرکت آهسته و بار سنگین استفاده کنید.

پیکر بندی بدون کلاچ محور جلو

از 2H به 4H: دکمه H و چراغ نشانگر H فعال می‌شوند و به معنی موفقیت آمیز بودن عملیات بوده و خودرو می‌تواند به حرکت عادی خود ادامه دهد. 4H-2H: دکمه H را فشار دهید. چراغ نشانگر H خاموش شده و بدان معناست که عملیات موفقیت آمیز بودن و خودرو می‌تواند به حرکت عادی خود ادامه دهد.

4H-4L:

MT (گیربکس دستی): خودرو را متوقف کنید، پدال کلاچ را حداقل ۵ ثانیه نگه دارید، دکمه L را فشار دهید (در این حالت چراغ نشانگر H خاموش شده و چراغ نشانگر L روشن می‌شود و این بدان معناست که عملیات موفقیت آمیز بوده و خودرو می‌تواند به حرکت عادی خود ادامه دهد).

AT (گیربکس اتوماتیک): خودرو را متوقف کرده و ترمز دستی را فعال کنید. اهرم دسته دنده را در حالت N قرار دهید. کلید ترانسفر کیس را در حالت 4L قرار دهید، در این حالت چراغ نشانگر 4H خاموش شده و چراغ نشانگر 4L روشن می‌شود و خودرو می‌تواند به حرکت عادی خود ادامه دهد.

4L-4H:

MT (گیربکس دستی): خودرو را متوقف کرده و پدال کلاچ را حداقل ۵ ثانیه نگه دارید. کلید H را فشار دهید (در این حالت چراغ نشانگر H روشن شده و بدان معناست که عملیات موفقیت آمیز بوده و خودرو می‌تواند به حرکت عادی خود ادامه دهد).

AT (گیربکس اتوماتیک): خودرو را متوقف کرده و ترمز دستی را فعال کنید. اهرم دسته دنده را در حالت N قرار دهید. کلید ترانسفر کیس را در حالت H قرار دهید (در این حالت چراغ نشانگر L خاموش شده و چراغ نشانگر H روشن می‌شود و این بدان معناست که عملیات موفقیت آمیز بوده و خودرو می‌تواند به حرکت عادی خود ادامه دهد).

2H-4L:

MT (گیربکس دستی):

خودرو را متوقف کرده و پدال کلاچ را حداقل ۵ ثانیه نگه دارید. کلید L را فشار دهید (در این حالت چراغ نشانگر L روشن شده و بدان معناست که عملیات موفقیت آمیز بوده و خودرو می‌تواند به حرکت عادی خود ادامه دهد).

AT (گیربکس اتوماتیک):

خودرو را متوقف کرده و ترمز دستی را فعال کنید. اهرم دسته دنده را در حالت N قرار دهید. کلید ترانسفر کیس را در حالت L قرار دهید (در این حالت چراغ نشانگر L روشن می‌شود و این بدان معناست که عملیات موفقیت آمیز بوده و خودرو می‌تواند به حرکت عادی خود ادامه دهد).

4L-2H:

MT (گیربکس دستی):

خودرو را متوقف کرده و پدال کلاچ را حداقل ۵ ثانیه نگه دارید. کلید 2H را فشار دهید (در این حالت چراغ نشانگر 4L خاموش شده و بدان معناست که عملیات موفقیت آمیز بوده و خودرو می تواند به حرکت عادی خود ادامه دهد).

AT (گیربکس اتوماتیک):

خودرو را متوقف کرده و ترمز دستی را فعال کنید. اهرم دسته دنده را در حالت N قرار دهید. کلید ترانسفر کیس را در حالت 2H قرار دهید (در این حالت چراغ نشانگر 4L خاموش می شود و این بدان معناست که عملیات موفقیت آمیز بوده و خودرو می تواند به حرکت عادی خود ادامه دهد).

پیکربندی با کلاچ محور جلو

2H-4H: دکمه 4H را فشار دهید، چراغ نشانگر کلاچ محور جلو روشن می شود. بعد از برقراری اتصال، این چراغ همواره روشن خواهد بود. در حالی که این چراغ همواره روشن است بدان معنی است که عملیات موفقیت آمیز بوده و خودرو می تواند به حرکت عادی خود ادامه دهد. این حالت هنگام حرکت آهسته خودرو پیشنهاد می شود.

4H-2H:

کلید 2H را فشار دهید. چراغ نشانگر کلاچ محور جلو و چراغ نشانگر 4H خاموش می‌شوند. این بدان معنی است که عملیات موفقیت آمیز بوده و خودرو می‌تواند به حرکت عادی خود ادامه دهد. این حالت هنگام حرکت خودرو پیشنهاد می‌شود.
4H-4L

MT (گیربکس دستی): خودرو را متوقف کنید، پدال کلاچ را حداقل ۵ ثانیه نگه دارید، دکمه L را فشار دهید (در این حالت چراغ نشانگر H خاموش شده و چراغ نشانگر L روشن می‌شود و این بدان معناست که عملیات موفقیت آمیز بوده و خودرو می‌تواند به حرکت عادی خود ادامه دهد.

AT (گیربکس اتوماتیک): خودرو را متوقف کرده و ترمز دستی را فعال کنید. اهرم دسته دنده را در حالت N قرار دهید. کلید ترانسفر کیس را در حالت 4L قرار دهید، در این حالت چراغ نشانگر 4H خاموش شده و چراغ نشانگر 4L روشن می‌شود و خودرو می‌تواند به حرکت عادی خود ادامه دهد.
4L-4H

MT (گیربکس دستی): خودرو را متوقف کرده و پدال کلاچ را حداقل ۵ ثانیه نگه دارید. کلید H را فشار دهید (در این حالت چراغ نشانگر H روشن شده و بدان معناست که عملیات موفقیت آمیز بوده و خودرو می‌تواند به حرکت عادی خود ادامه دهد).

AT (گیربکس اتوماتیک): خودرو را متوقف کرده و ترمز دستی را فعال کنید. اهرم دسته دنده را در حالت N قرار دهید. کلید ترانسفر کیس را در حالت H قرار دهید (در این حالت چراغ نشانگر L خاموش شده و چراغ نشانگر H روشن می‌شود و این بدان معناست که عملیات موفقیت آمیز بوده و خودرو می‌تواند به حرکت عادی خود ادامه دهد).

2H-4L:

MT (گیربکس دستی):

خودرو را متوقف کرده و پدال کلاچ را حداقل ۵ ثانیه نگه دارید. کلید L را فشار دهید (در این حالت چراغ نشانگر کلاچ محور جلو چشمک می‌زند و بعد از برقراری اتصال بصورت دائم روشن می‌شود در همین حال چراغ نشانگر L روشن شده و بدان معناست که عملیات موفقیت آمیز بوده و خودرو می‌تواند به حرکت عادی خود ادامه دهد).

AT (گیربکس اتوماتیک):

خودرو را متوقف کرده و ترمز دستی را فعال کنید. اهرم دسته دنده را در حالت N قرار دهید. کلید ترانسفر کیس را در حالت L قرار دهید (در این حالت چراغ نشانگر کلاچ محور جلو چشمک می‌زند و بعد از برقراری اتصال بصورت دائم روشن می‌شود در همین حال چراغ نشانگر L روشن شده و بدان معناست که عملیات موفقیت آمیز بوده و خودرو می‌تواند به حرکت عادی خود ادامه دهد).

4L-2H:

MT (گیربکس دستی):

خودرو را متوقف کرده و پدال کلاچ را حداقل ۵ ثانیه نگه دارید. کلید H را فشار دهید (در این حالت چراغ نشانگر L و چراغ نشانگر کلاچ محور جلو خاموش شده و بدان معناست که عملیات موفقیت آمیز بوده و خودرو می‌تواند به حرکت عادی خود ادامه دهد).

AT (گیربکس اتوماتیک):

خودرو را متوقف کرده و ترمز دستی را فعال کنید. اهرم دسته دنده را در حالت N قرار دهید. کلید ترانسفر کیس را در حالت H قرار دهید (در این حالت چراغ نشانگر L و چراغ نشانگر کلاچ محور جلو خاموش شده و بدان معناست که عملیات موفقیت آمیز بوده و خودرو می‌تواند به حرکت عادی خود ادامه دهد).

هشدار

- برای تضمین ایمنی قوای محرک، هنگام حرکت در جاده‌های معمولی و سخت و سنگفرش از حالت 4H استفاده نکنید.
- برای تضمین ایمنی حرکت خودرو، هنگام تعویض حالت از 2H به 4H و یا از 4H به 2H سرعت خودرو نباید از ۸۰ کیلومتر در ساعت تجاوز کند.
- هنگام تعویض حالت، چرخ‌های جلو نباید تحت زاویه زیادی گردش داشته باشند در غیر اینصورت تعویض حالت دچار مشکل خواهد شد.
- اگر چراغ نشانگر AWD در صفحه نشانگرها روشن شود، نشانگر وجود خطا در عملیات فوق است، بنابراین لطفاً عملیات را دوباره انجام دهید. اگر هنگام عملیات مجدد، چراغ نشانگر AWD به حالت چشمک زن بود، خودرو را برای انجام تعمیرات به مراکز مجاز خدمات پس از فروش منتقل کنید.
- اگر چراغ‌های AWD، 4H و 4L بطور همزمان روشن شدند، بدین معناست که اتصال از بین رفته است. در این حالت خودرو رو برای انجام تعمیرات به مراکز خدمات پس از فروش مجاز منتقل نمایید.

- گر کلاچ اکسل جلو فعال شده باشد و چهار چرخ متحرک روشن باشد، چشمک زدن چراغ نشانگر کلاچ محور جلو به معنای ادامه کارکرد است. این چراغ بعد از برقراری اتصال محور جلو، به چشمک زدن ادامه می‌دهد. اگر عملیات ناموفق باشد، سیستم بطور اتوماتیک برای بار دوم سعی خواهد کرد. اگر برای بار دوم نیز عملیات ناموفق بود، چراغ کلاچ محور جلو و چراغ نشانگر AWD به حالت چشمک زن در خواهد آمد. در این حالت عملیات را مجدداً انجام دهید و اگر بعد از چندین بار تکرار باز هم این خطا تکرار شد، برای رفع مشکل به مراکز مجاز خدمات پس از فروش مراجعه نمایید.
- اگر محور جلو فعال شده باشد و فقط چراغ نشانگر محور جلو در صفحه نشانگرها روشن شود، به معنی خراب بودن محور جلو بوده و باید برای انجام تعمیرات به مراکز مجاز خدمات پس از فروش مراجعه نمایید.

ترمز دستی

برای اینکه از حرکت ناگهانی خودرو جلوگیری نمایید، می‌بایست هنگام پارک کردن خودرو ترمز دستی را محکم بکشید. برای بهتر انجام دادن این عمل موارد زیر را انجام دهید:

- پدال ترمز را فشار داده و نگه دارید.
- ترمز دستی را محکم بکشید.
- برای اطمینان از استقرار خودرو و جلوگیری از سرخوردن آن، به آرامی پدال ترمز را رها کنید.

هنگام آزاد کردن ترمز دستی مراحل زیر را انجام دهید:

- کمی ترمز دستی را بالا بکشید.

- کلید روی ترمز دستی را فشار داده و نگه دارید.
 - ترمز دستی را پایین بکشید.
- در صورتی که ترمز دستی را کشیده باشید، چراغ نشانگر آن بر روی داشبورد نشان داده می‌شود و تا زمانی که ترمز دستی را آزاد نکنید، روشن باقی خواهد ماند.

هشدار

قبل از رانندگی مطمئن شوید که ترمز دستی کاملاً آزاد شده باشد و چراغ نشانگر آن بر روی صفحه داشبورد خاموش باشد.

لاستیک زاپاس

پنچر شدن لاستیک

- در صورت پنچر شدن لاستیک، خودرو را پارک کرده و آماده تعویض لاستیک شوید:
- به آرامی و کم کم سرعت خودرو را کم کرده و خودرو را به کنار جاده و جای امن برده و در سطح صاف پارک نمایید. برای جلوگیری از ترافیک، هرگز خودرو را در وسط جاده پارک نکنید.
 - موتور را خاموش کرده و چراغ هشدار اضطراری را روشن کنید.
 - ترمز دستی را بکشید و دنده را در حالت دنده معکوس (دنده دستی) یا در وضعیت P (دنده اتوماتیک) قرار دهید.

- از تمام سرنشینان بخواهید که از خودرو پیاده شده و در کنار جاده بایستند.
- هنگام بالا بردن خودرو به وسیله جک حتماً برای جلوگیری از آسیب‌های احتمالی به نکات هشدار زیر توجه نمایید.

⚠ هشدار

- برای خوب جک زدن خودرو، دستورالعمل‌های عملیاتی آن را دنبال کنید.
- هیچ یک از اعضای بدن‌تان را در زیر خودرویی که جک زده شده است قرار ندهید. در غیراین صورت ممکن است به خطر بیافتید.
- زمانی که خودروی شما با جک بالا برده شده موتور را روشن نکنید. خودرو را در سطح صاف جاده متوقف کرده و ترمز دستی را بکشید و دنده را در حالت دنده معکوس قرار دهید.
- باید خودرو را روی یک زمین افقی و سفت پارک کنید. ترمز دستی را بکشید و دنده را در حالت دنده معکوس (دنده دستی) یا در وضعیت P (دنده اتوماتیک) قرار دهید.
- در صورت لزوم، چرخ مخالف چرخ‌های می‌خواهید پنچرگیری نمایید به وسیله یک گوه به طور مورب مسدود کنید و از قرارگرفتن جک در جایش اطمینان حاصل نمایید.
- در صورتی که جک به درستی در جایش قرار نگرفته باشد ممکن است باعث صدمه دیدن خودرو یا افتادن خودرو و منجر به آسیب‌های جانی بشود.

- هرگز زیر خودرویی که تنها با جک بالا برده شده قرار نگیرید.
- زمانی که کسی داخل خودرو است آن را با جک بالا نبرید و از گذاشتن هر شیء در زیر جک خودداری نمایید.
- فقط برای بالا بردن خودرویتان برای تعویض چرخ از جک استفاده نمایید.
- خودرو را فقط تا جایی که برای تعویض چرخ مناسب است بالا ببرید.
- با لاستیک پنجر رانندگی نکنید. حتی رانندگی در یک فاصله زمانی کوتاه هم باعث صدمات جدی به لاستیک خواهد شد.

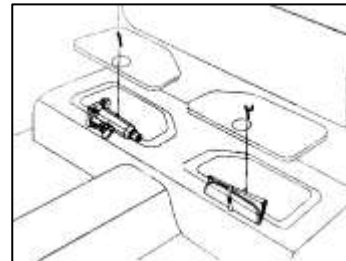
آماده کردن چرخ زاپاس و ابزار لازم و ضروری

ابزار مورد نیاز شامل جک و دو عدد جعبه ابزار می باشد. برای این که خودتان را برای موقعیت های اضطراری آماده کرده باشید، می بایست با نحوه کار جک و جعبه ابزار و مکان قرارگیری آنها آشنا شوید.

جک را به خوبی سرجایش قرار دهید و خوب محکم نمایید تا در هنگام تصادفات و ترمزهای شدید جابجا و پرتاب نشود.



خودروهای یک ردیف صندلی



خودروهای دو کابینه

نحوه بیرون آوردن چرخ زاپاس

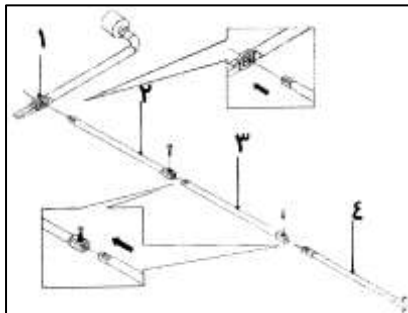
• سر جک، میل اسبک جک و آچار تایر را به همدیگر وصل کنید.

۱- آچار تایر

۲- میل اسبک جک

۳- میل اسبک جک (۲)

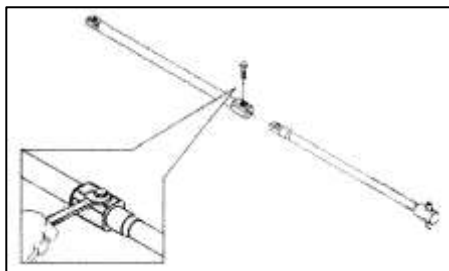
۴- سر جک

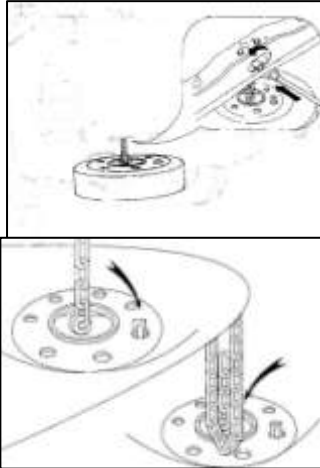


⚠ هشدار

هر قسمتی باید با پیچ محکم شوند.

- برای اتصال میل اسبک جک به سر جک، پیچ اتصال باید با یک آچار یا به وسیله دست محکم بسته شوند. زمانی که پیچ ها محکم بسته شدند، لطفاً مطمئن شوید که همه اتصالات محکم بسته شده باشند. در غیر این صورت، ممکن است پیچ ها بیرون آمده و باعث آسیب دیدن رنگ و بدنه خودرو شوند.





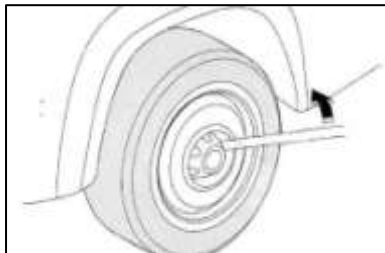
● سر اسبک جک را محکم به داخل تایر وارد کنید. آچار تایر را برای پایین آوردن چرخ زاپاس بر خلاف عقربه های ساعت بچرخانید. برای محافظت از رنگ خودرو، لطفاً چند لایه از کاغذ را روی رنگ خودرو بپوشانید.

● بعد از پایین آوردن چرخ زاپاس، قلاب آن را بردارید. وقتی چرخ زاپاس را سر جایش گذاشتید، اول باید در موقعیت درست قرار دهید، سطح چرخ باید به سمت بالا باشد و سپس قلاب باید محکم درگیر بشود. زمانی که چرخ را تا نصفه بالا بردید، بررسی کنید که زنجیر بتواند از سورخهای وسط چرخ به خوبی عبور کند

بلوکه کردن چرخ

چرخ مخالف چرخ پنچر شده را به طور مورب بلوکه کنید تا از حرکت خودرو در هنگام جک زدن جلوگیری نمایید. هنگام بلوکه کردن چرخ یک گوه از جلو برای چرخ های جلو و از عقب برای چرخ های عقب قرار دهید.

شل کردن مهره های چرخ

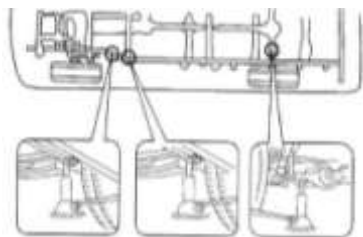


قبل از بالا بردن خودرو، اول تمام مهره های چرخ را شل کنید. برای شل کردن مهره ها آنها را در خلاف جهت عقربه های ساعت بچرخانید. برای اینکه گشتاورها ماکزیمم پیچش را داشته باشند، می بایست دستگیره آچار را در سمت راست مهره ها قرار دهید. برای بالا بردن دستگیره آچار، انتهای آن را نگه دارید. مراقب باشید که آچار بر روی مهره نلغزد. تا نصفه مهره ها را شل نمایید ولی آنها را کاملاً خارج نکنید.

⚠ هشدار

از آغشته شدن روغن و گیریس بر روی پیچ و مهره ها اجتناب کنید. در غیر این صورت، ممکن است مهره ها شل شده و چرخ جدا شود و باعث بروز تصادف گردد.

نحوه قرار دادن جک



جک را باید در محل مناسب جک (نقطه ای که جک روی آن قرار می گیرد) قرار دهید. مطمئن شوید که جک در زمین سفت و مسطح قرار گرفته باشد.

خودروهای دو محور محرک

جک جلو باید زیر بدنه خودرو قرار بگیرد. جک عقب را باید زیر بدنه اکسل عقب قرار دهید.

خودروهای چهار محور محرک

جک جلو باید زیر روشنایی کناری خودرو قرار بگیرد. جک عقب را باید زیر بدنه اکسل عقب قرار دهید.

نحوه بالا بردن جک

زمانی که مطمئن شدید کسی داخل خودرو نیست، به آرامی جک را برای بالا بردن خودرو حرکت دهید، دوباره از محل صحیح قرار گرفتن جک اطمینان حاصل نمایید. برای قرار دادن جک زیر بدنه اکسل عقب شاسی، لازم است که شیار بالای جک که بر روی بدنه اکسل عقب شاسی در یک ردیف قرار گرفته شدند، محکم شده باشند. برای بالا بردن خودرو، میله جک را وارد جک کنید، سپس اهرم را با دست و در جهت عقربه های ساعت بچرخانید. لطفاً از محکم قرار گرفتن سر میله در داخل میل اسبک جک اطمینان حاصل نمایید. زمانی که جک با بدنه خودرو برخورد کرد و به آرامی خودرو بالا رفت، لطفاً صحت موقعیت جک را بررسی نمایید.

⚠ هشدار

زمانی که خودرو فقط با جک نگه داشته شده است، لطفاً خودتان را زیر خودرو قرار ندهید.

تعویض چرخ

خودرو را با جک بالا ببرید، مهره ها را بیرون آورده و لاستیک را تعویض نمایید.



چرخ زاپاس را در جای سوارکردن چرخ بغلتانید و سوراخ‌های چرخ را با پیچ‌ها همتراز نمایید. سپس چرخ را بالا ببرید و پیچ بالایی را در سوراخش ببندازید و بعد از آن چرخ را چرخانده و پیچ‌های دیگر را هم در سوراخ‌هایشان قرار دهید. قبل از گذاشتن چرخ، لطفاً اول سطح سوار کردن چرخ را با یک وسیله (برس سیمی و مانند آن) از گرد و خاک پاک نمایید.

جاذدن چرخ‌ها بدون تماس خوب فلز به فلز در سطح سوار کردن چرخ، می‌تواند باعث شل شدن مهره‌های چرخ شده و در نتیجه باعث درآمدن چرخ در حین رانندگی بشود.

بیرون آوردن قالباق چرخ

قبل از جمع کردن تایر پنچر شده، قالباق چرخ را در جهت مخالف بردارید.

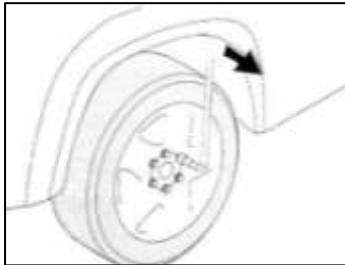
جا زدن دوباره مهره‌های چرخ

تمام مهره‌های چرخ را دوباره با دست جا بزنید و سپس آنها را محکم نمایید. چرخ را به عقب فشار دهید و در صورت لزوم بار دیگر آنها را سفت کنید.

هشدار ⚠

- هرگز روغن موتور یا روغن‌های روانکاری را برای پیچ‌ها و مهره‌ها به کار نبرید. در غیر این صورت ممکن است پیچ‌ها به علت محکم بسته شدن مهره‌ها آسیب دیده و شل شوند و در نتیجه باعث درآمدن چرخ در حین رانندگی شده و منجر به تصادف شود.
- اگر پیچ‌ها و مهره‌ها به روغن موتور یا روغن‌های روانکاری آغشته شدند، آنها را تعویض نمایید.

پایین آوردن جک



چرخ را کاملاً پایین بیاورید و مهره‌ها را محکم نمایید. با چرخاندن سر و بازوی اهرم جک در خلاف جهت عقربه‌های ساعت، جک را به طور کامل پایین بیاورید و از محکم شدن سر و بازوی اهرم اطمینان حاصل نمایید. فقط از آچار مهره چرخ استفاده نمایید و برای محکم کردن مهره‌ها آن را در جهت عقربه ساعت بچرخانید. برای این کار از ابزار یا نیروی اضافه دیگری مانند چکش، لوله آهنی یا پاهایتان استفاده نکنید. اطمینان داشته باشید که آچار برای درگیر کردن مهره‌ها محکم و مطمئن می‌باشد.

هرکدام از مهره‌ها را به طور مورب و همزمان محکم نمایید. فرایند بالا را ادامه دهید تا زمانی که تمام مهره‌ها سفت و محکم شوند.

⚠ هشدار

- هنگام پایین آوردن جک خودرو مطمئن شوید که تمام اجزای بدنتان از جاهای خطرناک خودرو دور باشد.
- خودروهای دو چرخ محرک: بعد از تعویض یک چرخ، باید مهره های چرخ را توسط آچار با گشتاور 121 N.m (چرخ آلومینیومی) سریعاً محکم ببندید. در غیر این صورت، مهره ها ممکن است شل شده و سبب بیرون آمدن چرخ و در نتیجه منجر به تصادف شود.
- خودروهای چهار چرخ محرک: بعد از تعویض چرخ، باید مهره های چرخ را توسط آچار با گشتاور 10 N.m سریعاً محکم ببندید. در غیر این صورت، مهره ها ممکن است شل شده و سبب بیرون آمدن چرخ و در نتیجه منجر به تصادف شود.

جاذدن قالباق چرخ و قالباق اکسل چرخ

قالباق چرخ را روی چرخ قرار دهید، سپس فشار دهید و یکی از کناره‌ها را نگه داشته و با دست کناره‌های دیگر را بزنید تا محکم و قفل شود.

⚠ هشدار

- هنگام جا زدن قالباق چرخ برای جلوگیری از خطرات احتمالی با احتیاط این کار را انجام دهید.
- از قالباق‌های پلاستیکی آسیب دیده برای چرخ استفاده نکنید. زیرا ممکن است در حین رانندگی از چرخ خارج شده و منجر به تصادف شود.

کنترل فشار باد لاستیک تعویض شده

فشار باد لاستیک‌ها را مطابق جدول مشخصات فشار باد تایرها در قسمت سرویس و نگهداری تایرها و رینگ‌ها تنظیم نمایید. در صورتی که فشار باد لاستیک‌ها کم بود به یکی از نمایندگی‌های مجاز شرکت گواه پنچرگیری و تنظیم فشار باد مراجعه نمایید. فراموش نکنید که کلاhek سوپاپ لاستیک را دوباره بگذارید. در غیر این صورت گرد و خاک و رطوبت وارد هسته سوپاپ شده و باعث نشتی هوا می‌شود. در صورت مفقود شدن کلاhek هرچه سریعتر یک کلاhek جدید جایگزین نمایید. لاستیک پنچر شده را باید تا حد امکان سریعاً پنچرگیری کرده و همچنین چرخ زاپاس و لاستیک پنچر شده را باید با هم تعویض کنید. لاستیک‌های تازه و کهنه را هم زمان تعویض نمایید.

حمل ابزار و چرخ پنچر خودرو

اگر خودرو به سیستم TPMS مجهز باشد، بعد از تعویض چرخ یک صدای هشدار توسط سیستم TPMS مخابره می‌شود که نرمال است. در این زمان، چرخ زاپاس با ماژول انتقال دهنده TPMS در نزدیکترین نمایندگی‌های مجاز شرکت گواه قابل نصب می‌باشند. با راه اندازی مجدد سیستم، وضعیت هشدار TPMS از بین می‌رود. چرخ پنچر باید در اسرع وقت تعویض شود. همچنین، چرخ زاپاس و چرخ تعویض شده باید با هم جابجا شوند. چرخ جدید یا قدیمی به همین روشن تعویض می‌شوند.

TPMS (سیستم نمایش فشار باد تایر)

چنانچه حالت‌های خطای زیر در خودروهایی که به TPMS هستند اتفاق افتاد، باید فوراً خودرو را متوقف کرده یا به یکی از نمایندگی‌های شرکت گواه جهت بررسی مراجعه نمایید:



- درجه حرارت بالا. زمانی که درجه حرارت تایر زیر حد مشخص شده باشد، یک صدای هشدار می‌شود. مطابق مقدار درجه حرارت تایر، واحد درجه حرارت تایر و علامت تایر روی صفحه LCD در فرکانس 1Hz چشمک می‌زند. درجه حرارت تایر و چراغ نشانگر زرد رنگ هشدار فشار LED در همین زمان روشن می‌شود.
- هشدار فشار باد بالا. زمانی که فشار بعضی تایرها به حد مشخص شده می‌رسد، یک صدای هشدار می‌شود. مطابق مقدار فشار تایر، واحد فشار تایر و علامت تایر در فرکانس 1Hz روی صفحه LCD روشن خواهد شد. در همین زمان، چراغ نشانگر زرد رنگ هشدار LED مربوط به درجه حرارت تایر و هشدار فشار تایر روی داشبورد روشن می‌شود.
- هشدار فشار باد کم. زمانی که فشار بعضی تایرها از حد مشخص شده کمتر می‌شود، صدای هشدار می‌شود. مطابق مقدار فشار تایر، واحد فشار تایر و علامت تایر روی صفحه LCD در فرکانس 1Hz چشمک می‌زند. ضمناً درجه حرارت تایر و فشار تایر بر روی صفحه داشبورد آلارم می‌دهند و چراغ نشانگر زرد رنگ هشدار LED همیشه روشن می‌باشد.

- هشدار نشتی هوا. زمانی که تایرها نشتی زیادی دارند، درجه حرارت تایر و فشار باد تایر روی صفحه داشبورد هشدار می‌دهد. چراغ نشانگر زرد رنگ هشدار LED در فرکانس 1Hz فلاش می‌زند. ضمناً صفحه LCD مقدار فشار باد، واحد فشار باد و علامت تایری که نشتی دارد را نشان می‌دهد. فلاش زدن همزمان با علامت در فرکانس 1Hz می‌باشد.
- هشدار خطای دریافت سنسور TPMS: زمانی که سنسور تایر اطلاعات را از دست می‌دهد، درجه حرارت و فشار باد تایر به وسیله علامت " _ " نشان داده می‌شود. و علامت تایر و علامت هشدار TPMS در فرکانس 1Hz فلاش می‌زند.
- هشدار سیستم: در حین خود عیب یابی ACC ON در همه خودروها و در صورتی که سیستم خارج از دسترس باشد، درجه حرارت و فشار باد تایر روی داشبورد هشدار می‌دهد و چراغ نشانگر زرد رنگ هشدار LED در فرکانس 1Hz فلاش خواهد زد.

سوخت گیری خودرو

انتخاب سوخت مصرفی

جهت کارایی بهتر موتور خودرو، لطفاً سوخت مناسب را انتخاب نمایید. خرابی موتور حاصل از انتخاب نادرست سوخت، هیچ وقت تحت پوشش گارانتی و وارانتهی قرار نخواهد گرفت.

مدل های بنزینی

برای موتورهای بنزینی مدل 4G69 بنزین بدون سرب با عدد اکتان ۹۲ و یا بالاتر را در خودرو بایستی مصرف کرد.
برای موتورهای بنزینی مدل 4G20T14 بنزین بدون سرب با عدد اکتان ۹۵ یا بالاتر باید مورد استفاده قرار گیرد.

استفاده از بنزین با عدد اکتان پائین تر باعث ضربات جدی و دائم به موتور شده که اگر خیلی جدی باشد، منجر به آسیب دیدگی موتور خواهد شد.

استفاده از بنزین با عدد اکتان پائین تر منجر به ضربه زدنهای دائمی شده که اگر این ضربات جدی باشد سبب آسیب دیدگی موتور می شود. اگر ضربات سنگین هنوز به صورت شدید حتی در صورت استفاده از سوخت مناسب در موتور اتفاق می افتد و یا در هنگام رانندگی با سرعت ثابت در جاده های تخت و صاف، صدای ضربه از موتور شنیده می شود، حتماً با نمایندگی های مجاز شرکت گواه تماس بگیرید. با این وجود، صداهای کم و مختصری از ضربات در حین گاز دادن و بالا رفتن گاه گاهی شنیده می شود.

هشدار

هیچگاه از بنزین سربدار در خودرو به واسطه تأثیر مخرب در عملکرد مبدل کاتالیستی سه کاره (TWCC) استفاده نکنید. عوامل تخریب تجهیزات کنترل انتشار آلودگی خودرو، موتور را به سمت خرابی پیش برده و نیز هزینه های تعمیر و نگهداری و سرویس را افزایش می دهد.

مدل دیزلی

سوخت دیزلی استاندارد، تمیز و شفاف که متناسب با نیازمندیهای خودروی شما می باشد استفاده نمایید در غیر این صورت خودروی شما از گارانتی خارج خواهد شد.

سوخته‌های دیزلی با کلاسه‌های مناسب براساس درجه حرارت فصل‌های مختلف سال را انتخاب نمایید. با مراجعه به موارد زیر نوع سوخت دیزلی خود را انتخاب نمایید:

خودروهای دیزلی شماره ۵: برای نواحی که درصد خطر آن ۱۰ درصد و مینیمم درجه حرارت آن بیشتر از ۸ درجه سانتیگراد باشد، مناسب است.

خودروهای دیزلی شماره ۰: برای نواحی که درصد خطر آن ۱۰ درصد و مینیمم درجه حرارت آن بیشتر از ۴ درجه سانتیگراد باشد، مناسب است.

خودروهای دیزلی شماره ۱۰: برای نواحی که درصد خطر آن ۱۰ درصد و مینیمم درجه حرارت آن بیشتر از ۵- درجه سانتیگراد باشد، مناسب است.

خودروهای دیزلی شماره ۲۰: برای نواحی که درصد خطر آن ۱۰ درصد و مینیمم درجه حرارت آن بیشتر از ۱۴- درجه سانتیگراد باشد، مناسب است.

خودروهای دیزلی شماره ۳۵: برای نواحی که درصد خطر آن ۱۰ درصد و مینیمم درجه حرارت آن بیشتر از ۲۹- درجه سانتیگراد باشد، مناسب است.

خودروهای دیزلی شماره ۵۰-: برای نواحی که درصد خطر آن ۱۰ درصد و مینیمم درجه حرارت آن بیشتر از ۴۴- درجه سانتیگراد باشد، مناسب است.

ظرفیت باک سوخت

ظرفیت باک سوخت ۷۶ لیتر است.

مبدل کاتالیستی سه کاره (در موتورهای بنزینی)

مبدل کاتالیستی سه کاره یک وسیله کنترل انتشار آلودگی است که در سیستم اگزوز خودرو نصب شده است. و برای کاهش آلودگی هوا ناشی از گاز خروجی اگزوز، استفاده می شود.

⚠ هشدار

- هنگام کارکرد موتور، افراد و مواد قابل اشتعال را از نزدیکی با مبدل کاتالیستی سه کاره دور نگه دارید. در صورت اجبار به کارهای تعمیراتی در زمانی که تازه موتور را خاموش کرده اید، بایستی از دستکش استفاده نمایید.
 - وقتی خودرو روی علف های خشک قرار دارد و یا در محیط هایی که مواد آتش زا از قبیل برگ درختان، کاغذ و یا تکه پارچه وجود دارد، موتور را در حالت کارکرد درجا روشن نکنید و آن را در محل های یادشده پارک نکنید.
 - اگر سوخت به محفظه مبدل کاتالیستی سه کاره، جریان پیدا کند، در آنجا شعله ور شده و در داخل قطعه شروع به سوختن می کند و منجر به گرمای بیش از حد و باعث خرابی آن خواهد شد. به منظور پیشگیری از وقوع آتش سوزی و یا دیگر خطرات این چنینی، بایستی مرتب موارد ایمنی زیر را رعایت کنید:
- ✓ از بنزین بدون سرب یا بنزین الکلی که با سوخت آمیخته شده استفاده کنید.

- ✓ سطح روغن موتور نایستی بالاتر از خط بالایی گنج باشد. استفاده از هر گونه افزودنی به روغن موتور نیز غیرمجاز است.
- ✓ اجازه ندهید موتور بیشتر از ۲۰ دقیقه درجا کار کند.
- ✓ از گاز دادنهای غیر ضروری اجتناب نمایید.
- ✓ خودرو را با هل دادن یا کشیدن روشن نکنید.
- ✓ زمانی که خودرو در حرکت است سوئیچ موتور را خاموش نکنید.
- ✓ کارکرد موتور را در شرایط خوب نگه دارید. خطای سیستم الکتریکی، سیستم استارت الکترونیکی و سیستم سوخت موتور باعث افزایش حرارت مبدل کاتالیستی سه کاره خواهد شد.
- ✓ اگر موتور سخت روشن می شود یا به طور مکرر از کار می افتد، خودرو را به یکی از نمایندگی های شرکت گواه منتقل نمایید.
- ✓ برای اطمینان از عملکرد نرمال مبدل کاتالیستی سه کاره و وسیله کنترل انتشار آلودگی، باید سرویس های دوره ای خودرو را طبق جدول زمان بندی سرویس های دوره ای در قسمت سرویس و نگهداری خودرو در این کتابچه انجام دهید.

دستگاه تصفیه گاز اگزوز (برای مدل دیزلی)

دستگاه تصفیه گازهای خروجی اگزوز یک وسیله کنترل انتشار گازهای خروجی اگزوز می باشد که روی سیستم اگزوز نصب شده و برای کاهش آلودگی به کار برده می شود.

⚠ هشدار

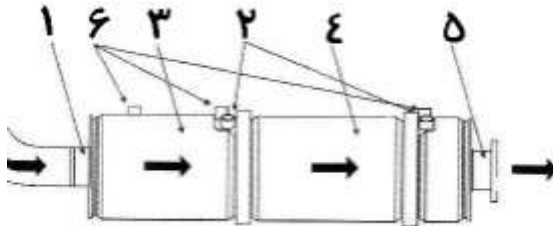
- زمانی که موتور کار می‌کند، افراد و مواد قابل اشتعال را از نزدیکی لوله‌های اگزوز دور نگه دارید. زیرا حرارت لوله‌های اگزوز خیلی بالا می‌باشد.
- وقتی خودرو روی علف‌های خشک قرار دارد و یا در محیط‌هایی که مواد آتش‌زا از قبیل برگ درختان، کاغذ و یا تکه پارچه وجود دارد، موتور را در حالت کارکرد درجا روشن نکنید و آن را در محل‌های یادشده پارک نکنید.
- اگر سوخت به دستگاه تصفیه گاز اگزوز، جریان پیدا کند، منجر به گرمای بیش از حد و باعث خرابی آن خواهد شد. به منظور پیشگیری از وقوع آتش‌سوزی و یا دیگر خطرات این چنینی، بایستی مرتب موارد ایمنی زیر را رعایت کنید:
 - ✓ فقط از سوخت دیزلی استفاده نمایید.
 - ✓ زمانی که سطح سوخت خیلی پائین است رانندگی نکنید. زیرا فقدان سوخت باعث بدسوزی موتور و بار اضافی دستگاه تصفیه گازهای خروجی اگزوز می‌شود.
 - ✓ اجازه ندهید موتور بیشتر از ۲۰ دقیقه درجا کار کند.
 - ✓ با بکسل کردن و هل دادن خودرو را روشن نکنید.
 - ✓ زمانی که خودرو در حرکت است سوئیچ موتور را خاموش نکنید.
 - ✓ در مواردی که موتور سخت روشن می‌شود یا مکرر از کار می‌افتد، لطفاً برای رفع عیب سریعاً به یکی از نمایندگی مجاز شرکت گواه مراجعه نمایید.

✓ جهت اطمینان از عملکرد نرمال کاتالیزور اگزوز و سیستم کنترل گازهای خروجی، بایستی سرویس‌های دوره‌ای خودرو را بر اساس دوره‌های زمانی یادشده در دفترچه راهنما انجام دهید.

سیستم تصفیه ثانویه (مدل یورو ۵)

ساختار سیستم تصفیه ثانویه

سیستم تصفیه ثانویه که برای کاهش انتشار ذرات در نظر گرفته شده از ۶ قسمت زیر ساخته شده است:



- ۱- ورودی تصفیه
- ۲- سنسور فشار فیلتر ذرات تصفیه دیزلی
- ۳- کاتالیست اکسیداسیون تصفیه دیزلی
- ۴- فیلتر ذرات تصفیه دیزلی
- ۵- خروجی تصفیه
- ۶- سنسور درجه حرارت گازهای تصفیه

اثرات قسمتهای سیستم تصفیه ثانویه

- ورودی و خروجی سیستم تصفیه ثانویه باید با لوله‌ی خروجی تصفیه خودرو متناسب باشد و موقعیت نصب سنسور درجه حرارت تصفیه ثانویه باید فراهم شود.

- ردیاب سنسور فشار تصفیه ثانویه باید مقدار فشار فیلتر تصفیه دیزلی را تنظیم نماید.
- فیلتر تصفیه ثانویه که گرد و غبار و خاکستر را تصفیه می‌کند توسط موتور دشارژ می‌شود.
- کاتالیست اکسیداسیون تصفیه ثانویه دیزلی برای فراهم کردن گرمای فرآیند بازیابی، سوخت را اکسیده می‌کند.
- سنسور درجه حرارت دشارژ تصفیه ثانویه برای اندازه‌گیری گازهای خروجی در موقعیتهای مختلف سیستم تصفیه ثانویه به کار می‌رود.
- زمانی که موتور به طور نرمال کار می‌کند، دوده(دود سیاه) از ذرات سوختن سوخت موتور ساخته می‌شود.
- زمانی که موتور به طور نرمال کار می‌کند، گرد و غبار از ذرات سوختن سوخت موتور ایجاد می‌شود.
- علاوه بر این، دوده و گرد و غباری که روی فیلتر تصفیه ثانویه جمع شده است باید پاک شود. به وسیله فرآیند بازیابی، خاکستر پاک می‌شود. گرد و غبار هر زمان تمیز و توسط فیلتر تصفیه ثانویه پاک می‌شود.
- سیستم تصفیه ثانویه سه چراغ نشانگر روی صفحه داشبورد دارد. دو تا از چراغها علاوه بر بررسی چراغ موتور، شرایط کاری فیلتر ثانویه موتور را نیز چک می‌کنند. سومین چراغ نشانگر، شرایط اتمام بازیابی را نشان می‌دهد.

⚠ هشدار

- اطلاعات بیشتر درباره چراغ نشانگر موتور:
- ✓ فیلتر تصفیه ثانویه نیاز به سوخت دیزلی با میزان خیلی پایین گوگرد (گازوییل یورو ۴) دارد.

✓ اگر از سوخت با میزان گوگرد کم (گازوییل یورو ۴) استفاده نشود، عمل احیاء DPF نمی‌تواند به درستی انجام شود. DPF یا کاتالیست اکسیداسیون دیزلی ممکن است صدمه ببیند.

گرم شدن تصفیه ثانویه

این عملکرد برای جلوگیری از جمع شدن قطرات آب موتور در حین درجا کارکردن موتور در سیستم تصفیه ثانویه در نظر گرفته شده است. بعد از اینکه موتور به مدت ۴ ساعت درجا کارکرد، دور موتور به ۱۱۰۰~۱۰۰۰ دور در دقیقه افزایش خواهد یافت و ۱۰ دقیقه ادامه دارد. در حین این دوره، سیستم تصفیه ثانویه برای تبخیر کردن رطوبت منقبض شده در سیستم، گرم می‌شود.

آلارم اگزوز موتور

سعی کنید گازهای خروجی موتور را استنشاق نکنید. این گازها شامل مونواکسید کربن می‌باشد که یک نوع گاز بی بو و بدون مزه است. اگر شخصی گازهای اگزوز را به مدت طولانی استنشاق کند، هوشیاری خود را از دست داده و جان خود را از دست می‌دهد. اطمینان حاصل کنید که سیستم اگزوز هیچ سوراخی نداشته باشد و اتصالات آن شل نشده باشد. لطفاً به طور مکرر سیستم اگزوز را بررسی نمایید. اگر با چیزی برخورد کردید یا صدای غیرعادی از اگزوز شنیده شد، فوراً سیستم اگزوز را بررسی کنید. اگر بایستی در داخل یا بیرون گاراژ رانندگی کنید، موتور نباید در گاراژ یا فضاهای سر بسته دیگر روشن شود. در چنین مکان‌هایی، احتمال خطر زیاد است. زیرا گازهای اگزوز نمی‌توانند خارج شوند. بعد از پارک کردن نباید برای مدت طولانی با موتور روشن در داخل خودرو بمانید. اگر ماندن در خودرو اجتناب ناپذیر است، باید خودرو را در فضای باز پارک کنید و سیستم تهویه مطبوع باید طوری تنظیم شود که اجازه دهد هوای

اطراف وارد خودرو شود. به منظور عملکرد نرمال سیستم تهویه مطبوع، اطمینان حاصل نمایید که شبکه های ورودی هوای شیشه جلو به وسیله ذرات یا موانع دیگر مسدود نشده باشد. اگر شما بوی اگزوز را در داخل خودرو حس کردید، لطفاً برای رانندگی شیشه های خودرو را باز نمایید. سپس علت را پیدا کرده و در کوتاهترین زمان برطرف کنید. اگر بوی اگزوز زمانی که هیچ خودرویی در اطراف شما وجود نداشته باشد باز به مشامتان رسید، لطفاً با نمایندگی های مجاز شرکت گواه جهت بررسی خودرو تماس حاصل نمایید. استنشاق گازهای اگزوز زندگی شما را در معرض خطر قرار می دهد.

معلوماتی درمورد مصرف روغن

کارکردهای روغن موتور

کارکرد اصلی روغن موتور، روغنکاری و سرد کردن داخلی موتور است. علاوه بر این، نقش مهمی در مراقبت از عملکرد نرمال موتور دارد.

مصرف روغن

این طبیعیست که موتور در حین عملکرد خود مقداری روغن موتور مصرف می کند. مصرف روغن اساساً در نتیجه عوامل زیر است:

- روغن موتور برای روغنکاری پیستون، حلقه های پیستون و سیلندرهای استفاده می شود. زمانی که پیستون حرکت کرده و به سمت سیلندرهای پایین می آید، یک لایه نازک روغن روی دیواره های سیلندر باقی خواهد ماند. قسمتی از روغن موتور به علت مکش زیادی که هنگام حرکت کند خودرو به سمت پایین تولید می شود، به محفظه احتراق مکیده خواهد شد. در حین احتراق، گازهای سوخت داغ در این قسمت روغن موتور می سوزند و غبار نازکی از روغن بر روی دیواره های سیلندر باقی خواهد ماند.

- روغن موتور برای روغنکاری ورودی میل سوپاپ هم استفاده می‌شود. قسمتی از روغن موتور در آمیزش با هوای ورودی که به داخل محفظه احتراق مکیده می‌شود و سپس با همدیگر و با سوخت سوخته خواهند شد. گازهای اگزوز داغ همچنین با روغن موتوری که برای روغنکاری میل سوپاپ اگزوز استفاده می‌شود، نیز خواهد سوخت. مصرف سوخت به ویسکوزیته و کیفیت روغن موتور و همچنین به شرایط کارکرد خودرو بستگی دارد. رانندگی در سرعت‌های بالا و استفاده مکرر از پدال گاز و ترمز منجر به مصرف زیاد سوخت می‌شود. موتور تازه به خاطر اینکه هنوز پیستونها، حلقه‌های پیستون و دیواره‌های سیلندر به خوبی آب بندی نشده‌اند ممکن است روغن موتور بیشتری را مصرف نماید. هنگام اندازه‌گیری مصرف روغن توجه زیادی داشته باشید. زیرا روغن بعد از استفاده خیلی رقیق است به همین دلیل اندازه‌گیری سطح دقیق روغن مشکل خواهد بود. اگر از خودرو برای سفرهای کوتاه استفاده کردید و مصرف روغن آن نرمال بود، مقدار سطح روغن هنوز قابل مشاهده روی گیج روغن نیست. حتی اگر خودرو ۱۰۰۰ کیلومتر در ساعت یا بیشتر کارکرده باشد. این به این خاطر است که روغن موتور مرتباً با ترکیبات گاز یا بخار آب رقیق می‌شود، برای همین سطح روغن تغییر نمی‌کند. بعد از اینکه در سرعت‌های بالا خودرو حرکت کرد، روغن رقیق شده، تبخیر خواهد شد. بنابراین، بعد از کارکرد خودرو با سرعت‌های بالا، مصرف زیاد روغن موتور اتفاق خواهد افتاد.

اهمیت بررسی سطح روغن موتور

یکی از نکات مهم سرویس و نگهداری خودرو، بررسی سطح مطلوب روغن موتور می‌باشد تا از این طریق از کیفیت و میزان روغن اطمینان حاصل کنید. بنابراین، ضروریست که به طور دوره‌ای سطح روغن موتور را بررسی نمایید. توصیه می‌شود که بعد از هر سوختگیری مجدد سطح روغن را چک کنید.

هشدار

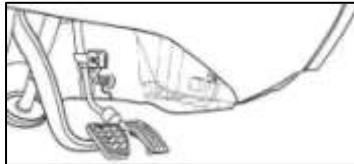
قصور در بررسی سطح روغن موتور، به علت کاهش روغن می‌تواند باعث صدمات جدی به موتور شود.

سیستم ترمز

سیستم ترمز خودرو، متشکل از یک سیستم ترمز هیدرولیک دو مداره است که هر کدام از این مدارها، به طور مستقل از هم به صورت هم‌زمان با هم کار می‌کنند. یعنی وقتی هر یک از مدارهای ترمز دچار نقص فنی شود، مدار دیگر می‌تواند عمل ترمزگیری را به طور عادی تا زمان کاهش سرعت و توقف خودرو انجام دهد.

⚠ هشدار

در زمانی که تنها یکی از مدارات ترمز عمل می‌کند، هیچ‌وقت با خودرو رانندگی نکنید و بایستی جهت تعمیر سیستم ترمز در اسرع وقت به نمایندگی‌های مجاز شرکت گواه مراجعه نمایید.



کورس آزاد پدال ترمز

کورس آزاد پدال ترمز ۱۰~۵ است.

سیستم بوستر ترمز (تقویت کننده خلاء)

سیستم بوستر ترمز (تقویت کننده خلاء)، نیروی لازم را از اختلاف فشار بین پمپ خلاء موتور و فشار اتمسفر تأمین کرده، لذا اجازه می‌دهد که فشار بیشتری در سیستم ایجاد شود. فشار ایجاد شده عامل چسبیدن و یا تماس کفشک‌های ترمز به دیسک ترمز شده و در نتیجه سبب ترمزگیری می‌شود.

⚠ هشدار

- هیچگاه در زمانیکه موتور خاموش است، بطور پله‌ای و متناوب روی پدال ترمز ضربه نزنید. چرا که قسمتی از فشار خلاء ذخیره شده در هر بار ضربه زدن، مصرف خواهد شد.
- در صورتیکه بوستر ترمز خراب باشد، سیستم ترمز بطور عادی در ازای فشار و نیروی پدال ترمز، کار خود را انجام خواهد داد.

سیستم ترمز ضدقفل (ABS)

سیستم ترمز ضدقفل، وسیله‌ای است که به منظور جلوگیری از قفل شدن چرخ در زمان ترمزهای ناگهانی، ترمز کردن روی سطوح خیس و لغزان مورد استفاده قرار می‌گیرد. در زمان‌های فوق‌الذکر، عملکرد سیستم ترمز ضدقفل به راننده جهت کنترل، پایداری و فرمان‌پذیری خودرو کمک می‌کند.

یک راه مؤثر جهت استفاده از سیستم ترمز ضدقفل

در زمان ترمزگیری هنگامی که سیستم ضدقفل ترمز فعال است، ممکن است راننده احساس لرزش پدال و نیز صدایی را بشنود که نشان دهنده، کارکرد سیستم است. در چنین حالتی، راننده بایستی پدال ترمز را با نیروی زیاد فشار داده تا سیستم شروع به فعالیت نموده و عملکرد خود را حفظ کند.

در حین ترمزهای ناگهانی، لطفاً پا را به طور مداوم از ترمز بر ندارید. چرا که باعث افت تأثیر نیروی ترمزی خواهد شد. در سرعت‌های بالای 10Km/hr، در زمان‌های ترمز ناگهانی سیستم ترمز ضدقفل عمل خواهد کرد. در سرعت‌های زیر 5Km/hr، سیستم به طور اتوماتیک از مدار خارج شده و اجازه قفل شدن چرخ را در این زمان می‌دهد.

در روزهای بارانی، زمان ترمزگیری روی سطوح خیس و لغزان همانند صفحات فلزی که روی گودال‌ها، پلیت‌های ساختمانی و یا حدفاصل بین پل‌ها، سیستم به درستی فعال خواهد شد. درست در زمان قبل از استارت موتور و یا حرکت خودرو، ممکن است صدایی شبیه صدای

کلیک و یا صدای موتور (در حد ۲ تا ۳ ثانیه) از محفظه موتور شنیده شود. این پدیده عادی بوده و نشانگر این است که سیستم ضدقفل در حال اجرای فرآیند خودکنترلی است.

علائم و اثرات زیر در زمان عملکرد سیستم ضدقفل، ممکن است اتفاق بیافتد. ولی به این معنی نیست که سیستم از مدار خارج شده است:

- ممکن است صدای فعال بودن سیستم شنیده شود، حس کنید که پدال ترمز زیر پا خالی می‌شود و یا غربیلک فرمان به طرفین بچرخد. و یا صدای پمپ هیدرولیک ABS در محفظه موتور حتی پس از توقف کامل خودرو شنیده شود.
- زمانی که سیستم ضدقفل در حال غیرفعال شدن است، پدال ترمز اندکی به سمت پائین حرکت می‌کند.

هشدار

- انتظار زیاد و نامحدودی از سیستم ضد قفل نداشته باشید. اگرچه سیستم ضدقفل ترمز به کنترل، ثبات و پایداری خودرو کمک می‌کند، ولی همچنان به منظور رانندگی ایمن، به دقت عمل بیشتر، تثبیت سرعت مناسب و رعایت فاصله مناسب با خودرو جلویی نیاز خواهید داشت. چرا که پایداری و فرمان‌پذیری خودرو حتی در صورتی که سیستم ضدقفل به درستی عمل کند، بسیار محدود و به سختی قابل دسترسی است.

- سیستم ضد قفل در زمانی که خودرو بر روی سطوح خیس و لغزان به نیروی کشش چرخ اضافی نیاز داشته باشد، و یا هنگامی که خودرو بر روی جاده‌های پوشیده با آب با سرعت بالا حرکت می‌کند، نمی‌تواند به راننده جهت کنترل مؤثر خودرو کمک کند.
- سیستم ضد قفل در فواصل کوتاه ترمز، نمی‌تواند استفاده شود.
- در زمان به کارگیری سیستم ضد قفل، بایستی سرعت میانگین خودرو و فاصله مطمئن با خودرو جلویی رعایت گردد.

در هر یک از حالات زیر، ممکن است طول مسافت ترمزگیری در خودرو دارای سیستم ضد قفل (ABS)، در مقایسه با یک خودرو دیگر بدون سیستم ضد قفل (ABS) بیشتر باشد:

- بر روی سطوح یا جاده‌های برفی، شن، سنگریزه و یا تپه‌ها با پستی و بلندی
 - وقتی که خودرو به زنجیر چرخ مجهز شده باشد.
 - زمانی که خودرو بر روی سطوح سنگفرش یا پله‌ای حرکت می‌کند.
 - در جاده‌های دارای پستی و بلندی یا چاله‌دار.
- چهار حلقه لاستیک با سایز مناسب و فشار باد صحیح بر روی خودرو سوار کنید.
- سیستم ترمز ضد قفل (ABS) به منظور تعیین سرعت خودرو، از سنسورهایی که سرعت دورانی هر چرخ را به تفکیک اندازه‌گیری می‌کند، استفاده می‌کند.

چنانچه تاير با سايز مناسب استفاده نشود، تشخيص دقيق سرعت خطي خودرو از روي سرعت دوراني چرخ انجام نشده و براي محاسبه دقيق فاصله ترمزگيري مشكل ايجاد خواهد نمود.

چراغ هشدار ABS

- چراغ هشدار ABS زمانی که سوئیچ استارت در حالت ON قرار بگیرد، روشن خواهد شد. این چراغ در زمانی که سیستم ترمز ضدقفل به درستی کار کند، پس از ۲ تا ۳ ثانیه خاموش خواهد شد. چراغ در صورت بروز اشکال در سیستم، روشن خواهد ماند.
- وقتی که چراغ هشدار سیستم روشن بماند، نشان دهنده این است که سیستم ضد قفل ترمز عمل نمی کند.
- ممکن است ترمز بگیرد و چرخ قفل کند، ولی با این وجود سیستم ترمز ضد قفل هنوز به صورت طبیعی عمل می کند.
- اگر در حالت های زیر چراغ هشدار سیستم روشن شد، نشان دهنده وجود خطا در ABS است:
 - ◆ چراغ هشدار ABS زمانی که سوئیچ استارت در حالت ON قرار بگیرد، روشن نشود.
 - ◆ چراغ هشدار ABS در زمان حرکت، روشن بماند.

چراغ تمام شدن لنت ترمز

در زمانی که لنت ترمز تمام و نیاز به تعویض داشته باشد، صدای هشدار سایش لنت روی دیسک ترمز، منتشر خواهد شد. اگر هنگام رانندگی صدای خراشیدگی و یا فشار شنیده می شود، سریعاً به نزدیکترین نمایندگی های مجاز شرکت گواه مراجعه تا خودرو بررسی و لنت های ترمز در صورت لزوم، تعویض گردند.

در صورت شنیدن صدای هشدار، لطفاً از ادامه رانندگی خودداری نمایید. چرا که ادامه رانندگی بدون تعویض لنت‌های ترمز، طول مسافت ترمزگیری افزایش پیدا کرده و حتی باعث خرابی دیسک ترمز و بروز حادثه و تصادف خواهد شد.

سیستم ترمز پایداری الکترونیکی (ESP)

سیستم ESP از مجموعه اصلی و چند زبر مجموعه تشکیل شده است. مجموعه اصلی شامل موارد زیر هستند:

ABS – سیستم ترمز ضد قفل

EBD – توزیع نیروی ترمز الکترونیکی

VDC – سیستم کنترل داینامیک خودرو

TCS – سیستم کنترل یدک کش

زیر مجموعه شامل:

HHC – سیستم کنترل حرکت اتومبیل به عقب در سربالایی

HDC – کنترل حرکت خودرو در سرازیری

ساختار سیستم ESP

سیستم ESP از قطعات زیر ساخته شده است:

● ECU

● سنسور سرعت چرخ‌ها

- سنسور زاویه فرمان

- سنسور سرعت چرخش

- ارتباط با سیستم مدیریت موتور

نحوه کارکرد زیر مجموعه های ESP

- کنترل خودرو در سرازیری با سنسور شتاب طولی

هنگام رانندگی در سرازیری، راننده پدال ترمز را رها می‌کند و خودرو را روشن کرده و در حین این مدت، فشار ترمز که توسط راننده به کار برده می‌شود، می‌تواند به طور خودکار به مدت ۲ ثانیه و برای تاثیر در ممانعت از سرخوردن، خودرو را نگه دارد.

- ترمز کمکی هیدرولیک

در مواقع اضطراری، معمولاً نیروی پدال ترمز برای ترمز گرفتن در حین رانندگی کم می‌باشد. HBA (پیوستن ترمز کمکی) می‌تواند چنین سرعتی را شناسایی نماید. اما نیروی پدال کم، به طور خودکار فشار ترمز را به سطح ABS ایجاد می‌کند. ممکن است HBA فاصله ترمزگیری را به طور قابل ملاحظه‌ای کوتاه کند.

- سیستم کنترل خودرو در سرازیری (HDC)

این سیستم یک وظیفه اضافی در سیستم ESP دارد که به آسودگی و راحتی در رانندگی مرتبط است. در حین حرکت کردن در یک سرازیری، عملکرد HDC و ESP می‌توانند به طور مستمر و فعالانه نیروی ترمز را برای تشخیص دادن سرعت کم در سرازیری بدون ترمز گرفتن که توسط راننده ایجاد می‌شود، فراهم کنند. برای فعال کردن عملکرد HDC دکمه آن را فشار دهید. در حین حرکت در

سرازیری، خودرو با مینیمم سرعت ۹٫۵ کیلومتر در ساعت حرکت خواهد کرد و این سرعت را ثابت نگه می‌دارد. علاوه بر این، راننده می‌تواند برای تنظیم سرعت پای خود را روی پدال گاز یا ترمز قرار دهد. زمانی که راننده پدال را رها می‌کند، اگر سرعت بین ۹/۵ تا ۳۵ کیلومتر در ساعت باشد، عملکرد HDC مجدداً فعال شده و خودرو با سرعت کنونی در سرازیری حرکت می‌کند. زمانی که سرعت خودرو بیشتر از ۶۰ کیلومتر در ساعت باشد، عملکرد HDC به طور خودکار خاموش می‌شود. در صورتی که کنترل HDC موثر باشد و چرخها لغزش زیادی داشته باشند، ترمز ABS به طور خودکار فعال می‌شود.

- در مواقعی که سیستم کنترل خودرو در سرازیری معیوب باشد، عملکرد HDC غیرفعال می‌شود. در این شرایط، سیستم HDC نمی‌تواند به طور نرمال کار کند و بایستی جهت سرویس خودرو در اسرع وقت به یکی از نمایندگی‌های شرکت گواه مراجعه نمایید.
- در بعضی از موارد خاص، سیستم HDC ممکن است به علت درجه حرارت در سرعت‌های بالا دچار مشکلات احتمالی بشود. به عنوان مثال، زمانی که از سیستم در محیط گرم برای مدت طولانی استفاده کنید، سیستم ترمز گرم‌تر می‌شود. وقتی که درجه حرارت به حد بالا رسید، عملکرد HDC وارد حالت محافظت حرارتی شده و فعال می‌شود، اما به طور موقت کار نمی‌کند و خودرو به سمت سرعت بالا میل می‌کند. هنگامی که درجه حرارت سیستم ترمز تا حرارت کاری موثر، پایین می‌آید، سیستم HDC دوباره فعال می‌شود.

نحوه استفاده از ESP

زمانی که سوئیچ موتور را در وضعیت ON قرار دهید، چراغ سیگنال EPS روشن شده و برای نشان دادن عبور از خود عیب یابی، بعد از ۵~۳ ثانیه خاموش می‌شود. یا برای نشان دادن اینکه سیستم ESP کار می‌کند، چشمک می‌زند. روشن بودن چراغ سیگنال ESP نشان

دهنده عیب و نقص در سیستم می‌باشد. در این شرایط، لطفاً برای تعمیر سیستم ESP به یکی از نمایندگی‌های شرکت گواه مراجعه نمایید:

- بعد از اینکه خودرو روشن شد، عملکرد ESP به طور خودکار فعال می‌شود.
- سوئیچ ESP می‌تواند عملکرد ESP را خاموش نماید (لازمه این کار این است که: سوئیچ ESP را بیشتر از ۱۰ ثانیه فشار ندهید، در مواردی که به ۱۰ ثانیه برسد، تصور می‌کند که عملکرد آن دچار خطا شده و برای سرویس عملکرد ESP فعالیت آن ادامه پیدا می‌کند).
- از زمانی که سوئیچ را در هر سرعتی از خودرو فشار دهید، ESP متوقف می‌شود.
- صرف نظر از اینکه سوئیچ را فشار بدهید یا نه، ABS عمل می‌کند.
- توصیه می‌شود که از سیستم ESP با سرعت بالا در مسیرهای کمربندی استفاده نکنید.
- برای خودروهای که مجهز به سیستم ESP می‌باشند باید از تاپرهایی با مشخصات مورد نیاز استفاده نمایید. از تاپرهایی دیگر استفاده نکنید.

فصل ۴

سرویس و نگهداری خودرو

کلیات سرویس و نگهداری

شرط لازم برای افزایش عمر مفید و بهبود عملکرد و بازدهی بالای خودرو، سرویس‌های منظم می‌باشد. اثرات بهینه اقتصادی تنها زمانی حاصل می‌شود که برنامه‌های نگهداری طبق موارد اشاره شده در این بخش اجرا گردد. راننده خودرو باید تعمیرات و نگهداری را مطابق با موضوعات سرویس و نگهداری و مسافت‌های مطرح شده در این بخش اجرا نماید.

نکات مربوط به سرویس و نگهداری

نکات مربوط به محیط زیست

اگر در برخی شرایط، خودتان مجبور به انجام سرویس و نگهداری خودرو شدید، باید نکات مربوط به محافظت محیط زیست را رعایت کنید. هنگام از بین بردن محصولات سرویس باید بر طبق قوانین عمل کنید. همچنین درخصوص قطعات نیز چنین است، مانند فیلترها که با محصولات سرویس از قبیل روغن در تماس هستند. از بین بردن قطعی‌ها و ظروف خالی، دستمال‌های تمیزکاری و محصولات مراقبتی، از نظر زیست محیطی یک رفتار پر مسئولیت است. اجازه ندهید موتور بیش از اندازه نیاز درجا کار کند. اگر می‌خواهید زیر خودرو کار کنید، باید خودرو را روی جایگاه‌های ویژه (استند) با ظرفیت بار کافی برده، برای تعمیرات زیر خودرو هرگز از جک به جای جایگاه ویژه (استند) استفاده نکنید. جک فقط برای بالابردن خودرو برای مدت کوتاه برنامه‌ریزی شده است و برای انجام تعمیرات زیر خودرو به هیچ‌عنوان مناسب نیست.

مانند همه تجهیزات و قطعات فنی، خودرو نیز نیازمند سرویس و نگهداری و مراقبت است. امکان انجام و تعداد دفعات سرویس و نگهداری اصولاً بستگی به شرایط کارکرد خودرو دارد که بسیار متفاوت است. این فصل از کتابچه دارنده خودرو، شامل اطلاعات محدوده و تعداد دفعات سرویس نگهداری و نکات مربوط به آن می‌باشد. انجام سرویس‌های خودرو را به پرسنل مجرب و با مهارت و آموزش دیده در نمایندگی های مجاز شرکت گواه بسپارید.

محصولات سرویس

محصولات سرویس شامل:

- مایع شیشه شوی جلو
- سوخت ها
- سیال ها و روانکارها (برای مثال، روغن موتور، روغن گیربکس، سیال هیدرولیک، گریس)
- ضدیخ، مایع خنک کننده می‌باشد.

محصولات تأیید شده سرویس، بالاترین حد کیفیتی استاندارد را دارند و نیز دارای مدارک و مستندات مورد تأیید شرکت ایران خودرو دیزل هستند. به همین دلیل، برای خودروی خود فقط از محصولات مورد تأیید استفاده کنید. اطلاعات مربوط به محصولات مورد تأیید سرویس در این راهنما در قسمت جدول مشخصات سیالات و روانکارها (جدول ۳) ارایه شده است.

سرویس اولیه

سرویس اولیه خودرو مابین ۳۰۰۰ تا ۵۰۰۰ کیلومتر کارکرد در حداکثر سه ماه پس از تحویل خودرو انجام می‌شود. این سرویس یکی از شرایط مهم گارانتی خودرو می باشد، که در صورت عدم انجام آن، خودرو از گارانتی خارج خواهد شد

باز کردن درب محفظه موتور

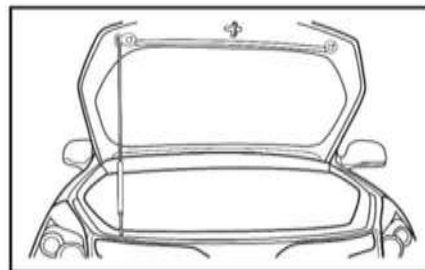
برای باز کردن درب محفظه موتور را مراحل زیر را دنبال کنید:

۱- اهرم آزاد کن قفل درب محفظه موتور در زیر صفحه نشانگرها و سمت چپ قرار دارد، با کشیدن این اهرم، مرحله اول قفل درب محفظه موتور آزاد می‌شود.

۲- در مقابل خودرو بایستید و درب محفظه موتور را به آرامی به سمت بالا بکشید و دست خود را در فضای خالی بین درب محفظه موتور و جلو پنجره وارد کرده و اهرم آزاد کن قفل درب محفظه موتور را که از وسط کمی به سمت راست مایل است را بیابید و آن را در جهت مخالف عقربه‌های ساعت بگردانید تا قفل دوم درب محفظه موتور آزاد شود.



۳- درب محفظه را باز کرده و میله نگهدارنده درب محفظه را در جای خود مستقر کنید.



لزام انجام سرویس‌های دوره‌ای

پیشنهاد می‌شود سرویس‌های دوره‌ای خودرو مطابق جدول سرویس‌ها و بموقع انجام شود. انجام این سرویس‌ها به موارد زیر کمک می‌کند:

- صرفه جویی در مصرف سوخت
- افزایش طول عمر خودرو و افزایش مدت زمان سرویس‌ها
- لذت بردن از رانندگی
- اطمینان از ایمنی کافی
- رعایت کردن مفاد گارانتی

- پیروی از قوانین کشوری و ...

طراحی این خودرو به گونه ایست که هزینه های سوخت مصرفی و انجام سرویس های دوره ای در آن در نظر گرفته شده است. بسیاری از اقلام مربوط به سرویس که قبلا لازم بود، دیگر احتیاجی به سرویس آنها وجود نداشته و یا بازه تعویض یا سرویس آنها به گونه ای تغییر کرده که کمتر مورد نیاز باشد. جهت بهره وری بالا انجام سرویس ها در سر موعد آنها توصیه می شود.

برای سرویس به کجا مراجعه کنیم؟

بهترین گزینه برای انجام سرویس ها، مراکز مجاز خدمات پس از فروش هستند، چرا که به پرسنل این مراکز آموزش های لازم داده شده و اطلاعات آنها مرتب بروز می شود. بنابراین از سعی و خطا برای یادگیری پرهیز شده می شود
همچنین، این مراکز مجهز به ابزارآلات مخصوص جهت انجام این سرویس ها هستند که موجب کاهش قیمت، سرعت انجام کار و اجرای سرویس های مورد نظر با صرفه اقتصادی و قابل اطمینان می شود.

چگونگی انجام سرویس ها توسط کاربر

انجام بسیاری از سرویس ها با داشتن دانش کمی از مکانیک و در دست داشتن ابزار مخصوص لازم توسط شما قابل انجام است. اگر چه انجام برخی سرویس ها نیاز مند دانش پیشرفته و ابزارآلات مخصوص بوده و باید توسط پرسنل مجرب انجام شود. حتی اگر شما تجربه کافی جهت انجام این سرویس ها را داشته باشید، باز هم توصیه می شود که این گونه سرویس ها و تعمیرات توسط مراکز مجاز خدمات

پس از فروش انجام شود، چرا که اطلاعات آنها در سیستم خدمات پس از فروش ثبت شده و سهولت در سرویس‌ها و تعمیرات بعدی و همچنین اطمینان از برقراری گارانتی خودرو را به همراه خواهد داشت.

زمان انجام سرویس‌ها

تغییرات خودرو را از جهت بهره‌وری و علائم شهودی مد نظر داشته باشید. در صورت بروز هر یک از موارد زیر، خودروی شما نیاز به انجام سرویس و تعمیرات دارد:

- ۱- عدم کار کرد موتور، حرکت خودرو با مشکل مواجه شود یا صدای ناهنجار وجود داشته باشد.
- ۲- قدرت خودرو بطور قابل ملاحظه‌ای کاهش پیدا کند.
- ۳- صدای غیر عادی از موتور خودرو به گوش برسد.
- ۴- در صورت وجود آثار قطرات مایعات در زیر خودرو (وجود قطرات آب هنگامی که سیستم تهویه مطبوع فعال است، عادی می‌باشد)
- ۵- وجود صدای غیر عادی در لوله اگزوز (این صدا ممکن است به دلیل نشت گاز CO (منوکسید کربن) باشد، در این صورت پنجره‌های خودرو را جهت تسهیل در گردش هوا باز گذاشته و در اسرع سیستم اگزوز را بررسی کنید.
- ۶- در صورتی که تایرها صاف شده باشند یا هنگام دور زدن صدای غیر عادی از آنها به گوش برسد یا سطح تایرها ناهموار شده باشد.
- ۷- در صورتی که هنگام حرکت در مسیر مستقیم خودرو به یک طرف متمایل شود.
- ۸- در صورت وجود صدای غیر متعارف در سیستم تعلیق خودرو

۹- در صورت عدم کارکرد ترمز، و یا شل یا سفت شدن بیش از حد پدال کلاچ و ترمز، یا متمایل شدن خودرو به یک سمت هنگام ترمز گیری

۱۰- در صورت افزایش دمای غیر متعارف و بی دلیل مایع خنک کاری خودرو در صورت بروز هر یک از موارد فوق، جهت بررسی و انجام تعمیرات به نزدیکترین مرکز مجاز خدمات پس از فروش مراجعه نمایید.

⚠ هشدار

- قبل از بررسی خودرو، رانندگی نکنید، چرا که ممکن است باعث آسیب دیدن خودرو یا اطرفیان شود.

بازه های سرویس

مطابق جداول انجام سرویس ها، بازه های انجام سرویس ها بستگی دارد به: مسافت طی شده یا زمان سپری شده هر کدام که زودتر فرا برسد.

بازه زمانی انجام سرویس بعدی مشابه بازه زمانی آخرین سرویس انجام شده است. برای مشاهده بازه انجام سرویس هر قسمت به جدول انجام سرویس ها مراجعه کنید.

بررسی شیلنگهای لاستیکی (مربوط به سیستم کولر، سیستم گرمایش، سیستم ترمز و سیستم سوخت رسانی) باید توسط افراد خبره و آموزش دیده مراکز مجاز خدمات پس از فروش مطابق جدول سرویس ها انجام شود، بعضی از قطعات نیاز به سرویس های خاص دارند.

در صورت مشاهده فرسودگی یا هرگونه خرابی در این شیلنگها، بلافاصله آنرا تعویض نمایید. توجه داشته باشید که این شیلنگها در اثر استفاده زیاد و مرور زمان، فرسوده شده و ممکن است متورم، خراشیده شوند و یا ترک بخورند. در صورت عبور خودروهای چهار چرخ محرک از مناطق شنی، گلی و عبور از داخل آب، لطفا قسمت‌های زیر را بصورت روزانه بررسی کرده و سرویس‌های لازم را انجام دهید.

۱- لنت‌های ترمز و کاسه ترمز

۲- کفشک ترمز و دیسک ترمز

۳- روغن گیربکس، ترانسفر کیس و دیفرانسیل

در صورتی که خودرو بیشتر تحت یکی از شرایط زیر که به آن «شرایط سخت» اطلاق می‌شود مورد استفاده قرار می‌گیرد، برخی از قطعات نیاز به سرویس و مراقبت‌های ویژه‌ای دارند که در ادامه به آن اشاره خواهد شد. شرایط سخت بسته به نوع جاده و نحوه رانندگی به شرح زیر می‌باشد:

جدول سرویس ها در شرایط سخت

الف-۱: جاده های ناهموار، گلی یا یخی	
لنت ترمز و کاسه چرخ را بررسی نمایید.	هر ۵,۰۰۰ کیلومتر یا ۳ ماه
لنت ترمز و دیسک چرخ را بررسی نمایید.	هر ۵,۰۰۰ کیلومتر یا ۳ ماه
لوله و شیلنگ های ترمز را بررسی نمایید.	هر ۵,۰۰۰ کیلومتر یا ۳ ماه
گریپلک فرمان، میل فرمان و روغن گیربکس را بررسی نمایید.	هر ۵,۰۰۰ کیلومتر یا ۳ ماه
گریس بلبرینگ چرخ را تعویض نمایید.	هر ۵,۰۰۰ کیلومتر یا ۳ ماه
گریس کاری شافت گیربکس (گریس کاری در حدود ۲۴ ساعت بعد از غوطه ور شدن در آب، فارغ از بازه سرویس پیچ ها را بررسی و سفت نمایید).	هر ۱۰,۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
شافت گیربکس و میل پلوس را بررسی نمایید.	هر ۱۰,۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
سیستم تعلیق جلو و عقب را بررسی نمایید.	هر ۱۰,۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
پیچ ها و مهره های اتصال بدنه و شاسی را سفت نمایید.	هر ۱۰,۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
الف-۲: جاده خاکی	
فیلتر هوا را بررسی نمایید.	هر ۵,۰۰۰ کیلومتر یا ۳ ماه
لنت ترمز و کاسه ترمز را بررسی نمایید.	هر ۵,۰۰۰ کیلومتر یا ۳ ماه

لنت ترمز و دیسک ترمز را بررسی نمایید.	هر ۵,۰۰۰ کیلومتر یا ۳ ماه
گریس کاری شافت گیربکس (گریس کاری در حدود ۲۴ ساعت بعد از غوطه ور شدن در آب، فارغ از بازه سرویس پیچ ها را بررسی و سفت نمایید).	هر ۵,۰۰۰ کیلومتر یا ۳ ماه
شافت گیربکس و میل پلوس را بررسی نمایید.	هر ۵,۰۰۰ کیلومتر یا ۳ ماه
الف-۳: جاده نمکزار	
گریس کاری شافت گیربکس (گریس کاری در حدود ۲۴ ساعت بعد از غوطه ور شدن در آب، فارغ از بازه سرویس پیچ ها را بررسی و سفت نمایید).	هر ۵,۰۰۰ کیلومتر یا ۳ ماه
شافت گیربکس و میل پلوس را بررسی نمایید.	هر ۵,۰۰۰ کیلومتر یا ۳ ماه
ب-۱: بکسل کردن وسیله نقلیه دیگر یا استفاده از کاروان یا باربند	
فیلتر روغن را تعویض نمایید.	هر ۵,۰۰۰ کیلومتر یا ۳ ماه
لنت ترمز و کاسه ترمز را بررسی نمایید.	هر ۵,۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
لنت ترمز و دیسک ترمز را بررسی نمایید.	هر ۵,۰۰۰ کیلومتر یا ۳ ماه
روغن دنده دیفرانسیل را تعویض نمایید.	هر ۲۰,۰۰۰ کیلومتر یا ۱۲ ماه
سیستم تعلیق جلو و عقب را بررسی نمایید.	هر ۱۰,۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه

روغن جعبه دنده معمولی را بررسی و تعویض نمایید.	هر ۵,۰۰۰ کیلومتر بررسی و هر ۲۰,۰۰۰ کیلومتر تعویض نمایید.
گریس کاری شافت گیربکس (گریس کاری در حدود ۲۴ ساعت بعد از غوطه ور شدن در آب، فارغ از بازه سرویس پیچ ها را بررسی و سفت نمایید).	هر ۵,۰۰۰ کیلومتر یا ۳ ماه
پیچ ها و مهره های اتصال بدنه و شاسی را سفت نمایید.	هر ۱۰,۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
ب- ۲: مسافت های کوتاه کمتر از ۸ کیلومتر که به طور مرتب رفت و آمد می شود (در دمای صفر درجه سانتیگراد یا کمتر)	
روغن موتور و فیلتر روغن را تعویض نمایید.	هر ۵,۰۰۰ کیلومتر یا ۳ ماه
ب- ۳: در مسافت های طولانی با سرعت کم حرکت کردن یا زیاد درجا کارکردن از قبیل ماشین های حمل سوخت یا تاکسی	
لنت ترمز و کاسه ترمز را بررسی نمایید.	هر ۵,۰۰۰ کیلومتر یا ۳ ماه
لنت ترمز و دیسک ترمز را بررسی نمایید.	هر ۵,۰۰۰ کیلومتر یا ۳ ماه
روغن موتور و فیلتر روغن را تعویض نمایید.	هر ۵,۰۰۰ کیلومتر یا ۳ ماه
ب- ۴: بیشتر از ۲ ساعت با سرعت بی نهایت بالا حرکت نمایید. (۸۰٪ ماکزیمم سرعت)	
روغن دنده دیفرانسیل را تعویض نمایید.	هر ۲۰,۰۰۰ کیلومتر یا ۱۲ ماه
روغن جعبه دنده معمولی را بررسی و تعویض نمایید.	هر ۵,۰۰۰ کیلومتر بررسی و هر ۴۰,۰۰۰ کیلومتر تعویض نمایید.

شرح و زمان سرویس های دوره ای

فواصل سرویس و نگهداری، چنانچه در این راهنما نشان داده شده است، به میزان مسافت طی شده (مقدار کیلومتر) و فواصل زمانی، هر کدام که زودتر فرا برسد بستگی دارد، بر این اساس بازرسی منظم و لیست بررسی قطعات در جدول سرویس ها مشخص شده است.

I: بررسی، کنترل و یا تنظیم R: تعویض L: روانکاری

جدول تعویض و بازدید روغن ها و فیلترها (دیزل) (جدول ۱)

شرایط کارکرد خودرو		نوع سرویس
کارکرد در شرایط سخت	کارکرد در شرایط عادی	
مدل های IV و پایین تر: بار اول تعویض در ۱۰۰۰۰ کیلومتر و سپس هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه (یا هر ۵۰۰۰ کیلومتر و هر ۳ ماه بسته به شرایط استفاده) مدل های V و بالاتر: بار اول تعویض در ۵۰۰۰ کیلومتر و سپس هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا هر ۳ ماه	مدل های IV و پایین تر: بار اول تعویض در ۱۰۰۰۰ کیلومتر و سپس هر ۲۰۰۰۰ کیلومتر یا ۱۲ ماه مدل های V و بالاتر: بار اول تعویض در ۵۰۰۰ کیلومتر و سپس هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر یا هر ۶ ماه	تعویض روغن و فیلتر موتور دیزلی
مانند شرایط عادی	تعویض بار اول در ۵۰۰۰ کیلومتر و سپس هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر یا ۱۲ ماه یکبار	تعویض روغن موتور بنزینی

شرایط کارکرد خودرو		نوع سرویس
کارکرد در شرایط سخت	کارکرد در شرایط عادی	
بار اول تعویض در ۵۰۰۰ کیلومتر و سپس هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر یا هر ۶ ماه	ابتدا هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر و سپس هر ۲۰۰۰۰ کیلومتر یا هر ۱۲ ماه بازدید هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر یا هر ۶ ماه	تعویض فیلتر هوا
تعویض بار اول ۱۰۰۰۰ کیلومتر و سپس هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر یا هر ۶ ماه (هرکدام زودتر فرا برسد)	ابتدا هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر و سپس هر ۲۰۰۰۰ کیلومتر یا هر ۱۲ ماه (هرکدام زودتر فرا برسد)	تعویض فیلتر سوخت موتور دیزلی
مانند شرایط عادی	تعویض هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر	تعویض فیلتر سوخت موتور بنزینی
ابتدا در ۵۰۰۰ کیلومتر کارکرد یا ۳ ماه سپس در هر ۴۰۰۰۰ کیلومتر یا هر ۲۴ ماه (هرکدام زودتر فرا برسد)		تعویض روغن گیربکس
در هر ۴۰۰۰۰ کیلومتر یا هر ۲۴ ماه (هرکدام زودتر فرا برسد)		تعویض روغن دیفرانسیل
در هر ۵۰۰۰ کیلومتر کارکرد بررسی کنید		روغن فرمان
در هر ۴۰۰۰۰ کیلومتر یا هر ۲۴ ماه (هرکدام زودتر فرا برسد)		تعویض روغن کلاچ و ترمز
در هر ۴۰۰۰۰ کیلومتر یا هر ۲۴ ماه (هرکدام زودتر فرا برسد)		تعویض مایع خنک کننده

① نوع و ظرفیت سیالات و روانکارهای مورد استفاده در خودرو در جدول (۳) اشاره شده است.

شرح سرویس های دوره ای (جدول ۲)

فواصل سرویس (ماه های سپری شده یا مسافت طی شده، هر کدام که زودتر باشد).																		موارد سرویس	
۵۱	۴۸	۴۵	۴۲	۳۹	۳۶	۳۳	۳۰	۲۷	۲۴	۲۱	۱۸	۱۵	۱۲	۹	۶	۳	-		ماه ها
۸۵	۸۰	۷۵	۷۰	۶۵	۶۰	۵۵	۵۰	۴۵	۴۰	۳۵	۳۰	۲۵	۲۰	۱۵	۱۰	۵	۱		مسافت × ۱۰۰۰ کیلومتر
	سرویس دوره ای موتور (دیزلی)																		
	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	ترک، خرابی و سائیدگی در تسمه و تنظیم کشش تسمه	
	I		I		I		I		I		I		I		I			بررسی شیلنگ A/C و رادیاتور از نظر عدم وجود آسیب دیدگی و بررسی اتصالات	
	I		I		I		I		I		I		I		I			کنترل سطح مایع خنک کننده موتور	
	تعویض مایع خنک کننده موتور																		
	مطابق جدول شماره (۱)																		
	تعویض روغن و فیلتر روغن موتور																		
	مطابق جدول شماره (۱)																		
	تعویض فیلتر گازوئیل																		
	I		I		I		I		I		I		I		I			بررسی دور آرام موتور	
	تعویض فیلتر هوا																		
	مطابق جدول شماره (۱)																		
	هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر یا هر ۶ ماه (هر کدام زودتر فرا برسد)																		
	بررسی فیلتر هوا																		

راهنمای استفاده از خودروی پیکاپ

فواصل سرویس (ماه های سپری شده یا مسافت طی شده، هر کدام که زودتر باشد).																		موارد سرویس	
۵۱	۴۸	۴۵	۴۲	۳۹	۳۶	۳۳	۳۰	۲۷	۲۴	۲۱	۱۸	۱۵	۱۲	۹	۶	۳	-		ماه ها
۸۵	۸۰	۷۵	۷۰	۶۵	۶۰	۵۵	۵۰	۴۵	۴۰	۳۵	۳۰	۲۵	۲۰	۱۵	۱۰	۵	۱		مسافت × ۱۰۰۰ کیلومتر
	I						R		I									بررسی شیلنگهای سوخت	
سرویس دوره ای موتور (بنزینی)																			
	I		I		I		I		I		I		I					ترک، خرابی و سائیدگی در تسمه تایم (زنجر) و تنظیم کشش آن	
	I		I		I		I		I		I		I					تسمه (زنجر) تایم	
	I				I				I				I					بررسی سیستم تهویه کارتر از نظر عادی بودن (شامل فیلتر تهویه کارتر روی فیلتر هوا)	
R				R				R				R						تعویض شمع	
	I				I				I				I					شیلنگ و اتصالات رادیاتور	
	I		I		I		I		I		I		I		I			کنترل سطح مایع خنک کننده موتور	
مطابق جدول شماره (۱)																		تعویض مایع خنک کننده موتور	
مطابق جدول شماره (۱)																		تعویض روغن و فیلتر روغن موتور	
مطابق جدول شماره (۱)																		تعویض فیلتر سوخت	
مطابق جدول شماره (۱)																		تعویض فیلتر هوا	

سرویس و نگهداری خودرو

فواصل سرویس (ماه های سپری شده یا مسافت طی شده، هر کدام که زودتر باشد).																	موارد سرویس		
۵۱	۴۸	۴۵	۴۲	۳۹	۳۶	۳۳	۳۰	۲۷	۲۴	۲۱	۱۸	۱۵	۱۲	۹	۶	۳		-	ماه ها
۸۵	۸۰	۷۵	۷۰	۶۵	۶۰	۵۵	۵۰	۴۵	۴۰	۳۵	۳۰	۲۵	۲۰	۱۵	۱۰	۵		۱	مسافت × ۱۰۰۰ کیلومتر
هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر کارکرد یا هر ۶ ماه (هرکدام زودتر فرا برسد)																			بررسی فیلتر هوا
	I		I		I		I		I		I		I		I			بررسی دور آرام موتور	
	I		I		I		I		I		I		I		I			بررسی شیلنگ تهویه کارتر	
						R		I										بررسی شیلنگهای سوخت	
سرویس های دوره ای خودرو (به صورت مشترک)																			
	I		I		I		I		I		I		I		I			پدال ترمز و ترمز دستی	
	I		I		I		I		I		I		I		I			لنت و کاسه ترمز	
	I		I		I		I		I		I		I		I			لوله ترمز و لوله پلاستیکی آن	
	مطابق جدول شماره (۱)																		تعویض سیال ترمز (روغن کلاچ)
I	R	I	I	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I	I	I		بررسی سیال ترمز (روغن کلاچ)	
مطابق جدول شماره (۱)																			بررسی روغن فرمان
مطابق جدول شماره (۱)																			تعویض روغن گیربکس
I	R	I	I	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I	I	I	R	کنترل سطح روغن گیربکس	

راهنمای استفاده از خودروی پیکاپ

فواصل سرویس (ماه های سپری شده یا مسافت طی شده، هر کدام که زودتر باشد).																		موارد سرویس
ماه‌ها																		
مسافت × ۱۰۰۰ کیلومتر																		
۵۱	۴۸	۴۵	۴۲	۳۹	۳۶	۳۳	۳۰	۲۷	۲۴	۲۱	۱۸	۱۵	۱۲	۹	۶	۳	-	روغن جعبه دنده کمکی
۸۵	۸۰	۷۵	۷۰	۶۵	۶۰	۵۵	۵۰	۴۵	۴۰	۳۵	۳۰	۲۵	۲۰	۱۵	۱۰	۵	۱	تعویض روغن دیفرانسیل
			I				I				I				I			کنترل پیچ تخلیه و روغن دیفرانسیل
	R				I				R				I		I			غربیلک، جعبه و میل فرمان
	I		I		I		I		I		I		I		I			سیبک و گردگیر
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I		سیستم تعلیق جلو و عقب
	I				I				I				I					میزان کردن چهار چرخ
	I				I				I				I		I			لاستیک و فشار باد لاستیک
	I		I		I		I		I		I		I		I			قطعات اتصال شافت گاردان
	R		R		R		R		R		R		R		R			دوشاخه کشویی شافت گاردان
	I		I		I		I		I		I		I		I			گردگیر میل پلوس
	R		I		R		I		R		I		R		I			گریسکاری بلبرینگ چرخ و پین تویی
	I		I		I		I		I		I		I		I			منیفولد و منبع اگزوز

سرویس و نگهداری خودرو

فواصل سرویس (ماه های سپری شده یا مسافت طی شده، هر کدام که زودتر باشد).																		موارد سرویس
۵۱	۴۸	۴۵	۴۲	۳۹	۳۶	۳۳	۳۰	۲۷	۲۴	۲۱	۱۸	۱۵	۱۲	۹	۶	۳	-	
۸۵	۸۰	۷۵	۷۰	۶۵	۶۰	۵۵	۵۰	۴۵	۴۰	۳۵	۳۰	۲۵	۲۰	۱۵	۱۰	۵	۱	
مسافت $\times ۱۰۰۰$ کیلومتر																		روشنایی و بوق
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I		
	I		I		I		I		I		I		I		I			سیستم تهویه مطبوع و مبرد
بازدید اولیه ۱۲ ماه بعد از تحویل و بعد هر ۲۴ ماه یکبار																		کیسه هوا SRS
																		باتری
بررسی کردن هر ۵,۰۰۰ یا ۱۰,۰۰۰ کیلومتر، محکم کردن بر اساس گشتاور مربوطه																		مهره چرخ ها

جدول مشخصات سیالات و روانکارها (جدول ۳)

به منظور جلوگیری از آسیب‌های وارده به خودرو و نیز جهت افزایش عمر مجموعه‌ها و قطعات خودرو فقط از روغن‌ها و سیالات معرفی شده در جدول زیر استفاده نمایید.

جدول مشخصات سیالات و روانکارهای خودروهای دیزلی

ظرفیت	نام تجاری سیال / روان کار	شرکت‌های مورد تأیید	سطح کیفی	ویسکوزیته (SAE)	نام سیال / روان کار
۴٫۷ لیتر	BEHRAN ULTRA TURBO DIESEL BEHRAN SUPER TURBO DIESEL Speedy Rubia Tir 7400 15w40 Pars paydar 15w40	Behran Behran نفت سپاهان Total نفت پارس	CH-4	5W-30 : زمستان 15W-40 : تابستان	روغن موتور
۱٫۶ لیتر	Behran Samand MB Castrol Syntrex Universal 80W-90	Behran Castrol	GL-4	75 W-90 GL4 80W90 GL4 (الترناتیو)	روغن گیربکس

ظرفیت	نام سیال / روان کار	شرکت های مورد تائید	سطح کیفی	ویسکوزیته (SAE)	نام سیال / روان کار
۱,۲ لیتر	Behran Samand (80W-90, 85W90)	Behran Castrol Castrol FUCHS FUCHS Exxon mobil Exxon mobil Total	GL-5	80W-90 85W-90	روغن محور جلو
۰,۰۳ لیتر ± ۱,۳	Castrol Syntrox Universal 80W-90 Castrol AXLE EPX 80W90 Titan Gear HYP LD Titan Gear HYP SAE 90 Mobilube HD-A PLUS 80W90 Mobilube HD-A 85W90 Total EP-B		GL-5	80W-90 85W-90	روغن محور عقب
۱,۲ لیتر	Behran Automatic ATF III Pars Enteghal Automatic Castrol ATF TQ DIII	Behran pars oil Castrol	ATF III	-	روغن جعبه فرمان
۱,۲ لیتر	کاسپین	فومن شیمی	DOT 4	-	سیال ترمز
۰,۳۸ کیلوگرم	Behran Yaghoot NL GI 2 Pars Mahan EP 2 Shell Alvania EP2 Fuchs Renolit MP	Behran pars oil Shell Fuchs Petrolub AG	DIN 51818	NLGI 2	گریس چند منظوره

ظرفیت	نام سیال / روان کار	شرکت های مورد تائید	سطح کیفی	ویسکوزیته (SAE)	نام سیال / روان کار
۰,۷ کیلوگرم	Honeywell	رهام گاز فاران صنعت	R-134 a	-	گاز کولر
۲,۵ لیتر	شیشه شوی	طیف سایپا رامیارشیمی	-	-	مایع شیشه شوی
۱۵۰ سی سی (پیش شارژ شده)	WURTH OIL	WURTH	SP-100	-	روغن کمپرسور کولر
۹ لیتر (۴,۵ لیتر ضد یخ + ۴,۵ لیتر آب)	بهران زاگرس II SPD ضد یخ ریتال کاسپین	بهران * نفت سپاهان * مهرتاش سپاهان * فومن شیمی	ASTM 3306	-	ضدیخ ۵۰٪

جدول مشخصات سیالات و روانکارهای خودروهای بنزینی

ظرفیت	نام تجاری سیال/روان کار	شرکت‌های مورد تائید	سطح کیفی	ویسکوزیته (SAE)	نام سیال / روان کار
۵/۶ لیتر در زمان تعویض روغن: ۴/۵ لیتر	behran rana 5w-40 pars super pishro 5w-40	Behran pars	SM	5W-40	روغن موتور (با فیلتر روغن)
۲٫۶ لیتر	Behran Samand MB Castrol Syntrex Universal 80W-90	Behran Castrol	GL-4	75 W-90 GL4 80W90 GL4 آلترناتیو	روغن گیربکس
۱٫۲ لیتر	Behran Samand (80W-90, 85W90) Castrol Syntrex Universal 80W-90 Castrol AXLE EPX 80W90 Titan Gear HYP LD Titan Gear HYP SAE 90 Mobilube HD-A PLUS 80W90 Mobilube HD-A 85W90 Total EP-B GULF GEAR HD 85W90	Behran Castrol Castrol FUCHS FUCHS Exxon mobil Exxon mobil Total Gulf	GL-5	80W-90 برای زمستان 85W-90 برای تابستان	روغن محور جلو
۱٫۳ لیتر					روغن محور عقب
۱ لیتر	Behran Automatic ATF III Pars Enteghal Automatic Castrol ATF TQ DIII	Behran pars oil Castrol	ATF III	-	روغن جعبه فرمان

ظرفیت	نام تجاری سیال / روان کار	شرکت های مورد تأیید	سطح کیفی	ویسکوزیته (SAE)	نام سیال / روان کار
۱ لیتر	کاسپین	فومن شیمی	DOT 4	-	سیال ترمز
برای خط فاینال: ۱ گرم برای خط شاسی: ۳ گرم	Behran Yaghoot NL GI 2 Pars Mahan EP 2 Shell Alvania EP2 Fuchs Renolit MP	Behran pars oil Shell Fuchs Petrolub AG	DIN 51818	NLGI 2	گریس چند منظوره
۷۰۰±۵۰ گرم	Honeywell	رهام گاز فاران صنعت	R-134 a	-	گاز کولر
۵ گرم	WURTH OIL	WURTH	SP-100	-	روغن کمپرسور کولر
۲ لیتر	شیشه شوی	طیف سابی رامیار شیمی	-	-	مایع شیشه شوی
۹ لیتر (۴,۵ لیتر ضد یخ + ۴,۵ لیتر آب)	بهران زاگرس II ضد یخ SPD ریتال کاسپین	بهران * نفت سپاهان * مهرتاش سپاهان * فومن شیمی	ASTM 3306	-	ضد یخ

⚠ هشدار

- تعمیر و نگهداری ناقص یا نادرست باعث ایجاد نقص در عملکرد خواهد شد. موارد انجام تعمیر و نگهداری که توسط خود راننده انجام می‌شود، محدود می‌باشد. به هر حال بسیاری از موارد تعمیر و نگهداری بایستی توسط افراد فنی واجد شرایط به وسیله ابزار مخصوص انجام شود. مراقبت‌های ویژه در طول تعمیر و نگهداری جهت جلوگیری از حادثه می‌باشد.
- موارد زیر نیاز به مراقبت‌های ویژه دارد و باید دقیقاً رعایت شوند:
 - ✓ دست، لباس یا ابزار نباید با فن در حال کار یا تسمه پروانه موتور در حال انجام کار تماس پیدا نماید. (حلقه، ساعت و ... خود را باز نمایید.)
 - ✓ موتور، مخزن مایع خنک کننده، اگزوز دود و گردگیر شمع پس از عملکرد خودرو بسیار گرم هستند. از دست زدن به آن‌ها خودداری نمایید. دمای روغن موتور، سیال و شمع بسیار بالا است.
 - ✓ برای جلوگیری از سوختگی، درب مایع خنک کننده یا پیچ تخلیه را به هنگام گرم بودن موتور باز ننمایید.
 - ✓ در نزدیکی ماده اشتعال‌زا و باتری سیگار نکشیده و یا جرقه و شعله ایجاد ننمایید.
 - ✓ هنگام جابجایی باتری مراقبت‌های ویژه نمایید. زیرا اسید سولفوریک موجود در آن سمی و خورنده است.
 - ✓ هنگامی که تنها پایه خودرو جک می‌باشد، هرگز زیر شاسی نروید. مگر این که خودرو توسط یک بدنه مهار بندی شده باشد.
 - ✓ اطمینان حاصل نمایید به هنگام کار کردن در نزدیکی فن مایع خنک کننده یا مخزن مایع خنک کننده، سوئیچ خاموش باشد.

- ✓ به خاطر این که اگر سوئیچ روشن یا سیستم تهویه در حال کار کردن باشد، دمای مایع خنک کننده بالا می‌رود و در این حالت فن خنک‌کننده به صورت خودکار شروع به کار می‌کند.
- ✓ به هنگام استفاده از ماده پخش شدنی برای جلوگیری از پاشیدن آن به چشم در صورت کار کردن در زیر شاسی از عینک ایمنی استفاده نمایید.
- ✓ روغن موتوری که استفاده می‌شود دارای مواد مضر می‌باشد که موجب آسیب‌های پوستی مانده سرطان پوست می‌شود. بنابراین لازم است مراقب باشید که پوست شما برای مدت طولانی آغشته به روغن موتور نباشد. برای شستن روغن از روی پوست، از محلول آب و صابون استفاده نمایید.
- ✓ روغن موتور و فیلتر روغن بایستی در جای امن و محل قانونی دور انداخته شود. آن‌ها را در سطل زباله، فاضلاب و یا روی زمین پرتاب نکنید.
- ✓ در هنگام پر کردن روغن ترمز مراقب باشید به چشم خود و رنگ بدنه آسیب نرسانید. اگر روغن ترمز به چشمتان پاشیده شد، بلافاصله آن را با آب تمیز بشویید.
- ✓ به یاد داشته باشید سیم برق باتری و وایر جریان یا ولتاژ بالایی دارند، از ایجاد اتصال کوتاه به طور تصادفی جلوگیری نمایید.
- ✓ گلیگول مایع خنک‌کننده را به تنهایی به مخزن مایع خنک‌کننده اضافه نمایید. علاوه بر این، به هنگام تخلیه مایع خنک‌کننده، قسمتی از بدنه خودرو که با آن تماس دارد را با آب بشویید، چون به آن آسیب می‌رساند.
- ✓ شمع پس از تمیز کردن یا تنظیم فاصله قابل استفاده نیست.

- ✓ بیش از حد روغن گیربکس و فرمان هیدورلیک اضافه ننمایید، در غیر این صورت سیستم انتقال قدرت و فرمان آسیب می بیند.
- ✓ برای جلوگیری از آسیب دیدن قطعات و رنگ بدنه، محل سرریز روغن ترمز را با آب تمیز، پاک نمایید.
- ✓ هنگام برداشتن فیلتر هوا، خودرو را روشن و یا به حرکت درنیاورید، در غیر این صورت باعث سایش سریع موتور می شود. علاوه بر این، برگشت شعله ممکن است باعث احتراق محفظه موتور شود.
- ✓ اجازه ندهید قاب برف پاک کن سطح شیشه را زیر نماید.
- ✓ بررسی نمایید قبل از بسته شدن کاپوت، هیچ ابزاری یا پارچه‌ای در محفظه موتور نباشد.

سرویس و نگهداری موتور

تعویض روغن موتور

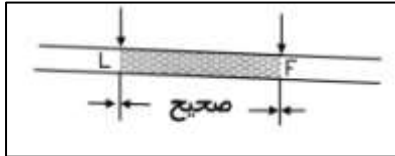
روغن موتور را مطابق مشخصات اشاره شده در جدول (۳) تعویض نمایید.

دوره زمانی و کیلومتری تعویض روغن و فیلترها بر اساس جدول (۱) می‌بایست صورت پذیرد.

بررسی کردن سطح روغن موتور

موتور را برای رسیدن به درجه حرارت کار، روشن و سپس موتور را خاموش نمایید و سطح روغن را روی گیج بررسی کنید.

برای مشاهده دقیق مقدار روغن، خودرو را در سطح صاف پارک نمایید. موتور را خاموش کنید و منتظر بمانید و اجازه دهید تا جریان روغن به سینی کارتر برگردد.



گیج روغن را بیرون بکشید، روغن روی آن را با دستمال پاک نمایید.
گیج روغن را دوباره جهت خواندن دقیق سطح روغن، در جای خود قرار دهید.
گیج روغن را بیرون بکشید و سطح روغن را مشاهده نمایید.

⚠ هشدار

منیفولد گاز خروجی را لمس ننمایید.

اگر سطح روغن کمی پایین‌تر از حد کم‌تر بود به آن روغن موتور مشابه روغن موتور مورد استفاده اضافه نمایید.
پوشش فیلتر روغن را بردارید و گیج روغن را در هر زمان پس از پرکردن روغن، بررسی نمایید. جهت پرکردن روغن، استفاده از قیف توصیه می‌شود. سطح روغن باید در وسط حد بالایی و حد پایین نشان داده شده در شکل نه بیشتر و نه کمتر از حد باشد.
هنگام پر کردن روغن، بیش از حد بالایی مشخص شده روغن اضافه ننمایید.
هنگامی که روغن به محدوده سطح مناسب رسید، گیج روغن را در جای خود قرار دهید، پوشش فیلتر روغن مناسب را قرار داده و با دست محکم نمایید.

هشدار

- اجازه ندهید روغن موتور بر روی قطعات خودرو ریخته شود.
- بیش از اندازه روغن نریزید، در غیر این صورت باعث صدمه رسیدن به موتور می‌شود.
- پس از پر کردن روغن، سطح روغن را توسط گیج روغن بررسی نمایید.
- روغن با درجه بندی مختلف را با هم مخلوط ننمایید.

انتخاب روغن موتور

موتور بنزینی

برای جزئیات به جداول سرویس و نگهداری مراجعه نمایید

موتور دیزلی

برای جزئیات به جداول سرویس و نگهداری مراجعه نمایید

اطلاعات مربوط به درجه روغن

طبقه بندی روغن با روش SAE

عدد W مشخص کننده‌ی درجه‌ی روغن به این شرح است: هر چه عدد قبل از W کوچکتر باشد، دمای پایین‌تر گرانروی آن کمتر، خاصیت مایع بودن آن در دمای پایین بهتر خواهد بود. هر چقدر عدد بزرگتر باشد، میزان گرانروی در دماهای بالاتر بیشتر بوده و دمای

قابل تحمل آن بیشتر خواهد بود. در مجموع ۶ نوع روغن زمستانه، ۵ نوع روغن تابستانه و ۱۶ نوع روغن چهارفصل وجود دارد. روغن‌های زمستانه عبارتند از: 0W, 5W, 10W, 15W, 20W, 25W با توجه به دمای مورد نیاز، روغن مناسب را انتخاب نمایید. روغن‌های تابستانه عبارتند از: 20W, 30W, 40W, 50W, 60W بنابراین ما عموماً در تابستان روغن (10-40)W را استفاده می‌کنیم.

طبقه بندی بر اساس کیفیت API

مطابق این طبقه بندی، روغن‌های موتور به روغن موتورهای بنزینی (سری S) و روغن موتورهای دیزلی (سری C) تقسیم بندی می‌شوند. هر کدام از این طبقه بندی‌ها به صورت الفبایی (A,B,C,D,E,F) مرتب شده و به سطوح مختلف طبقه بندی می‌شوند. هرچه رتبه آنها بالاتر باشد، درجه آن نیز بیشتر است.

علامت گواهینامه روغن

- ۱- برخی از مخازن روغن، دارای یک یا دو علامت API هستند تا امکان انتخاب روغن مناسب برای شما وجود داشته باشد.
- ۲- علامت API روی سطح خارجی مخزن روغن درج شده است.
- ۳- قسمت بالایی برچسب نشانگر درجه روغن مشخص شده توسط API (America Petroleum Institue) می‌باشد. مانند SJ که بیانگر کاهش مصرف انرژی است.
- ۴- علامت گواهینامه ILSAC (International Lubricant Standardization and Approval Committee) که روی قسمت جلویی مخزن روغن درج شده است.

بررسی سطح مایع خنک کننده موتور

سطح مایع خنک کننده در منبع انبساط (مخزن مایع خنک کننده اضطراری) را در حالت موتور سرد بررسی نمایید. اگر سطح مایع خنک کننده در محدوده FULL و LOW باشد نشانگر حالت عادی سطح می باشد. اگر سطح مایع خنک کننده بیش از حد پایین بود، مایع خنک کننده مشابه، درون آن اضافه نمایید. سطح مایع خنک کننده در منبع انبساط (مخزن مایع خنک کننده اضطراری) در هر دمای موتور، متفاوت است. اگر سطح مایع خنک کننده پایین تر از LOW باشد، به آن مایع خنک کننده اضافه نمایید تا به سطح FULL برسد. برای محافظت از قطعات آلیاژی آلومینیوم در برابر خوردگی، تنها از مایع خنک کننده گلیکول استفاده نمایید. هنگامی که سطح مایع خنک کننده سریع پس از پر کردن آن خالی می شود، این نشان دهنده وجود نشت در آن است. مخزن مایع خنک کننده، شیلنگ، منبع انبساط (مخزن مایع خنک کننده اضطراری)، درب مخزن (درب فشاری)، پیچ تخلیه و پمپ را از نظر عدم وجود نشتی بررسی نمایید. اگر هیچ نشتی مشاهده نکردید جهت بررسی های لازم به نمایندگی های مجاز شرکت گواه مراجعه نمایید.

هشدار

برای جلوگیری از سوختگی، زمانی که موتور گرم است، منبع انبساط (مخزن مایع خنک کننده اضطراری) یا درپوش مخزن را برندارید.

انتخاب مایع خنک کننده

خنک کننده نامناسب به سیستم خنک کننده موتور آسیب می رساند. برای جلوگیری از صدمه رسیدن به قطعات آلیاژی آلومینیوم در برابر خوردگی مطمئن شوید از مایع خنک کننده گلیکول استفاده می نمایید. نسبت مخلوط ضدیخ و آب باید مطابق دستورالعمل سازنده باشد. از مایع خنک کننده با نسبت بیش از ۷۰٪ استفاده ننمایید. در غیر این صورت در عملکرد طبیعی خنک کننده اختلال ایجاد می شود.

⚠ هشدار

از الکل و یا آب تمیز به عنوان عامل ضدیخ استفاده ننمایید.

بررسی کردن رادیاتور، کندانسور و اینترکولر

اگر رادیاتور و کندانسور خیلی کثیف بودند یا رادیاتور و کندانسور وضعیت نامعینی داشته باشند، راننده جهت بازرسی خودرو به نمایندگی های مجاز شرکت گواه مراجعه نماید.

⚠ هشدار

- برای جلوگیری از ایجاد سوختگی، هنگامی که موتور هنوز داغ است، به رادیاتور، کندانسور و یا اینترکولر دست نزنید.
- برای جلوگیری از آسیب دیدگی رادیاتور، کندانسور و یا اینترکولر، خودتان آن ها را تعمیر ننمایید.

تخلیه آب از فیلتر سوخت (در موتورهای دیزلی)

اگر سیستم هشدار دهنده سوخت شروع به چشمک زدن کرد، آب درون فیلتر سوخت بایستی فوراً تخلیه شود.

یک ظرف کوچک را جهت تخلیه آب در زیر پیچ تخلیه قرار دهید.

پیچ تخلیه را ۲ الی ۲,۵ دور بچرخانید. (چرخاندن بیشتر باعث نشی آب از اطراف پیچ می شود)

دکمه فشاری را تا لحظه خروج سوخت فشار دهید. پس از تخلیه، پیچ را با دست ببندید. پیچ تخلیه را با هیچ ابزاری نچرخانید.

سیستم سوخت رسانی

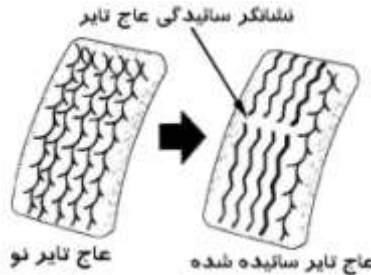
سوخت و فیلتر سوخت

فیلتر سوخت باید به صورت دوره ای تعویض شود.

⚠ هشدار

- به منظور عمر طولانی خودرویتان، لطفاً دستورالعمل های زیر را کامل نمایید:
- ✓ خودروی خود را فقط در ایستگاههای استاندارد سوخت گیری نمایید.
- ✓ اگر چراغ هشدار سیستم سوخت روشن شد، سریعاً به یکی از نمایندگی های مجاز شرکت گواه جهت بازدید خودرو و جایگزین کردن چراغ هشدار جدید مراجعه نمایید.
- ✓ برای جلوگیری از ترکیب مواد خارجی و ناخالصیها با سوخت، فیلتر را در یکی از نمایندگی های مجاز شرکت گواه تعویض نمایید.

سرویس و نگهداری تایرها و رینگ ها بررسی لاستیک ها



لاستیک در صورت داشتن آج فرسوده، بایستی تعویض گردد. در صورتی که طرح آج لاستیک تا ۱,۶ میلیمتر یا کمتر از آن ساییده و نشانگر سایش آج روشن شده باشد، این لاستیک بایستی تعویض گردد.

در صورتی که آج لاستیک تا ۴ میلیمتر یا کمتر ساییده شده باشد، تیغه یخ شکن یا سنبه لاستیک بی اثر خواهد بود.

اگر در هنگام حرکت خودرو نشت باد از لاستیک وجود دارد، خودرو را به حرکت درنیاورید. در غیر این صورت لاستیک آسیب خواهد دید و آن را نمی توان حتی برای رانندگی در مسافت های کوتاه تعمیر کرد. در صورتی که به دلیل اندازه و موقعیت نتوان ترک لاستیک را تعمیر نمود، لاستیک بایستی تعویض گردد. در صورت آسیب دیدن لاستیک از جمله ترک یا پاره شده نخ لاستیک و اگر داخل لاستیک شکم داده باشد، این نشان می دهد که لایه داخلی لاستیک آسیب دیده است و لاستیک باید تعویض گردد.

لاستیکی که بیش از ۶ سال مورد استفاده قرار گرفته شده است، در صورتی هم که آسیب دیدگی نداشته باشد، بایستی توسط یک فر متخصص مورد بررسی قرار گیرد.

تعویض لاستیک

هنگام تعویض لاستیک، سایز و مدل لاستیک جدید باید همانند آن لاستیکی باشد که بر روی خودرو در حال استفاده کردن می‌باشد و از نظر ظرفیت بار باید یکسان و یا بالاتر باشد.

در صورتی که از تایر با سایز و مدل متفاوت استفاده نمایید، باعث ایجاد اختلال در راحتی حرکت و خواندن سرعت سنج و کیلومترشمار و فاصله زمین از بدنه یا لاستیک و یا یدک کش می‌شود و موارد بالا موجب این می‌شود که رانندگی با این خودرو به خطر بیافتد. اگر هر یک از لاستیک مشترک با چرخ زاپاس تعویض شد، لاستیک‌ها باید به صورت کامل تعویض گردد. بالعکس این امر هم صادق است. اگر تنها یک لاستیک نیاز به تعویض داشته باشد، اطمینان حاصل نمایید که با یک لاستیک فرسوده تعویض نشود.

⚠ هشدار

- دستورالعمل‌های زیر را مشاهده نمایید، در غیر این صورت کنترل خودرو به مخاطره می‌افتد، سبب خارج شدن کنترل خودرو و باعث بروز آسیب و مرگ می‌گردد:
 - ✓ از چرخ زاپاس و چرخ مشترک در همان زمان استفاده ننمایید.
 - ✓ از لاستیک‌هایی به غیر از اندازه پیشنهادی استفاده ننمایید.

از لاستیک دست دوم استفاده ننمایید.

استفاده از لاستیک غیرمجاز بسیار خطرناک است. موضوع توازن دینامیکی چرخ‌ها، پس از هر زمان تعویض تحت کنترل باشد. توازن دینامیکی مازاد باید کمتر از ۱۰ گرم پس از توازن دینامیکی باشد.

عدم توازن چرخ می‌تواند دوام لاستیک و کنترل خودرو را تحت تاثیر قرار بدهد. چرخ‌ها همچنین پس از استفاده به مدت طولانی، تعادلشان کم می‌شود، بنابراین لازم است که به صورت دوره‌ای توازن چرخ تنظیم شود. هنگام تعویض لاستیک تیوبلس، تعویض دریچه باد هم خوب است.

چرخ‌ها اگر آسیب دیده باید تعویض گردند. اگر چرخ‌های آسیب دیده تعویض نشوند، لاستیک ممکن است جدا شود و سبب ناپایداری و خارج شدن کنترل خودرو گردد.

انتخاب چرخ

هنگام تعویض چرخ‌ها، از چرخ‌هایی با همان ظرفیت فشار، قطر، عرض طوقه و خمیدگی همانند چرخ اصلی استفاده نمایید. تفاوت در اندازه چرخ یا نوع آن می‌تواند بر روی کنترل خودرو، عمر سرویس بلبرینگ چرخ، خنک کننده ترمز، کالیبراسیون سرعت سنج/کیلومترشمار، عملکرد ترمز، کانون چراغ جلو، ارتفاع سپر و فاصله از زمین و غیره تاثیر بگذارد. توصیه می‌شود جهت تعویض چرخ‌ها از چرخ‌هایی که برای مدت طولانی استفاده شده‌اند، استفاده ننمایید. چون ممکن است سبب بروز خطر در هر لحظه گردد. علاوه بر این، چرخ‌هایی که صاف است از لحاظ ساختاری صدمه دیده و نمی‌توانید دوباره آن را استفاده نمایید. تیوب را در داخل چرخ توخالی که مخصوص تایر تیوبلس طراحی شده است نصب ننمایید.

⚠ هشدار

- لطفاً به شرح زیر عمل نمایید، در غیر این صورت قابلیت کارکرد ماشین کاهش می‌یابد یا ماشین ممکن است از کنترل خارج گردد و منجر به حوادث، مرگ و یا صدمات شدید شود:

- ✓ از لاستیک‌های که مورد تایید شرکت ایران خودرو دیزل نیست استفاده ننمایید.
- ✓ چهار چرخ مورد استفاده نباید دارای مارک‌ها و اندازه‌های مختلف باشد.
- در مورد چرخ‌های آلومینیومی موارد زیر را رعایت نمایید:
 - ✓ مهره‌های چرخ را پس از طی مسافت ۱۰۰۰ کیلومتر اول از نظر سفت بودن بررسی نمایید.
 - ✓ اگر لاستیک‌ها را جابجا، تعمیر یا تعویض کردید، مهره‌های چرخ را پس از طی مسافت ۱۰۰۰ کیلومتر اول از نظر سفت بودن بررسی نمایید.
 - ✓ در هنگام استفاده از زنجیر چرخ مراقب باشید به چرخ‌های آلومینیومی آسیب نرسانید.
 - ✓ از مهره‌های چرخ و آچار مخصوص که تنها برای چرخ‌های آلومینیومی طراحی شده است استفاده ننمایید.
 - ✓ هنگام توازن چرخ‌ها، از ابزار توازن چرخ یا محصولات مشابه و چکش پلاستیکی یا فقط چکش لاستیکی استفاده ننمایید.
 - ✓ چرخ‌های آلومینیومی را از نظر آسیب دیدگی به صورت منظم بررسی نمایید و بلافاصله آن‌هایی را که آسیب دیده‌اند تعویض نمایید.

سرویس و نگهداری سیستم های الکتریکی باتری

بررسی شرایط باتری

باتری را از لحاظ عدم وجود زنگ زدگی، عدم شل بودن سرسیم، عدم ترک پوسته و عدم شل بودن خار ضامن بررسی نمایید.
اگر باتری دارای زنگ زدگی باشد، آن را با محلول آب گرم و جوش شیرین تمیز نمایید و سپس برای جلوگیری از زنگ زدگی به سرسیم ها (ترمینال) گریس بزنید.

در مورد شل بودن سرسیم ها (ترمینال ها)، مهره قفلی را سفت نمایید اما بیش از اندازه آن را سفت ننمایید.
خار ضامن را جهت قرار گرفتن صحیح باتری در محل خود سفت نمایید. به هر حال، سفت کردن بیش از اندازه موجب صدمه رساندن به باتری می شود.

⚠ هشدار

- کابل باتری را تمیز نگه دارید. نصب محکم، در عمر باتری و عملکرد باتری مفید است.
- هنگام اتصال کابل باتری، توجه داشته باشید که نصب باتری به صورت صحیح و محکم باشد، در غیر این صورت ممکن است بر روی تجهیزات و عمر باتری اثر بگذارد.

- موارد احتیاطی زیر را انجام دهید:
- ✓ قبل از نصب باتری خودرو، ولتاژ ترمینال را اندازه‌گیری نمایید. اگر ولتاژ ترمینال کمتر از ۱۲٫۵ ولت باشد، باتری را شارژ نمایید.
- ✓ جهت نصب، باتری را با دقت جابجا نمایید. شیب باتری باید در هنگام جابجایی و سرویس کمتر از ۳۰ درجه باشد. جهت نصب ایمن و محافظت در برابر شوک‌های مکانیکی به قطب‌های باتری توجه نمایید.
- ✓ در حالی که سوئیچ یا موتور روشن می‌باشند، باتری را جدا نمایید. در غیر این صورت، سیستم برق یا قطعات الکترونیکی آسیب می‌بینند.
- ✓ از اتصال کابل دو باتری به یکدیگر یا از تماس قطب مثبت باتری به بدنه خودرو خودداری نمایید، زیرا اتصال کوتاه رخ می‌دهد و ممکن است موجب ایجاد آتش سوزی و یا سوختگی گردد.
- ✓ قبل از کار روی سیستم الکتریکی، موتور و تمام دستگاه‌های الکتریکی را خاموش و کابل منفی باتری را جدا نمایید.
- ✓ هنگام جدا کردن باتری از سیستم الکتریکی خودرو، ابتدا کابل منفی و سپس کابل مثبت را جدا نمایید. جهت نصب و راه اندازی برعکس عمل کنید.
- ✓ برای جلوگیری از آسیب رساندن اشعه ماورا بنفش به پوشش باتری، اجازه ندهید که باتری برای مدت طولانی زیر آفتاب خورشید قرار بگیرد.
- ✓ اگر می‌خواهید بیش از یک ماه از خودرو استفاده ننمایید، بهتر است باتری خودرو را قطع نمایید.

- ✓ در صورت استفاده از خودرو در مناطق سرد به مدت طولانی، اقدامات لازم در خصوص محافظت باتری در برابر یخ زدن انجام دهید.
- ✓ باتری یخ زده یا یخ نرده را شارژ نمایید، در غیر این صورت انفجار رخ خواهد داد. باتری یخ زده بایستی تعویض گردد. باتری خالی تقریباً در 0 درجه سانتیگراد یخ می‌زند.
- ✓ در هنگام ذخیره سازی باتری، اطمینان حاصل نمایید که اختلاف درجه حرارت قسمت بالا و پایین زیاد نیست، در غیر این صورت تخلیه خود به خود رخ می‌دهد.
- ✓ هنگام قطع کردن باتری، ابتدا قطب منفی و سپس قطب مثبت را جدا نمایید. پس از آن، گیره صفحه باتری باز و باتری را از سینی نصب بیرون بکشید.

رادار دنده عقب

هنگامی که اهرم دنده در موقعیت دنده عقب قرار می‌گیرد، ردیاب سیستم رادار دنده عقب شروع به کار خواهد کرد. این سیستم و تمام جستجوها به طور معمول کار می‌کند و سنسور دنده عقب صدای "Bi" ایجاد می‌کند (به فاصله هر ۰,۵ ثانیه یک صدای ۰,۵ ثانیه‌ای)، تا یک زنگ هشدار ایجاد شود. اگر فاصله نسبی سنسور از مانع کمتر شود، صدای هشدار "Bi-Bi" (به فاصله ۰,۵ ثانیه) دو بار شنیده می‌شود اگر فاصله نسبی سنسور از مانع کمتر و کمتر شود، صدای هشدار "Bi-Bi-Bi" سه بار شنیده می‌شود

در هنگام عملکرد عادی، اگر سنسور سیستم رادار هر مانعی را در محدوده نمایش، نشان دهد، دستگاه می‌تواند صدای هشدارها را با توجه به میزان فاصله از مانع با فرکانس‌های مختلف ارسال نماید:

اگر میزان فاصله از مانع بیش از ۱۵۰ سانتیمتر باشد، کنترلگر رادار دنده عقب نمی‌تواند صدای هشدار را ارسال نماید.

اگر میزان فاصله از مانع بین ۹۰ الی ۱۵۰ سانتیمتر باشد، کنترلگر رادار دنده عقب با ارسال صدای طولانی و متناوب و صدای هشدار با فرکانس 1HZ واکنش نشان می‌دهد.

اگر میزان فاصله از مانع بین ۶۰ الی ۹۰ سانتیمتر باشد، کنترلگر رادار دنده عقب با ارسال صدای کوتاه و متناوب و صدای هشدار با فرکانس 2HZ واکنش نشان می‌دهد.

اگر میزان فاصله از مانع بین ۴۰ الی ۶۰ سانتیمتر باشد، کنترلگر رادار دنده عقب با ارسال صدای سریع و متناوب و صدای هشدار با فرکانس 4HZ واکنش نشان می‌دهد.

اگر میزان فاصله از مانع 40 ± 5 سانتیمتر باشد، کنترلگر رادار دنده عقب با ارسال صدای طولانی و صدای هشدار واکنش نشان می‌دهد.

جعبه فیوز

بررسی و تعویض فیوزها

اگر هریک از اجزای الکتریکی عملکردی نداشت، نشان دهنده این است که برخی فیوزها سوخته‌اند. در چنین وضعیتی، فیوز را به صورت زیر بررسی و تعویض نمایید. در داخل محفظه موتور و در سمت چپ قسمت پایین تابلو کنترل دو جعبه فیوز قرار دارد.

۱- سوئیچ را در حالت OFF قرار دهید.

۲- پوشش جعبه فیوز را باز نمایید.

۳- هر جا سیستم بد کار کرد، اطلاعات دقیق مربوط به نقص در فیوز را در داخل تقسیم فیوز و جریان نامی مشاهده نمایید.

۴- فیوز را با کمک ابزار بیرون بکشید.

۵- فیوز را از نظر سوخته شدن بررسی نمایید.

بررسی کردن فشار تایر

فشار تایر را بارها بررسی و در فشار درست نگهداری نمایید.

فشار و مدل تایر مطابق جدول زیر می باشد:

مشخصات تایر	فشار باد (KPa) (بدون بار)			فشار باد (KPa) (با بار)		
	چرخ جلو	چرخ عقب	چرخ زاپاس	چرخ جلو	چرخ عقب	چرخ زاپاس
265/70R1 6 112T	۲۲۰	۲۴۰	۲۵۰	۲۲۰	۲۴۰	۲۵۰
245/70R1 6,107T	۲۲۰	۲۴۰	۲۵۰	۲۲۰	۲۴۰	۲۵۰
265/65R1 7,112T	۲۲۰	۲۴۰	۲۵۰	۲۲۰	۲۴۰	۲۵۰
225/70R1 5 08R	۲۸۰	۲۸۰	۳۰۰	۲۸۰	۲۸۰	۴۱۰
205/70R1 5 06R	۲۸۰	۲۸۰	۳۰۰	۲۸۰	۲۸۰	۳۸۰

فشار باد تایر را هر ۲ هفته یکبار یا حداقل یک بار در ماه (شامل چرخ زاپاس) بررسی نمایید.

اگر فشار تایر نادرست باشد، باعث افزایش مصرف سوخت، کاهش ایمنی، کوتاه شده عمر تایرها و کاهش آسایش رانندگی می‌شود.

اگر تایر نیاز داشت به صورت مکرر باد شود، جهت بررسی کردن تایر به نمایندگی‌های مجاز شرکت گواه مراجعه نمایید.

در طول بازرسی لاستیک موارد زیر را بررسی نمایید:

۱- تنها در حالت سر فشار باد تایر را بررسی نمایید. برای بدست آوردن فشار دقیق تایر، خودرو را برای مدت ۳ ساعت پارک نمایید و فاصله حرکت قبل از بازرسی نباید از ۱,۵ ساعت تجاوز نماید.

۲- با مشاهده بصری فشار باد تایر و یا با لمس آن نمی‌توانید به نتیجه درستی دست یابید. علاوه بر این، حتی ۱۲ الی ۲۰ کیلوپاسکال تفاوت میان فشار باد واقعی و مقدار مشخص می‌تواند موجب اختلال در کنترل و رانندگی شود.

۳- در صورتیکه خودرو در حالت حرکت است، فشار باد تایر را کاهش ندهید. فشار باد تایر در حالت حرکت با افزایش دما، افزایش می‌یابد.

۴- اطمینان حاصل نمایید که درپوش سوزن والو نصب شده باشد. اگر درپوش به درستی نصب نشده باشد خاک و رطوبت وارد آن شده و باعث نشت هوا می‌شود. اگر درپوش والو مفقود شد، در اسرع وقت درپوش جدیدی را نصب نمایید.

هشدار

فشار باد تایر را به در فشار صحیح حفظ نمایید، در غیر این صورت شرایط زیر رخ داد، در نتیجه باعث ایجاد حوادث و بروز مرگ می‌شود:

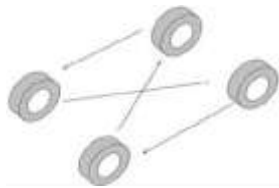
- فشار تایر بیش از حد پایین (زیر حد مجاز) باشد:

✓ سایش بیش از حد

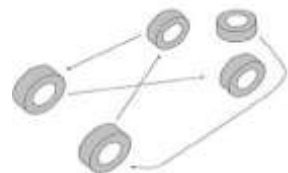
- ✓ سایش غیر یکنواخت
- ✓ کنترل دشوار
- ✓ ترکیدن تایر برا اثر گرم شده بیش از حد
- ✓ شکست طوقه درزبندی تایر
- ✓ تغییر شکل تایر یا جدا شدن تایر
- ✓ آسیب دیدن آسان تایرها در جاده‌های ناهموار
- فشار باد تایر بیش از حد بالا (بالای حد مجاز) باشد:
- ✓ کنترل دشوار
- ✓ سایش بیش از حد
- ✓ سایش غیر یکنواخت
- ✓ آسیب دیدن آسان تایرها در جاده‌های ناهموار

جابجایی لاستیک‌ها

برای حفظ یکنواختی سایش لاستیک‌ها و طولانی تر کردن عمر لاستیک، بهتر است که هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر کارکرد، لاستیک‌ها را جابجا نمایید. در هنگام جابجایی لاستیک، از نظر یکنواخت بودن سایش و



عدم وجود آسیب، لاستیک را بررسی نمایید. فاصله جابجایی لاستیک در شرایط رانندگی و جاده مختلف، متفاوت می‌باشد. جابجایی دو عدد لاستیک به صورت زیر پیشنهاد می‌شود:



- از لاستیک یدکی مشابه مدل لاستیکی که بر روی خودرو نصب است استفاده نمایید.
 - از لاستیک یدکی متفاوت با مدل لاستیکی که بر روی خودرو نصب است استفاده نمایید.
- هنگام جابجایی لاستیک، لاستیک را از نظر یکنواخت بودن سایش و عدم وجود آسیب بررسی نمایید. سایش غیرطبیعی لاستیک می‌تواند به دلیل فشار نادرست لاستیک، نادرست بودن تنظیم چهارچرخ، عدم توازن چرخ‌ها یا عملکرد ترمز ناگهانی باشد.

نصب تیغه یخ شکن و زنجیر چرخ

بهتر است به هنگام رانندگی در جاده یخی از تیغه یخ شکن یا زنجیر چرخ استفاده نمایید. استفاده از لاستیک‌های مشترک هنگام رانندگی بر روی جاده‌های خشک یا خیس، باعث ایجاد چسبندگی بهتر با زمین می‌شود.

انتخاب تیغه یخ شکن

برای استفاده از تیغه یخ شکن، لاستیک‌هایی با همان اندازه، سبک و ظرفیت فشار همانند نوع اصلی انتخاب نمایید. از لاستیک‌هایی به غیر لاستیک‌هایی که در بالا گفته شده استفاده ننمایید.

نصب تیغه یخ شکن

تیغه یخ شکن باید در همان زمان بر روی چرخ‌ها نصب شود. در خودروهایی که فقط چرخ‌های جلو یا چرخ‌های عقب مجهز به تیغه یخ شکن می‌باشند، باعث می‌شود چسبندگی جاده، چرخ‌های جلو با چرخ‌های عقب متفاوت باشد و منجر به این می‌شود که خودرو از کنترل خارج گردد. تایرها باید در محل خشک و خنک نگهداری شوند. جهت جابجایی لاستیک‌ها را مشخص کرده و مطمئن شوید که لاستیک‌ها در موقعیت‌های صحیح نصب شده باشند.

⚠ هشدار

- اگر فشار باد تیغه برف شکن نادرست باشد خودرو را به حرکت در نیاورید.
- حداکثر سرعت مجاز و حد مجاز سرعت تیغه برف شکن را بررسی نمایید.

نصب زنجیر چرخ

از زنجیر چرخ با اندازه صحیح استفاده نمایید. استفاده از زنجیر چرخ بستگی به شرایط جاده و محل دارد. نصب زنجیر چرخ به چرخ‌های جلو زمانی ممکن است که بر روی چرخ‌های عقب نصب نشده باشد. زنجیر چرخ را دوباره پس از طی مسافت ۵۰ الی ۱ کیلومتر سفت نمایید. هنگام نصب زنجیر چرخ، دستورالعمل شرکت سازنده زنجیر چرخ را مطالعه فرمایید. اگر از درپوش توپی چرخ استفاده می‌نمایید، زنجیر چرخ باعث ایجاد خراش بر روی درپوش می‌شود. قبل از نصب زنجیر چرخ، ابتدا درپوش توپی را بردارید.

⚠ هشدار

- سرعت خودرو نباید از ۵۰ کیلومتر بر ساعت یا محدوده سرعت مخصوص که سازنده زنجیر چرخ در نظر گرفته است تجاوز نماید. (کمتر از ۵۰ کیلومتر بر ساعت)
- با دقت رانندگی نمایید و از برجستگی‌ها، گودال یا دور زدن تیز، خودداری نمایید. در غیر این صورت، باعث بروز پرش در خودروی شما می‌شود.
- زنجیر چرخ موجب ایجاد اختلال در کنترل خودرو می‌شود، لازم است که از دور زدن تیز یا برای جلوگیری از قفل شدن چرخ‌ها از ترمز کردن خودداری نمایید.
- رانندگی با خودرویی که مجهز به زنجیر چرخ می‌باشد بایستی با دقت رانندگی گردد. قبل از ورود به تونل، سرعت خودرو را جهت خارج نشدن کنترل خودرو و جلوگیری از هرگونه حادثه که ممکن است اتفاق بیافتد، کاهش دهید.

فصل ۵

توصیه های ایمنی

توصیه های ایمنی روشن نشدن خودرو

قبل از انجام اقدامات اولیه، از انجام مراحل استارت زدن خودرو اطمینان حاصل نمایید و سپس باک سوخت را بررسی نمایید تا سوخت کافی داشته باشد.

موتور کار نمی کند یا خیلی ضعیف عمل می کند:

- اتصالات روی باتری را بررسی کنید که تمیز و محکم باشند.
- اگر ترمینال های باتری درست می باشند، چراغ های داخلی (پشت آمپر) را روشن نمایید.
- اگر چراغ های داخلی خاموش است و یا هنگام استارت زدن نشانگر قرمز رنگ باتری کم رنگ یا خاموش می شود، نشانه ضعیف بودن باتری خودرو می باشد.

برای استارت زدن خودرو از یک باتری کمکی استفاده کنید. برای اطلاع از جزئیات بیشتر به قسمت "استارت زدن با باتری کمکی" مراجعه نمایید. اگر چراغ حالت عادی است و با این حال موتور استارت نمی خورد، می بایست موتور خود را سرویس نمایید. برای این کار به نمایندگی های مجاز شرکت گواه مراجعه نمایید.

⚠ هشدار

برای روشن کردن خودرو آن را هل ندهید یا نکشید. زیرا در این حالت احتمال آسیب رسیدن به موتور وجود دارد و همچنین احتمال تصادف در این حالت بالا می‌باشد.

موتور با سرعت مناسب گردش می‌کند اما روشن نمی‌شود (موتور بنزینی):

- جهت اطمینان از محکم بودن اتصالات آنها را بررسی نمایید (مانند اتصالات وایرها و کوئل).
- اگر وایرها عادی هستند، شمع‌ها ممکن است به علت استارت زدن زیاد با ریزش سوخت اضافی پوشیده شده باشند.
- اگر همچنان موتور روشن نمی‌شود، می‌بایست آن را تعمیر و سرویس نمایید. برای این کار به نمایندگی‌های مجاز شرکت گواه مراجعه نمایید.

روشن نشدن موتور دیزلی:

- اگر موتور به خاطر تخلیه شدن سوخت مخزن روشن نشود، باید قبل از روشن کردن خودرو، سیستم سوخت را هواگیری نمایید. برای این کار به اطلاعات مربوط به بخش "هواگیری سیستم سوخت رسانی (موتورهای دیزلی)" مراجعه نمایید.
- اگر سیستم سوخت‌رسانی نرمال بود اما موتور همچنان روشن نشد، نشان دهنده این است که باید موتور را تنظیم و سرویس کنید. سپس با نمایندگی‌های مجاز شرکت تماس حاصل نمایید.

روشن کردن موتوری که سوخت اضافی وارد کاربراتور آن شده است (موتور بنزینی):

• اگر موتور روشن نمی‌شود، شمع‌ها ممکن است به علت استارت زدن زیاد با ریزش سوخت اضافی پوشیده شده باشند، در این صورت باید وقتی که کلید استارت را در وضعیت START قرار می‌دهید، پدال گاز را تا انتها فشار داده و نگه دارید. قبل از رها کردن پدال آن را به مدت ۱۵ ثانیه نگه داشته و سپس پایتان را از روی پدال برداشته و موتور را روشن کنید. اگر همچنان موتور روشن نشد، باید فوراً کلید را رها کرده و چند دقیقه منتظر بمانید و بعد دوباره تلاش کنید. اگر موتور در این مدت روشن نشد نشان دهنده این است که باید موتور را تنظیم یا سرویس نمایید. برای این کار به یکی از نمایندگی‌های مجاز شرکت گواه مراجعه نمایید.

هشدار

• نباید بیشتر از ۳۰ ثانیه به طور مداوم استارت بزنید. در غیر این صورت استارت و قطعات آن به خاطر داغ کردن صدمه می‌بیند.

هوای گیری سیستم سوخت رسانی (موتور دیزلی)

اگر به منظور تخلیه مخزن سوخت خودرو را حرکت دادید و بعد از سوخت گیری مجدد نتوانستید موتور را روشن کنید، باید سیستم سوخت رسانی را هواگیری نمایید. برای این کار باید پمپ دستی را فشار داده تا زمانیکه یک مقاومتی را روی دستانتان احساس نمایید.

باتری به باتری کردن خودرو

به منظور جلوگیری از بروز آسیب‌های جدی به خودرو یا افراد، یا اجزاء الکترونیکی در اثر انفجار باتری، ریزش اسید یا سوختگی‌های ناشی از برق، حتماً مراحل زیر را کاملاً دنبال کنید. اگر از انجام فرآیند اطلاع کافی ندارید از یک مکانیک ماهر یا خودروی امدادی درخواست کمک کنید.

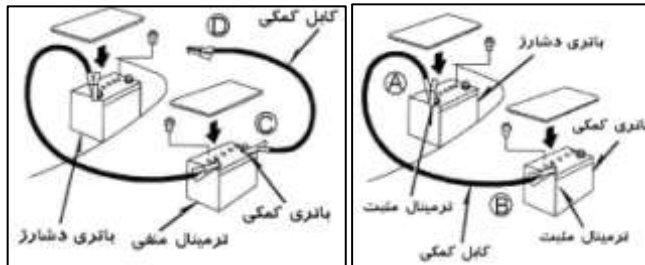
- باتری اسید سولفوریک رقیق که یک اسید سمی و خورنده می باشد را نگه می دارد. زمانی که یک باتری بیرونی را متصل کرده و موتور را روشن می کنید باید عینک ایمنی و دستکش محافظ بپوشید همزمان مراقب باشید که اسید روی پوست، لباس و بدنه خودرو نریزد.
- اگر به طور تصادفی چشم و بدنتان به اسید آغشته شد، باید فوراً لباسهایتان را درآورده، قسمت های اسیدی را با آب تمیز پاک کنید و سپس تجهیزات و فوریتهای پزشکی را جستجو نمایید. اگر امکان دارد در راه بیمارستان قسمت های اسید پاشیده شده را با اسفنج و یا پارچه تمیز و با آب تمیز بشوئید.
- اگر در معرض جرقه و شعله قرار دارید، گازهای خارج شده از باتری منفجر می شود. بنابراین، فقط از کابل های مخصوص باتری به باتری کردن استفاده نمایید. همچنین، زمانی که از یک باتری بیرونی جهت روشن کردن موتور استفاده می کنید، استفاده از مواد اشتعال زا غیرمجاز می باشد.

هشدار

باید از یک باتری بیرونی ۱۲ ولت استفاده کنید. در صورتی که ولتاژ باتری کمکی را نمی دانید از باتری به باتری کردن خودرو اجتناب نمایید.

فرایند باتری به باتری کردن

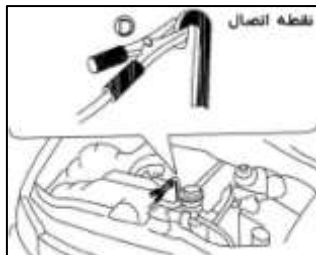
- اگر باتری کمکی بر روی خودروی دیگر نصب باشد، دو تا خودرو نباید با یکدیگر در تماس باشند و چراغ‌ها و تجهیزات الکتریکی غیرضروری را باید خاموش کنید. در حین باتری به باتری کردن باید از همان نوع باتری یا باتری با کیفیت بالا استفاده نمایید. باتری نوع دیگر ممکن است منجر به سخت روشن شدن خودرو شود. در این مواقع لطفاً باتری را چند بار شارژ نمایید.
- کاور را از روی هر دو باتری بردارید و با یک تکه پارچه بپوشانید (این کار خطر انفجار را کاهش داده و از سوختگی و آسیب دیدن افراد جلوگیری می‌کند).
- اگر موتور خودرویی که در حال باتری به باتری کردن آن هستید روشن نشد، باید موتور را راه اندازی کنید و دور آن را چند بار بالا ببرید. در حین باتری به باتری، سرعت موتور را در حدود ۲۰۰۰rpm نگه دارید.



- کابل باتری را به روش زیر وصل کنید:
 - ♦ گیره مثبت (قرمز) کابل را به قطب مثبت (+) باتری تخلیه شده متصل کنید.
 - ♦ گیره سر دیگر کابل مثبت (قرمز) را به قطب مثبت

(+) باتری کمکی متصل کنید.

- ♦ گیره منفی (سیاه) کابل را به قطب منفی (-) باتری کمکی متصل کنید.
- ♦ گیره سر دیگر کابل منفی (سیاه) را به یک نقطه فلزی بدون رنگ در خودروی باتری تخلیه شده، متصل کنید (مثل بلوک سیلندر).



به ایمنی کار توجه داشته باشید. شما باید اول دستکش بپوشید، بعد از عایق سر باتری کمکی برای اتصال به نقطه D استفاده نمایید. سپس اگر هیچ جرقه‌ی رخ نداد، کابل را بیرون بکشید. اگر دشارژ اتفاق افتاد، نمی‌توانید با استفاده از نیروی برق بیرونی خودرو را روشن کنید و به جای آن باید باتری را تعویض نمایید. در هنگام اتصال کابل باتری کمکی، برای جلوگیری از هرگونه آسیب دیدگی افراد، اجازه ندهید هیچ شیء غیر از کابل‌های که به باتری متصل می‌شوند، با ترمینال باتری در تماس باشد.

- برای موتورهای دیزلی: برای شارژ کردن باتری، باتری دشارژ را با کابل‌های باتری کمکی در حدود ۵ دقیقه متصل کنید. همزمان پدال گاز خودرویی را که باتری آن در حال شارژ شدن است را فشار دهید و دور موتور را در حدود ۲۰۰۰rpm نگه دارید.
- موتور را به طور نرمال روشن کنید. بعد از روشن شدن چند بار با دور ۲۰۰۰rpm حرکت کنید.
- کابل‌های را در جهت عکس اتصال قطع کنید. یعنی اول کابل قطب منفی باتری کمکی را قطع کرده و بعد کابل قطب مثبت باتری کمکی را قطع نمایید.

- پارچه روی باتری را با دقت بردارید. زیرا ممکن است پارچه آغشته به قطرات اسید باشد.
- همه کاورهای باتری را دوباره بر روی باتری قرار دهید. اگر وضعیت شارژ باتری مشخص نشد (مثلا، چراغ نشانگر روشن ماند)، باید برای تعمیر آن به یکی از نمایندگی‌های مجاز شرکت گواه مراجعه نمایید.
- چنانچه عیبی در اولین تلاش برای روشن کردن موتور رخ داد:
بررسی کنید که آیا گیره‌های روی کابل‌های باتری محکم بسته شده باشند. باتری دشارژ شده را چند بار با اتصال کابل‌های باتری کمکی شارژ نمایید و سپس به طور نرمال موتور را روشن کنید. اگر بعد از چند بار تلاش موتور همچنان روشن نشد نشان دهنده این است که انرژی الکتریکی باتری تخلیه شده است. برای بازرسی، باتری را به یکی از نمایندگی‌های مجاز شرکت گواه ببرید.
- چنانچه حین رانندگی موتور از کار افتاد:
 - ♦ به تدریج سرعت خود را کم کنید، مستقیم برانید و سپس به دقت به راه خود ادامه دهید و خودرو را به یک مکان امن در حاشیه جاده ببرید.
 - ♦ چراغ هشدار اضطراری را روشن کنید.
 - ♦ سعی کنید موتور را روشن نمایید. اگر روشن نشد، لطفاً به قسمت "روشن نشدن خودرو" در این فصل مراجعه نمایید.

⚠ هشدار

چنانچه موتور کار نکند، ترمز و بوستر فرمان کار نمی کنند. بنابراین، زمانی که فرمان و ترمز را به کار می برید به تلاش بیشتری نیاز دارید تا در شرایط عادی.

• چنانچه دور موتور بالا نیاید:

اگر بعد از فشردن پدال گاز دور موتور بالا نیامد، ممکن است عیبی در سیستم کنترل گاز (برای موتور بنزینی) یا سیستم کنترل موتور (برای موتور دیزلی) رخ داده باشد. لطفاً در اسرع وقت خودرو را جهت بررسی عیب به یکی از نمایندگی های مجاز شرکت گواه منتقل نمایید.

جوش آوردن موتور

اگر گیج درجه حرارت مایع خنک کاری موتور به حد جوش رسید یا احساس کردید که قدرت موتور کم شده است و یا صدای قفل شدن بلندی را شنیدید، این علائم نشان دهنده جوش آوردن خودرو می باشد. بنابراین در این شرایط موارد زیر را انجام دهید:

- خودرو را در حاشیه جاده بایست. چراغ هشدار اضطراری را روشن کرده و دنده را در موقعیت N (MT) یا P (AT) قرار داده و ترمز دستی را بکشید. اگر سیستم تهویه مطبوع روشن است، آن را خاموش کنید.
- اگر بخار و مایعات از مخزن به بالا پخش می شود، لطفاً موتور را خاموش کرده و مدتی صبر نمایید و تا زمانی که که بخارات پراکنده نشدن، سرپوش موتور را بردارید. اگر هیچ مایعات و بخاری وجود نداشت، باید موتور را روشن نگه دارید.

⚠ هشدار

به خاطر حفظ ایمنی، تا وقتی که پاشش بخارات همانند فشار مایعات و بخارات موجود در رادیاتور خیلی بالاست، سرپوش موتور را ببندید.

- بررسی کنید که آیا فن الکتریکی کار می‌کند. رادیاتور، شیلنگ و قطعات زیرین آن را کنترل نمایید. هرچند که زهکشی تهویه مطبوع بعد از استفاده نرمال می‌باشد.

⚠ هشدار

- زمانی که موتور کار می‌کند، مراقب باشید و دستان و لباسهایتان را از فن و تسمه موتور دور نگه دارید.
- اگر فن الکتریکی کار نمی‌کند، بررسی نمایید که فن خاموش شده یا کابل رابط آن شل شده است. در صورتی که هیچ کدام رخ نداده بود، فن را سر جای اولش قرار دهید و اگر کار نکرد به یکی از نمایندگی‌های مجاز شرکت گواه جهت رفع عیب مراجعه نمایید.
 - اگر رادیاتور یا شیلنگ‌ها نشتی دارند، فوراً موتور را خاموش کنید و با نمایندگی‌های مجاز شرکت گواه جهت رفع عیب تماس حاصل نمایید.
 - اگر فن الکتریکی به طور عادی کار می‌کند و نشتی در شیلنگ‌ها وجود ندارد، برای اینکه موتور سریعتر خنک شود، برای چند دقیقه موتور را خاموش کنید.

- مخزن مایع خنک کاری را بررسی کنید. اگر مخزن خالی باشد، مایع خنک کاری را در حالی که موتور کار می کند تا محدوده F پر نمایید.

هشدار

سعی نکنید که درپوش فشار موتور و رادیاتور را تا زمانی که هنوز خیلی داغ هستند، بردارید. در غیر این صورت پخش سریع بخارات و مایعات خیلی داغ منجر به صدمات جدی خواهد شد.

- زمانی که مایع خنک کاری موتور خنک شد و به درجه حرارت مشخص شده رسید، سطح آن را بررسی کنید و در صورت لزوم تا محدوده F پر نمایید. اگر سطح مایع خنک کاری به طور برجسته ای پایین آمده باشد، نشان دهنده این است که در جایی از سیستم نشتی وجود دارد. بنابراین هرچه سریعتر برای رفع عیب به یکی از نمایندگی های مجاز شرکت گواه مراجعه نمایید.

بکسل کردن خودرو

اگر نیاز است که خودروی شما بکسل شود، توصیه می شود برای این کار با یکی از نمایندگی های مجاز شرکت گواه و یا این که به دو روش A و B خودرویتان را بکسل نمایید.

زمانی که برای پیدا کردن مراکز نمایندگی یا دیگر وسایل بکسل کردن خودرو دچار مشکل شدید، شما می توانید به دقت خودرویتان را براساس "دستورالعملهای بکسل کردن اضطراری" در این فصل بکسل نمایید.

روش بکسل کردن

هنگام بکسل کردن یه خودرو دنده اتوماتیک توسط خودروی دیگر توجه داشته باشید که دنده باید در حالت N قرار داشته و سرعت نبادی از ۵۰ کیلومتر در ساعت تجاوز کند، همچنین حداکثر مسافت طی شده نباید بیش از ۷۰ کیلومتر باشد. در صورتی که سرعت باید از ۵۰ کیلومتر در ساعت بیشتر باشد و یا مسافت طی شده از ۷۰ کیلومتر بیشتر است، باید از کفی های خودرو بر جهت انتقال خودرو استفاده شود. عدم رعایت قوانین فوق، باعث آسیب جدی به گیربکس خواهد شد.

دو چرخ محرک		
بکسل کردن با کشنده دارای کفی (B)	بکسل کردن با کشنده دارای بالابر چرخ (A)	
	بکسل از عقب	بکسل از جلو
		
چهار چرخ محرک		
بکسل کردن با کشنده دارای کفی (B)	بکسل کردن با کشنده دارای بالابر چرخ (A)	
	بکسل از عقب	بکسل از جلو
		

هنگام بکسل کردن یک خودروی دنده اتوماتیک توسط خودروی دیگر توجه داشته باشید که دنده باید در حالت N قرار داشته و سرعت نباید از ۵۰ کیلومتر در ساعت تجاوز کند، همچنین حداکثر مسافت طی شده نباید بیش از ۷۰ کیلومتر باشد. در صورتی که سرعت باید

از ۵۰ کیلومتر در ساعت بیشتر باشد و یا مسافت طی شده از ۷۰ کیلومتر بیشتر است، باید از کفی های خودرو بر جهت انتقال خودرو استفاده شود. عدم رعایت قوانین فوق، باعث آسیب جدی به گیربکس خواهد شد.

نیازمندی های بکسل کردن

وسیله مناسب بکسل می تواند از صدمه دیدن خودرو در هنگام بکسل کردن خودرو جلوگیری نماید. بکسل کردن حرفه ای رانندگان به طور کلی در باره اصول و قواعد بکسل کردن را آموزش می دهد. اگر روش بکسل کردن درست نباشد ممکن است به خودرو صدمه بزند. هرچند رانندگان با روش درست بکسل کردن آشنا هستند، آنها ممکن است دوباره اشتباه کنند. بنابراین لطفاً دستورالعملهای زیر را برای جلوگیری از صدمه دیدن خودرو دنبال نمایید. در صورت ضرورت، دفترچه راهنما باید برای بکسل کردن خودرو توسط رانندگان به عنوان مرجع فراهم شود.

دستورالعمل های بکسل کردن

همه بکسلها باید توسط زنجیر سالم و قرار دادن آن در محل مناسب بکسل و مطابق با قوانین بکسل انجام شود. چرخهایی که روی زمین هستند و محور چرخها باید در شرایط خوبی باشند. اگر چرخها و محور چرخها صدمه دیده باشند، باید از یدک کش استفاده شود.

بکسل کردن خودرو با دو چرخ محرک

بکسل کردن با کشنده دارای بالابر چرخ (A)

- باید خودرو از جلو بکسل شود.

گیربکس غیراتوماتیک یا دستی: پیشنهاد می شود که برای بکسل کردن از کشنده داری کفی در زیر چرخهای عقب استفاده نمایید. اگر از کشنده دارای کفی برای بکسل استفاده نکردید، لطفاً ترمز دستی را آزاد کرده و دنده را خلاص نمایید. گیربکس اتوماتیک: برای بکسل کردن از کشنده دارای کفی در زیر چرخ های عقب استفاده نمایید.

هشدار

اگر خودروی دنده اتوماتیک از جلو بکسل می شود، چرخهای عقب آن را روی زمین قرار ندهید. به این طریق گیربکس شدیداً آسیب خواهد دید.

- بکسل کردن از عقب
- کلید استارت باید در وضعیت ACC باشد.

هشدار

- زمانی که یک چرخ را بالا می برید، انتهای مخالف چرخ بالا برده شده باید فاصله کافی با زمین برای بکسل کردن داشته باشد. در غیر این صورت در حین کشیدن، سپر و یا هرچیزی که در زیر خودروی بکسل شونده باشد صدمه خواهد دید.
- زمانی که کلید استارت را بیرون می کشید یا در وضعیت LOCK قرار می دهید خودرو را بکسل نکنید زیرا مکانسیم قفل غربیلک فرمان نمی تواند جلوی حرکت مستقیم چرخها را بگیرد.

بکسل کردن با کشنده دارای کفی (B)

برای بکسل کردن باید خودرو را محکم و ثابت روی کفی کشنده قرار دهید.

بکسل کردن خودرو با چهار چرخ محرک

بکسل کردن با کشنده دارای بالابر چرخ (A)

- باید خودرو را از جلو بکسل نمایید.

گیربکس غیراتوماتیک یا دستی: پیشنهاد می‌شود که برای بکسل کردن از کشنده دارای کفی در زیر چرخ‌های عقب استفاده نمایید. اگر از کشنده دارای کفی برای بکسل استفاده نکردید، لطفاً ترمز دستی را آزاد کرده و دنده را خلاص کرده و اهرم کنترل چهار چرخ محرک را روی موقعیت H2 قرار دهید.

گیربکس اتوماتیک: برای بکسل کردن از کشنده دارای کفی در زیر چرخ‌های عقب استفاده نمایید.

⚠ هشدار

اگر خودروی دنده اتوماتیک از جلو بکسل می‌شود، چرخ‌های عقب آن را روی زمین قرار ندهید. به این طریق گیربکس شدیداً آسیب خواهد دید.

- بکسل کردن از عقب

پیشنهاد می شود که برای بکسل کردن از یدک کش در زیر چرخهای جلو استفاده نمایید. اگر از یدک کش استفاده نکردید، کلید استارت را باید در موقعیت ACC بچرخانید، اهرم دنده را در وضعیت MT یا دنده خلاص و اهرم کنترل چهار چرخ محرک را در موقعیت H2 قرار دهید.

⚠ هشدار

- زمانی که یک چرخ را بالا می برید، انتهای مخالف چرخ بالا برده شده باید فاصله کافی با زمین برای بکسل کردن داشته باشد. در غیر این صورت در حین کشیدن، سپر و یا هر چیزی که در زیر خودروی بکسل شونده باشد صدمه خواهد دید.
- زمانی که کلید استارت را بیرون می کشید یا در وضعیت LOCK قرار می دهید خودرو را بکسل نکنید زیرا مکانسیم قفل غربیلک فرمان نمی تواند جلوی حرکت مستقیم چرخها را بگیرد.

بکسل کردن با کشنده دارای کفی (B)

برای بکسل کردن باید خودرو را محکم و ثابت روی کفی کشنده قرار دهید.

نحوه بکسل همه ی انواع خودروها

از کشنده دارای بالابر برای بکسل کردن از جلو یا عقب خودرو استفاده نکنید، ممکن است به بدنه خودرو آسیب برساند.



نحوه بکسل کردن اضطراری



اگر نیاز به بکسل دارید لطفاً با یکی از مراکز نمایندگی‌های مجاز شرکت گواه یا مراکز امداد سیار که مخصوص بکسل کردن خودرو هستند، تماس حاصل نمایید. اگر نتوانستید با این مراکز ارتباط بگیرید، برای بکسل کردن موقت خودرو، زنجیر یا کابل تریلر یا یدک کش را به حلقه بکسل در زیر خودرو گره بزنید. لطفاً هنگام بکسل کردن دقت کنید.

⚠ هشدار

تنها از حلقه یدک کش مخصوص می‌توانید استفاده کنید در غیر این صورت خودرو آسیب خواهد دید.

راننده باید درون خودرو بنشیند تا بتواند ترمز و فرمان خودرو را کنترل کند. برای بکسل کردن به این طریق باید سرعت خودرو کم و فاصله کوتاه باشد و در حاشیه جاده بکسل کنید. همچنین، چرخ‌ها، اکسل‌ها، سیستم گیربکس، فرمان و ترمز همگی باید در وضعیت خوب نگه داشته شوند.

⚠ هشدار

- هنگام بکسل کردن خیلی دقت کنید. توقف یا حرکت ناگهانی، حرکت ناپایدار که ممکن است فشار را روی کابل یا زنجیر بکسل زیاد کند و منجر به شکستگی یا صدمات سخت انسانی و خودرو شود.

- از هیچ نوع دیگر حلقه بکسل به جز حلقه های بکسل اضطراری خودرو استفاده نکنید. آنها برای بکسل کردن خودرو تجهیز نشده اند.
- فقط از کابلها یا زنجیرهایی که مخصوص بکسل خودرو هستند استفاده نمایید. کابلها و زنجیرها باید محکم به حلقه بکسل وصل و محکم شوند.

قبل از بکسل کردن ترمز دستی را آزاد کنید و دنده را خلاص (دنده دستی) یا در موقعیت N (دنده اتوماتیک) قرار داده سپس اهرم کنترل چهار چرخ محرک را در حالت H2 قرار دهید (برای خودروهای مدل چهار چرخ محرک). کلید استارت باید در وضعیت ACC یا ON باشد.

هشدار

اگر موتور کار نمی کند، تجهیزات الکتریکی ترمز و فرمان کار نخواهد کرد و به طور کلی دچار مشکل خواهند شد.

استفاده از حلقه بکسل اضطراری

- قبل از بکسل کردن بررسی کنید که حلقه بکسل اضطراری شکسته یا صدمه ندیده باشد و پیچ های آن شل نشده باشند.
- کابل و زنجیر بکسل را به دقت به حلقه محکم ببندید.
- حلقه را سریع و شدید تکان ندهید، با نیروی ثابت حرکت کنید.
- از صدمه زدن به حلقه اجتناب نمایید. از کناره ها و زاویه عمودی نکشید. همیشه از سمت جلو و مستقیم بکشید.

⚠ هشدار

- اگر از حلقه بکسل اضطراری برای بیرون آوردن خودرویتان که در گل یا ماسه فرو رفته و یا در شرایط دیگر قرار دارد استفاده می‌کنید، برای احتیاط به موارد زیر توجه نمایید. در غیر این صورت ممکن است فشار زیادی بر روی حلقه و کابل بکسل وارد شود و یا باعث پاره شدن زنجیر و در نتیجه آن منجر به صدمات جدی یا آسیب دیدن خودرو گردد:
- ✓ اگر خودروی بکسل کننده به سختی حرکت می‌کند، به زور عمل بکسل کردن را ادامه ندهید. در این شرایط با یکی از نمایندگی‌های مجاز شرکت گواه جهت بکسل کردن خودرو تماس بگیرید.
- ✓ تا حد امکان خودرو را به سمت جلو و مستقیم بکسل نمایید.
- ✓ در حین بکسل کردن از خودروی بکسل شونده دور شوید.
- روش های زیر برای زمانی که خودرویتان در گل یا ماسه فرو رفته و یا در شرایط دیگری که نمی‌توانید با نیروی خودش آن را بیرون بکشید موثر می‌باشد:
- ✓ خاک و ماسه را از جلو و عقب تایر بردارید.
- ✓ یک سنگ یا چوب زیر تایر قرار دهید.
- هنگام بکسل کردن از علامت هشدار استفاده نمایید.

گم کردن سوئیچ خودرو

در صورت مفقود شدن کلید خودرو، به مراکز خدمات پس از فروش یا مراکز سرویس مجاز مراجعه کنید تا سیلندر قفل درب ها و سیلندر قفل سوئیچ اصلی خودرو تعویض شود. در صورتی که سیستم دزدگیر الکترونیکی موتور نصب شده باشد، جهت تعریف کلیدهای جدید برای خودرو، لطفا به فصل نحوه ساختن کلید برای سیستم دزدگیر الکترونیکی موتور مراجعه کنید.

بارگیری خودرو

در هنگام بارگیری خودرو به موارد زیر توجه نمایید:

- بار و چمدانها را در قسمت بار و عقب خودرو قرار دهید و اطمینان حاصل نمایید که همه بارها به ترتیب قرار گرفته باشند.
- حالت تعادل خودرو را حفظ نمایید. اشیاء سنگین را تا جای ممکن در جلو خودرو قرار دهید. این کار باعث تعادل نگه داشتن خودرو می شود.
- برای ذخیره بهتر سوخت، از حمل بار غیرضروری اجتناب نمایید.

⚠ هشدار

- اجازه ندهید هیچ مسافری در محل قرار گرفتن بار بنشیند. زیرا این مکان برای نشستن مسافران طراحی نشده است. مسافران باید در جای خودشان نشسته و به صندلی تکیه کنند. در غیر این صورت ممکن است در حین ترمزهای شدید یا در مواقع تصادف دچار خطر و سانحه شوند.
- زمانی که خودرو در حال حرکت می‌باشد، هیچ شیء را روی داشبورد قرار ندهید. زیرا این اشیاء جلوی دید راننده را گرفته یا هنگامی که سرعت خودرو به طور ناگهانی بالا برود و یا یک گردش سریع داشته باشد، لیز خورده و بر روی کنترل راننده تاثیر می‌گذارد. اگر تصادفی اتفاق بیافتد، ممکن است به مسافران نیز آسیب برساند.

استفاده از خودرو در خارج از کشور

اگر مجبور به استفاده از خودرو در خارج از کشور می‌باشید:

- باید به قوانین آن کشور پایبند باشید.
- از به کار بردن سوخت مناسب اطمینان حاصل نمایید.

رکاب سپر عقب

رکاب سپر عقب برای محافظت در مقابل برخورد از عقب خودرو و دسترسی آسان به خودرو در نظر گرفته شده است.

⚠ هشدار

- رکاب سپر عقب، که برای تحمل بار یک نفر طراحی شده است و نباید دو نفر یا بیشتر همزمان روی آن پا بگذارند.
- اگر کسی روی رکاب سپر عقب نایستاده باشد، نباید خودرو را روشن نمایید.
- زمانی که خودرو در حرکت است روی رکاب سپر عقب نایستید.

LSD

در مقایسه با دیفرانسیل های معمولی، LSD (دیفرانسیل با لغزش محدود) به طور اضافی به یک جفت لنت مجهز شده است. در مواقعی که یک چرخ خودرو دچار لغزش می شود، LSD گشتاور پیچشی چرخ را به چرخ دیگری که لغزش ندارد، انتقال می دهد. بعضی از مدل های خودرو مجهز به LSD شده اند. در مواردی که چرخ عقب دچار لغزش می شود، LSD به طور خودکار گشتاور پیچشی را به چرخ عقب دیگر جهت کمک به حرکت خودرو، منتقل می کند. اگر از مجهز بودن خودروی شما به LSD مطلع نیستید، به یکی از نمایندگی های مجاز شرکت گواه تماس حاصل نمایید.

⚠ هشدار

- درباره تعویض تایر، تایر جدید باید از لحاظ ابعاد، ساختار و قابلیت تحمل با تایر اولیه یکسان باشد. در غیر این صورت، LSD صدمه خواهد دید.

- زمانی که خودرو روی جک می‌باشد، نباید خودرو را روشن کرد. در غیر این صورت، ممکن است خطر یا آسیب جدی به علت جدا شدن خودرو از روی جک رخ دهد.

سیستم تعلیق و شاسی

سیستم تعلیق جلو، مستقل با ساختار شیب دار دابل است. سیستم تعلیق عقب، غیرمستقل، فنر تخت فلزی با سطح مقطع متغیر طولی و دارای ۵ لایه فنری فلزی می‌باشد.

هشدار

استفاده از ابزار و اشیاء بالا برنده (مثل فنرها و لایه ها) برای بروز کردن سیستم تعلیق یا شاسی غیر مجاز می‌باشد. زیرا باعث آسیب رساندن به عملکرد فرمان شده و در نتیجه سبب از دست دادن کنترل خودرو می‌شود.

موارد احتیاط رانندگی در جاده های فرعی

در مقایسه با خودروهای برون جاده‌ای، این سری خودروها، فاصله زیاد با زمین، ارتفاع مرکز ثقل و تأیر کم عرض دارند که باعث استفاده وسیع این نوع خودروها می‌شود.

در مقایسه با خودروهای معمولی، طراحی خاص آن مرکز ثقل بلند را می‌سازد. این نوع طراحی سبب می‌شود که خودرو به راحتی واژگون شود. زمانی که خودرو را خم می‌کنید یا هنگام پیچ خوردن، سرعت واژگونی و برگشتن خودرو بالاتر می‌رود. با وجود این، فاصله زیاد آن با زمین باعث دید وسیع راننده می‌شود. این سری خودروها برای دور زدن و پیچیدن هنگام سرعت در مقایسه با خودروهای معمولی یا

خودروهای اسپورت مناسب نیستند. زمانی که سرعت خودرو خیلی زیاد است، دور نزنید. در غیر این صورت خودروی شما ممکن است واژگون شود.

⚠ هشدار

- جهت کاهش صدمات سخت انسانی و خطرات آسیب دیدگی خودرو به موارد زیر توجه نمایید:
 - ✓ در هنگام تصادف و واژگونی خودرو، افرادی که کمربند ایمنی را نبسته باشند احتمال مرگشان بیشتر از افرادیست که کمربند ایمنی را بسته باشند. بنابراین، تا زمانی که خودرو در حرکت است، راننده و همه مسافران باید کمربند ایمنی را محکم ببندند.
 - ✓ سعی کنید از گردشهای سریع و تند که باعث خارج شدن کنترل خودرو یا واژگونی و سبب مرگ یا جراحات شدید می شود، اجتناب نمایید.
 - ✓ از بار زدن وسایل سفر و بار بر روی خودرو که باعث زیاد شدن مرکز ثقل خودرو می شود، خودداری نمایید.
 - ✓ در هوای طوفانی و باد مخالف، لطفاً آرام برانید. خودرو به خاطر ارتفاع و ظاهرش در این شرایط آسیب پذیرتر از خودروهای معمولی می باشد. بنابراین برای کنترل بهتر خودرو سرعت کم مناسبتر است.
 - ✓ هنگام رانندگی در جاده های ناهموار و جنگلی با سرعت بالا رانندگی نکنید. از مسیر منحرف نشوید یا با موانع برخورد نکنید. در این صورت خودرو ممکن است از کنترل خارج شده یا واژگون شود. همچنین، سیستم تعلیق و شاسی ممکن است صدمه ببیند.

- ✓ نباید در سرازیریهای تند به طور افقی رانندگی کرد. باید سراسیمه‌ها را به طور مستقیم بالا یا پایین بروید. در غیر این صورت غلطیدن و چرخیدن خودرو ممکن است اتفاق بیافتد.
- ✓ برای جلوگیری از خطرات غیرضروری در نواحی خطرناک رانندگی نکنید.
- ✓ در هنگام رانندگی در جاده های فرعی، فرمان را با یک دست نگه دارید، برای اینکه دست اندازه های شدید باعث چرخیدن فرمان شده و دست شما صدمه خواهد دید. شما باید فرمان را با دو دست گرفته، خصوصاً انگشتان شما باید روی لبه های بیرونی فرمان قرار بگیرد.
- ✓ بعد از رانندگی روی زمین ماسه ای، گل آلود و گودال فوراً عملکرد ترمز را بررسی نمایید.
- ✓ بعد از رانندگی بر روی علف زار، زمین گل آلود، زمین ماسه ای و شنی و در عرض رودخانه ها بررسی نمایید که گیاهان هرز و علف، کاغذ، تیکه های پارچه، سنگ و ماسه و غیره به شاسی نچسبیده باشد. در این صورت، این مواد زائد را از روی شاسی بردارید. در غیر این صورت، ادامه رانندگی با این شرایط، منجر به نقص فنی یا آتش سوزی در خودرو خواهد شد.
- ✓ در تصادفات و واژگونی خودرو، احتمال فوت افرادی که کمربند ایمنی را نبسته باشند بیشتر از افرادیست که کمربند ایمنی را بسته اند. بنابراین، راننده و تمام سرنشینان خودرو می بایست تا زمانی که که خودرو در حرکت می باشد، کمربند ایمنی را محکم ببندند.
- ✓ زمانی که در جاده های جنگلی یا ناهموار رانندگی می کنید، لطفاً با سرعت بالا حرکت نکنید. پدیدن، برخورد با موانع یا خارج شدن کنترل خودرو و واژگونی آن ممکن است رخ دهد. ضمناً، سیستم تعلیق و شاسی نیز ممکن است آسیب ببینند.

- ✓ اگر نیاز است که از داخل آب و سیلاب رانندگی کنید، ابتدا عمق آب و اجسام و سنگهای زیر رودخانه را بررسی نمایید. به آرامی حرکت کرده و دقت کنید که وارد جاهای پر عمق آب نروید.
- ✓ اطمینان حاصل نمایید که اندازه های ایمنی لازم که در مورد موتور و ماشینهای دیگر داده شده است، صدمه ندیده باشند. اگر آب وارد لوله ورودی هوای موتور شود، موتور به شدت آسیب خواهد دید. آب وارد گریس روغنکاری بر روی بلبرینگ چرخها شده و منجر به خوردگی و زنگ زدگی و عمر کوتاه بلبرینگ می شود. همچنین، آب وارد مکانیسم دیفرانسیل شده و رانندگی با سیستم، کارائی روغنکاری روغن گیربکس را بدتر می کند.
- ✓ تجمع مواد جامد و ماسه در درام ترمز و اطراف دیسک ترمز می تواند روی کارایی ترمز اثر گذاشته و باعث آسیب دیدگی قطعات سیستم ترمز بشود.
- بعد از رانندگی بر روی جاده های ناهموار، ماسه ای، زمین گل آلود یا گودالهای پر آب در طول یک روز، خودرو را برای سرویس و بازرسی به یکی از نمایندگی های مجاز شرکت گواه منتقل نمایید.

نکات مهم رانندگی در زمستان

- نوع مایع خنک کننده موتور را مشخص نمایید.
- در مایع خنک کننده موتور بایستی مایع ضدیخ اتیلن گلیکول جهت جلوگیری از خوردگی قطعات آلیاژ آلومینیم استفاده شود.

⚠ هشدار

از ضدیخ پایه الکلی، هیچگاه استفاده نکنید.

- موقعیت قرارگیری باتری و کابل‌های آن را بررسی نمایید.
- انرژی باتری‌ها در آب و هوای سرد افت می‌کند. لذا انرژی الکتریکی کافی و مناسب بایستی هنگام فصول سرما، در باتری باقی بماند.
- از مناسب بودن میزان روان‌روی (سیالیت) روغن موتور در فصول سرما، مطمئن شوید.
- اگر مقدار زیادی از روغن تابستان در موتور مانده باشد، مسئله سخت روشن شدن موتور در زمستان، روی خواهد داد. در صورتی که اطلاعات کافی در خصوص نوع روغن مناسب در فصول زمستان را ندارید، لطفاً با نمایندگی‌های مجاز شرکت گواه تماس حاصل نمایید.
- از یخ زدن درب‌های قفل شده جلوگیری نمایید.
- اسپری کردن مقدار کمی روغن گلیسیرین در سوراخ قفل درب، به ممانعت از یخ‌زدگی و قفل شدن آن کمک خواهد کرد. برای باز کردن قفل درب‌های یخ‌زده، می‌توان ابتدا کلید را گرم کرده و سپس آنرا در سوراخ قفل فرو کنید.
- از محلول شیشه‌شور حاوی ضدیخ استفاده نمایید.
- شما می‌توانید این محصول را از نمایندگی‌های مجاز شرکت گواه و یا نمایندگان فروش قطعات یدکی مجاز خریداری نمایید. لیکن حتماً نسبت مخلوط را بر اساس توصیه سازنده، رعایت کنید.

⚠ هشدار

لطفاً هیچگاه محلول ضدیخ موتور یا هر نوع ماده مشابه به جای محلول شیشه‌شور را استفاده نکنید، چرا که باعث خرابی رنگ بدنه خودرو خواهد شد.

• در فصول سرما، ترمز پارک یا ترمز دستی را فعال نکنید.

لطفاً در فصول سرد، چنانچه احتمال یخ‌زدن مجموعه ترمز و چرخ وجود دارد، ترمز دستی را هنگام پارک خودرو فعال نکنید. در زمان پارک خودرو، دنده را در حالت پارک برای خودروهای با گیربکس اتوماتیک (AT) و یا دنده ۱ و یا دنده عقب برای خودروهای گیربکس دستی (MT) قرار داده و در مقابل هر دو چرخ محور جلو، گوه (دنده پنج) قرار دهید.

توصیه عدم استفاده از ترمز دستی به این خاطر است که امکان دارد برف یا آب در اطراف مکانیزم ترمز چرخ نفوذ کرده و یخ بزند. و در لحظه شروع حرکت، چرخ بعد از غیر فعال کردن ترمز دستی، به سختی خلاص شود.

• از تجمع یخ و برف در پشت گل پخش کن، جلوگیری کرده و هر از چند گاهی سطوح آنها را تمیز کنید.

چنانچه یخ و برف در پشت گل پخش کن جمع شود، باعث ایجاد گوشه‌های تیز در قطعه خواهد شد. هنگام رانندگی در فصل زمستان سرد و بارندگی، هر از چندگاهی خودرو را به طور متناوب پارک کرده و سطوح گل پخش کن‌ها را از تجمع یخ و برف بررسی و تمیز کنید.

گرفتن وسایل جانبی و همراه خودرو

تعدادی ابزار و وسایل و تجهیزات را که در زمان‌های اضطراری مورد استفاده قرار می‌گیرد، به همراه داشته باشید.

بهتر است که این وسایل به شرح زیر در خودرو شما آماده بهره‌برداری باشد:

زنجیر چرخ، تیغه شیشه پاک کن، کیسه شن، چراغ فلاشر سیار، بیلچه کوچک، طناب، سیم بکسل و ...

چگونه در مصرف سوخت صرفه‌جویی کرده و طول عمر مفید خودرو را افزایش داد؟

انجام کارهائی که باعث می‌شود با یک لیتر سوخت، مسافت بیشتری را طی کرد، مشکل نیست. البته انجام آنها علاوه بر کاهش مصرف سوخت، باعث افزایش طول عمر مفید خودرو نیز خواهد شد. چند روش که جهت کاهش هزینه سوخت و تعمیر و نگهداری خودرو بایستی بلد بود و اطلاع داشت، به شرح زیر توضیح داده شده‌اند:

- فشار باد تایرها را طبق دستورالعمل سازنده، تنظیم کنید. (لطفأً به قسمت تایر و چرخ‌ها مراجعه نمایید) کم بودن فشار باد تایر، باعث سایش بیش از حد تایر، افزایش اصطکاک و مصرف سوخت خواهد شد.
- از حمل وسایل و بار غیر ضروری در داخل خودرو خودداری نمایید. چرا که حمل بار اضافی باعث افزایش فشار به موتور و نیز افزایش مصرف سوخت خواهد شد.
- طولانی کردن زمان گرم کردن و درجا روشن ماندن موتور، مجاز نمی‌باشد. به جای این کار می‌توان بعد از روشن شدن موتور، با سرعت آهسته و دور موتور پائین حرکت نمود. لیکن با این وجود، زمان گرم کردن موتور در سرمای بیش از حد، کمی بیشتر از حالت معمولی است.
- هنگام رانندگی در جاده‌های نسبتاً صاف و در زمانی که ترمز موتور نیاز نباشد، دنده را در وضعیت "D" قرار دهید. و سعی کنید که کمتر با دنده سنگین حرکت کنید چراکه باعث افزایش مصرف سوخت خواهد شد.

- شتاب گیری خودرو بایستی آرام و به آهستگی صورت بگیرد و از حرکت پرشتاب خودداری کنید. دنده معکوس حتی المقدور باید سریع و بدون وقفه انجام شود.
- از طولانی کار کردن موتور در حالت درجا خودداری کنید. چنانچه در مناطق پرترافیک رانندگی نمی کنید و یا در صورتی که بایستی برای کسی به مدت طولانی منتظر بود، بهتر است موتور را خاموش و بعداً دوباره روشن کنید.
- از شتاب گیری و ترمز متناوب و پشت سر هم خودداری کنید. رانندگی در حالت گاز- ترمز مصرف سوخت را افزایش خواهد داد.
- از ترمز زدن و توقف غیرضروری خودداری کرده و سعی کنید که با سرعت ثابت حرکت کنید.
- زمان های چراغ قرمز را مدیریت کنید، به نحوی که تا جای ممکن کمترین توقف نیاز باشد و یا حتی بدون توقف از چراغ سبز عبور کنید. فاصله ایمن را با خودرو جلوئی حفظ کرده و از ترمزهای ناگهانی خودداری کنید. که البته این کار باعث کمتر شدن سایش لنت ترمز نیز خواهد شد.
- از رانندگی در خیابان های پرترافیک و پر تردد خودداری کنید.
- هیچ وقت پای خود را روی پدال ترمز و یا کلاچ ثابت نگه ندارید. چرا که این کار باعث گرم شدن کلاچ و یا سایش لنت و افزایش مصرف سوخت خواهد شد.
- در زمان حرکت در بزرگراه، سرعت مطمئنه را رعایت کنید. رانندگی با سرعت بیشتر از جریان ترافیک، باعث افزایش مصرف سوخت خواهد شد. می توان با ثابت نگه داشتن سرعت مناسب، در مصرف سوخت صرفه جوئی کرد.

- چرخ‌های جلو را همیشه در زاویه مناسب تنظیم کنید. از برخورد و حرکت سریع از روی سرعت‌گیرهای خیابان جلوگیری کنید و در جاده‌های پر دست‌انداز با سرعت پائین حرکت نمایید. تنظیم نبودن زاویه چرخ‌های جلو نه تنها باعث افزایش لاستیک‌سائی خواهد شد، بلکه یک بار اضافی را به موتور تحمیل خواهد نمود که در حقیقت مصرف سوخت را افزایش می‌دهد.
- شاسی و متعلقات شاسی را تمیز نگه داشته و گل و لای را از روی آن پاک کنید. که نه تنها باعث کاهش وزن خودرو خواهد شد، بلکه خوردگی آن را نیز کم می‌کند.
- خودرو خود را در بهترین وضعیت همیشه حفظ کنید. کثیفی فیلتر هواکش، شمع، روغن موتور و روانسازهای دیگر و نیز البته تنظیم نبودن فیلر سوپاپ‌ها، رگلاژ لنت ترمز و ... روی زمان سرویس خودرو تأثیر داشته و مصرف سوخت را افزایش می‌دهد. برای بیشتر شدن زمان سرویس و نگهداری خودرو و قطعات و کمتر شدن مصرف سوخت، بایستی خودرو را طبق جدول زمانبندی سرویس و نگهداری، بررسی کرد. البته در صورت رانندگی در شرایط سخت، تعمیر و نگهداری بایستی مطابق با شرایط سخت انجام گردد.

⚠ هشدار

هنگام رانندگی در سراسیمگی، هیچگاه خودرو را خاموش نکنید. در صورت خاموش بودن موتور، جعبه فرمان و بوستر ترمز در وضعیت عادی کار نمی‌کنند.

گیر کردن خودرو

اگر خودرو گیر کرد، می‌توانید با جلو و عقب بردن خودرو در گودال آن را بیرون بیاورید.

⚠ هشدار

- اگر نزدیک خودرو شخصی یا شیء می‌باشد، لطفاً برای بیرون آوردن خودرو آن را جلو و عقب نبرید برای اینکه ممکن است با شتاب بیرون بیاید و به شخص یا اشیاء ضربه زده و منجر به مجروح شدن افراد یا صدمه دیدن اشیاء بشود.
- لطفاً زمانی که خودرو را از گودال بیرون می‌آورید برای جلوگیری از آسیب دیدن گیربکس و قسمت‌های دیگر موارد زیر را مشاهده نمایید:
- ✓ هنگام عملکرد اهرم انتخاب دنده یا قبل از اینکه دنده را خلاص کنید یا در حالت دنده معکوس قرار دهید لطفاً پدال گاز را فشار دهید.
- ✓ اجازه ندهید دور موتور بالا نرود. همچنین از درجا چرخیدن چرخها جلوگیری نمایید.
- ✓ اگر همچنان نمی‌توانید خودرو را از گودال بیرون بیاورید بعد از چندین بار سعی کردن، لطفاً راه‌های دیگر مانند بکسل کردن را بررسی نمایید.

ممانعت از زنگ زدن بدنه

محافظت خودرو در برابر پوسیدگی

در این سری از خودروها، از تکنولوژی های فوق پیشرفته‌ی موجود، برای برای ممانعت از پوسیدگی و زنگ زدن خودرو استفاده شده و خودرو با بهترین ساختار کیفی ارائه شده است. بنابراین، نگهداری صحیح خودرو، می‌تواند در ممانعت از خوردگی و زنگ زدگی آن در طولانی مدت، مؤثر باشد.

دلایل عمده‌ای که باعث پوسیدگی بدنه‌ی خودرو می‌شوند:

- تجمع نمک و مواد قلیایی، گرد و غبار و رطوبت زیاد در قسمت‌های دور از دسترس خودرو
 - پریدن رنگ یا آستر خودرو به دلیل بروز تصادف‌های جزئی یا به دلیل سائیده شدن خودرو با سنگ و شن
 - حرکت در مناطق خاص یا رانندگی در شرایط محیطی ویژه، نیازمند توجه مضاعف برای نگهداری خودرو می‌باشد:
- ♦ در سواحل دریا یا در مناطقی که نمک، مواد قلیایی، گرد و غبار یا مواد شیمیایی زیادی در هوا وجود دارد، خودرو با سرعت بیشتری دچار پوسیدگی و زنگ زدگی می‌شود.
 - ♦ رطوبت زیاد باعث سرعت بخشیدن به زنگ زدن و خوردگی خودرو، بخصوص هنگامی که دمای هوا بالای صفر درجه باشد، می‌گردد.
 - ♦ ممکن است قسمتهایی از خودرو خشک باشند ولی قسمت‌های دیگری برای مدت طولانی در معرض رطوبت و نم زیاد قرار داشته باشند که این باعث فرسودگی و زنگ زدگی زود هنگام می‌گردد.

- ♦ قسمت‌هایی از خودرو که امکان خشک شدن سریع را ندارند، در صورتی که در مدت طولانی در معرض دمای بالا قرار داشته باشند، ممکن است دچار فرسودگی زودهنگام شوند، چون امکان تهویه برای آنها وجود ندارد.
- موارد مهمی که ذکر شد شما را ملزم می‌کند تا همواره خودرو (خصوصاً شاسی) را تا حد امکان تمیز نگه داشته و در صورت بروز خراش یا پریدن رنگ، در اسرع وقت آن را مرتفع کنید.
- روش‌های ممانعت از پوسیدگی زود هنگام خودرو**
- برای ممانعت از فرسودگی زودهنگام، خودرو را بطور منظم شستشو دهید و موارد زیر را همواره مد نظر داشته باشید:
- اگر هنگام زمستان در جاده‌هایی که نمک و مواد قلیایی زیادی وجود دارد رانندگی می‌کنید، یا اگر در نواحی ساحلی زندگی می‌کنید، حداقل ماهی یکبار، شاسی خودرو را تمیز کنید.
- استفاده از بخار یا آب با فشار بالا، می‌تواند برای تمیز کردن شاسی و تویی چرخ‌ها، مؤثر واقع شود. به قسمت‌هایی از خودرو که آلودگی آن‌ها قابل رؤیت نیست، توجه داشته باشید. گل و لای و شن و ماسه‌ای جمع شده در قسمت‌های مختلف خودرو، می‌تواند آسیب بیشتری نسبت به رطوبت زیاد، به شاسی و بدنه وارد کند. لبه پایینی درب‌ها و کف خودرو دارای حفره‌هایی هستند که در صورت تجمع آب، امکان تخلیه توسط آن‌ها وجود دارد. این حفره‌ها نباید مسدود شوند چرا که آب جمع شده در آن نواحی باعث فرسودگی زودهنگام خواهد شد.
- بعد از اتمام فصل زمستان، شاسی خودرو را کاملاً شستشو دهید. برای توضیحات بیشتر به قسمت شستشو و واکس خودرو در همین فصل مراجعه کنید.

- رنگ و تزئینات بدنه را بررسی کرده و در صورت مشاهده هر گونه رنگ پریدگی و خراش، فوراً آن را بر طرف کنید تا از بروز پوسیدگی ممانعت بعمل آید. اگر خراش بوجود آمده یا قسمت رنگ پریده به آهن رسیده باشد، حتماً برای مرتفع کردن آن به مراکز سرویس مجاز مراجعه کنید.

بررسی داخل خودرو

تجمع آب و گرد و غبار در زیر کفی داخل خودرو می‌تواند باعث پوسیدگی زود رس شود. بطور منظم زیر کفی خودرو را چک کنید تا خشک و تمیز باشد. هنگام حمل مواد شیمیایی، مواد شوینده، کود شیمیایی، نمک و غیره توجه ویژه ای داشته باشید. این مواد باید داخل محفظه‌های خاص حمل شوند. در صورت ریختن یا نشت این مواد، فوراً محل آلوده شده را تمیز کنید.

سایر موارد

خودرو را در محلی که دارای تهویه مناسبی است پارک کرده و از پارک خودرو در محل های مرطوب و جاهایی که امکان تهویه مناسبی ندارند خودداری کنید.

اگر خودرو را داخل گاراژ شستشو می‌دهید یا حتی اگر در روزهای بارانی رانندگی می‌کنید، هوای داخل گاراژ به شدت مرطوب بوده و این رطوبت زیاد باعث پوسیدگی زودهنگام خودرو خواهد شد. حتی اگر فضای داخل گاراژ گرم باشد، ممکن است به دلیل عدم تهویه مناسب، خودرو دچار پوسیدگی شود.

شستشو و واکس زدن خودرو

شستشوی خودرو

خودرو را بطور منظم بشویید تا همواره تمیز باشد. بروز شرایط زیر ممکن است باعث پوسته شدن رنگ یا بروز پوسیدگی و زنگ زدگی شوند، در چنین مواردی خودرو را در اسرع وقت بشویید.

- رانندگی در نواحی ساحلی
- رانندگی در جاده هایی که در آنها مواد یخ زدا وجود دارد (مانند نمک که برای آب شدن یخ در زمستان استفاده می شود).
- چسبیدن قیر، آدامس، حشرات و فضولات پرندگان به بدنه خودرو
- رانندگی در نواحی پر دود، مه آلود یا مناطقی که در آن ها مواد شیمیایی زیادی وجود دارد یا دارای خاک آهکی است.
- آلوده شدن خودرو توسط گرد و غبار یا گل و لای

تمیز کردن خودرو بصورت دستی

خودرو را در سایه پارک کرده و بدنه خودرو را لمس کنید و از خنک بودن آن مطمئن شوید.

⚠ هشدار

- مراقب دستان خود باشید تا هنگام تمیز کردن خودرو آسیب نبینند.

- لوله اگزوز خودرو، ممکن است حرارت زیادی داشته باشد و به دست شما آسیب برساند. از دست زدن به سیستم اگزوز قبل از خنک شدن، خودداری کنید.
- آلودگی‌های جزئی را با آب بشویید. شن و ماسه و مواد قلیایی سفید را که روی شاسی یا چرخ‌ها جمع شده اند، برطرف کنید.
- خودرو را با مواد شوینده رقیق بشویید. نسبت اختلاط مواد شوینده با آب باید مطابق دستورالعمل کارخانه تولید ماده شوینده باشد. هنگام تمیز کردن از دستمال تر استفاده کنید و آن را در ماده شوینده غوطه ور کنید و سپس روی بدنه خودرو بکشید. در این مرحله از فشار زیاد خودداری کنید. آلودگی‌ها را با مواد شوینده و آب برطرف کنید.
- قالباق خودرو در صورت آلوده شدن به مواد آلی، آسیب می‌بیند. در صورت آلوده شدن قالباق خودرو به مواد آلی، فوراً آن را با آب تمیز شستشو داده و بررسی کنید که آسیب ندیده باشد.
- رینگ‌های آلومینیومی: فقط با محلول رقیق آب صابون یا مواد شوینده طبیعی شستشو داده شود.
- سپرهای پلاستیکی: بدلیل وجود سطوح صاف در این سپرها، هنگام تمیز کردن دقت بیشتری بخرج دهید و از مواد خورنده استفاده نکنید.
- چراغ محافظه: چراغ‌ها را با دقت مضاعف تمیز کنید و از مواد آلی یا برس‌های سخت برای تمیز کردن آن‌ها استفاده نکنید. در غیر این صورت سطح روی آن‌ها آسیب خواهد دید.
- قیر: برای برطرف کردن قیر می‌توانید از تریانتین یا مواد شوینده‌ای که به رنگ خودرو آسیب نمی‌رسانند استفاده کنید.

- خودرو را با آب بشویید. بعد از خشک شدن خودرو، محلول صابون روی خودرو لکه ایجاد می‌کند. در روزهای گرم، توصیه می‌شود قسمت‌هایی از خودرو را که با آب صابون تمیز شده است، با آب بشویید.
- برای جلوگیری از ایجاد لکه های آب، خودرو را با یک حوله تمیز و نرم پاک کنید. از فشردن زیاد حوله به بدنه خودرو خودداری کنید، چرا که ممکن است رد آن روی رنگ خودرو باقی بماند.

⚠ هشدار

- از شستن خودرو با مواد آلی (مانند بنزین، نفت یا حلال‌های خورنده) خودداری کنید. چرا که این مواد سمی هستند و ممکن است به رنگ خودرو آسیب برسانند.
- هنگام تمیز کردن خودرو، برس زبر استفاده نکنید.

شستشوی خودکار خودرو

شستشوی خودرو ممکن است توسط دستگاه‌های خودکار انجام شود. توجه داشته باشید که رنگ خودرو می‌تواند توسط بعضی از برس‌ها، آب آلوده یا حتی در یکی از مراحل شستشو آسیب ببیند. خش‌های روی خودرو باعث کاهش دوام رنگ خودرو شده و از درخشش آن می‌کاهد.

⚠ هشدار

- ممانعت از آسیب دیدن آنتن خودرو، قبل از ورود به کارواش اتوماتیک، آنتن را جمع کنید.

واکس زدن خودرو

- برای براق شدن خودرو، توصیه می‌شود که از پولیش و واکس مخصوص خودرو استفاده کنید. خودرو را هر ماه یکبار یا هنگامی که خاصیت ضد آب سطح خودرو از بین رفته است واکس بزنید.
- قبل از واکس زدن، بدنه خودرو را تمیز کرده و خشک کنید. (حتی اگر برای واکس زدن از مواد شوینده‌ی محلول مخصوص شستشوی خودرو استفاده می‌کنید)
- از واکس‌های با کیفیت بالا استفاده کنید. اگر سطح خودرو به شدت مات شده است، ابتدا از مواد براق کننده استفاده کنید و سپس اقدام به واکس زدن خودرو نمایید.
- از دستورالعمل کارخانه سازنده واکس پیروی کنید. سطوح رنگ شده و آبکاری شده نیاز به پولیش واکس زدن دارند.
- هنگام واکس زدن، دقت کنید که چشمی آب پاش به واکس آلوده نشود، در صورت آلوده شدن چشمی آب پاش به واکس به مراکز سرویس و تعمیر مجاز مراجعه نمایید.
- چراغ‌ها: از واکس زدن چراغ‌ها خودداری کنید، چرا که واکس باعث خراب شدن طلق روی چراغ می‌شود. اگر بطور تصادفی سطح روی چراغ به واکس آلوده شد، فوراً آن را برطرف کرده و با آب تمیز شستشو دهید.

⚠ هشدار

- در صورت آلوده شدن چشمی آب پاش به واکس، از تعمیر آن با وارد کردن پین به داخل حفره‌های آن خودداری نمایید، زیرا باعث آسیب دیدن آن می‌شود.

تمیز کردن داخل خودرو

کف خودرو را نباید با آب تمیز کرد و هنگام شستشوی خودرو باید دقت داشت که کف خودرو مرطوب نشود. آب ممکن است به زیر کفی خودرو نفوذ کرده و به دسته سیم‌های زیر کفی خودرو و یا سایر ادوات الکترونیکی آسیب برساند و باعث عدم عملکرد آن‌ها شود. علاوه بر این ممکن است باعث زنگ زدی کف خودرو شود.

سطوح چرمی (یا چرم مصنوعی) داخل خودرو و روی صندلی‌ها را می‌توان با محلول آب صابون یا ترکیب مواد شوینده و آب تمیز کرد. صندلی‌ها را ابتدا با غبار گیر تمیز کنید تا آلودگی‌های جزئی برطرف شود، سپس قسمت چرمی را با یک اسفنج یا یک پارچه نرم که در محلول آب صابون غوطه ور شده است مرطوب کنید. ۲ الی ۳ دقیقه صبر کنید تا آلودگی‌ها خیس بخورند، سپس آلودگی‌ها و محلول آب صابون را با یک دستمال تمیز مرطوب پاک کنید. در صورتی که آلودگی‌ها برطرف نشدند، مراحل فوق را چند بار تکرار کنید تا کاملاً برطرف شوند. در این خصوص کف مخصوص تمیز کردن چرم نتیجه بهتری دارد که می‌توانید از آن به عنوان جایگزین استفاده کنید. با این وجود، حتماً دستورالعمل کارخانه سازنده مواد شوینده باید مد نظر قرار بگیرد.

⚠ هشدار

- هنگام تمیز کردن داخل خودرو از حلال‌ها، تینر، بنزین یا مایع شیشه شوی استفاده نکنید.

کمر بند

کمر بند را می‌توانید با محلول صابون و آب گرم تمیز کنید. کمر بند را با اسفنج یا دستمال تمیز کنید. هنگام تمیز کردن، کمر بند را نیز بررسی کنید که لبه‌های آن پارگی نداشته باشد یا دچار ساییدگی زیاد نشده باشد.

⚠ هشدار

- از تمیز کردن کمر بند با مواد لکه بر یا سفیدکننده خودداری کنید چرا که این مواد به کمر بند آسیب می‌رسانند.
- قبل از خشک شدن کمر بند، از آن استفاده نکنید.

شیشه‌ها

شیشه‌ها را می‌توانید با مایع شیشه شوی معمولی تمیز کنید. هنگام تمیز کردن، دستمال نرم و تمیزی را داخل آب یا آب گرم وارد کرده و سپس به نرمی روی شیشه بکشید تا آلودگی‌ها برطرف شود.

⚠ هشدار

- هنگام تمیز کردن سطح داخلی شیشه عقب، مراقب گرمکن شیشه عقب و اتصالات آن باشید تا قطع نشوند.

صفحه کنترل سیستم تهویه مطبوع، سیستم صوتی، صفحه کنترل خودرو (صفحه کیلومتر) و کلیدها

این تجهیزات باید توسط پارچه‌ی نرم و مرطوب تمیز شوند. برای این منظور، قطعه پارچه‌ی تمیزی را در آب معمولی یا آب ولرم غوطه ور کرده و سپس روی محل مورد نظر به آرامی بکشید تا آلودگی‌ها برطرف شوند.

⚠ هشدار

- از محلول‌های مختلف نفتی، الکلی، بنزینی اسیدی و قلیایی استفاده نکنید. استفاده از این مواد شیمیایی باعث کدر شدن، ایجاد لکه، یا پوسته پوسته شدن می‌شوند.
- هنگام استفاده از مواد شوینده، مطمئن شوید که ماده‌ی شوینده حاوی مواد شیمیایی فوق نیست.
- هنگام استفاده از مواد خوشبو کننده برای سیستم تهویه مطبوع، مراقب باشید که ماده‌ی خوشبو کننده با سطوح داخلی خودرو تماس پیدا نکند، چرا که ممکن است ماده‌ی خوشبو کننده، حاوی مواد شیمیایی فوق باشد. در صورت تماس ماده‌ی خوشبو کننده با سطوح داخلی خودرو، فوراً محل مورد نظر را به روش بالا تمیز کنید.

سرویس

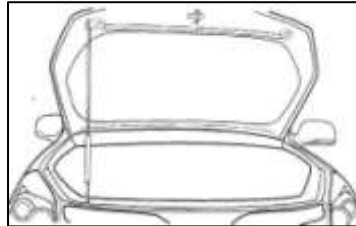
باز کردن درب محفظه‌ی موتور

درب محفظه‌ی موتور باید مطابق روش زیر باز شود:

- اهرم آزاد کننده‌ی قفل درب محفظه‌ی موتور را که داخل کابین و در زیر داشبورد سمت چپ راننده قرار دارد بکشید تا مرحله‌ی اول درب موتور باز شود.



- جلوی خودرو بایستید و درب محفظه‌ی موتور را به آرامی به سمت بالا بکشید و دست خود را وارد روزنه‌ی بین درب محفظه‌ی موتور و جلو پنجره نمایید. اهرم محفظه‌ی موتور را که در سمت راست قرار گرفته بیابید و آنرا در سمت مخالف عقربه‌های ساعت نگه‌دارید تا درب محفظه‌ی موتور کاملاً آزاد شود.



لزوم انجام سرویس های ادواری

اکیداً توصیه می شود که سرویس های دوره ای را مطابق زمانبندی سرویس های دوره ای انجام دهید. انجام این سرویس ها به موارد زیر کمک می کند:

- کاهش مصرف سوخت
- طولانی تر شدن فواصل بین سرویس ها
- لذت بردن از رانندگی
- بالا بردن ایمنی خودرو
- بالا بردن ضریب اطمینان خودرو
- انطباق با مقررات گارانتی
- پیروی از مقررات دولتی و کشوری و ...

در طراحی این خودرو، هزینه های سرویس ها و مصرف سوخت نیز مد نظر قرار گرفته اند. بسیاری از مواردی که قبلاً انجام آن ها الزامی بودند، دیگر نیازی به انجام آن ها نیست یا بندرت مورد نیاز است. برای بالا بردن میزان بهره وری خودرو، سرویس های خودرو را مطابق زمانبندی ارائه شده انجام دهید.

محل‌های انجام سرویس

بهتر است سرویس‌ها را در مراکز مجاز و تخصصی انجام دهید، چرا که پرسنل آن‌ها آموزش دیده‌اند و دارای دانش و تکنولوژی بروز هستند. بعلاوه این مراکز دارای تجهیزات و ابزار آلات خاص برای انجام سرویس‌ها و تعمیرات هستند که باعث انجام تمامی سرویس‌ها در اسرع وقت و با کمترین هزینه و با بهترین کیفیت می‌شود.

نحوه انجام سرویس‌ها توسط راننده

در صورتی که راننده اطلاعات پایه‌ای و کافی در خصوص خودرو و ابزارهای آن داشته باشد، در بسیاری از موارد، می‌تواند اقدام به انجام سرویس‌ها نماید، ولی انجام بعضی از سرویس‌ها نیازمند ابزارهای مخصوص و دانش و تجربه کافی است که می‌بایست توسط افراد با تخصص کافی و با ابزار مناسب انجام شود. با این وجود توصیه می‌شود که تمامی سرویس‌ها در مراکز مجاز تخصصی انجام شود، تا هم اطلاعات سرویس خودروی شما در سیستم ثبت شود و هم گارانتی سرویس بعدی میسر گردد.

زمان انجام سرویس‌ها

با بررسی ظاهری خودرو و همچنین گوش دادن به صدای خودرو، موارد غیر معمول را تشخیص دهید. در صورت بروز هر یک از موارد زیر، خودروی شما نیازمند انجام سرویس است:

- موتور خودرو کار نمی‌کند، خودرو به سختی حرکت می‌کند یا صدای نامتعارف دارد.
- قدرت خودرو به شدت کاهش یافته است.
- صدای غیرعادی از موتور شنیده می‌شود.

- سوخت از زیر خودرو می‌ریزد(گرچه بعد از کارکردن A/C ، چکیدن آب از زیر خودرو نرمال است).
- از لوله های اگزوز صدای غیر عادی شنیده می‌شود(این ممکن است به علت نشتی CO باشد. در چنین مواردی، برای تهویه هوا در حین رانندگی، شیشه های خودرو را باز کنید سپس فوراً سیستم اگزوز را بررسی نمایید).
- تایر به نظر پنچر می‌باشد. صدای بلندی هنگام گردش خودرو وجود دارد یا سطح تایر سائیده و ناهموار باشد.
- چرخ خودرو هنگام حرکت مستقیم بر روی جاده صاف به یک سمت کشیده می‌شود.
- ترمز کار نمی‌کند، فشردن پدال ترمز و کلاچ سخت و دشوار است، هنگام استفاده از ترمز خودرو به یک سمت منحرف می‌شود.
- درجه حرارت مایع خنک کاری موتور به طور غیرعادی افزایش می‌یابد. اگر هر کدام از موارد بالا اتفاق افتاد، برای بررسی و تعمیر خودرو هرچه سریعتر به یکی از نمایندگی‌های شرکت گواه مراجعه نمایید.

هشدار

قبل از چک کردن موتور هیچ وقت رانندگی نکنید. در غیر این صورت، منجر به صدمات سخت به خودرو و دیگران خواهید شد.

دوره های سرویس

سرویسهای دوره‌ای خودرو بستگی به کیلومتر کارکرد یا فاصله زمانی، هر کدام که زودتر فرا برسد، دارد. فاصله زمانی برای سرویس بعدی باید مطابق با سرویس قبلی باشد. فاصله زمانی برای سرویس هر کدام از قطعات، به جدول سرویس های دوره‌ای(جدول شماره ۲) مراجعه نمایید.

شیلنگ لاستیکی (برای سیستم گرمایش و سرمایش، سیستم ترمز و سوخت) باید توسط نمایندگی های مجاز شرکت گواه براساس جدول سرویسهای دوره‌ای بررسی شود. بعضی از قسمت‌ها نیاز به سرویسهای مهم دارند. در صورت کهنگی یا صدمه دیدگی فوراً شیلنگ را تعویض نمایید. لطفاً در نظر داشته باشید که شیلنگ لاستیکی در اثر استفاده کهنه شده و بنابراین منجر به برآمدگی، خراشیدگی یا شکاف در سطح آن می‌شود. وقتی که با خودروی چهارچرخ محرک روی جاده ماسه‌ای، گل ولای یا آب حرکت کرده‌اید، لطفاً روزانه قسمت‌های زیر را بررسی کرده و در صورت نیاز سرویس یا تعمیر نمایید:

- لنت و کاسه ترمز
- کفشک و دیسک ترمز
- شیلنگ ترمز
- گیربکس، جعبه دنده و روغن دیفرانسیل
- اجزاء فیلتر هوا

شرایط سرویس

در شرایط عادی سرویس باید مطابق سرویسهای دوره‌ای عمومی صورت بگیرد. در صورتی که خودرو در یکی یا چند تا از شرایط زیر کار کرد، بعضی از آیتم ها نیاز به سرویس در دفعات بیشتری دارد. (به قسمت سرویس در شرایط سخت کارکرد در فصل سرویس و نگهداری خودرو مراجعه نمایید.)

شرایط جاده

- رانندگی در جاده ناهموار، گل آلود یا برفی
- رانندگی روی جاده خاک آلود
- رانندگی روی جاده پوشیده از یخ و نمک

شرایط رانندگی

- کشیدن تریلر یا مانند آن
- تکرار مسافت کوتاه سفر در ظرف ۸ کیلومتر با درجه حرارت زیر صفر درجه سانتیگراد
- رانندگی در مدت طولانی با سرعت یکنواخت یا سرعت کم برای مدت طولانی همانند، خودروی پلیس، تاکسی یا خودروهای مخصوص اسباب کشی
- رانندگی مکرر در سرعت های خیلی زیاد بالای ۲ ساعت (رانندگی در ۸۰ درصد ماکزیمم سرعت خودرو)

سیستم امنیت سرنشینان

اجزاء سیستم امنیت سرنشینان در عملکرد مقیاس ها و کلیدهای این راهنما مهمترین قسمتی است که شما و خانواده یتان باید مطالعه کنند. این راهنما نحوه عملکردها و کارکردهای مربوط به صندلی، کمربند ایمنی، کیسه هوا و سیستم امنیت کودک همچنین خطرات احتمالی که شما باید بدانید را توصیف می کند. این سیستم ها با همدیگر با ساختار کلی این خودرو برای حفاظت سرنشینان در هنگام تصادف یا حادثه کار خواهند کرد. هنگام استفاده در خوب چفت شدن با سیستم های دیگر، هر سیستم کارکردش افزایش پیدا می کند.

هیچ سیستم امنیت سرنشین مجزایی وجود ندارد که بتواند برای شما و اعضای خانواده شما به طور یکسان حفاظت برقرار کند تا زمانی که سیستم ها با همدیگر کار می کنند. این است یک دلیل مهم برای اینکه چرا شما و اعضای خانواده شما باید نحوه استفاده و عملکرد درست هر کدام از این سیستم ها همچنین روابط آنها با یکدیگر را بدانند. همه سیستم های امنیت سرنشینان برای کمک به کاهش مرگ یا صدمات جدی احتمالی در هنگام تصادف طراحی شده اند. هیچ سیستمی که بتواند از مسافران در مقابل صدمات شخصی در چنین مواردی مراقبت نکند، وجود ندارد.

با وجود این، شما باید این سیستم ها و نحوه استفاده از آنها را به خوبی بشناسید برای اینکه امکان نجات یا در امان بودن از خطرات جدی در چنین تصادفاتی به این طریق می باشد.

کمر بند ایمنی برای هر مسافر در خودرو اولین حفاظت و امنیت را فراهم می کند. همه سرنشینان در این خودرو باید به خوبی در طول سفر به صندلی تکیه کنند. کودکان باید همیشه روی صندلی مناسب با سایز و سنشان بنشینند.

کیسه هوا SRS (سیستم حفاظت تکمیلی) برای کار کردن با کمر بند ایمنی و کمک کردن به آن طراحی شده است. کیسه هوا نمی تواند جایگزین کمر بند ایمنی شود.

برای جلوگیری از برخورد سر و سینه شما با قسمت های داخل خودرو، کیسه هوا تاثیر زیادی در کاهش صدمات احتمالی بدن شما دارد. برای کامل کردن اثربخشی، کیسه هوا می بایست در سرعت های خیلی زیاد باز شود.

اگر سرنشینی خیلی نزدیک به کیسه هوا نشسته باشد یا بعضی از اشیاء یا قسمت های از بدنش مابین او و کیسه هوا واقع شده باشد، باز شدن سریع کیسه هوا خودش منبع خطر بالقوه ای می باشد که منجر به صدمات شخصی جدی خواهد شد. این فقط به عنوان یک مثال

بود برای اثبات اینکه، چطور انجام دستورالعملهای عملیاتی در بازدید سیستم امنیت سرنشینان می تواند به استفاده درست از سیستم امنیت سرنشینان کمک کرده و همچنین چطور شما و اعضای خانوادیتان در هنگام تصادف امنیت داشته باشید. توصیه می شود که به دقت قوانین این بخش را مطالعه کرده و هنگامی که لازم شد و در مدت زمان استفاده از خودرو در این دوره به آنها مراجعه نمایید.

لوازم یدکی، قطعات یدکی و اضافه کردن تجهیزات اضافی

در حال حاضر بسیاری از قطعات و لوازم یدکی ناخالص و غیرمعتبر تجاری قابل دسترس می باشند. اگر این قسمت ها سازمان دهی نشوند، ممکن است روی امنیت خودروی شما تاثیر عکس بگذارند. ما موافق تعویض قطعات خودروی شما با این قطعات غیر معتبر یا نصب چنین قطعاتی بر روی خودروی شما نیستیم. بنابراین، شما نمی توانید از این قطعات غیر معتبر جهت به روز کردن خودروی خود استفاده نمایید. در غیر اینصورت به طور عملی روی امنیت یا دوام خودرو اثر خواهد گذاشت و همچنین شما ممکن است از قوانین تخطی نمایید. علاوه براین، هیچکدام از آسیبها یا عیبهایی که بر اثر بروز رسانی و اضافه کردن تجهیزات اضافی در خودرو به وجود آمده باشد مشمول گارانتی خودرو نخواهد شد.

نصب سیستم ارتباطی دو طرفه موبایل و رادیو

نصب این سیستم بر روی خودرو ممکن است تاثیر عکس بر روی سیستم الکترونیک خودرو مانند سیستم تزریق سوخت چند درجه ای (MFI)، سیستم کنترل خفه کن الکترونیکی (ETCS)، پمپ سوخت که به طور الکترونیکی کنترل شده، سیستم کنترل موتور

الکترونیکی (EECS)، سیستم ترمز ضد قفل (ABS)، و سیستم کیسه هوا SRS. بنابراین، به منظور شناسایی برخوردهای ممکن جهت کار نصب و بازدید به یکی از نمایندگی های شرکت گواه مراجعه نمایید.

توصیه های جهت رانندگی در جاده های عادی یا بین المللی

کنترل و رانندگی این سری از مدل خودروها با مدل های معمولی متفاوت است. زیرا طراحی طرز کار این نمونه از خودروها برای رانندگی در سطح جاده های ناهموار می باشد، به این دلیل خطر حوادث غیر مترقبه بالاتر از نمونه های دیگر است. علاوه براین، فضای میدانی و مرکز ثقل این سری مدل خودروها بالاتر از خودروهای معمولی بوده و ممکن است سبب سهولت در واژگونی خودرو شود. اگر شما درست رانندگی نکنید، خودرو ممکن است از کنترل شما خارج شده و باعث حادثه یا واژگونی و در نتیجه منجر به مرگ یا صدمات جدی شود. لطفاً به " نکات اصلی رانندگی خودروهای بین المللی " در فصل " نکات اصلی راندن خودرو " و " موارد احتیاط برای رانندگی خودروهای بین المللی " در فصل " نحوه استارت و راندن خودرو " مراجعه نمایید.

فصل ٦

اطلاعات فنی

مشخصات کلی

BJ2037Y3MWV-C5	BJ2037Y3MDV-A1	مدل خودرو	
آفرود	آفرود	گرید	
۴ در ۴	۴ در ۴	محورهای محرک	
دوکابین	دوکابین	بدنه	
۱۸۷۰*۱۸۸۰*۵۳۱۰	۱۸۷۰*۱۸۸۰*۵۳۱۰	ابعاد کلی طول*عرض*ارتفاع	ابعاد
۴۴۰*۱۵۸۰*۱۵۲۰	۴۴۰*۱۵۸۰*۱۵۲۰	ابعاد داخلی اتاق بار طول*عرض*ارتفاع	
۲۱۰	۲۱۰	حداقل فاصله تا زمین (میلیمتر)	
۳۱۰۵	۳۱۰۵	فاصله محورها	
۱۹۰۰	۱۹۸۰	وزن بدون بار (کیلوگرم)	اوزان
۱۰۰۰	۹۲۵	بار (کیلوگرم)	
۵	۵	تعداد مسافر	
۲۹۰۰	۲۹۰۵	وزن ناخالص (کیلوگرم)	
بنزین	دیزل	سوخت	

G01 4G20Ti4	ISF2.8	نوع	موتور		
۱۴۸ (در دور ۵۵۰)	۱۳۰ (در دور ۳۴۰۰)	توان			
۳۰۰ (۱۵۰۰-۴۵۰۰) دور	۳۶۵ (۱۶۰۰-۳۴۰۰) دور	حداکثر گشتاور			
یورو ۵	یورو ۴ با DPF	آلاینده‌گی			
۱۰/۸	۹		میزان مصرف سوخت		
•	•	سیستم محافظت موتور			سیستم انتقال قدرت
•	•	محافظت باک			
•	×	G01	TC038	گیربکس	
×	•	E2.8-130kw	Getrag JC538		
•	•		فنگ شو	محور جلو	
•	•	LSD بدون	JMC	محور عقب	
×	×	LSD با			
۴/۱	۳/۹۱	نسبت اکسل			
محور یکپارچه عقب 1.8T	محور یکپارچه عقب 1.8T	مشخصات اکسل			

راهنمای استفاده از خودروی پیکاپ

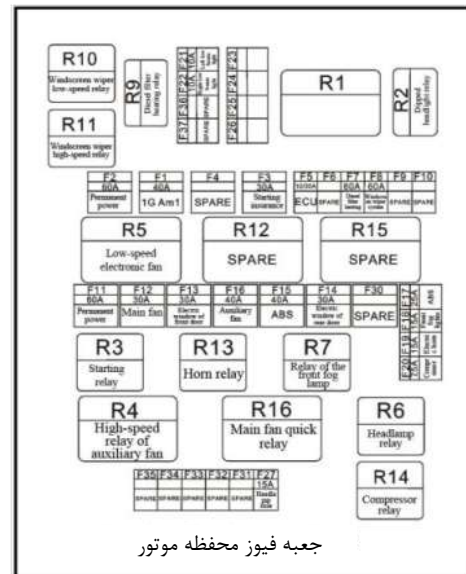
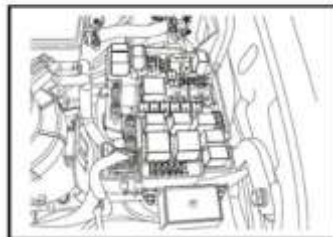
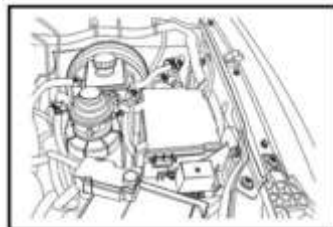
شاسی	رینگ چرخ	رینگ ۱۶ اینچ	×	×
		۱۶ اینچ آلومینیومی	×	×
		۱۷ اینچ آلومینیومی	•	•
	تایر	245/70R16	×	×
		264/70R16	×	×
		265/70R17	• (لاستیک زاپاس)	• لاستیک زاپاس
	غربیلک فرمان	چرمی (با کیسه هوا) + کلیدهای چند کاره	•	•
	سیستم ترمز	جلو و عقب دیسکی	•	•
	سپر جلو	مدل جدید نسخه ۲۰۲۰	•	•
	سپر عقب	مدل U شکل	•	•
تزیینات بیرونی	میله محافظ اتاق بار (محافظ شیشه عقب)	•	•	•
	زه (محافظ) گلگیر	•	•	•
	گلگیر	•	•	•
	استپ ترمز	•	•	•
	رکاب جانبی	•	•	•
	مه شکن جلو	×	×	×
	چراغ روشنایی روز	•	•	•
	مه شکن عقب	•	•	•

•	•	برقی		آینه‌های جانبی	
*	*	PVC با کمر بند سه نقطه اتکا	ردیف اول	صندلی‌ها	
*	*	PVC با کمر بند سه نقطه اتکا	ردیف دوم		
*	*	آفتابگیر			
*	*	برقی		شیشه های جلو و عقب	
*	*	ریموت کنترل			سوییچ
*	*	ریموت	تاشو		

راهنمای استفاده از خودروی پیکاپ

ساعت	*	*
ESP	*	*
ایموبایلایزر موتور	*	*
کیسه هوای راننده	*	*
کیسه هوای کمک راننده	*	*
فندک	۱	*
کروز کنترل	*	*
صوتی تصویری	صفحه نمایش ۷ اینچ، دوربین دنده عقب، بلوتوث، مسیریاب (بدون نقشه و شامل GPS و درگاه کارت حافظه)، رادیو، AUX, USB	*
بلندگو	۴	*
سنسور دنده عقب	*	*
قلاب تریلر	جلو	جلو
تهویه	*	*
الکترونیک	*	*
۷۶ لیتر پلیمری	*	*
باک		

مشخصات جعبه فیوز جعبه فیوز موتور



جدول عملکرد فیوزهای موتور E2.8

شماره	جریان (آمپر)	عملکرد
F14	۳۰	شیشه بالابر درب عقب
F15	۴۰	ABS
F16	۴۰	فن کمکی
F17	۲۵	ABS
F18	۱۵	مه شکن جلو
F19	۱۵	بوق برقی
F20	۷,۵	کمپرسور کولر
F21	۱۰	نور پایین چپ
F22	۱۰	نور پایین راست
F23	-	-
F24	-	-
F25	-	-
F26	-	-

شماره	جریان (آمپر)	عملکرد
F01	۳۰	1G power
F02	۳۰	تغذیه با سوئیچ
F03	۶۰	فیوز استارت
F04	-	-
F05	۳۰	موتور ECU
F06	-	-
F07	۲۰	گرمکن فیلتر سوخت
F08	۲۵	برف پاک کن
F09	-	-
F10	-	-
F11	۶۰	تغذیه با سوئیچ
F12	۳۰	فن اصلی
F13	۳۰	شیشه بالابر درب جلو

شماره	جریان (آمپر)	عملکرد
F02	۶۰	تغذیه با سوئیچ
F03	۳۰	فیوز استارت
F04	-	-
F05	۱۰	ECU موتور
F06	-	-
F07	۲۰	فیوز پمپ روغن
F08	۲۵	برف پاک کن
F09	-	-
F10	-	-
F11	۶۰	تغذیه با سوئیچ
F12	۳۰	فن اصلی
F13	۳۰	شیشه بالابر درب جلو
F14	۳۰	شیشه بالابر درب عقب
F15	۴۰	ABS

شماره	جریان (آمپر)	عملکرد
F27	۱۵	نور بالا
F28	۱۲۵	دینام
F29	۱۲۵	پیش گرم کن موتور
F30	-	-
F31	-	-
F32	-	-
F33	-	-
F34	-	-
F35	-	-
F36	-	-
F37	-	-

جدول عملکرد فیوزهای موتور 4G69

شماره	جریان (آمپر)	عملکرد
F01	۴۰	1G power

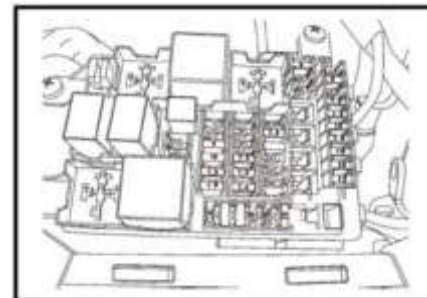
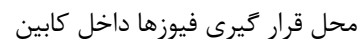
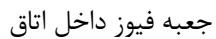
شماره	جریان (آمپر)	عملکرد
F30	-	-
F31	-	-
F32	-	-
F33	-	-
F34	-	-
F35	-	-
F36	-	-
F37	-	-

جعبه فیوزهای داخل اتاق

جعبه فیوز هنگامی که کاپوت باز است، قابل دسترسی می‌باشد.

پس از تعویض فیوز، پوشش جعبه فیوز را با دقت ببندید.

شماره	جریان (آمپر)	عملکرد
F16	۴۰	فن کمکی
F17	۲۵	ABS
F18	۱۵	مه شکن جلو
F19	۱۵	بوق برقی
F20	۷,۵	کمپرسور کولر
F21	۱۰	نور پایین چپ
F22	۱۰	نور پایین راست
F23	۱۵	کوئل
F24	۱۵	ECU موتور
F25	-	-
F26	-	-
F27	۱۵	نور بالا
F28	۱۲۵	دینام
F29	-	-



مشخصات فیوزهای داخل اتاق

شماره	جریان (آمپر)	عملکرد
F01	۱۵	چراغ مه شکن عقب
F02	۱۰	سیستم عیب یاب
F03	۱۵	سیستم صوتی
F04	۷,۵	چراغ ترمز
F05	۱۰	چراغ فرمان
F06	۷,۵	چراغ وضعیت
F07	۷,۵	صفحه نشانگرهای مقابل
F08	۲۰	سیستم دو دیفرانسیل
F09	۵	کنترل تهویه مطبوع
F10	-	-
F11	-	-
F12	-	-
F13	-	-

شماره	جریان (آمپر)	عملکرد
F14	-	-
F15	-	-
F16	-	-
F17	۵	استارت
F18	-	-
F19	-	-
F20	۱۵	فندک
F21	-	-
F22	۷,۵	آینه دید عقب
F23	-	-
F24	۷,۵	کیسه هوا
F25	۷,۵	ECU
F26	۷,۵	ABS
F27	۵	فیلتر سوخت دیزلی (یورو ۵)

شماره	جریان (آمپر)	عملکرد
F42	-	-
F43	-	-
F44	۳۰	فن جلو

شماره	جریان (آمپر)	عملکرد
F28	-	-
F29	-	-
F30	۷,۵	صفحه نشانگرهای مقابل
F31	۷,۵	سیستم دنده عقب
F32	۱۰	گاز شوی
F33	۵	سیستم تهویه مطبوع
F34	-	-
F35	۲۰	کلاچ محور جلو
F36	۱۰	چراغ های داخل
F37	-	-
F38	-	-
F39	۱۵	گرمکن شیشه عقب
F40	۱۰	گرمکن آینه دید عقب
F41	-	-

مشخصات فنی

کابین و بدنه

نوع اتاق	دو کابین
اتصالات اتاق	ثابت
تعداد درب ها	۴ درب
نوع قفل درب های جلو	سوییچی
مکانیزم درب ها	هر دو درب مکانیکی قفل دار با قفل مرکزی
جنس درب ها	فلزی
تعداد پنجره های جانبی و پشت	۴ عدد جانبی + یک عدد پشت
مکانیزم پنجره ها	جانبی: متحرک، برقی / پشت: ثابت
تعداد صندلی	صندلی راننده + صندلی شاگرد + یک عدد صندلی سه نفره در عقب
صندلی راننده	قابل تنظیم
جنس پوشش کف	لاستیکی
جنس پوشش سقف	تکسون به همراه پوشش پارچه ای
تعداد برف پاک کن	دو عدد جلو

نوع و تعداد کمر بند ایمنی	پنج عدد مکانیکی
مشخصات شیشه جلو	لامینت
مشخصات شیشه‌های جانبی و پشت	سکوریت
نوع سپر	فایبر گلاس

شاسی

نوع ساخت	نورد سرد
مدل	ناودانی
عرض شاسی	۱۱۸۵ - ۹۰۲ میلیمتر
ارتفاع بال شاسی	۱۴۵ میلیمتر
عرض بال شاسی	۹۰ میلیمتر (در قسمت دابل شده) + ۵۰ میلیمتر (در قسمت ناودانی ساده)
ضخامت	۳ میلیمتر
تعداد تیرک‌های عرضی	۷ عدد

موتور

مدل	ISF2.8s5174P (مدل دیزلی)	G01 2.0T (مدل بنزینی)
مشخصات موتور	Beijing Foton Cummins Engine.Co مجهز به توربوشارژر و اینتر کولر و سیستم DPF	BEIQI FOTON MOTOR,LTD، انژکتوری، مجهز به توربو شارژر
نوع احتراق	احتراق تراکمی	احتراق تراکمی
نوع و تعداد سیلندر	۴ سیلندر خطی	۴ سیلندر خطی
کورس پیستون	۱۰۰ میلیمتر	۱۰۰ میلیمتر
قطر پیستون	۹۴ میلیمتر	۸۷ میلیمتر
نسبت تراکم	۱۶/۷ :۱	۱۰:۱
حجم موتور	۲۷۷۶ سی سی	۱۹۸۱ سی سی
وضعیت استقرار	جلوی خودرو	جلوی خودرو
نوع سوخت	دیزلی	بنزینی
سیستم خنک کننده	تحت فشار مدار بسته با رادیاتور و تانک انبساطی	تحت فشار مدار بسته با رادیاتور و تانک انبساطی
حداکثر توان	۱۳۰ ۱۷۴ اسب بخار / ۳۴۰۰ دور بر دقیقه کیلووات/	۱۴۸ کیلووات / ۲۰۰ اسب بخار / ۵۵۰۰ دور بر دقیقه

مدل	ISF2.8s5174P (مدل دیزلی)	G01 2.0T (مدل بنزینی)
حداکثر گشتاور	۳۶۵ نیوتن متر / ۱۶۰۰-۳۴۰۰ دور بر دقیقه	۳۰۰ نیوتن بر متر / ۱۵۰۰-۴۵۰۰ دور بر دقیقه
استاندارد آلاینده‌گی	یورو ۵ به همراه DPF (DPF+DOC)	یورو ۵
نوع فیلتر هوا	کاغذی	کاغذی
روش خنک‌کاری موتور	خنک‌کاری با آب (واتر پمپ)	خنک‌کاری با آب (واتر پمپ)
نوع سیستم	رادیاتور	رادیاتور
تعداد و نوع فن	یک عدد فن برقی	یک عدد فن برقی

سیستم سوخت رسانی

سیستم سوخت رسانی	انژکتوری
نوع پمپ سوخت رسانی	پمپ انژکتوری
محل باک سوخت	سمت چپ شاسی
جنس باک	پلی اتیلن

گیربکس

G01.0T (مدل بنزینی)	ISF2.8 (مدل دیزلی)	
TC038	GETRAG 538	مدل گیربکس
مکانیکی، پنج دنده جلو و یک دنده عقب	مکانیکی، پنج دنده جلو و یک دنده عقب	نوع عملکرد دنده
۳,۹۹۲	۴,۰۱۶	نسبت دنده ۱
۲,۱۵	۲,۳۱۸	نسبت دنده ۲
۱,۳۳۴	۱,۴۰۱	نسبت دنده ۳
۱,۰۰۰	۱,۰۰۰	نسبت دنده ۴
۰,۸۶۲	۰,۷۲۳	نسبت دنده ۵
۴,۲۲	۳,۵۴۹	نسبت دنده عقب
دارد	دارد	انشعاب گیربکس
سه عدد شامل (جلو: یک عدد کشویی + عقب: یک عدد ثابت + یک عدد کشویی)	سه عدد شامل (جلو: یک عدد کشویی + عقب: یک عدد ثابت + یک عدد کشویی)	نوع گاردان

کلاچ

مکانیزم عملکرد	اصطکاکی
----------------	---------

نوع صفحه کلاچ	تک صفحه‌ای خشک
نوع دیسک کلاچ	فنر دیافراگمی - فشاری
نوع تحریک	هیدرولیکی

سیستم ترمز

	ISF2.8 (مدل دیزلی)	G01.0T (مدل بنزینی)
سیستم ترمز	هیدرولیک دو مداره با بوستر خلائی مجهز به سیستم ABS+EBD، تثبیت پایداری: EBS	هیدرولیک دو مداره با بوستر خلائی مجهز به سیستم ABS+EBD
جلو	دیسکی	دیسکی
عقب	دیسکی	کاسه‌ای
ترمز دستی	عمل کننده مکانیکی در چرخ‌های عقب	عمل کننده مکانیکی در چرخ‌های عقب

محور و چرخ‌ها

G01.0T (مدل بنزینی)	ISF2.8 (مدل دیزلی)	
16*7J 17*7 1/2J	7J-16	سایز رینگ جلو و عقب
265/70 R16 265/65 R17	265/70 R 16	سایز تایر جلو و عقب
32 psi	32 psi	ماکزیمم فشار باد جلو
35 psi	35 psi	ماکزیمم فشار باد عقب
۲ عدد	۲ عدد	تعداد محورها
محور جلو: ۲ عدد/ محور عقب: ۲ عدد	محور جلو: ۲ عدد/ محور عقب: ۲ عدد	تعداد چرخ‌ها
FEMGSHUN 1266 kg	FEMGSHUN 1266 kg	نوع محور جلو
DANA, Salisbury Type Axle	DANA, Salisbury Type Axle	نوع محور عقب
۴,۱	۳,۹۱	نسبت دیفرانسیل

سیستم تهویه مطبوع

کولر	نوع مولد سرمایش
کمپرسور	مولد نیروی سرمایش

محل های هوادهی	جلو داشبورد
----------------	-------------

سیستم تعلیق

نوع سیستم تعلیق جلو	جناق‌ای دویل با فنر لوله‌ای+ میل موجگیر+ دو عدد کمک فنر
نوع سیستم تعلیق عقب	فنر تخت + ۲ عدد کمک فنر
کمک فنرهای جلو و عقب	هیدرولیک تلسکوپی
تعداد لایه فنر عقب	۵ لایه
مدل جعبه فرمان	شانه‌ای
نوع سیستم فرمان	هیدرولیکی
نحوه اتصال فرمان	۴ شاخه‌ای
قطر غربیلک فرمان	380 ± 5 میلی‌متر

سیستم الکتریکی

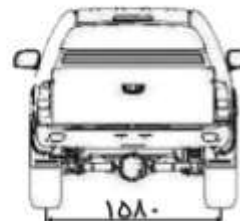
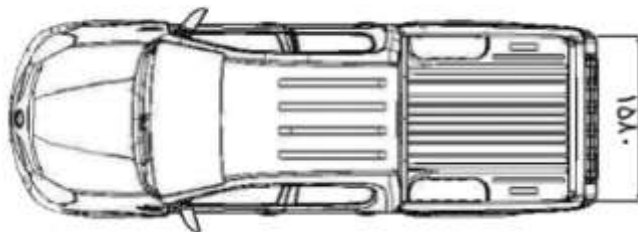
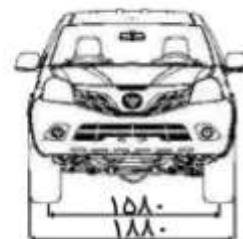
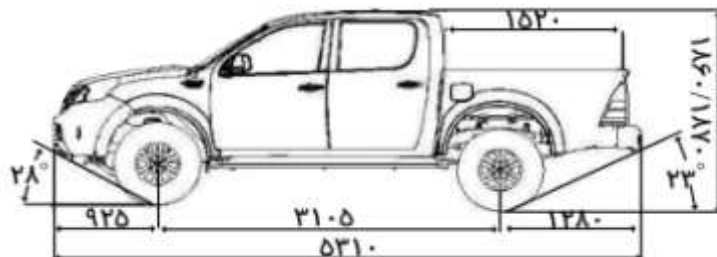
باتری	۱۲ ولت، ۸۰ آمپر ساعت
استارت	۱۲ ولت، ۲,۵ کیلووات
دینام	۱۳,۵ ولت، ۱۲۰ آمپر
ولتاژ مورد نیاز	۱۲ ولت

مشخصات عملکردی خودرو

G01.0T (مدل بنزینی)	ISF2.8 (مدل دیزلی)	
۱۵۰ کیلومتر بر ساعت	۱۶۵ کیلومتر بر ساعت	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)
۶,۷۵ متر	۶,۷۵ متر	شعاع دایره گردش
۴۰٪ مینیمم	۵۰٪ مینیمم	حداکثر شیب بالاروی

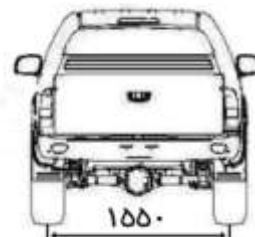
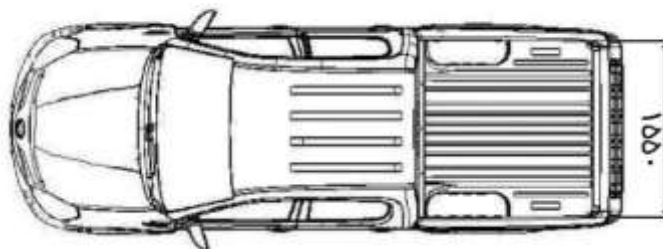
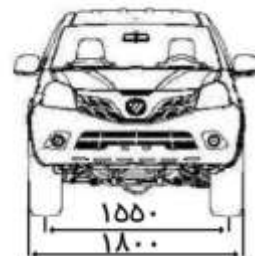
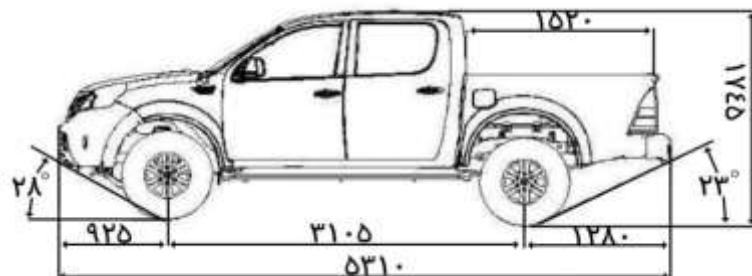
ابعاد

ابعاد پیکاپ دیزلی (ابعاد به میلیمتر)



ابعاد	میزان برحسب میلیمتر
طول	۵۳۱۰
عرض (با احتساب با آئینه‌های بغل)	۲۱۸۰
ارتفاع	۱۸۷۰
حداقل فاصله از زمین	۲۱۰
فاصله محور جلو تا محور عقب (فاصله دوچرخ از همدیگر)	۳۱۰۵
طول اتاق بار	۱۵۲۰
عرض اتاق بار	۱۵۸۰
ارتفاع اتاق بار	۴۴۰
فاصله محور جلو تا قسمت جلو خودرو (اورهنگ جلو)	۹۲۵
فاصله محور عقب تا انتهای خودرو (اورهنگ عقب)	۱۲۸۰
فاصله عرضی چرخ‌های جلو	۱۶۰۰
فاصله عرضی چرخ‌های عقب	۱۵۸۰

ابعاد پیکاپ بنزینی (ابعاد به میلیمتر)



ابعاد	میزان برحسب میلیمتر
طول	۵۳۱۰
عرض (با احتساب با آئینه‌های بغل)	۲۱۸۰
ارتفاع	۱۸۷۰
حداقل فاصله از زمین	۲۱۰
فاصله محور جلو تا محور عقب (فاصله دوچرخ از همدیگر)	۳۱۰۵
طول اتاق بار	۱۵۲۰
عرض اتاق بار	۱۵۸۰
ارتفاع اتاق بار	۴۴۰
فاصله محور جلو تا قسمت جلو خودرو (اورهنگ جلو)	۹۲۵
فاصله محور عقب تا انتهای خودرو (اورهنگ عقب)	۱۲۸۰
فاصله عرضی چرخ‌های جلو	۱۶۰۰
فاصله عرضی چرخ‌های عقب	۱۵۸۰

اوزان

ISF2.8 (مدل دیزلی)	G01.0T (مدل بنزینی)	
۱۹۸۰	۱۹۰۰	وزن خالص (کیلوگرم)
۲۹۰۵	۲۹۰۰	حداکثر جرم مجاز خودرو (GVM) (کیلو گرم)
۱۳۱۰/۱۸۰۰	۱۸۰۰/۱۳۱۰	محور جلو / عقب (کیلوگرم)

لیست تجهیزات اضافی خودرو

ضریب مصرف	شرح کالا
۱	کیت چهار کاره تجهیزات ایمنی دو مثلث احتیاط-کمک‌های اولیه-جلیقه شب رنگ
۱	کپسول آتش نشانی ۲ کیلویی منطبق با تست ضد اشتعال
۱	قرآن کریم
۱	مجموعه کیف ابزار
۱	جک
۱	سیستم رهیاب پیکاپ (مموری نویگیشن)

شماره شناسایی خودرو

۱- کد اسم شرکت (Beijing)

۲- دسته بندی خودرو ۱: کامیون باری ۲: خودرو ترانزیت

۳- کد پارامتر اولیه. 03: جرم نهایی خودرو ۳ می باشد.

۴- محصول SN

۵- نوع خودرو. V: کامیون باری عادی و شاسی Y: خودرو ترانزیت و شاسی

۶- جرم نهایی و جرم بار. 3: جرم نهایی $< 1800 \sim$ ≥ 3500 کیلو گرم، جرم بار $< 500 \sim$ ≥ 1000 کیلو گرم

۷- نوع بدنه. M: دهنه بلند و دو ردیفه، محفظه بار را باز می کند. K: دهنه بلند و تک ردیفه، محفظه بار را باز می کند.

۸- نوع موتور. D: چهار سلندر دیزلی، $L > 2/6$ جابجایی $L > 3/0$ X: چهار سلندر بنزینی، $L > 2/3$ جابجایی $L > 2/6$

۹- فاصله بین چرخ جلو و عقب، نوع شاسی و نوع ترمز. 6: فاصله بین چرخ جلو و عقب $< 3100 \sim$ ≥ 3400 میلیمتر، بعضی از

گیربکسها دو محور، ترمز هیدرولیک V: فاصله بین چرخ جلو و عقب < 3000 میلیمتر، همه گیربکسها دو محور، ترمز

هیدرولیک

۱۰- شماره اختصاص وضعیت، نشان دادن انتشار و سیستم فرمان چپ و راست. GB III شماره سریال دیجیتالی را بیان می کند.

GB IV حروف + حروف را بیان می کند. GB V حروف + عدد را بیان می کند.

پلاک های نصب شده بر روی خودرو

پلاک موتور

موتورهای 4G69

برچسب (لیبل) موتور در محفظه موتور و در قسمت جلو و بالای موتور قرار داده شده است.

موتورهای کامینز

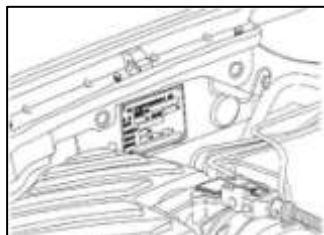
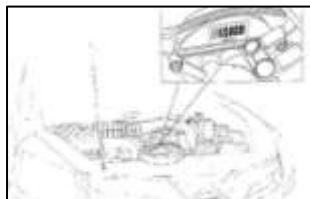
شماره موتور روی برچسب موتور قرار دارد. برچسب موتور در قسمت محفظه موتور و در وسط و قسمت بالای موتور حک شده است (مطابق شکل)

پلاک مشخصات خودرو (VIN)

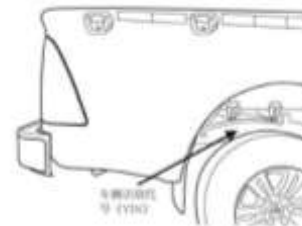
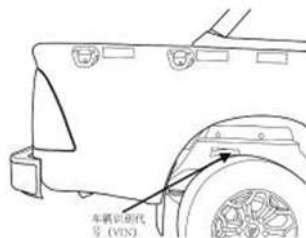
پلاک شناسایی خودرو شماره‌ای است که نشان می‌دهد خودروی شما به طور قانونی تولید شده است.

شماره شناسایی خودرو در گوشه‌ی بالای سمت راست داشبورد قرار دارد و می‌توانید از شیشه جلو خودرو از بیرون آن را مشاهده نمایید. شماره شناسایی خودرو روی پلاک سازنده خودرو نیز مهر شده است. شماره VIN روی

قاب شاسی در قسمت بیرونی، عقب و سمت راست ریل جانبی شاسی که در پشت چرخ عقب سمت راست خودرو قارا گرفته است



نیز درج شده است.



فصل ۷

تماس با ما

تلفن واحد پاسخگویی به شکایات مشتریان شرکت گواه ☎		۴۷۹۷۷ (۰۲۱)	عدم پذیرش نمایندگی
تلفن واحد پاسخگویی به شکایات مشتریان شرکت گواه ☎		۴۷۹۷۷ (۰۲۱)	نارضایتی از عملکرد نمایندگی
تلفن مرکز ارتباط با مشتریان شرکت ایران خودرو دیزل ☎		۵۵۲۵۵۸۱۸ (۰۲۱)	
تلفن واحد امداد و سرویس سیار ☎		۴۷۹۷۷ (۰۲۱)	بروز نقص فنی در بین راه
تلفن واحد امداد و سرویس سیار ☎		۴۷۹۷۷ (۰۲۱)	هماهنگی جهت حمل خودرو
فکس اداره گارانتی شرکت گواه 📠		۴۴۵۴۵۰۱۳ (۰۲۱)	
تلفن اداره کل ارتباط با مشتریان شرکت ایران خودرو دیزل ☎		۵۱۲۴۳۵۳۱ (۰۲۱)	مفقود شدن کارت گارانتی

تلفن مرکز ارتباط با مشتریان شرکت ایران خودرو دیزل ☎		۵۵۲۵۵۸۱۸ (۰۲۱)	نظر، پیشنهاد و انتقاد
فکس اداره کل ارتباط با مشتریان شرکت ایران خودرو دیزل 📠		۵۱۲۴۵۰۷۴ (۰۲۱)	
پیامک اداره کل ارتباط با مشتریان شرکت ایران خودرو دیزل 💬		۲۰۰۰۴۸۸۰	
تلفن واحد بازاریابی ایران خودرو دیزل ☎		۵۱۲۴۲۴۲۴ (۰۲۱)	بازاریابی ایران خودرو دیزل
		۵۱۲۴۷۷۷۷ (۰۲۱)	
تلفن واحد فروش ایران خودرو دیزل ☎		۵۵۲۷۲۴۶۰ (۰۲۱)	کسب اطلاعات فروش خودروها
وب سایت رسمی شرکت ایران خودرو دیزل 🌐		www.ikd.ir	سایت

اینستاگرام	@ikd_co		پیج رسمی ایران خودرو دیزل در اینستاگرام 
پیام رسان سروش	@ikd_co		کانال رسمی ایران خودرو دیزل در پیام رسان سروش 
آپارات	ikd_co		صفحه رسمی ایران خودرو دیزل در سایت آپارات 
ایتا	@ikd_co		کانال رسمی ایران خودرو دیزل در پیام رسان ایتا 



XK8305840181/01

آدرس:

تهران، بزرگراه آزادگان، بزرگراه آیت الله سعیدی (به سمت اسلامشهر)

بلوار شهدای ایران خودرو دیزل

کد پستی : ۳۳۱۹۷۱۷۳۸۱

صندوق پستی : ۱۳۱۸۵-۷۳۶

تلفن : ۰۲۱-۵۱۲۴۰۰۰۰

دورنگار : ۰۲۱-۵۱۲۴۵۰۰۱

پست الکترونیک : info@ikd.ir

پایگاه اینترنتی : www.ikd.ir

