

کامیونت آرنا

ARNA L/LK

راهنمای دارنده محصول

راننده گرامی

این کتابچه برای آگاهی شما از نحوه استفاده مطلوب از خودرو تهیه شده و حاوی نکات مهم ایمنی، عملکردی، سرویس و نگهداری و بازدیدهای دوره ای می باشد. لطفاً قبل از بهره برداری از خودرو، مطالب این کتابچه را به دقت مطالعه فرمایید. همواره این کتابچه را در خودرو به همراه داشته و در حفظ و نگهداری آن کوشا باشید.



راهنمای دارنده کامیونت آرنا

ARNA

مرداد ۹۵

راننده گرامی

شرکت ایران خودرو دیزل پیشرو در صنعت خودروهای سنگین و به عنوان بزرگترین تولید کننده خودروهای کار در خاورمیانه، به حسن سلیقه شما در انتخاب این محصول صمیمانه تبریک عرض می نماید.

این شرکت در راستای برآورده سازی نیازها و انتظارات شما و آشنایی با نحوه عملکرد و سرویس و نگهداری خودرو به منظور بهره وری بیشتر، اقدام به تهیه کتابچه راهنمای دارنده خودرو نموده است.

مطالعه این راهنما کمک شایان توجهی به آشنایی و تسهیل در استفاده صحیح از خودرو و همچنین ایمنی و افزایش عمر مفید خودروی شما خواهد نمود، که در نتیجه برای مدت طولانی از کیفیت خودرو رضایت مطلوب را خواهید داشت.

شرکت ایران خودرو دیزل در راستای رعایت موازین ملی و قانونی و استانداردهای تولیدی و زیست محیطی مکلف به افزایش سطح کیفی محصول و ایجاد نوآوری در خلق ارزش برای مشتریان است، از این رو حق اعمال هرگونه تغییر در طراحی تجهیزات و خصوصیات فنی را برای خود محفوظ می داند.

یادآور می گردد که شبکه نمایندگی های مجاز خدمات پس از فروش شرکت گواه در سراسر کشور آماده ی ارایه خدمات و انجام سرویس های مورد نیاز و همواره در دسترس شما می باشند. برای اطلاع از نزدیکترین نمایندگی به کتابچه راهنمای شرایط خدمات پس از فروش محصولات ایران خودرو دیزل مراجعه فرمایید.

❶ اقلام و تجهیزاتی که در این راهنما درج شده، احتمالاً دارد با آنچه بر روی خودروی شما نصب است متفاوت باشند.

شرکت ایران خودرو دیزل همواره سلامتی و بهروزی را برای شما آرزومند است.

فهرست مطالب

۲۵.....	باز و بست شیشه ها	۱۱.....	مقدمه.....
۲۵.....	کلید قفل کردن شیشه ها	۱۲.....	راهنمای علائم
۲۶.....	صندلی	۱۳.....	محافظت از محیط زیست
۲۶.....	صندلی راننده	۱۵.....	تجهیزات خودرو
۲۷.....	صندلی کمک راننده	۱۵.....	استفاده از قطعات اصلی
۲۸.....	کمر بند ایمنی	۱۵.....	ایمنی عملکرد خودرو
۲۸.....	بستن کمر بند ایمنی	۱۶.....	برچسب ها و علائم نمای خودرو
۲۸.....	تنظیم کردن کمر بند ایمنی	۱۷.....	مراکز و تعمیرگاه های مجاز
۲۹.....	آزاد کردن کمر بند ایمنی	۱۹.....	کامیونت آرنا در یک نگاه.....
۲۹.....	کمر بند ایمنی دو نقطه اتکا	۲۰.....	معرفی خودرو
۳۱.....	آمپر ها و نمایشگرها	۲۱.....	صفحه آمپر
۳۱.....	آمپر ها	۲۲.....	دسته راهنما
۳۳.....	نگینی ها	۲۳.....	معرفی و عملکرد تجهیزات خودرو.....
۳۴.....	اهرم ترکیبی دسته راهنما	۲۴.....	کلید خودرو
۳۴.....	چراغ های مه شکن		
۳۵.....	چراغ های خودرو		

۴۸.....رادیوپخش

۵۰.....تنظیم غربیلک فرمان

۵۰.....فندک

۵۱.....جاسیگاری

۵۱.....تاخوگراف (سرعت نگار)

۵۲.....سوکت عیب یابی سیستم ترمز ABS

۵۳.....نحوه استفاده صحیح از خودرو

۵۴.....رانندگی صحیح با خودرو

۵۴.....آب بندی نمودن خودرو

۵۶.....آماده شدن برای سفر

۶۱.....روشن کردن خودرو

۶۴.....خاموش کردن موتور

۶۵.....راندن خودرو و تعویض دنده

۶۸.....استارت خودرو از خارج کابین

۶۹.....نحوه رانندگی با کاربری اقتصادی

۷۱.....برگرداندن کلین

۷۲.....بغل گیربکس (PTO)

۳۶.....چراغ راهنما

۳۶.....بوق

۳۷.....اهرم برف پاک کن و شیشه شوی

۳۸.....سیستم تهویه مطبوع و بخاری

۳۹.....تهویه مطبوع

۳۹.....کولر

۴۰.....بخاری

۴۲.....چراغ ها

۴۲.....چراغ داخل خودرو

۴۳.....چراغ های جلوی خودرو

۴۴.....چراغ های عقب خودرو

۴۴.....چراغ های عقب خودرو

۴۵.....سایر تجهیزات کابین

۴۵.....کلید فلاشر

۴۵.....تنظیم دور موتور (گاز دستی)

۴۶.....آینه ها

۴۷.....آنتن

۴۷.....بلند گو

جدول مشخصات سیالات و روانکارها (جدول ۳).....	۹۹
عملکرد و سرویس و نگهداری موتور	۱۰۲
روغن و فیلتر موتور	۱۰۲
فیلتر هوا (فیلتر خشک)	۱۰۶
فیلتر گازوئیل	۱۰۸
فیلتر آب گیر گازوئیل	۱۰۹
سیستم خنک کاری	۱۰۹
تسمه های موتور	۱۱۳
فیلرگیری سوپاپ های موتور	۱۱۴
سیستم سوخت رسانی	۱۱۵
عملکرد و سرویس و نگهداری گیربکس	۱۱۶
تعویض روغن گیربکس	۱۱۶
تهویه گیربکس	۱۱۶
عملکرد و سرویس و نگهداری گاردان	۱۱۸
شارژ گریس گاردان	۱۱۸
عملکرد و سرویس و نگهداری محورها	۱۱۹
تعویض گریس محور جلو	۱۱۹
تعویض روغن محور عقب	۱۱۹

سیستم ترمز	۷۳
ترمز دستی	۷۳
ترمز پایی	۷۴
ترمز خفه کن اگزوز	۷۶
ترمز ABS	۷۶
چرخ زاپاس و جک	۸۰
تعویض و بستن چرخ	۸۰
جایجایی چرخ ها	۸۵
زنجیر چرخ	۸۵
بکسل بند	۸۶
سرویس و نگهداری خودرو.....	۸۷
کلیات سرویس و نگهداری	۸۸
نکات مربوط به سرویس و نگهدای	۸۸
محصولات سرویس	۸۹
سرویس های دوره گارانتی	۹۰
گروه های سرویس	۹۰
جدول تعویض و بازدید روغن ها و فیلترها(جدول ۱)	۹۲
شرح سرویس های دوره ای (جدول ۲)	۹۳

عملکرد و سرویس و نگهداری سیستم فرمان..... ۱۲۰	مخزن شیشه شوی..... ۱۳۳
تعویض روغن فرمان..... ۱۲۰	تیغه های برف پاک کن..... ۱۳۴
کنترل خلاصی غربلیک فرمان..... ۱۲۱	عملکرد و سرویس و نگهداری سیستم های الکتریکی..... ۱۳۵
عملکرد و سرویس و نگهداری کلاچ..... ۱۲۲	باتری..... ۱۳۵
تعویض روغن کلاچ..... ۱۲۲	دینام..... ۱۳۸
میزان خلاصی پدال کلاچ..... ۱۲۳	جعبه فیوز..... ۱۳۹
عملکرد و سرویس و نگهداری سیستم ترمز..... ۱۲۴	کنترل های روزانه..... ۱۴۱
تعویض روغن ترمز..... ۱۲۴	قبل از حرکت خودرو..... ۱۴۱
میزان خلاصی پدال ترمز..... ۱۲۵	بعد از روشن کردن خودرو..... ۱۴۲
لنت های ترمز..... ۱۲۵	سرویس خودرو برای توقف و استفاده مجدد..... ۱۴۳
فیلتر خشک کن هوا..... ۱۲۶	شستشو، تمیز کردن و مراقبت از خودرو..... ۱۴۹
عملکرد و سرویس و نگهداری کولر..... ۱۲۷	توصیه های ایمنی..... ۱۵۵
عیب یابی کولر..... ۱۲۸	توقف اضطراری خودرو..... ۱۵۶
شماتیک گریس خورها..... ۱۳۰	سرریز نمودن روغن ها..... ۱۵۶
سرویس و نگهداری تایرها و رینگ ها..... ۱۳۱	سوخت گیری خودرو..... ۱۵۷
فشار باد تایر ها..... ۱۳۲	استفاده از مواد مکمل سوخت..... ۱۵۷
سرویس و نگهداری سیستم شیشه شوی..... ۱۳۳	جوش آوردن خودرو..... ۱۵۷
	باتری کمکی جهت روشن نمودن خودرو..... ۱۵۸

استفاده از زنجیر چرخ	۱۶۹
سایر موارد	۱۷۰
اطلاعات فنی.....	۱۷۳
مشخصات فیوزها و رله ها	۱۷۴
مشخصات فنی	۱۷۸
کابین و بدنه	۱۷۸
شاسی	۱۷۹
موتور	۱۸۱
سیستم سوخت رسانی	۱۸۲
سیستم خنک کننده موتور	۱۸۳
گیربکس ، PTO وگاردان	۱۸۳
سیستم ترمز	۱۸۳
کلاچ	۱۸۴
اکسل ها و چرخ ها	۱۸۵
سیستم تعلیق	۱۸۶
سیستم الکتریکی	۱۸۷
سیستم تهویه مطبوع	۱۸۸
مشخصات عملکردی	۱۸۸

گیر کردن خودرو در گل	۱۵۹
بکسل نمودن	۱۶۰
هنگام مواجهه با حریق	۱۶۱
حفاظت از محیط زیست	۱۶۱
جوشکاری بر روی خودرو	۱۶۲
نکات مهم رانندگی در زمستان	۱۶۲
دستکاری در سیم کشی خودرو	۱۶۵
توزیع متقارن بار	۱۶۵
تعمیر قطعات	۱۶۶
عمل نکردن ترمزها	۱۶۶
پنچر شدن لاستیک هنگام حرکت	۱۶۶
هنگام تصادف	۱۶۷
صرفه جویی در مصرف سوخت	۱۶۷
رانندگی در جاده هایی با سرازیری طولانی	۱۶۷
شنیدن صدای برخورد از زیر بدنه خودرو	۱۶۸
سوار کردن کودکان	۱۶۸
روشن نشدن موتور	۱۶۹
تایرها	۱۶۹
باتری ها	۱۶۹

۱۸۹.....	ابعاد
۱۹۱.....	اوزان
۱۹۲.....	گشتاورهای مورد نیاز
۱۹۴.....	پلاک های نصب شده بر روی خودرو
۱۹۴.....	پلاک موتور
۱۹۴.....	شماره شاسی
۱۹۵.....	پلاک اتاق
۱۹۵.....	پلاک شناسایی خودرو
۱۹۶.....	آرم تجاری خودرو
۱۹۷.....	لیست تجهیزات اضافی خودرو

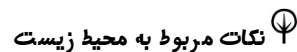


راهنمای علایم



هشدار

نکات هشداردهنده شما را در مقابل خطراتی که باعث تهدید و به خطر انداختن سلامتی شما یا دیگران یا خودروی شما می‌شوند، آگاه می‌سازند.



نکات مربوط به محیط زیست

نکات مربوط به محیط زیست، اطلاعات و آگاهی‌هایی درباره واکنش‌های محیط زیست و چگونگی از بین رفتن آن، برای شما فراهم می‌سازد.



دستورالعمل‌های مفید یا اطلاعات بیشتری است که می‌تواند برای شما مفید واقع شود.

محافظت از محیط زیست

📌 نکات مربوط به محیط زیست

شرکت ایران خودرو دیزل در راستای سیاست‌های پیشگیری از آلودگی و حفاظت از محیط زیست اقدام به استقرار سیستم مدیریت یکپارچه HSE مبتنی بر استانداردهای مربوطه نموده و متعهد به رعایت و اجرای آن و بهبود مستمر در عملکرد سازمان در این خصوص می باشد. تلاش مستمر در جهت بهینه سازی مصرف انرژی و منابع طبیعی و به حداقل رساندن ضایعات، ترویج آموزش های زیست محیطی به کارکنان و نیز شناسایی، اندازه گیری و کنترل خطرات و عوامل زیان آور از نظر جنبه های زیست محیطی، خط مشی شرکت ایران خودرو دیزل در زمینه حفاظت از محیط زیست می باشد.

شما با آگاهی صحیح از عملکرد خودروی خود باعث محافظت از محیط زیست می شوید.

مصرف سوخت، عملکرد موتور، گیربکس، ترمز و سایش لاستیک ها به موارد زیر بستگی دارند:

شرایط عملکرد خودروی شما

نوع رانندگی شخص شما

شما می‌توانید با حفظ کردن و رعایت موارد زیر روی هر دو عامل یاد شده تأثیرگذار باشید:

شرایط عملکرد

- از جابجایی‌های با مسافت کوتاه خودداری کنید؛ زیرا باعث افزایش مصرف سوخت می‌شود.
- از تنظیم بودن فشار باد لاستیک‌ها اطمینان حاصل کنید.
- بار اضافی (بیش از استاندارد) حمل نکنید.
- با انجام مرتب سرویس‌های دوره‌ای و انجام فرآیند سرویس و نگهداری در نمایندگی‌های مجاز از محیط‌زیست خود محافظت کنید.

نوع رانندگی

- هنگام استارت زدن خودرو پدال گاز را فشار ندهید.
- از درجا کارکردن خودرو به منظور گرم کردن موتور خودداری نمایید.
- فاصله ایمنی مناسب را با خودرو جلویی رعایت کرده و با دقت رانندگی کنید.
- از سرعت‌گیری‌های مکرر و زیاد، دوری کنید.
- در زمان مناسب دنده را تعویض کرده و هر دنده را تا ۷۰ درصد دور موتور مجاز آن استفاده نمایید.
- موتور را به هنگام توقف یا ترافیک‌های سنگین، خاموش کنید.
- مصرف سوخت خودروی خود را زیر نظر داشته باشید.

تجهیزات خودرو

این دفترچه راهنما به طور کلی تمام تجهیزات استاندارد و سفارشی همه مدل های خودرو را بیان می کند؛ به یاد داشته باشید که ممکن است خودروی شما مجهز به همه این تجهیزات نباشد و حتی ممکن است تجهیزات روی خودروی شما در برخی موارد با اطلاعات نشان داده شده در این دفترچه متفاوت باشد؛ بنابراین در صورت بروز مشکل و ایجاد سؤال، با شرکت ایران خودرو دیزل تماس حاصل فرمایید.

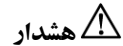
استفاده از قطعات اصلی

اگر از قطعات و مجموعه هایی که مورد تأیید ایران خودرو دیزل و شرکت سازنده نیست استفاده کنید، عملکرد مطمئن و ایمن خودرو به خطر خواهد افتاد. سیستم های ایمنی مربوطه به عنوان مثال، سیستم ترمز، درست عمل نمی کنند؛ بنابراین فقط از قطعات اصلی و یا قطعاتی که دارای کیفیت مشابه و مورد تأیید شرکت می باشد، استفاده کنید. زیرا این قطعات از نظر ایمنی، مرغوبیت و کارآیی، مورد آزمایش قرار گرفته اند.

استفاده از قطعات غیر استاندارد و تایید نشده به دلایل ایمنی و آسیب رسانی به خودرو هیچگاه توصیه نمی گردد.

ایمنی عملکرد خودرو

هرگونه تغییر در اجزاء سیستم های الکترونیکی و دسته سیم های مربوطه باعث اختلال در عملکرد سیستم های خودرو شده و نیز گارانتی خودرو را با مشکل مواجه خواهد ساخت.



هشدار

تغییرات اجزاء الکترونیکی و دسته سیم‌های مربوطه بر روی عملکرد و نقش آن‌ها و یا قطعات دیگر شبکه تأثیر خواهند گذاشت که این امر به ویژه درباره سیستم‌های مربوط به ایمنی خودرو بسیار اهمیت دارد و ممکن است باعث از بین رفتن عملکرد صحیح آنها و نیز به خطر انداختن ایمنی خودرو و در نهایت افزایش احتمال بروز تصادف‌ها شود.

تغییر خروجی یا راندمان موتور

تغییر در جهت افزایش قدرت موتور باعث وقوع موارد زیر می‌شود:

♦ تغییر در مقدار آلاینده‌گی

♦ بدکار کردن موتور

♦ بروز ایرادهای حاصله از این موضوع

در هیچ یک از موارد گفته شده عملکرد مطمئن خودرو، تضمین نمی‌شود.

برچسب‌ها و علائم نمای خودرو

اگر برچسب‌های هشداردهنده موجود بر روی خودرو را جدا کنید، ممکن است شما یا دیگران از این خطرات آگاه نشوید که در نتیجه باعث مصدومیت گردد.

بر روی خودروی شما برچسب‌های ایمنی هشداردهنده زیادی وجود دارد که شما را نسبت به خطرهای مختلف آگاه می‌سازند. علائم موجود در نمای خودرو برای خودرو با تجهیزات اضافی توسط قانون و مقررات، اجباری شده است. شما به عنوان یک راننده باید برای حفظ و نگهداری از آنها کوشا باشید. در صورت آسیب دیدن یا جدا شدن، برای تعویض آنها به تعمیرگاههای مجاز مراجعه کنید.

مراکز و تعمیرگاه های مجاز

یک تعمیرگاه مجاز، باید دانش و تخصص ویژه، ابزار مخصوص، قطعات اصلی و صلاحیت انجام تعمیرات استاندارد بر روی خودرو را دارا باشد، بنابراین در هنگام تعمیرات برای ایمنی بیشتر به نمایندگی های مجاز شرکت گواه به عنوان نماینده ارایه دهنده خدمات پس از فروش شرکت ایران خودرو دیزل مراجعه نمایید. لیست نمایندگی های مجاز در کتابچه "راهنمای شرایط خدمات پس از فروش" که به طور جداگانه به شما تحویل شده، درج گردیده است.

اکیداً توصیه می گردد همواره مواردی نظیر امور زیر را در تعمیرگاه های مجاز انجام دهید:

- ♦ امور مرتبط با ایمنی خودرو
- ♦ امور مربوط به سرویس و نگهداری خودرو
- ♦ امور مربوط به تعمیرات خودرو
- ♦ هرگونه تغییرات اصلاحی یا نصب تجهیزات
- ♦ امور مربوط به سیستم‌ها و قطعات الکترونیکی



معرفی خودرو

کامیونت ARNA، در دو تیپ باری و کمپرسی ارایه می گردد. مجموع وزن خودرو و بار مجاز آن (GVB) ۶۰۰۰ کیلوگرم و وزن خودرو بدون بار برای مدل باری ۳۰۱۰ کیلوگرم و برای نوع کمپرسی آن ۲۹۰۰ کیلوگرم می باشد.

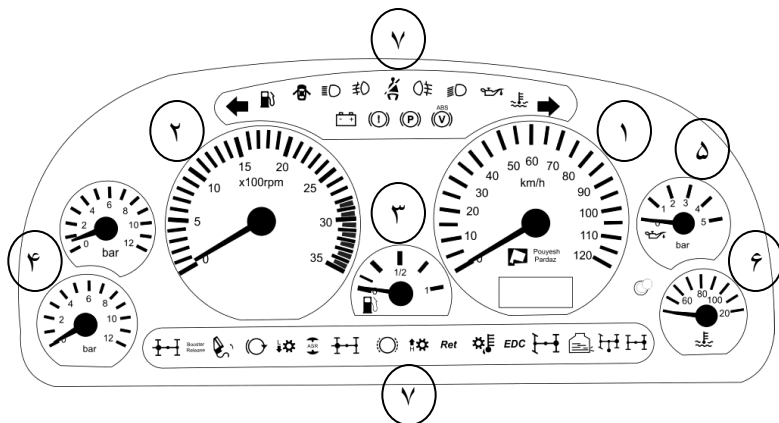
موتور این خودرو OM 364 LA می باشد. که بصورت زیر معرفی می گردد؛

OM : نمایش دهنده موتور دیزلی

364 : تیپ موتور

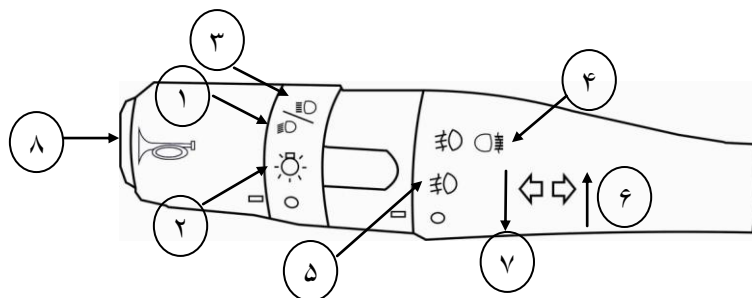
LA : معرف توربوشارژر و اینترکولر دار بودن خودرو

این کامیونت مجهز به سیستم های بروز جهت حفظ ایمنی و راحتی راننده، از قبیل ترمز ABS، ترمز خفه کن اگزوز و غیره بوده و همچنین تجهیزات کاهش آلایندگی زیست محیطی مطابق با استاندارد EURO III بر روی آن نصب شده است.



۱	کیلومتر شمار
۲	دور سنج موتور
۳	نمایشگر سوخت
۴	درجه نمایش فشار مدار باد
۵	نمایشگر فشار روغن موتور
۶	نمایشگر درجه حرارت مایع
۷	خنک کاری موتور
۷	نگینی ها

دسته راهنما



۱	چراغ جلو نور پایین
۲	چراغ پشت آمپر
۳	چراغ نور بالا
۴	چراغ مه شکن عقب
۵	چراغ مه شکن جلو
۶	راهنما گردش به راست
۷	راهنما گردش به چپ
۸	بوق



معرفی و عملکرد تجهیزات خودرو



کلید خودرو

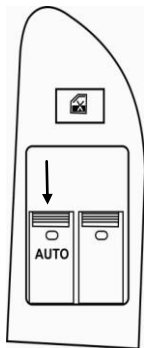
به منظور راحتی شما، قفل درب راننده، قفل درب کمک راننده و سوئیچ خودرو با یک کلید عمل می نمایند.

به دلیل اینکه امکان قفل شدن درب‌ها بدون کلید نیز امکان دارد، در این حالت ممکن است کلید درون خودرو، جا بماند، لذا توصیه می‌شود که کلید یدکی همیشه در دسترس باشد.

⚠ هشدار

- هیچگاه به سوئیچ خودرو اجسام سنگین یا بزرگ آویزان نکنید؛ زیرا این عمل ممکن است به طور ناخواسته باعث چرخیدن سوئیچ در محل آن و در نتیجه خاموش شدن خودرو شود که باعث بروز تصادف می‌شود. قبل از وارد کردن سوئیچ در محل مربوطه برای روشن کردن خودرو، حتماً اجسام سنگین را از آن جدا کنید.
- مطمئن شوید تا فضای خالی جهت بازکردن درب‌ها وجود دارد، در غیر این صورت ممکن است به خودروی خود یا دیگران آسیب برسانید.

باز و بست شیشه ها

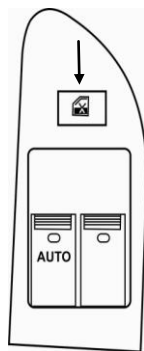


برای بالا بردن شیشه ها قسمت انتهایی عقب کلید را فشار دهید. برای توقف حرکت شیشه به سمت بالا کلید را رها کنید.

برای پایین آوردن قسمت انتهایی جلو کلید را فشار دهید. برای توقف حرکت شیشه به سمت پایین، کلید را رها کنید.

زمانی که فشردن قسمت انتهایی عقب کلید را برای ۱ الی ۲ ثانیه ثابت نگه دارید، شیشه به طور خودکار بالا خواهد آمد. اگر انتهایی عقب یا جلو کلید را فشار دهید، پایین آمدن شیشه متوقف می شود.

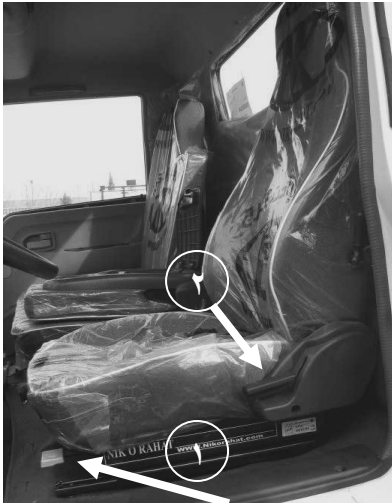
کلید قفل کردن شیشه ها



کلید را برای قفل کردن شیشه درب فشار دهید. جهت باز کردن قفل شیشه دوباره کلید را فشار دهید.

صندلی

صندلی راننده



برای حرکت دادن صندلی به طرف جلو و عقب، اهرم زیر صندلی (۱) را به سمت بالا بکشید. این اهرم صندلی را در محل کشویی خود آزاد می نماید. بنابراین شما می توانید صندلی را با جلو و عقب بردن در وضعیت مناسب قرار دهید. هنگامی که جای مورد نظر خود را پیدا نمودید، اهرم را رها نموده و صندلی را به طرف جلو و عقب حرکت دهید تا قفل در موقعیت خود قرار گیرد و دیگر حرکت ننماید.

برای آزاد کردن پشتی صندلی، کمر خود را کمی به جلو خم نموده و سپس دستگیره آن را (۲) به طرف بالا بکشید و صندلی را به زاویه دلخواه خود تنظیم و برای قفل کردن پشتی صندلی به حالت دلخواه، دستگیره را رها نمایید. این عمل امکان دسترسی بهتر به قسمت تجهیزات داشبورد را مهیا می نماید.

برای تنظیم گودی کمر، اهرم کنار صندلی را به طرف پایین بکشید.



هشدار

- در هنگام حرکت خودرو هرگز صندلی خود را تنظیم ننمایید. این کار باعث از دست دادن کنترل خودرو و به وجود آمدن تصادف و صدمه به سرنشینان می شود.
- فقط، هنگامی که خودرو متوقف بوده و ترمز دستی فعال است، صندلی راننده را تنظیم نمایید.
- در صورت تنظیم صندلی، می بایست صدای قفل شدن آن را بشنوید.
- در هنگام تنظیم صندلی، از راحت بودن خود در موقعیت جدید صندلی اطمینان حاصل نمایید.
- برای تنظیم صندلی، کاملاً به صندلی تکیه دهید.
- پس از تنظیم صندلی، پدال ها می بایست تا انتها به راحتی فشرده شوند.
- پس از تنظیم صندلی، صفحه درجات نمایش، کلیدها و فرمان در حالت مناسبی نسبت به بدن شما قرار داشته باشند.

صندلی کمک راننده

پشتی صندلی کمک راننده ثابت و پشتی صندلی سرنشین وسط متحرک می باشد. پشتی صندلی سرنشین وسط به وسیله اهرمی که در سمت چپ پشتی صندلی قرار دارد به سمت جلو و عقب قابل خم کردن می باشد. در پشت پشتی صندلی سرنشین وسط، دو عدد جا لیوانی و یک بشقاب جهت آسایش راننده و کمک راننده در نظر گرفته شده است.

کمر بند ایمنی

صندلی راننده و کمک راننده دارای کمر بند ایمنی سه نقطه اتکا و صندلی سرنشین وسط دارای کمر بند ایمنی از نوع دو نقطه اتکا می باشد.

بستن کمر بند ایمنی

برای بستن کمر بند، آن را از محل مخصوص بکشید و در قفل آن قرار دهید. هنگامیکه کمر بند قفل شود صدای آن را (click) می شنوید طول این کمر بند به طور اتوماتیک قابل تنظیم می باشد، بعد از این که کمر بند در جای مناسب ناحیه پایین پهلوها قرار گرفت و شما به آرامی به جلو خم شوید، کمر بند آزاد بوده و به شما اجازه حرکت می دهد. اگر توقف ناگهانی پیش آید یا در هنگام تصادف، در حالت قفل باقی خواهد ماند. همچنین اگر شما بخواهید سریع به جلو خم شوید، کمر بند قفل می شود.

تنظیم کردن کمر بند ایمنی

شما باید حتی الامکان کمر بند را تا آنجا که امکان دارد در پایین ترین نقطه بالا تنه خود ببندید، نه روی سینه. اگر خیلی بالا روی بدن قرار گیرد، احتمال لیز خوردن از زیر آن و صدمه دیدن افزایش می یابد. ترجیحاً یکی از بازوها باید بالا و دیگری پایین باشد.

آزاد کردن کمربند ایمنی

با فشار به روی دکمه قفل، کمربند آزاد می‌شود، سپس کمربند به طور اتوماتیک به سمت عقب به طرف محل اصلی خود بر می‌گردد. اگر چنین نشد، کنترل کنید که کمربند پیچ نداشته باشد، سپس دوباره اقدام نمایید.

کمربند ایمنی دو نقطه اتکا

این مدل کمربند قفل کن اتوماتیک ندارد. قسمت زبانه را با دست بالا آورید، آن را بیرون بکشید تا تسمه به طور کامل کشیده شود. سپس زبانه را در محل قفل قرار دهید. هنگامی که در پایین ترین ناحیه بالا تنه قرار گرفت، کمربند به صورت اتوماتیک تنظیم می‌شود. برای باز کردن کمربند تسمه را مقداری شل نموده و دکمه قفل را فشار دهید. با این کار کمربند به طور اتوماتیک جمع می‌شود.

⚠ هشدار

- قبل از شروع به حرکت خودرو، حتماً کمربند ایمنی را ببندید.
- توجه داشته باشید که تسمه کمربند ایمنی، باید از جلوی جناق سینه عبور نماید. عبور تسمه از جلوی شکم بسیار خطرناک است چون هنگام تصادف یا ترمزهای شدید به شکم فشار زیادی وارد می‌شود.
- انتهای تسمه کمربند باید از روی شانه عبور نماید.
- کمربند های ایمنی، اگر اشتباه بسته شوند، نه تنها عمل نخواهند نمود، بلکه خطر آفرین نیز می‌باشند.
- کلیه سرنشینان خودرو، کمربند ایمنی را در همه مدت باید ببندند.

- از سیستم نگهداری بچه یا صندلی برای کودکانی که کمتر از ۱۸ کیلوگرم وزن دارند استفاده شود.
- استفاده از کمربند ایمنی برای خانم های باردار به منظور کمتر شدن جراحات در تصادف سفارش شده است. هنگامی که کمربند ایمنی استفاده می شود، باید حتی الامکان در پایین ترین قسمت پهلوها و در جای مناسب قرار گیرد و روی شکم قرار نگیرد. جهت سفارشات ویژه با پزشکان مشورت شود.
- هنگامی که شخص آسیب دیده ای حمل می شود باید از کمربند ایمنی استفاده شود در صورت نیاز با پزشک مشورت شود.
- دو نفر (که شامل بچه ها نیز می شود) هرگز نباید سعی نمایند که با هم از یک کمربند استفاده نمایند. این کار در یک تصادف صدمات وارده را افزایش می دهد.
- هرگز کمربند ایمنی را جابجا یا از صندلی جدا ننمایید. به علاوه باید اطمینان حاصل نمایید که کمربند و قفل های آن به وسیله خم شدن صندلی یا درب ها و وسایل دیگر صدمه ندیده اند.
- همه کمربند ها برای هر نوع خرابی و پوسیدگی بطور دوره ای بازرسی شوند. قسمت هایی که صدمه دیده اند باید هرچه زودتر تعویض شوند.
- مجموعه کامل کمربند یا مجموعه های آن بعد از تصادف خودرو باید تعویض شود. حتی اگر صدمه ای در آن به شکل مشهود نباشد.
- در زمانی که سوئیچ باز می شود و در وضعیت ON قرار می گیرد، اگر کمربند ایمنی راننده بسته نباشد، چراغ نشانگر اخطار آن در صفحه درجات نمایش روشن می شود.
- توجه داشته باشید که کمربند هنگام بستن، تاب نخورده باشد.

آمپر ها و نمایشگرها

آمپر ها



کیلومتر شمار و سرعت سنج

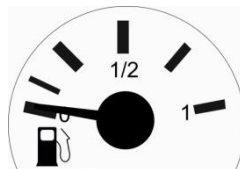
این درجه نمایش سرعت خودرو و مقدار مسافت طی شده را نشان می دهد.

سرعت سنج: نشان دهنده مقدار مسافت طی شده است.

کیلومتر شمار مسافت: برای نشان دادن مقدار مسافت با فشار دادن دکمه صفرکن، آن را بر روی صفر تنظیم کنید. این وسیله مسافت را از زمان فشار دکمه ثبت و نشان می دهد.

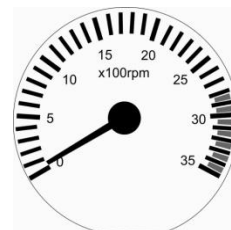
نمایشگر سطح سوخت

این درجه نمایش، مقدار سوخت در باک را نشان می دهد.
قسمت قرمز رنگ آن، قسمت دور غیر مجاز و خطر می باشد.



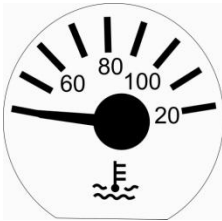
دور سنج موتور

این نمایشگر میزان دور موتور را نشان می دهد.



⚠ هشدار

- قبل از رانندگی به درجه نمایش سطح سوخت دقت نمایید.
- سعی کنید، همیشه بیشتر از $\frac{1}{2}$ ظرفیت باک (حدود ۱۲/۵ لیتر) در باک، گازوئیل باشد.
- سعی کنید، باک سوخت را تا ۹۵ درصد ظرفیت (۹۵ لیتر) پر نمایید.
- سعی کنید همیشه قبل از رسیدن عقربه به علامت E، باک را پر نمایید.



نمایشگر درجه حرارت آب موتور

این درجه نمایش، درجه حرارت آب موتور را نشان می دهد. هنگامی که نشانگر در محدوده رنگ قرمز قرار گرفت، دمای موتور بالا می باشد.

⚠ هشدار

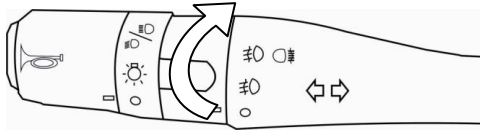
وقتی که عقربه نشان دهنده به منطقه قرمز رنگ می رسد، بیانگر جوش آوردن موتور است. در این حالت فوراً خودرو را در کنار خیابان پارک نمایید. و مطابق دستورات مندرج در قسمت "جوش آوردن خودرو" در قسمت نکات ایمنی عمل نمایید.

نمونه‌ها

									
بغل گیربکس (PTO)	ترمز خفه کن اگزوز	اتاق برگردان	کمربند ایمنی	چراغ راهنما	نور پایین	نور بالا	شارژ باتری	ترمز دستی	باز بودن درب‌ها
									
هشدار فشار روغن	تمام شدن لنت‌ها	کم بودن سطح منبع انبساط	نشانگر ABS	کم بودن فشار باد	سطح و دمای مایع خنک کننده	مه شکن جلو	مه شکن عقب	پایین بودن سطح سوخت	

اهرم ترکیبی دسته راهنما

چراغ های مه شکن



با چرخاندن قسمت اولیه دسته راهنما (مطابق شکل) چراغ های مه شکن فعال می شوند.

مه شکن جلو

از این چراغ در جاده ها یا مسیرهای مه گرفته استفاده نمایید.
لازم به ذکر است که این کلید در زمانی که سوئیچ در حات ON است، فعال می باشد.

⚠ هشدار

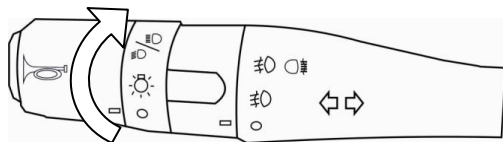
زمانی که موتور خاموش است از این کلید به مدت زیاد استفاده ننمایید، به علت دشارژ شدن باتری ممکن است موتور روشن نشود.

چراغ های مه شکن عقب

از این چراغ در جاده ها یا مسیرهای مه گرفته استفاده کنید.
در صورتی که کلید چراغ های مه شکن جلو فعال بوده و سوئیچ در حالت ON یا START باشد، با قرار دادن اهرم در موقعیت، چراغ های مه شکن عقب روشن می شوند.

چراغ های خودرو

با چرخاندن دسته کلید ترکیبی دسته راهنما (مطابق شکل) چراغ های خودرو به شرح زیر روشن می شوند:



☀️- چراغ های روشن شده در این حالت،

- چراغ های پشت درجات نمایش
- چراغ های حد عقب
- چراغ های خطر عقب
- چراغ های پلاک عقب

چراغ های جلو

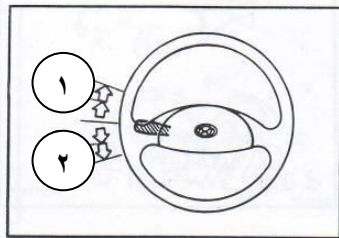
☐ نور پایین / ☐☐☐ نور بالا

چراغ های جلو نور پایین (در صورتی که اهرم کلید ترکیبی به سمت پایین حرکت داده شود، چراغ جلو نور بالا نیز روشن می شود)

⚠️ هشدار

روشن گذاشتن چراغ ها باعث افت شارژ باتری می شود و ممکن است که باتری توان روشن کردن موتور را نداشته باشد.

چراغ راهنما



اگر دسته راهنما به سمت پایین کشیده شود، راهنمای سمت چپ روشن می شود و اگر به سمت بالا کشیده شود، راهنمای سمت راست روشن شود. وقتی عمل گردش خودرو کامل شد و غربیلک به حالت اول بازگشت، باعث می شود که دسته راهنما به طور اتوماتیک به وضعیت اولیه درآید و همچنین باعث خاموش شدن هم زمان چراغ راهنما می شود. اگر نشانگر چراغ راهنما بیش از سرعت معمول چشمک زد یا اصلاً روشن نشد، اشکالی در سیستم وجود دارد. در این حالت سوخته شدن فیوز یا لامپ را کنترل نمایید یا به نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش شرکت گواه مراجعه نمایید.

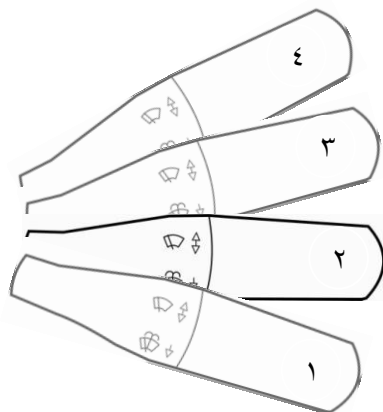
۱- راهنمای سمت راست

۲- راهنمای سمت چپ

برای روشن شدن نور بالای چراغ جلو، در صورتی که چراغ نور پایین روشن است، راهنما را به سمت داخل فشار دهید، در این حالت چراغ نور بالا فعال می شود و با فشار دادن دسته راهنما به سمت خارج، استپ نور بالا فعال می شود.

بوق

با فشار دادن کلید انتهایی اهرم دسته راهنما، بوق خودرو عمل می نماید.



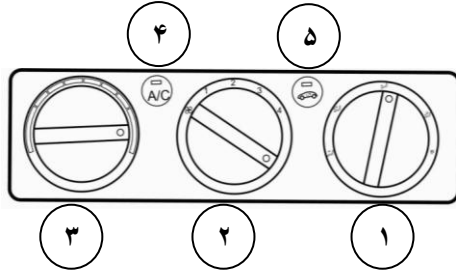
اهرم برف پاک کن و شیشه شوی

کلید برف پاک کن و شیشه شوی دارای حالت‌های زیر می‌باشد:

- ۱- برف پاک کن یکبار عملکرد دارد.
- ۲- برف پاک کن در حالت خلاص می‌باشد.
- ۳- برف پاک کن با سرعت کم حرکت می‌کند.
- ۴- برف پاک کن با سرعت زیاد حرکت می‌کند.

سیستم تهویه مطبوع و بخاری

پنل تهویه جلوی خودرو شامل سه کلید گردان کنترلی به شرح زیر می باشد:



۱- حالت های جهت حرکت هوا

به طرف صورت

به طرف صورت و پاها

به طرف پاها

به طرف شیشه جلو

به طرف پاها و شیشه جلو

۲- کلید کنترل سرعت فن (کلید گردان وسط):

این کلید دارای پنج حالت خاموش، سرعت ۱ تا ۴ می باشد.

۳- وضعیت کنترل دما

با گردش این کلید به سمت ناحیه قرمز گرمایش بیشتر حاصل می گردد.

۴- روشن و خاموش کولر

۵- حالت جریان هوا (چرخش هوا در داخل اتاق یا جریان هوا از خارج از اتاق)

تهویه مطبوع

برای راه اندازی سیستم تهویه موارد زیر را انجام دهید :

- ♦ در حالی که خودرو در حال حرکت است، کلید شماره (۵) را خاموش نمایید تا هوای تازه به داخل راه پیدا نماید.
- ♦ برای جهت دادن هوای ورودی به سمت داشبورد، اهرم کنترل جهت  حرکت هوا را روی قرار دهید.
- ♦ زمانی که در ترافیک یا پشت چراغ قرمز هستید، فن را روی دور دلخواه قرار دهید.
- ♦ درجه حرارت را بین سرد و گرم قرار دهید.

دریچه های تهویه مطبوع



چهار دریچه بر روی داشبورد وجود دارد (دو دریچه در کنار و دو دریچه در وسط داشبورد). این دریچه ها اجازه می دهند، هوا به داخل اتاق هدایت شوند. همچنین می توان این دریچه ها را طوری تنظیم نمود که جریان هوا بطور دلخواه وارد شود. برای جلوگیری از ورود هوا، دریچه تهویه را به سمت بالا و پایین ببرید. دو دریچه پشت داشبورد و پایین شیشه جلو وجود دارد. از این دریچه ها، زمانی که بر روی شیشه جلو، بخار جمع شده باشد و اهرم جهت حرکت هوا بر روی  قرار گیرد، می توان استفاده نمود.

کولر

با فشردن کلید A/C (کلید ۴)، کولر فعال می گردد و با فشردن مجدد آن کولر غیر فعال می گردد.

به منظور استفاده بهتر از کولر پس از فعال کردن کلید A/C، اهرم وضعیت کنترل دما را جهت کاهش درجه حرارت، با کشیدن دستگیره به طرف منطقه آبی رنگ (سمت چپ)، اهرم حالت های جهت حرکت هوا ( و )، و وضعیت فن (وضعیت ۱، ۲، ۳ و ۴) را در موقعیت های دلخواه قرار دهید.

⚠ هشدار

- هنگامی که از کولر برای مدت طولانی استفاده می نمایید، کشش تسمه و نیز مقدار گاز را کنترل نمایید.
- در زمستان که از کولر استفاده نمی نمایید، بطور متناوب در هر ماه دو مرتبه آن را بازدید و کولر را از نظر نشتی نیز کنترل نمایید.
- کولر را حتماً زمانی که دور موتور پایین است، روشن نمایید.
- حداقل می بایست به مدت پنج دقیقه با دور آرام ۷۰۰ دور بر دقیقه کار نماید، تا روغن در مسیر گردش نموده و به کمپرسور برگردد.

بخاری

در سیستم بخاری اگر از گرمای آب رادیاتور استفاده می شود، دمای آب باید به اندازه کافی گرم باشد تا هوای داخل اتاق را گرم گردد.

⚠ هشدار

- اگر از بخاری استفاده نمی شود، دکمه فن را بر روی OFF قرار دهید.
- برای جلوگیری از ورود گرد و غبار در هنگام پارک خودرو، کلید حالت جریان هوا را روشن نمایید.

- برای جلوگیری از ورود گرد و غبار در زمان عدم استفاده از بخاری، کلید حالت جریان هوا را روشن نمایید.
- در هنگام استفاده از بخاری، کلید حالت جریان هوا را روشن ننمایید، زیرا باعث می‌شود که در مدت طولانی شیشه جلو بخار نماید.

تمیز کردن شیشه از مه و یخ زدگی

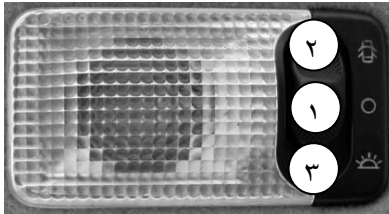
برای از بین بردن یخ زدگی و مه گرفتگی شیشه جلو از بخاری استفاده نمایید. برای از بین بردن سریع مه غلیظ، کولر را روشن نمایید.

⚠ هشدار

- برای جلوگیری از ورود گرد و خاک به داخل خودرو از طریق سیستم تهویه، موقتاً کلید حالت جریان هوا را روشن نمایید. دقت نمایید پس از استفاده از وضعیت فوق و کم شدن گرد و غبار، آن را به حالت خاموش برگردانید. این روش کمک می‌کند که راننده راحت تر باشد.
- هوای مخصوص کولر و بخاری از محفظه‌هایی که در خارج از اتاق جلوی شیشه قرار دارد بداخل وارد می‌شود. دقت کنید که این محفظه‌ها بوسیله برگ درختان، برف، یخ یا چیز دیگر بسته نشده باشند.
- در زمان حرکت نیازی به روشن کردن فن نمی‌باشد.

چراغ ها

چراغ داخل خودرو



چراغ سقفی داخل اتاق، در انتهای آینه سقفی داخل اتاق می باشد. چراغ سقفی در سه مرحله به ترتیب زیر عمل می نماید.

۱ - در این وضعیت چراغ خاموش می شود.

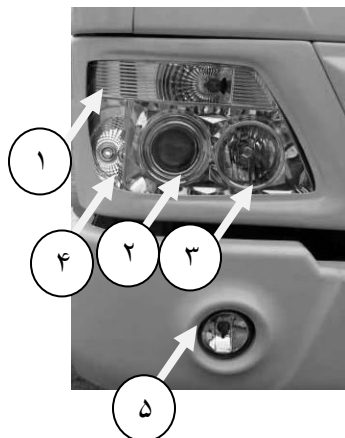
۲ - در این حالت هنگامی که یکی از درب ها باز شود، چراغ سقف روشن و تا زمانی که درب باز باشد این چراغ روشن می ماند.

۳ - در این وضعیت چراغ روشن می ماند.

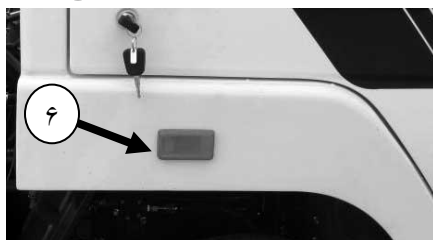
⚠ هشدار

روشن گذاشتن چراغ سقف برای مدت طولانی باعث تخلیه شدن باتری خودرو و بد روشن شدن موتور می شود. هنگام خارج شدن از خودرو چراغ ها را خاموش نمایید.

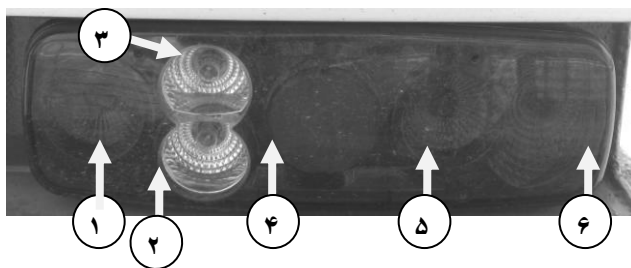
چراغ های جلوی خودرو



ردیف	نوع چراغ	تعداد
۱	چراغ راهنما	۲
۲	چراغ نور پایین	۲
۳	چراغ نور بالا	۲
۴	چراغ کوچک	۲
۵	چراغ مه شکن	۲
۶	چراغ راهنمای جانبی	۲



چراغ های عقب خودرو



ردیف	نوع چراغ	تعداد
۱	چراغ مه شکن	۲
۲	چراغ راهنما	۲
۳	چراغ دنده عقب	۲
۴	شبرنگ	۲
۵	چراغ ترمز	۲
۶	چراغ خطر	۲
۷	چراغ روی گارد	۴

سایر تجهیزات کابین

کلید فلاشر



وقتی که کلید را به سمت پایین فشار دهید، همه چراغ های راهنما به طور همزمان شروع به چشمک زدن می کند. برای خاموش کردن آن ها، کلید را به سمت پایین فشار دهید. از این کلید برای اطلاع دادن به رانندگان دیگر (هنگامی که شما قصد ایستادن یا توقف در کنار جاده را برای بازدید اضطراری دارید) استفاده نمایید.

⚠ هشدار

- اگر در حالی که موتور خاموش است از این لامپ هشدار دهنده به مدت زیاد استفاده نمایید، به علت دشارژ شدن باتری، ممکن است موتور روشن نشود.
- فلاشر حتی در زمانی که سوئیچ بسته است نیز کار می نماید.



تنظیم دور موتور (گاز دستی)

محل تنظیم دور موتور در سمت راست غربیلک فرمان می باشد. در مدت گرم شدن موتور، با گرداندن دریچه گاز، دور موتور را یکنواخت و پایین نگه دارید. دور زیاد از حد موتور باعث گرم شدن بیش از اندازه موتور شود.

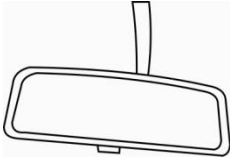
⚠ هشدار

- هنگامی که شیشه پوشیده از گرد و خاک یا چیزهای دیگر است، حتماً بعد از پاشیدن آب تیغه را بکار اندازید. این کار شیشه را از خط خوردگی یا صدمه دیدن حفظ می نماید.
- از کلید پاشش مایع شیشه شوی، بیشتر از بیست ثانیه استفاده ننمایید، در غیر اینصورت ممکن است پمپ آسیب ببیند.
- اگر برف پاک کن در موقع فشار کلید کار ننماید، کلید را خاموش نمایید و برف پاک کن را بازدید نمایید.

آینه ها

آینه سقفی داخل اتاق

برای تنظیم آینه سقفی داخل اتاق ابتدا صندلی راننده و پشتی آن را تنظیم نمایید، سپس آینه سقفی را طوری تنظیم نمایید تا حداکثر دید عقب را داشته باشید.



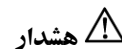
⚠ هشدار

آینه سقفی داخل اتاق از نظر ایمنی طوری طراحی شده است که در تصادفات شدید از جا خارج می شود. توجه داشته باشید که برای تنظیم آن از نیروی زیادی استفاده ننمایید.



آینه های بیرونی

در سمت راست و چپ خودرو دو عدد آینه بیرونی وجود دارد.



- آینه های بیرونی اندازه اشیاء را تغییر می دهند، لذا اشیاء از آنچه به نظر می رسند نزدیک ترند.
- قبل از رانندگی آینه داخل و آینه های بیرون را تنظیم نمایید.



آنتن

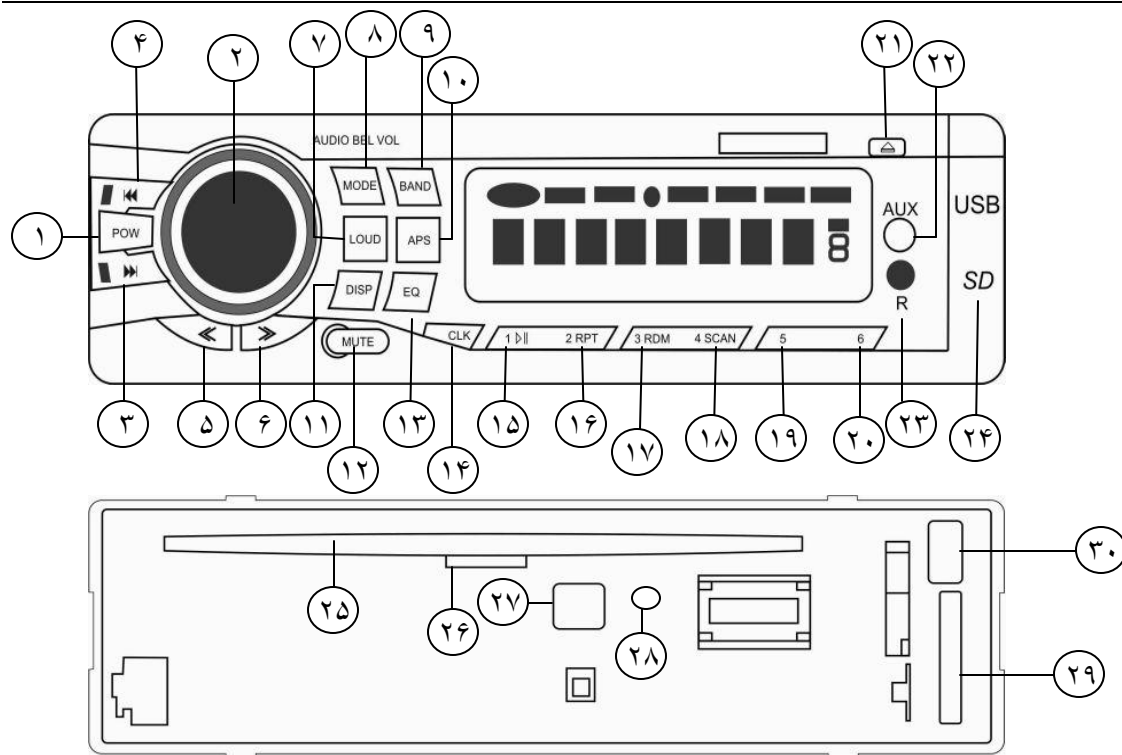
آنتن خودرو بر روی ستون جلو، در سمت راننده می باشد. برای دریافت بهتر امواج رادیو، می بایست، آنتن را کاملاً بیرون بکشید.



بلند گو

بر روی درب راننده یک عدد بلندگو و بر روی درب کمک راننده یک عدد بلندگو، جهت پخش صدا از رادیو پخش وجود دارد.

رادیو پخش



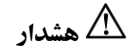
معرفی و عملکرد تجهیزات خودرو

شماره	معرفی / عملکرد کلید	شماره	معرفی / عملکرد کلید	شماره	معرفی / عملکرد کلید
۱	روشن و خاموش	۱۱	نمایش اطلاعات	۲۱	آزاد سازی پائل
۲	تنظیم و کنترل صدا	۱۲	قطع صدا	۲۲	ورودی AUX
۳	تنظیم/جستجو (افزایش)	۱۳	اکولایزر	۲۳	سنسور کنترل از راه دور
۴	تنظیم/جستجو (کاهش)	۱۴	تنظیم ساعت	۲۴	درب پوشش USB/SD
۵	دایرکتوری قبلی/ تنظیم دستی (کاهش)	۱۵	حافظه شماره (۱) رادیو/ پخش و توقف	۲۵	درگاه CD
۶	دایرکتوری بعدی/ تنظیم دستی (افزایش) مشخصه صحیح صوت	۱۶	حافظه شماره (۲) رادیو/ تکرار آهنگها	۲۶	نمایشگر نوری
۷	انتخاب منبع صوتی	۱۷	حافظه شماره (۳) رادیو/ پخش تصادفی آهنگها	۲۷	خارج نمودن لوح فشرده
۸	انتخاب	۱۸	حافظه شماره (۴) رادیو/ مرور آهنگها	۲۸	دکمه ریست دستگاه
۹	جستجوی اتوماتیک	۱۹	حافظه شماره (۵) رادیو	۲۹	درگاه SD
۱۰	جستجوی خودکار	۲۰	حافظه شماره (۶) رادیو	۳۰	درگاه USB

 برای آشنایی بیشتر از رادیو پخش، لطفاً راهنمای استفاده از رادیو پخش را که به همراه خودرو تحویل می‌گردد مطالعه فرمایید.

تنظیم غربیلک فرمان

اگر اهرم روی ستون فرمان را در خلاف عقربه ساعت بچرخانید، فرمان آزاد می شود. سپس غربیلک فرمان را بالا و پایین، عقب و جلو بکشید تا هنگامی که در موقعیت مناسب تنظیم شود، سپس در آن حالت فرمان را قفل نمایید.

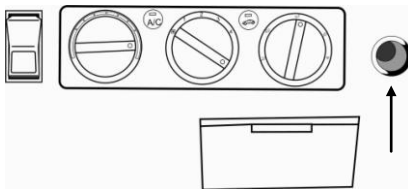


هشدار

در حین رانندگی، غربیلک فرمان را تنظیم ننمایید.

فندک

برای استفاده از فندک، کلید سوئیچ باید بر روی ACC یا ON باشد. برای استفاده نمودن از فندک، آن را تماماً به طرف داخل فشار دهید. هنگامی که المنت گرم شود، فندک بیرون می آید و آماده استفاده می باشد. هرگز فندک را بعد از فشرده شدن با دست نگه ندارید، اینکار موجب صدمه دیدن به المنت آن می شود.

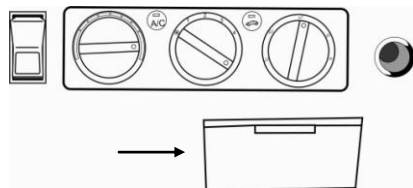




هشدار

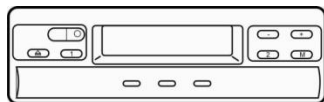
- اگر فندک بعد از ۳۰ ثانیه بیرون نزنند، به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش شرکت گواه جهت رفع عیب مراجعه نمایید.
- اگر فندک را تا انتها برای مدت طولانی نگهدارید باعث سوختن سیم کشی یا آتش سوزی خواهد شد.
- مراقب باشید که فندک از فرم خارج نشود، چون کج شدن و تغییر شکل دادن فندک باعث گیر کردن فندک می‌شود.
- برای تعویض قطعات حتماً از قطعات مورد تأیید شرکت ایران خودرو دیزل استفاده نمایید.

جاسیگاری



جاسیگاری روی داشبورد بوسیله کشیدن لبه زیرین آن به سمت بیرون باز می‌شود. جهت نظافت جاسیگاری، کافی است که لبه جلویی زیر سیگاری را به طرف بالا یا پایین فشار دهید و زیر سیگاری را بیرون بکشید.

تاخوگراف (سرعت نگار)



جهت استفاده از تاخوگراف با توجه به مدل نصب شده بر روی خودروی شما به کتابچه راهنمای آن مراجعه فرمایید.

سوکت عیب یابی سیستم ترمز ABS

به منظور عیب یابی سیستم ترمز ABS، در سمت چپ ستون فرمان (زیر داشبورد) سوکتی، جهت اتصال دستگاه عیب یاب ABS وجود دارد.





نحوه استفاده صحیح از خودرو

رانندگی صحیح با خودرو

آب بندی نمودن خودرو

هنگام آب بندی، خودرو را از لحاظ عملکردی، کنترل و در طول مسیر مرتباً مراقب عملکرد صداهای موتور و درجه نمایشگرها باشید.

آب بندی تا ۲۰۰۰ کیلومتر

چگونگی استفاده از خودرو در این مدت، طول عمر و کارکرد کلی آن را تعیین می‌نماید. عمل به توصیه های زیر، در این مدت به کار کردن اقتصادی خودرو و طولانی کردن عمر خودرو کمک خواهد نمود.

○ برای استفاده از شتاب متناسب، هیچ وقت پدال گاز را تا آخر فشار ندهید.

○ از ترمز کردن شدید اجتناب‌نمایید.

○ خودرو را با سرعت حرکت ندهید. از حرکت‌های سریع، شتاب گیری و استفاده از ظرفیت بیش از حد خودرو اجتناب نمایید.

○ پدال کلاچ را تا انتها فشار دهید سپس اقدام به تعویض دنده نمایید. اگر نیروی پدال مناسب نباشد می‌تواند باعث خراب شدن کلاچ و

دنده‌های گیربکس خودروی شما بشود. پای خود را زمانی که خودرو در حال حرکت است کاملاً از روی پدال کلاچ بردارید.

○ برای شروع به حرکت از دنده یک استفاده نمایید. استفاده از دنده دو یا دیگر دنده‌ها باعث از بین رفتن زود هنگام کلاچ می‌شود.

○ به موتور فشار نیاورید یعنی با سرعت پایین و دنده خیلی سبک حرکت ننمایید.

- چنانچه با سرعت کم یا زیاد رانندگی می‌نمایید بطور متناوب سرعت خود را تغییر دهید.
- پس از روشن کردن خودرو از گاز و سرعت دادن به موتور در حالی که هنوز موتور سرد است خودداری نمایید. زمانی سرعت خودرو را افزایش دهید که به دمای لازم رسیده باشد.
- برای آب بندی سعی کنید خودرو را در جاده‌های خوب برانید.
- دنده‌ها را در زمان مناسب تعویض نمایید، کلاچ را با خشونت درگیر ننمایید، از سرعت ناگهانی پرهیزید.
- قبل از مواجه شدن با شیب‌های تند، با انتخاب دنده مناسب سرعت بگیرید و نگذارید دور موتور خیلی کم شود.
- هرازگاهی، دمای گیربکس، اکسل جلو و عقب، تویی چرخ و دیسک چرخ را بازدید نمایید. در صورت مشاهده حرارت زیاد، علت را جویا و به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش شرکت گواه مراجعه نمایید.
- خودرو را با حداکثر سرعت نرانید، فقط از ۳/۴ ماکزیمم مجاز سرعت هر دنده استفاده نمایید.
- پس از ۵۰ کیلومتر کارکرد، مهره‌های چرخ را با گشتاور توصیه شده سفت نمایید.

رانندگی بعد از ۲۰۰۰ کیلومتر

- بعد از ۲۰۰۰ کیلومتر سرعت را به تدریج تا حداکثر سرعت افزایش دهید (دور موتور ۲۲۰۰ دور در دقیقه).
- افزایش مصرف روغن موتور، در زمان آب بندی تا سقف ۵۰۰۰ کیلومتر طبیعی است. لذا تا قبل از آن، دفعات بازدید از سطح روغن موتور باید بیشتر باشد.

در زمان آب بندی، روغن‌ها به سرعت خراب می‌شوند، زیرا لبه‌های زیر و اصطکاک بین قطعات نو و سطوح بین آن‌ها باعث کاهش طول عمر روغن می‌شود. لذا تعویض روغن‌ها را مطابق قسمت سرویس و نگهداری انجام دهید.

آماده شدن برای سفر

فعالیت های کنترلی قبل از حرکت خودرو، یکی از وظایف اصلی راننده قبل از حرکت است که می‌بایست انجام شود. قبل از شروع مسافرت، حتماً از همراه داشتن جعبه چهار کاره که شامل گاز استریل، باند، سرنگ، چراغ قوه و ... اطمینان حاصل نمایید. اگر بازرسی خودرو به عنوان یک برنامه مرتب، منظم و برنامه ریزی شده انجام گیرد، این عمل می‌تواند تأثیر بسزایی در ایمنی و کارآمدی خودرو داشته باشد. این بازرسی‌ها شامل مجموعه اقداماتی است که می‌بایست جهت شناسایی عوامل و مشکلات احتمالی که ممکن است موجب بروز خرابی یا وقوع تصادف شوند، قبل از مبادرت به سفر انجام گیرند.

فعالیت های کنترلی قبل از حرکت خودرو، یکی از وظایف اصلی راننده قبل از حرکت است که می‌بایست انجام شود. به طور منظم قبل از روشن کردن خودرو موارد زیر را کنترل نمایید:

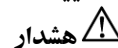
- جعبه کمک های اولیه
- مثلث احتیاط خطر
- کپسول آتش نشانی
- تمیز کردن شیشه جلو

○ تمیز کردن چراغ ها و شیشه جلو

○ تنظیم آینه ها

○ کنترل سطح سوخت

سوئیچ را داخل نموده و مقدار سوخت را توسط درجه نمایش سطح سوخت کنترل نموده و در صورت لزوم مخزن سوخت را پر نمایید.



قبل از سوخت گیری، موتور را خاموش نمایید.

○ کنترل سطح مایع خنک کننده موتور

مایع خنک کاری می بایست تا ۱۵ میلیمتر بالاتر از گلولی رادیاتور پر باشد. حتی الامکان در حالت سرد موتور (زیر ۵۰ درجه سانتیگراد) و حالت باز شیرهای بخاری، مایع خنک کننده اضافه نمایید. بعد از اضافه کردن مایع خنک کننده، موتور را برای مدت کوتاهی روشن و سپس سطح مایع خنک کننده را کنترل و در صورت لزوم اضافه نمایید.



○ کنترل سطح روغن فرمان

با توجه به اینکه مخزن هیدرولیک فرمان مورد استفاده در این کامیونت از نوع شیشه‌ای (شفاف) می‌باشد، بنابراین جهت کنترل سطح روغن، بایستی خودرو در سطح صاف (بدون شیب) قرار گیرد و در حالی که موتور

خاموش و چرخ های جلو صاف می باشد، نسبت به کنترل سطح روغن بصورت بصری اقدام گردد. سطح روغن باید مابین دو علامت Min و Max قرار گیرد. لذا نیازی به درآوردن گیج روغن نمی باشد.

○ کنترل وضعیت روشنایی خودرو و چراغ های راهنما و ترمز

همه روزه وضعیت روشنایی خودرو و عملکرد چراغ های راهنما و ترمز و تمیزی آن ها را کنترل نمایید. در صورت تعویض لامپ به ولتاژ آن دقت نمایید.

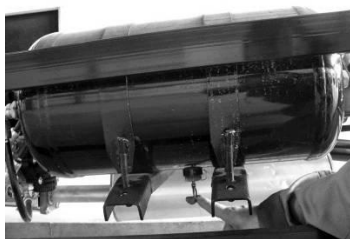
○ کنترل سطح روغن موتور

به منظور کنترل سطح روغن موتور، خودرو باید بر روی سطح صاف قرار گرفته باشد. مقدار روغن می بایست بین علامت MIN و MAX بر روی میله اندازه گیری روغن باشد.



⚠ هشدار

- از روغن موتور با مشخصات مختلف استفاده ننمایید.
- برای تعویض یا سرریز کردن روغن موتور، از روغن های مورد تایید شرکت ایران خودرو دیزل استفاده نمایید.



○ بازدید و تخلیه آب داخل مخزن باد

لوله های مدار باد را به طور مرتب از نظر آب بندی کنترل نمایید. بدین صورت که محل اتصالات سیستم باد را از نظر نشتی باد به وسیله آب و صابون بررسی و آچارکشی لازم را انجام دهید. قبل از شروع به رانندگی، سوپاپ تخلیه تانک باد را فشار دهید تا ذرات آب داخل آن تخلیه گردد.

⚠ هشدار

- قبل از فشار دادن سوپاپ تخلیه تانک باد جهت خروج ذرات آب، فشار هوا را خارج نمایید. این کار را با فشردن ترمز پایی (چند بار) انجام دهید.
- در صورت مشاهده خمیدگی یا له شدگی در لوله های باد، لوله ها را تعویض نمایید.

○ بازدید تسمه های موتور از لحاظ پوشیدگی و شلی

○ کنترل گیربکس از لحاظ نشتی روغن

○ کنترل دیفرانسیل از لحاظ نشتی روغن

○ کنترل سیستم فرمان از لحاظ نشتی

○ کنترل موتور از لحاظ نشتی روغن، سوخت و مایع خنک کننده



○ کنترل سطح اسید باتری، تمیز بودن سرقطب ها و سوراخ های تخلیه گاز در روی درب باتری

○ کنترل سطح مایع منبع شیشه شوی

بعد از باز کردن درب موتور، مخزن دستگاه شیشه شوی در دسترس قرار می گیرد. سطح مایع شیشه شوی درون مخزن را همواره کنترل نمایید. اگر مقدار مایع شیشه شوی کم باشد درپوش مخزن را باز نموده و مخزن را پر نمایید. برای کنترل سطح مایع شیشه شوی به علامت های MAX و MIN بر روی مخزن توجه نمایید.

○ کنترل عملکرد برف پاک کن ها

○ کنترل وضعیت تایرها از لحاظ ساییدگی، فشار باد و مهره چرخ شل بودن یا مفقود شدن پیچ ها و مهره ها

○ خلاصی فرمان

○ کنترل سطح روغن ترمز

○ کنترل عملکرد ترمز دستی

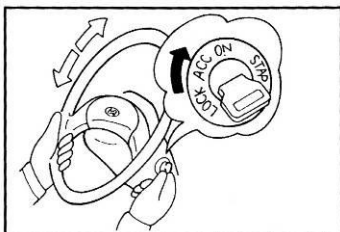
○ کنترل عملکرد پدال ترمز

○ کنترل عملکرد کلیدها و بوق

روشن کردن خودرو

سوئیچ دارای چهار وضعیت می باشد که به شرح زیر قسمت های فعال خودرو برای هر کدام از وضعیت ها آورده شده است:

سوئیچ در وضعیت LOCK



در این حالت می توان کلید را داخل یا خارج کرد.

در صورتیکه کلید را از سوئیچ خارج و فرمان را بچرخانید فرمان قفل می گردد. این قفل موقتاً از سرقت خودرو جلوگیری می نماید.

سوئیچ در وضعیت ACC

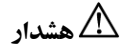
رادیو پخش/ فندک / بوق/ کليه چراغ ها

سوئیچ در وضعیت ON

کليه موارد وضعیت ACC/ کليه تجهيزات الکتریکی

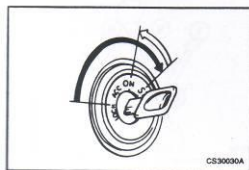
سوئیچ در وضعیت START

کليه موارد وضعیت ON / استارت



هشدار

- برای آزاد کردن قفل فرمان کلید را در محل خود قرار داده و از نقطه LOCK به سمت ACC چرخانده و همزمان فرمان را به دو طرف بچرخانید.
- در هنگام حرکت خودرو، هیچگاه سوئیچ را خاموش (OFF) ننمایید و کلید را از جای خود بیرون نیاورید.
- هنگام ترک خودرو، کلید سوئیچ را بیرون آورده و همراه خود ببرید، حتی اگر ترک خودرو برای مدت کوتاهی باشد.
- هرگز در هنگام رانندگی کلید سوئیچ را در وضعیتی به غیر از ON قرار ندهید. اگر در حالت ACC قرار بگیرد موتور خاموش می‌شود و باعث از کار افتادن بوستر ترمز و سفت شدن فرمان می‌گردد.
- با قرار گرفتن کلید سوئیچ در وضعیت ACC در حرکت، کلیه چراغ‌های اخطار خاموش می‌شوند. این امر باعث بروز خساراتی به قسمت‌های الکتریکی خودرو نیز می‌شود.
- اگر در حال حرکت سوئیچ در وضعیت LOCK قرار بگیرد و از محل خارج شود، فرمان قفل شده و هدایت خودرو غیر ممکن می‌گردد.
- در صورتی که در حین رانندگی سوئیچ در حالت ACC یا LOCK قرار گرفت، موارد زیر به وجود می‌آید:
 - ✓ پدال ترمز، خیلی سفت می‌شود.
 - ✓ فرمان هنگام چرخاندن، سفت می‌شود.
 - ✓ اگر کلید در حالت LOCK قرار بگیرد، باعث می‌شود فرمان قفل شده و خودرو غیر قابل کنترل شود.
 - ✓ چراغ‌های اخطار و ترمز خفه کن اگرز عمل نخواهد نمود که این بسیار خطرناک می‌تواند باشد.



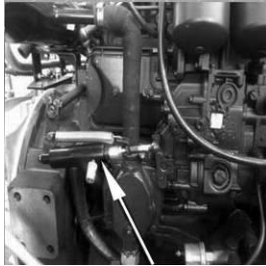
جهت روشن کردن عادی موتور مراحل زیر را انجام دهید:

- ♦ ترمز دستی را بکشید.
- ♦ گیربکس را در حالت خلاص قرار دهید.
- ♦ سوئیچ را داخل نموده و بدون فشار دادن پدال گاز، در وضعیت START قرار دهید، تا موتور روشن شود.
- ♦ اگر موتور پس از ۵ ثانیه روشن نشد، پدال گاز را آرام فشار دهید. در صورت لزوم، عمل استارت زدن را حداکثر پس از ۲۰ ثانیه قطع، سپس پس از یک دقیقه مجدداً تکرار نمایید.
- ♦ تمام چراغ‌های اخطار قبل از روشن نمودن موتور و زمانی که سوئیچ باز باشد روشن می‌شوند. اگر بعد از روشن شدن موتور، تمام چراغ‌ها فوراً خاموش شوند خودرو شما در وضعیت خوبی قرار دارد.

⚠ هشدار

- در صورت مشاهده هریک از موارد زیر موتور را فوراً خاموش نمایید:
 - ✓ افت درجه فشار روغن موتور یا لرزش آن
 - ✓ بالا رفتن درجه حرارت مایع خنک کاری موتور به صورت عادی
 - ✓ صداهای غیرعادی از موتور

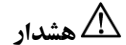
خاموش کردن موتور



برای متوقف کردن موتور، بعد از اینکه حدود سه دقیقه موتور درجا کار کرد، سوئیچ را در وضعیت ACC قرار دهید تا موتور خاموش شود.

خاموش کردن موتور بلافاصله پس از توقف خودرو، تأثیرات بدی به همراه دارد. لذا اجازه دهید، موتور مدتی در دور آرام کار نموده و سپس موتور را خاموش نمایید.

اگر بعد از قرار دادن سوئیچ در حالت ACC موتور خاموش نشد، اهرم ارسال سوخت روی پمپ انژکتور را بکشید و بعد از خاموش شدن کامل موتور، اهرم را رها نمایید.



هشدار

- با موتور سرد، با سرعت حرکت یا شتاب گیری ننمایید. اگر موتور سرد است، برای چند ثانیه صبر نمایید تا موتور در دور آرام کار نماید تا توربو شارژر به اندازه کافی روغن کاری شود. در غیر این صورت باعث بروز خسارت به توربوشارژر می گردد.
- قبل از خاموش کردن موتور، مطمئن شوید که موتور مدتی در دور آرام کار کرده است. اگر در حالت درجا با دور بالا کار بنمایید، ناشی از خرابی تنظیم کننده پمپ انژکتور می باشد.
- در صورت بروز عیب در موتور، فوراً خودرو را متوقف و سوئیچ را در وضعیت ACC قرار دهید.
- بعد از مدتی طولانی رانندگی کردن یا حمل بار سنگین (زمانی که بار زیاد روی موتور است)، موتور می بایست طبق جدول زیر در دور آرام کار نماید و سپس خاموش شود. در غیر این صورت باعث بروز خساراتی به موتور و توربو شارژر می شود:

وضعیت رانندگی	زمان دور آرام
رانندگی در شرایط عادی	نیاز ندارد
رانندگی با سرعت ۸۰ کیلومتر	حدود ۲۰ ثانیه
رانندگی با سرعت ۱۰۰ کیلومتر	حدود ۱ دقیقه
رانندگی در کوهستان یا با سرعت بیشتر از ۱۰۰ کیلومتر	حدود ۲ دقیقه

رانندن خودرو و تعویض دنده

قبل از رانندگی موارد زیر را رعایت فرمایید:

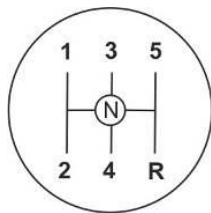
- تنظیم کردن فرمان
- تنظیم آینه ها
- سوئیچ استارت
- قفل کردن درب ها
- تنظیم صندلی راننده
- کمربند ایمنی
- خاموش کردن، کلیه چراغ هایی که مورد نیاز نمی باشند.
- کنترل ترمز دستی

به منظور گرم کردن خودرو جهت حرکت در هوای سرد، بلافاصله پس از روشن کردن موتور، خودرو را راه نیندازید. بگذارید موتور چند دقیقه درجا کار نماید. موتور و سیستم تعلیق می بایست بطور، هم زمان با هم گرم شوند، چرا که موتور خیلی سریع و اقتصادی تر بدون اتلاف در سوخت به درجه حرارت نرمال می رسد. همچنین بایستی همراه گرم کردن موتور، گیربکس و دیفرانسیل نیز هم زمان گرم

شوند. بنابراین در صورت عدم وجود هرگونه مانع، بهتر است پس از روشن کردن خودرو، با دنده سنگین و دور متوسط موتور حرکت نمایید تا کلیه قسمت‌های خودرو به دمای یکسان برسند. پس از روشن کردن خودرو در صورتی که نشانگرهای ترمز ABS، اتاق برگردان، شارژ باتری، باز بودن درب‌ها، فشار روغن موتور، نشانگر کاهش فشار بوستر ترمز خاموش شد، می‌توانید ترمز دستی را رها و شروع به رانندگی نمایید.

هشدار

- نشانگر ترمز دستی بعد از رها کردن ترمز دستی خاموش می‌شود.
- رانندگی با خودرو، در حالی که نشانگرهای خطر روشن است، بسیار خطرناک می‌باشد.
- در صورت روشن شدن نشانگرهای هشدار، سریعاً خودرو را در منطقه ای امن متوقف نموده و بایستید.
- هرگز سوئیچ را هنگامی که خودرو در حال حرکت است خاموش ننمایید.
- در هنگام حرکت هرگز اجازه ندهید که بچه‌ها با فرمان، دسته دنده و کلید سوئیچ بازی نمایند.
- در هنگام حرکت درب‌ها را بسته و قفل نمایید.
- در هنگام حرکت درب‌ها را باز و بسته ننمایید.
- بچه‌ها را تنها در خودرو رها ننمایید.



برای انتخاب دنده ها و بکارگیری آن ها، به روش زیر عمل نمایید:

- پدال کلاچ را فشار دهید.
- دسته دنده را در وضعیت دنده ۱ قرار دهید.
- آهسته پدال گاز را فشار داده و همزمان پای خود را از روی کلاچ بردارید.
- اگر دنده راحت جا نرفت، پدال کلاچ را یکبار دیگر فشار دهید.

⚠ هشدار

- در سربالایی از دنده های سبک پرهیز نمایید، چرا که باعث فشار آمدن به موتور می شود.
- در سر پائینی برای بهره گیری از ترمز خفه کن اگزوز از دنده سنگین استفاده کنید و از ترمز کردن زیاد پرهیز کنید.
- در سر پائینی با دنده سنگین و سرعت پایین حرکت نمایید.
- رفتن به دنده سنگین تر، هنگامی انجام می شود که سرعت پایین است.
- قبل از فشار آمدن به موتور در سربالایی، عادت نمایید که از دنده های سنگین استفاده نمایید.
- در هنگام پایین رفتن از سرازیری از همان دنده ای استفاده نمایید که هنگام بالا آمدن استفاده نموده اید، ضمناً از خفه کن اگزوز استفاده نمایید. مراقب باشید بیش از حد، ترمز پایی را به کار نبرید.
- از فشار آمدن به موتور یا بالا رفتن بیش از حد دور موتور جلوگیری نمایید.
- سرعت خودرو را قبل از تعویض معکوس دنده، کاهش دهید.

- بالا رفتن بیش از حد دور موتور (حالتی که موتور با سرعتی بالاتر از حداکثر دور موتور می‌چرخد)، باعث آسیب موتور می‌شود.

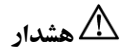
برای حرکت به عقب برای درگیر نمودن دنده عقب ابتدا پدال کلاچ را تا انتها فشار داده و حدود ۵ ثانیه مکث کنید. سپس دنده ۲ را درگیر نموده و بعد اهرم دسته دنده را به سمت دنده عقب هدایت کنید.

استارت خودرو از خارج کابین

به منظور روشن نمودن خودرو از خارج از کابین یک کلید فشاری در پشت اتاق قرار گرفته است تا در صورت لزوم برای استارت خودرو از آن استفاده گردد.

کلید استارت آزمایشی

این کلید در پشت اتاق، سمت راست (قسمت راننده) قرار دارد. عملکرد این کلید فشاری منوط به قرار گرفتن سویچ در وضعیت ACC می‌باشد.



به هنگامی که خودرو در حالت موتور روشن می‌باشد به هیچ عنوان این کلید را فشار ندهید، این کار باعث صدمه رساندن به خودرو می‌شود.

نحوه رانندگی با کاربری اقتصادی

با رعایت موارد زیر می‌توانید در مصرف سوخت و هزینه نگهداری صرفه جویی نمایید:

- به آرامی رانندگی کنید و با شتاب متعادل حرکت نمایید.
- یک دفعه شروع به حرکت ننمایید و پدال گاز را تا انتها فشار ندهید.
- با سرعت یکنواخت برانید.
- سرعت خودرو، را متناسب با ترافیک تغییر دهید تا مجبور به تغییر ناگهانی سرعت نشوید.
- تا جای ممکن از ترافیک سنگین دوری نمایید.
- فاصله خود را با خودروی جلویی به میزان کافی حفظ نمایید تا مجبور به ترمز کردن غیر ضروری نشوید. این عمل سایش ترمزها را کاهش می‌دهد.
- با سرعت متعادل رانندگی نمایید. هرچه سریعتر برانید، سوخت بیشتری مصرف می‌شود. رانندگی با سرعت متعادل بهترین راه کاهش مصرف سوخت به خصوص در آزاد راه‌ها می‌باشد.
- پای خود را روی پدال ترمز یا کلاچ بطور مستمر قرار ندهید. این کار باعث افزایش مصرف سوخت و از بین رفتن لنت ها می‌شود. همچنین باعث گرم شدن ترمز ها و کاهش دقت آنها می‌شود.
- کم یا زیاد بودن باد تایرها باعث فرسایش تایر می‌شود. باد تایر ها را حداقل ماهی یکبار تنظیم نمایید.

- مطمئن باشید که زاویه چرخ ها صحیح باشد. برخورد با جدول یا رانندگی با سرعت زیاد در جاده‌های ناهموار باعث به هم خوردن تنظیم زاویه چرخ ها می شود. تنظیم نبودن چرخ ها باعث ساییدگی سریع تایر ها و همچنین اشکالات دیگر از جمله مصرف بیش از حد سوخت می‌شود.
- خودرو را تمیز نگه دارید. برای سرویس گیری بهتر، خودروی شما باید تمیز باشد و از همه مهمتر اینکه اجازه ندهید گرد و خاک، گل، یخ و غیره زیر خودروی شما جمع شود. این وزن اضافه، باعث افزایش مصرف سوخت و فرسودگی بدنه می‌شود.
- هرگز موتور را خودتان تنظیم ننمایید.
- سبک مسافرت نمایید.
- در زمانی که خودرو متوقف است اجازه ندهید موتور بیش از حد روشن باشد. اگر منتظر هستید و در ترافیک نیستید، موتور خودرو را خاموش نمایید و هنگامی که آماده حرکت هستید، دوباره استارت بزنید.
- به خاطر داشته باشید خودروی شما احتیاج به گرم شدن ندارد، به محض اینکه موتور به آرامی شروع به کار کرد می‌توانید حرکت نمایید. اما در هوای خیلی سرد جهت گرم کردن موتور قدری زمان نیاز است.
- در شروع حرکت خودرو، پر گاز حرکت ننمایید. سرعت خودرو را با دنده هماهنگ نمایید.
- فقط در مواردی که لازم است، از کولر استفاده ننمایید. زیرا استفاده از کولر باعث افزایش مصرف سوخت می‌گردد.

برگرداندن کابین

به منظور بازرسی و تعمیر و نگهداری قسمت های مختلف بدنه موتور، برای برگرداندن کابین باید مراحل زیر را انجام دهید:

○ خودرو را روی سطح صاف پارک نمایید و فضای کافی کناره های جلو و بالای کابین را برای برگرداندن کابین بررسی نمایید.

○ تمام اشیا داخل کابین که ثابت نیستند را بردارید (مانند کیف، بطری و قوطی).

○ تمام درب ها، کشوها و جعبه های نگهداری اشیا را ببندید.

○ اهرم شماره (۱) را به سمت بالا بکشید.

○ همزمان با کشیدن اهرم شماره (۱) به سمت بالا، اهرم شماره (۲) را هم به سمت بالا بکشید در این حالت ضامن آزاد می گردد.

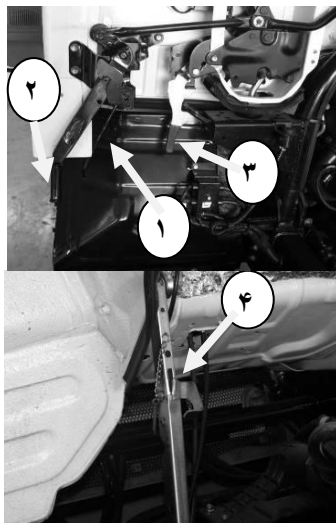
○ با کشیدن اهرم شماره (۳) به سمت بالا و بالا بردن اتاق با دست، کابین بالا می رود.

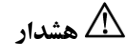
○ در انتها جهت جلوگیری از برگشت کابین، ضامن مربوطه (۴) را در جای خود قفل نمایید.

○ برای پایین آوردن کابین، در ابتدا ضامن مربوطه (۴) را آزاد نمایید.

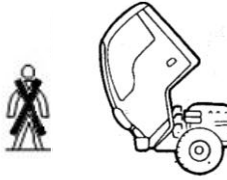
○ همزمان با آزاد کردن ضامن، کابین را به آرامی به پایین کشیده تا در محل خود قرار گیرد.

○ در انتها به ترتیب اهرم شماره (۲) به سمت پایین و اهرم شماره (۱) را به سمت بالا بکشید تا اهرم ها در موقعیت اولیه خود قرار بگیرند.





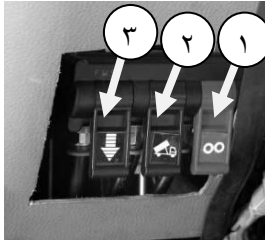
هشدار



- در هنگام بالا بردن کابین، جهت جلوگیری از صدمه رساندن به خود و یا دیگران، ضامن مربوطه (۴) را قفل (فیکس) نمایید.
- در حین برگرداندن کابین، ممکن است کابین به طور ناگهانی تا انتها بیافتد. بنابراین، به منظور جلوگیری از صدمات انسانی، نباید در حین برگرداندن کابین، کسی جلوی کابین بایستد.

بغل گیربکس (PTO)

(در صورت نصب بر روی خودروی شما)



- ۱- فعال کردن PTO
- ۲- بالا بردن کمپرسی
- ۳- پایین بردن کمپرسی

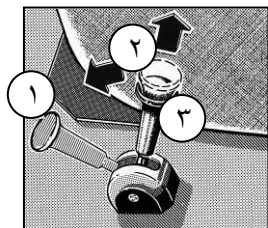
بغل گیربکس وسیله ای است که نیروی محرکه مصرف کننده های جانبی که به طور معمول به خودرو متصل هستند را تامین می نماید. نیروی محرک PTO به وسیله یک چرخ دنده و از طریق شفت زیر گیربکس تامین می شود. بغل گیربکس در کامیونت های آرنا قابل نصب بوده و کلید فعال سازی آن (۱) در شکل نشان داده شده است. محل آن در قسمت پایین غریبک فرمان، سمت چپ می باشد.

سیستم ترمز

ترمز دستی

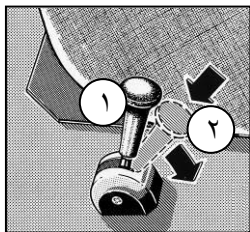
ترمز دستی به عنوان ترمز اضطراری (ترمز پارک) مورد استفاده قرار می‌گیرد. ترمز دستی با نیروی بوستر ترمز که روی محور عقب نصب شده، با کشیدن اهرم ترمز دستی عمل می‌نماید.

آزاد کردن ترمز دستی



برای آزاد کردن ترمز دستی، اهرم دستی را از مانع بیرون کشیده و به طرف بالا و تا آخر به طرف جلو ببرید، چراغ کنترل ترمز دستی (کنترل آزاد کردن) باید خاموش گردد. به منظور آزاد کردن ترمز دستی، فشار در مخزن باد می‌بایست حداقل ۴/۵ بار باشد.

کشیدن ترمز دستی



اهرم ترمز دستی را از حالت آزاد تا حالت ترمز کامل به عقب بکشید، چراغ کنترل ترمز دستی روشن می‌شود. در وضعیتی که اهرم ترمز دستی به طور کامل کشیده نشود، به صورت اتوماتیک به حالت آزاد بر می‌گردد.

⚠ هشدار

- اگر خودرو، بار داشته و قرار است به مدت طولانی پارک شود، حتماً با قراردادن دنده پنج، پشت چرخ، مانع از راه افتادن خودرو شوید.
- همواره دنده پنج را جایی قرار دهید که به راحتی قابل دسترسی باشد.

ترمز پایی

ترمز این خودرو، شامل دو مدار هوای فشرده مستقل با بوستر و مجهز به ABS می باشد که با فشار پدال ترمز عمل می کند. مدار اول ترمز بر روی محور محرک عقب یا چرخ های محور محرک عقب عمل می نماید در حالی که مدار دوم ترمز بر روی چرخ های محور جلو عمل می نماید. ترمز چرخ های جلو و عقب از نوع دیسکی می باشند. فشار باد عملکرد ترمز پایی ۸/۵ بار می باشد.

⚠ هشدار

- بلافاصله پس از حرکت، ترمزها را بر روی سطح جاده خشک آزمایش نمایید (ترمز پایی و دستی). چنانچه از این طریق ترمز چرخ ها یکنواخت و ایست کامل میسر باشد، ترمزها در وضعیت مناسبی قرار دارند. این آزمایش ساده و محسوس برای کنترل عملی نحوه عملکرد ترمز کافی می باشد.
- در هنگام کشیدن دسته ترمز دستی نشانگر ترمز دستی بر روی صفحه درجات نمایش، روشن می شود، لذا قبل از شروع به حرکت، از خاموش بودن این نشانگر اطمینان حاصل نمایید.

- در هنگام پارک کردن در جاده های شیبدار از بلوک های سنگی (دنده پنج) استفاده نمایید.
- دسته ترمز دستی را به آرامی رها نمایید. رها کردن ناگهانی دسته ترمز دستی باعث ایراد در مکانیزم ترمز دستی می شود.
- لنت های ترمز می بایست فاقد چربی و آب باشد. چنانچه آب به لنت ترمز نفوذ نموده است به آرامی ترمز بگیرید تا اثر ترمز لازم، به دست آید.
- با از کار افتادن حتی یکی از مدارهای ترمز از ادامه حرکت خودرو خودداری نمایید.
- در سرازیشی های طولانی فشار زیادی روی ترمزها وارد می شود و از آنجایی که سرعت نیز پایین است، ترمزها به آن صورت که در جاده هموار، خنک می شوند، خنک نمی گردند.
- از فشردن مکرر پدال ترمز خودداری نمایید. زیرا که این عمل فقط هوای فشرده را تخلیه می نماید. پای خود را روی پدال ترمز بیشتر از مدت لازم نگه نداشته و رها نمایید.

ترمز خفه کن اگزوز

کلید خفه کن آرنا بر روی داشبورد قرار دارد و نحوه عملکرد خفه کن اگزوز به شرح ذیل می باشد:

زمانی که کلید خفه کن در حالت ON قرار می گیرد در صورت وجود شرایط ذیل،

شیر برقی مربوط به خفه کن اگزوز عمل خواهد کرد؛

♦ پای راننده روی پدال گاز نباشد.

♦ پای راننده روی پدال کلاچ نباشد.

♦ ABS وارد عمل نشود (به عبارت دیگر در زمانی که ABS وارد مدار می شود، رله مربوط به خفه کن را از مدار خارج کرده و خفه کن عمل نخواهد کرد)

لازم به ذکر است در صورت وجود شرایط تحریک شیر برقی خفه کن، پس از باز شدن دریچه شیر برقی، فشار باد موجود در مدار باد ترمز، دریچه خفه کن اگزوز را می بندد و در حالت عادی دریچه خفه کن اگزوز در وضعیت باز می باشد.

ترمز ABS

سیستم ضد قفل ترمز (ABS) از قفل شدن چرخ ها جلوگیری و امکان کنترل خودرو را برای راننده مهیا می نماید. این سیستم از سرعت ۸ کیلومتر در ساعت به بالا، بدون توجه به شرایط جاده عمل می نماید و فشار ترمز را به نحوی کنترل می نماید که خودرو، هنگام

ترمزهای شدید نیز قابل فرمان پذیری باشد. هنگامی که ABS فعال می شود، راننده لرزش کمی در غریبک فرمان و ضربات کوچکی زیر پدال ترمز احساس می نماید.

این سیستم در جاده های لغزنده به طور مثال جاده های یخی، برفی و بارانی بسیار موثر بوده و حتی با فشار اندک ترمز عمل و فاصله توقف را کوتاهتر می نماید.

شدت ضربات وارده به پدال ترمز نشانه جاده پرخطر است که رانندگی مطابق شرایط مربوطه را نیاز دارد. زمانی که سویچ در وضعیت ON و START قرار گیرد، نگینی  در صفحه درجات نمایش روشن و بعد از دو ثانیه خاموش خواهد شد. اگر این نگینی به صورت ثابت روشن بماند در سیستم ترمز ABS اختلال وجود دارد.

هشدار

- در صورت خرابی سیستم ABS ، سیستم ترمز به صورت مکانیکی عمل می نماید.
- در زمان رانندگی، وقتی نشانگر ترمز ABS (ترمز ضد قفل) روشن می شود، یک عیبی در سیستم ABS وجود دارد. در این حالت به نمایندگی های مجاز خدمات پس از فروش شرکت گواه مراجعه فرمایید.
- هرگز نباید چیزهایی حمل نمایید که پشت صندلی عقب را بپوشاند زیرا در صورت تصادف یا در توقف های ناگهانی می تواند به سمت جلو پرتاب شده و خطراتی را برای خودرو و سرنشینان به وجود آورد.

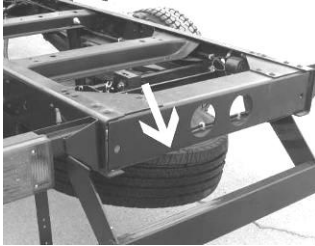
- رانندگی در آب ممکن است باعث خیس شدن ترمزها شود. این حالت ممکن است در هنگام شستشوی وسیله نقلیه نیز اتفاق بیفتد. ترمزهای خیس می‌توانند خطرناک باشند. در این حالت ترمز خودرو خوب عمل نمی‌کند و همچنین ممکن است خودرو به یک سمت کشیده شود. برای خشک کردن ترمزها، از ترمز کردن‌های آرام استفاده نمایید تا ترمز به حالت عادی باز گردد، مراقب باشید که همیشه خودرو را تحت کنترل داشته باشید. اگر ترمزها به حالت عادی خود بازنگشت، هرچه سریعتر در منطقه ای امن توقف نموده و برای اطمینان بیشتر با نمایندگی های مجاز تماس بگیرید.
- در سرازیری‌ها با دنده خلاص رانندگی ننمایید، این عمل ممکن است خطرناک باشد. همیشه خودرو در دنده باشد. از ترمز به آرامی استفاده نمایید تا سرعت کم شود و سپس از دنده های سنگین تر استفاده نمایید تا موتور را در رسیدن به سرعت مطمئن تر کمک کند.
- در حین رانندگی، دائم پایتان را بر روی پدال ترمز قرار ندهید. گذاشتن پا بطور پیوسته روی ترمز در حین رانندگی می‌تواند خطرناک باشد. این عمل باعث گرم شدن و از دست دادن قدرت ترمزها می‌شود. همچنین باعث سایش سریع لنت ترمزها می‌گردد.
- اگر در حین رانندگی یکی از لاستیک ها پنچر شد، خونسردی خود را حفظ نمایید و کنترل ماشین را از دست ندهید. سرعت را کم کنیدنمایید، سپس به آرامی به کنار جاده در منطقه امنی توقف نمایید.
- اگر در سربالایی هستید، چرخ های جلو را به سمت جدول بچرخانید تا از سر خوردن خودرو جلوگیری کند. اگر جدول موجود نبود یا موثر واقع نشد، پشت چرخ ها دنده پنج بگذارید.

- در بعضی موقعیت‌ها ترمز دستی یخ می‌زند و رها نمی‌شود. این وضعیت زمانی اتفاق می‌افتد که برف یا یخ اطراف ترمز عقب جمع شود یا ترمز خیس باشد. اگر فکر می‌نمایید ترمز دستی یخ زده، به صورت موقت با گیربکس عمل نمایید. به این صورت که، خودرو را در دنده یک یا دنده عقب بگذارید و دو طرف چرخ عقب را محکم به وسیله دنده پنج محکم نمایید، که چرخ به گردش در نیاید، سپس دسته ترمز دستی را پایین بیاورید.
- برای داشتن یک ترمز مطمئن، در طول مدت حرکت، پدال ترمز را دو یا سه بار فشار دهید.
- زمانی که برای توقف کردن به نیروی ترمز خفه‌کن اگزوز نیز نیاز دارید. اگر کلاچ بگیرید یا دنده‌ها خلاص باشد، از نیروی ترمز خفه‌کن اگزوز نمی‌توانید استفاده نمایید و در نتیجه مجبور به اعمال نیروی بیشتری به سیستم ترمز خواهید بود.
- در مواقعی که نیاز به ترمز کردن متناوب دارید، از خفه‌کن اگزوز نیز برای کمک به ترمزها استفاده نمایید.
- قبل از حرکت در سرازیری، از درست عمل کردن سیستم ترمز اطمینان حاصل کنید.
- استفاده طولانی از ترمز باعث می‌شود که سیستم ترمز در اثر گرم شدن لنت‌ها تأثیر خود را از دست داده و عمل ننماید.

چرخ زاپاس و جک

تعویض و بستن چرخ

در هنگام کار بر روی خودرو، احتیاط‌های لازم ایمنی (بطور مثال، دستورالعمل‌های انجام کار، قوانین مربوطه به اشیاء خطرناک، ضوابط زیست محیطی، مقررات جلوگیری از سوانح کارگاهی و غیره) را مراعات نمایید.



چرخ زاپاس

وقتی که می‌خواهید چرخ را تعویض نمایید، مطمئن شوید، دسته دنده در حالت دنده عقب و اهرم ترمز دستی نیز کشیده باشد. اهرم چرخ زاپاس را داخل محفظه قفل زاپاس نموده و آن را در جهت خلاف حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا چرخ زاپاس بیرون بیاید. برای جازدن مجدد چرخ زاپاس، اهرم چرخ زاپاس را داخل محفظه قفل زاپاس نموده و چرخ زاپاس را در حالی که قسمت منحنی شکل آن به طرف بالا می‌باشد زیر خودرو قرار دهید و قلاب مخصوص زاپاس بند را داخل چرخ زاپاس قرار دهید. سپس با چرخاندن اهرم چرخ زاپاس در جهت عقربه ساعت آن را بالا بکشید تا زنجیر جمع و چرخ بالا رود.

وقتی که چرخ کمی بالا رفت زنجیر را بازديد نمایید که پیچ نخورده باشد و ضمناً قلاب آن داخل چرخ محکم باشد. سپس اهرم چرخ زاپاس را از محل خود خارج نمایید. مجدداً چرخ را بازديد نمایید تا در موقعیت خود محکم قرار گرفته باشد.



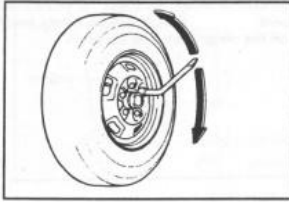
هشدار

- اگر نتوانستید چرخ زاپاس را در محل آن قرار دهید، به نزدیکترین نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش شرکت گواه مراجعه و روش صحیح را بیاموزید.
- اگر در حین رانندگی چرخ زاپاس شل شود، امکان افتادن آن وجود دارد. اگر نتوان آنرا محکم سر جایش بست، لذا بهتر است آن را در داخل خودرو قرار دهید.

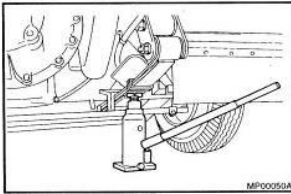
تعویض چرخ

قبل از تعویض تایر پنچر شده، ابتدا می‌بایست موارد زیر صورت پذیرد:

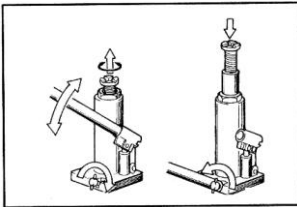
- به منظور تردد راحت خودروها، در کنار جاده توقف نمایید.
- از علائم هشدار دهنده استفاده نمایید.
- دسته دنده در حالت دنده عقب یا دسته دنده را در وضعیت، خلاف شیب جاده قرار دهید.
- ترمز دستی را تا انتها بکشید.
- جک و ابزارها را آماده نمایید.
- برای جلوگیری از حرکت خودرو، در جلو و عقب چرخ سمت مقابل چرخ‌های را که می‌خواهید باز کنید گوه (دنده ۵)، قرار دهید.
- چرخ زاپاس را آماده نمایید.



سپس مهره های چرخ را توسط آچار چرخ شل نمایید. دقت نمایید که مهره های چرخ های سمت راست و سمت چپ، راست گرد می باشند. برای باز کردن پیچ های راست گرد آنها را برخلاف حرکت عقربه های ساعت بچرخانید. زمانی که عمل فوق را انجام می دهید، مطمئن شوید که آچار چرخ دقیقاً بر روی جای خود نشسته و از مهره ها در نمی آید. لازم به ذکر است که در این حالت مهره ها را بیرون نیاورید فقط آنها را نیم دور باز نمایید.



سپس زیر خودرو جک بزنید. محل قرار دادن جک بر روی زمین همواره می بایست مسطح و محکم باشد که با پیچاندن محور جک به چپ یا راست، می توان آن را در محل مناسب تنظیم نمود. برای بلند نمودن چرخ های جلو، جک را زیر فنر های تخت و برای بلند نمودن چرخ های عقب، جک را زیر پوسته دیفرانسیل قرار دهید.



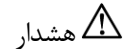
به منظور جک زدن، اگر فاصله محل قرار گرفتن جک خیلی بالا بود، سر جک را در جهت خلاف عقربه های ساعت بچرخانید تا به اندازه لازم بالا برود. سپس به وسیله محل مخصوصی که در قسمت انتهایی دسته جک وجود دارد، پیچ هوا را در جهت عقربه های ساعت کاملاً محکم و جک را قفل نمایید و با استفاده از دسته جک آن را بالا و پایین ببرید تا خودرو بلند شود. همچنین به منظور پایین آوردن جک، پیچ هوای جک را به آرامی در خلاف جهت عقربه های ساعت باز نمایید تا جک پایین بیاید.



- قبل از استفاده از جک، تمام قسمت‌های آن را به خوبی روغن‌کاری نمایید.
- تا زمانی که تایلر از روی زمین بلند شود، جک را بالا ببرید.
- از جک فقط برای تعویض چرخ استفاده نمایید.
- به قسمت‌هایی از خودرو که جک زیر آن قرار می‌گیرد دقت نمایید و خودرو را بیش از حد بالا نبرید.
- اگر جک از جای خود خارج شود، بسیار خطرناک است. در هنگام استفاده از جک، زیر خودرو قرار نگیرید یا خودرو را تکان ندهید. ضمناً موتور را نیز روشن ننمایید.
- اگر برای مدت طولانی، لازم است از جک استفاده نمایید، از پایه و خرک برای کمک به جک استفاده نمایید.
- فقط از جکی که برای خودرو شما طراحی شده استفاده نمایید.
- تاکید می‌شود که برای بالا بردن خودرو، جک را فقط در نقاطی که در زیر خودرو مشخص شده قرار دهید و به هیچ وجه برای بالا بردن خودرو از محل‌های دیگر استفاده ننمایید.
- پس از استفاده از جک، پیچ هوای جک را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت چرخانده و آن را به سمت پایین فشار داده و جمع نمایید و سپس در صندوق عقب قرار دهید.

پس از جک‌زدن زیر خودرو، با آچار چرخ مهره‌های چرخ پنچر شده را شل و با دست باز نمایید و سپس چرخ را درآورید. برای جلوگیری از حرکت چرخ، آن را بر روی زمین قرار دهید. چرخ زاپاس را بردارید و بر روی توپی اکسل قرار دهید و با

تنظیم سوراخ های چرخ، پیچ های توپی را با فشار دادن سر جای خود قرار دهید. اگر این روش سخت بود، سر چرخ را بالا گرفته و از طریق پیچ بالایی و تنظیم آن با سوراخ چرخ، آن را جا زده و مهره آن را ببندید. سپس چرخ را آهسته به گردش درآورده و بقیه مهره ها را با دست محکم نمایید.



- جهت درآوردن چرخ های عقب که به صورت دوپل می باشند، ابتدا چرخ بیرونی و سپس چرخ داخلی را بیرون بکشید.
- قبل از قرار دادن چرخ در محل خود، مطمئن شوید بین سطح توپی و چرخ تمیز باشد. چرا که وجود هر گونه آلودگی از قبیل گل، سنگ ریزه و غیره باعث می شود که چرخ در جای خود خوب قرار نگیرد. اگر این طور بود، چرخ را باز کرده و ایراد را برطرف نمایید.
- مهره های چرخ می بایست، از سمت قطر کوچکتر بر روی رینگ بسته شوند.
- هنگام بستن مهره های چرخ، چرخ را آهسته بچرخانید تا مطمئن شوید که در محل خود قرار گرفته است، سپس مهره ها را با دست محکم نمایید.

برای محکم نمودن مهره های چرخ، جک را پایین آورده و از زیر خودرو خارج نمایید، سپس مهره ها را با آچار چرخ محکم نمایید. مطمئن شوید مهره ها و پیچ ها بر روی هم جذب شده و آچار چرخ بر روی مهره کاملاً نشسته باشد. نهایتاً چرخ را بچرخانید و مهره های چرخ را یک در میان به کف محکم نمایید. می بایست به صورت ضربدری چرخ ها توسط آچار درجه دار با گشتاور ذکر شده در جدول گشتاورها محکم شوند. برای محکم کردن مهره ها، ایستادن روی دسته آچار یا استفاده از لوله مجاز نمی باشد.

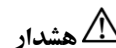
جابجایی چرخ ها

تایرها می بایست، بعد از هر ده هزار کیلومتر جابجا شوند. در صورتی که در طی ضربدر کردن چرخ ها متوجه لاستیک سایی شدید، خودرو را توسط نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش شرکت گواه کنترل نمایید. پس از جابجایی چرخ ها، باد تایر ها و کلیه مهره ها را به لحاظ تنظیم بودن کنترل نمایید.

زنجیر چرخ

نکات مربوط به زنجیر چرخ

زنجیر چرخ در فصل زمستان و شرایط برف و باران، اصطکاک چرخ ها با زمین را افزایش می دهد.



- اگر شما با زنجیر چرخ نصب شده با سرعت بالا حرکت کنید، ممکن است زنجیر چرخ بشکند و به دیگران یا خودرو، صدمه بزند. لذا خطر آسیب دیدگی و بروز تصادف وجود دارد.
- حداکثر سرعت مجاز با زنجیر چرخ را رعایت کنید.

هرگز از حداکثر سرعت مجاز برای زنجیر چرخ، ۵۰ کیلومتر در ساعت تجاوز نکنید. ممکن است قوانین آن کشور، الزام کند که بلافاصله پس از اتمام برف و تمیز شدن جاده از برف و یخ‌زدگی، به سرعت باید زنجیر چرخ باز شود. زیرا شرایط ترمزگیری و رانندگی در جاده‌هایی که خالی از برف و یخ‌زدگی است، درحالی که زنجیر چرخ هنوز بر روی چرخ‌ها نصب است، بسیار تفاوت می‌کند. ممکن است طبق قوانین برخی کشورها، مواردی که توضیح داده شد در آن کشور متفاوت باشد؛ لذا قوانین و مقررات مربوط به آن کشور را رعایت کنید.

بکسل بند

بکسل بند در قسمت جلوی خودرو، درسمت راست شاسی (کمک راننده) قرار دارد. جهت بکسل کردن خودرو تسمه یدک کشی را محکم به قلاب یدک کش هر دو خودرو ببندید.



سرویس و نگهداری خودرو

کلیات سرویس و نگهداری

شرط لازم برای افزایش عمر مفید و بهبود عملکرد و بازدهی بالای خودرو، سرویس‌های منظم می‌باشد. اثرات بهینه اقتصادی تنها زمانی حاصل می‌شود که برنامه های نگهداری طبق موارد اشاره شده در این بخش اجرا گردد. راننده خودرو باید تعمیرات و نگهداری را مطابق با موضوعات سرویس و نگهداری و مسافت‌های مطرح شده در این بخش اجرا نماید. به یاد داشته باشید انجام به موقع سرویس اولیه و سرویس های دوره ای خودرو در طول دوره ی گارانتی در نمایندگی های مجاز خدمات پس از فروش شرکت گواه الزامی می باشد.

نکات مربوط به سرویس و نگهداری

⦿ نکات مربوط به محیط زیست

اگر در برخی شرایط، خودتان مجبور به انجام سرویس و نگهداری خودرو شدید، باید نکات مربوط به محافظت محیط زیست را رعایت کنید. هنگام از بین بردن محصولات سرویس باید بر طبق قوانین عمل کنید. همچنین درخصوص قطعات نیز چنین است، مانند فیلترها که با محصولات سرویس از قبیل روغن در تماس هستند. از بین بردن قوطی‌ها و ظروف خالی، دستمال‌های تمیزکاری و محصولات مراقبتی، از نظر زیست محیطی یک رفتار پر مسئولیت است. اجازه ندهید موتور بیش از اندازه نیاز درجا کار کند.

اگر می‌خواهید زیر خودرو کار کنید، باید خودرو را روی جایگاه‌های ویژه (استند) با ظرفیت بار کافی برده، برای تعمیرات زیر خودرو هرگز از جک به جای جایگاه ویژه (استند) استفاده نکنید. جک فقط برای بالابردن خودرو برای مدت کوتاه برنامه‌ریزی شده است و برای انجام تعمیرات زیر خودرو به هیچ‌عنوان مناسب نیست.

مانند همه تجهیزات و قطعات فنی، خودرو نیز نیازمند سرویس و نگهداری و مراقبت است. امکان انجام و تعداد دفعات سرویس و نگهداری اصولاً بستگی به شرایط کارکرد خودرو دارد که بسیار متفاوت است. این فصل از کتابچه دارنده خودرو، شامل اطلاعات محدوده و تعداد دفعات سرویس نگهداری و نکات مربوط به آن می‌باشد. انجام سرویس‌های خودرو را به پرسنل مجرب و با مهارت و آموزش دیده در نمایندگی‌های مجاز شرکت گواه بسپارید.

محصولات سرویس

محصولات سرویس شامل:

مابع شیشه شوی جلو

سوخت‌ها (برای مثال سوخت دیزل)

سیال‌ها و روانکارها (برای مثال، روغن موتور، روغن گیربکس، سیال هیدرولیک، گریس)

ضدیخ، مابع خنک‌کننده

می‌باشد.

🌿 نکات مربوط به محیط زیست

بیرون ریختن محصولات سرویس از لحاظ زیست محیطی یک رفتار پرمسئولیت است.

محصولات تأیید شده سرویس، بالاترین حد کیفیتی استاندارد را دارند و نیز دارای مدارک و مستندات مورد تأیید شرکت ایران خودرو دیزل هستند. به همین دلیل، جهت خودروی خود فقط از محصولات مورد تأیید استفاده کنید. اطلاعات مربوط به محصولات مورد تأیید سرویس در این راهنما در قسمت جدول مشخصات سیالات و روانکارها (جدول ۳) آرایه شده است.

سرویس های دوره گارانتی

سرویس های این محصول شامل: سرویس اولیه مابین ۵۰۰ تا ۱۵۰۰ کیلومتر در حداکثر شش ماه پس از تحویل خودرو و سرویس های دوره ای در هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر کارکرد خودرو، می باشند که شرح هریک در جدول شماره ۲ آرایه شده است. /انجام به موقع این سرویس ها یکی از شرایط مهم برقراری گارانتی خودرو می باشد که در صورت عدم انجام آنها، خودرو از گارانتی خارج خواهد شد.

گروه های سرویس

با توجه به شرایط کارکرد خودرو، سه گروه سرویس برای خودرو با فواصل مختلف قابل انتخاب هستند. به همین جهت مشخص فرمایید که تحت چه شرایطی خودرو در حال کارکردن می باشد و براساس آن گروه، سرویس خودرو مربوطه را انتخاب نمایید.

گروه سرویس، کارکرد در شرایط سخت

- کارکرد خودرو در شرایط بد جاده و کارکرد خودرو در مکان های با گرد و خاک زیاد
- کارکرد خودرو در شرایط سخت آب و هوا (درجه حرارت و رطوبت هوا)
- کارکرد خودرو در مسافت ترافیکی کوتاه
- استفاده در ساخت راه و ساختمان
- استفاده زیاد با دور آرام موتور (در حالت خلاص)
- بالا رفتن از جاده های خیلی شیب دار و جاده های غیر صاف یا ناهموار

گروه سرویس کارکرد در مسافت های کوتاه

- کارکرد در شهرها و مناطق مرکزی شهر
- کارکرد در مسافت خیلی کوتاه
- کارکرد با توقف و حرکت زیاد در ترافیک

گروه سرویس کارکرد در مسافت های طولانی

- کارکرد خودرو در مسیر بزرگراه ها و جاده های آسفalte
- توقف های محدود میان راه

جدول تعویض و بازدید روغن ها و فیلترها (جدول ۱)

شرایط کارکرد خودرو			نوع سرویس
کارکرد در مسافت های طولانی	کارکرد در مسافت های کوتاه	کارکرد در شرایط سخت	
هر ۲۰,۰۰۰ کیلومتر	هر ۱۰,۰۰۰ کیلومتر	هر ۱۰,۰۰۰ کیلومتر	تعویض روغن و فیلتر روغن موتور
هر ۲۰,۰۰۰ کیلومتر	هر ۱۰,۰۰۰ کیلومتر	هر ۱۰,۰۰۰ کیلومتر	تعویض فیلتر گازوییل
۹۰,۰۰۰ کیلومتر یا سالیانه	۶۰,۰۰۰ کیلومتر یا سالیانه	۲۰,۰۰۰ کیلومتر یا سالیانه	تعویض روغن گیربکس
تعویض برای بار اول در سرویس اولیه و سپس در هر ۴۰,۰۰۰ کیلومتر کارکرد یا سالیانه			تعویض روغن دیفرانسیل
تعویض بار اول ۵۰,۰۰۰ کیلومتر کارکرد و سپس در هر ۷۰,۰۰۰ کیلومتر کارکرد			تعویض روغن فرمان
هر ۲ سال یکبار			تعویض سیال کلاچ
هر سال یکبار			تعویض فیلتر خشک کن هوا
هر ۱۰,۰۰۰ کیلومتر کارکرد			تعویض فیلتر خشک هوا

نوع و ظرفیت سیالات و روانکارهای مورد استفاده در خودرو در جدول (۳) اشاره شده است. 

شرح سرویس های دوره ای (جدول ۲)

شرح سرویس	سرویس اولیه	دوره انجام سرویس ها
روغن موتور	•	تعویض مطابق جدول (۱)
فیلتر روغن موتور	•	تعویض مطابق جدول تعویض (۱)
فیلترگیری سوپاپ های موتور	•	هر ۳۰,۰۰۰ کیلومتر کارکرد
کنترل سطح روغن موتور	•	هر ۱۰,۰۰۰ کیلومتر کارکرد
فیلتر گازوییل		تعویض مطابق جدول (۱)
سیال خنک کننده		تعویض هر ۲ سال یکبار یا هر ۱۲۰,۰۰۰ کیلومتر کارکرد
کنترل سطح سیال خنک کاری موتور	•	هر ۱۰,۰۰۰ کیلومتر کارکرد
فیلتر خشک هوا		تعویض مطابق جدول تعویض (۱)
روغن گیربکس		تعویض مطابق جدول (۱)
کنترل سطح روغن گیربکس	•	هر ۲۰,۰۰۰ کیلومتر کارکرد
روغن دیفرانسیل		تعویض مطابق جدول تعویض (۱)
بازدید روغن دیفرانسیل		هر ۱۰,۰۰۰ کیلومتر کارکرد
گریس کاری تویی های محور جلو		تعویض هر ۱۸۰,۰۰۰ کیلومتر کارکرد
گریس کاری پین سگدست ها (بالا و پایین)		هر ۱۰,۰۰۰ کیلومتر کارکرد

شرح سرویس	سرویس اولیه	دوره انجام سرویس ها
گریس کاری قالباق های توپی چرخ محور جلو		تعویض گریس در هر ۱۸۰,۰۰۰ کیلومتر
بازدیدگریس کاری قالباق های توپی چرخ محور جلو	•	هر ۱۰,۰۰۰ کیلومتر کارکرد
گریس توپی محور عقب	•	تعویض هر ۴۰,۰۰۰ کیلومتر کارکرد
شارژ گریس خورهای چهار شاخ و کشویی گاردان	•	هر ۵۰,۰۰۰ کیلومتر کارکرد یا بعد از یک سال در مسافت طولانی هر ۲۰,۰۰۰ کیلومتر کارکرد یا بعد از شش ماه در مسافت کوتاه هر ۱۰,۰۰۰ کیلومتر کارکرد یا بعد از سه ماه در شرایط سخت
روغن فرمان و تمیز کردن فیلتر روغن فرمان		تعویض مطابق جدول تعویض (۱)
کنترل سطح روغن فرمان	•	زمان بازدید هر ۱۰,۰۰۰ کیلومتر کارکرد
سیال کلاچ و ترمز	•	تعویض مطابق جدول تعویض (۱)
کنترل سطح سیال کلاچ و ترمز	•	هر ۱۰,۰۰۰ کیلومتر کارکرد
کنترل سطح آب باتری		هر ۲ هفته یکبار
فیلترخشک کن هوا		تعویض مطابق جدول تعویض (۱)
گریس کاری چهار شاخه ها و کشویی گاردان	•	هر ۱۰,۰۰۰ کیلومتر کارکرد
گریس کاری کشویی هزار خاری فرمان	•	هر ۱۰,۰۰۰ کیلومتر کارکرد

شرح سرویس	سرویس اولیه	دوره انجام سرویس ها
گریس کاری دو سر میل فرمان	•	هر ۱۰,۰۰۰ کیلومتر کارکرد
گریس کاری اهرم‌های اتاق برگردان و قفل‌های درب شاگرد و راننده		هر ۱۰,۰۰۰ کیلومتر کارکرد
کنترل و تمیز کردن سر قطب‌های باتری		هر ۱۰,۰۰۰ کیلومتر کارکرد
کنترل سیستم هوای ورودی به موتور	•	هر ۱۰,۰۰۰ کیلومتر کارکرد
کنترل لوله‌ها و شیلنگ‌های سیستم خنک کاری موتور	•	هر ۱۰,۰۰۰ کیلومتر کارکرد
کنترل رادیاتور و فن خنک کننده	•	هر ۱۰,۰۰۰ کیلومتر کارکرد
کنترل عملکرد کلاچ	•	هر ۱۰,۰۰۰ کیلومتر کارکرد
کنترل و بررسی تایرها	•	هر ۱۰,۰۰۰ کیلومتر کارکرد
کنترل عملکرد تهویه گیربکس	•	هر ۱۰,۰۰۰ کیلومتر کارکرد
کنترل عملکرد تهویه محور عقب	•	هر ۱۰,۰۰۰ کیلومتر کارکرد
کنترل عملکرد فرمان	•	هر ۱۰,۰۰۰ کیلومتر کارکرد
کنترل عملکرد ترمز پایی	•	هر ۱۰,۰۰۰ کیلومتر کارکرد
کنترل عملکرد ترمز دستی	•	هر ۱۰,۰۰۰ کیلومتر کارکرد
کنترل عملکرد ترمز خفه کن اگزوز	•	هر ۱۰,۰۰۰ کیلومتر کارکرد

شرح سرویس	سرویس اولیه	دوره انجام سرویس ها
کنترل عملکرد ترمز ABS	•	هر ۱۰,۰۰۰ کیلومتر کارکرد
کنترل عملکرد اتاق برگردان	•	هر ۱۰,۰۰۰ کیلومتر کارکرد
کنترل عملکرد قفل های درب شاگرد و راننده	•	هر ۱۰,۰۰۰ کیلومتر کارکرد
کنترل عملکرد کمک فنرها	•	هر ۱۰,۰۰۰ کیلومتر کارکرد
کنترل عملکرد نمایشگرها و نگینی های هشدار	•	هر ۱۰,۰۰۰ کیلومتر کارکرد
کنترل عملکرد چراغ ها	•	هر ۱۰,۰۰۰ کیلومتر کارکرد
کنترل عملکرد فلاشر و بوق	•	هر ۱۰,۰۰۰ کیلومتر کارکرد
کنترل عملکرد بخاری	•	هر ۱۰,۰۰۰ کیلومتر کارکرد
کنترل عملکرد لنت ترمز	•	هر ۱۰,۰۰۰ کیلومتر کارکرد
کنترل عملکرد شیشه شوی و برف پاک کن	•	هر ۱۰,۰۰۰ کیلومتر کارکرد
کنترل عدم نشتی از قوای محرکه	•	هر ۱۰,۰۰۰ کیلومتر کارکرد
کنترل عدم نشتی از سیستم فرمان	•	هر ۱۰,۰۰۰ کیلومتر کارکرد
کنترل عدم نشتی از سیستم خنک کاری	•	هر ۱۰,۰۰۰ کیلومتر کارکرد
کنترل عدم نشتی از سیستم سوخت رسانی	•	هر ۱۰,۰۰۰ کیلومتر کارکرد
کنترل عدم نشتی از سیستم کلاچ	•	هر ۱۰,۰۰۰ کیلومتر کارکرد

شرح سرویس	سرویس اولیه	دوره انجام سرویس ها
کنترل عدم نشتی از سیستم باد	•	هر ۱۰,۰۰۰ کیلومتر کارکرد
کنترل عدم نشتی از هوای ورودی به موتور	•	هر ۱۰,۰۰۰ کیلومتر کارکرد
تنظیم کشش تسمه های موتور	•	هر ۱۰,۰۰۰ کیلومتر کارکرد
کنترل تسمه ها و تعویض در صورت لزوم		هر ۱۰,۰۰۰ کیلومتر کارکرد
تنظیم خلاصی پدال ترمز	•	هر ۱۰,۰۰۰ کیلومتر کارکرد
تنظیم خلاصی پدال کلاچ	•	در صورت تعویض سوپاپ ترمز زیر پا یا استپ موتور
تنظیم میزان فرمان	•	هر ۱۰,۰۰۰ کیلومتر کارکرد
آچار کشی پیچ و مهره های دسته گیربکس	•	هر ۱۰,۰۰۰ کیلومتر کارکرد
آچار کشی پیچ و مهره های موج گیر	•	هر ۱۰,۰۰۰ کیلومتر کارکرد
آچار کشی پیچ و مهره های دسته موتور	•	هر ۱۰,۰۰۰ کیلومتر کارکرد
آچار کشی پیچ و مهره های اتصال کابل باتری	•	هر ۱۰,۰۰۰ کیلومتر کارکرد
آچار کشی پیچ و مهره های استارت و دینام	•	هر ۱۰,۰۰۰ کیلومتر کارکرد
آچار کشی پیچ و مهره های سرسیلندر	•	هر ۱۰,۰۰۰ کیلومتر کارکرد
آچار کشی پیچ و مهره های منیفولد دود و هوا	•	هر ۱۰,۰۰۰ کیلومتر کارکرد
آچار کشی پیچ و مهره های سیستم اگزوز	•	هر ۱۰,۰۰۰ کیلومتر کارکرد

شرح سرویس	سرویس اولیه	دوره انجام سرویس ها
آچار کشی پیچ و مهره های مهره چرخ ها	•	هر ۱۰,۰۰۰ کیلومتر کارکرد
آچار کشی پیچ و مهره های فنرهای تخت	•	هر ۱۰,۰۰۰ کیلومتر کارکرد
آچار کشی پیچ و مهره های کمک فنرها	•	هر ۱۰,۰۰۰ کیلومتر کارکرد
آچار کشی پیچ و مهره های میل موج گیر	•	هر ۱۰,۰۰۰ کیلومتر کارکرد
آچار کشی پیچ و مهره های زاپاس بند	•	هر ۱۰,۰۰۰ کیلومتر کارکرد
آچار کشی پیچ های U شکل	•	هر ۱۰,۰۰۰ کیلومتر کارکرد
آچار کشی پیچ و مهره های شاسی و بدنه و اتاق به شاسی	•	هر ۱۰,۰۰۰ کیلومتر کارکرد

جدول مشخصات سیالات و روانکارها (جدول ۳)

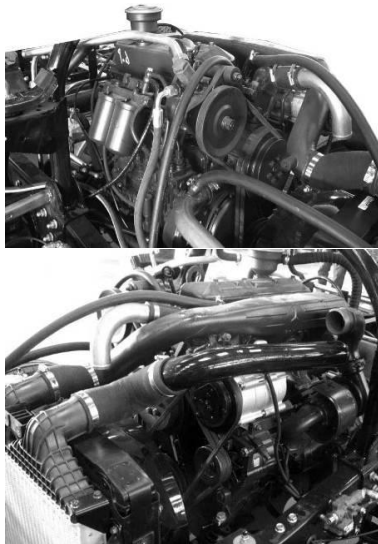
به منظور جلوگیری از آسیب های وارده به خودرو و نیز جهت افزایش عمر مجموعه ها و قطعات خودرو فقط از روغن ها و سیالات معرفی شده در جدول زیر استفاده نمایید.

نام سیال	ویسکوزیته (SAE)	سطح کیفی	شرکت های مورد تایید	نام تجاری سیال	ظرفیت
روغن موتور	15W40	CH-4	Behran Beh Total Castrol Pars oil	Super Turbo Diesel Rubia TIR 7400 Castrol Tecton Pars Paydar	۱۲ لیتر
روغن گیربکس	80W90	GL-5	Behran Beh Total Fuchs GULF OIL	BEHRAN SAMAND ویژه ELF TRANSELF EP 80W-90 TITAN SUPERGEAR MC SAE 80W-90 GULF GEAR TDL 80W-90	۳,۲ لیتر PTO + ۳,۵ لیتر

ظرفیت	نام تجاری سیال	شرکت های مورد تایید	سطح کیفی	ویسکوزیته (SAE)	نام سیال
۴ لیتر	BEHRAN SAMAND ویژه ELF TRANSELF EP 85W-140 TITAN SUPERGEAR MC SAE 85W-140 GULF GEAR TDL 85W-140	Behran Beh Total Fuchs GULF OIL	GL-5	85W140	روغن محور عقب
۳ لیتر	Behan Automatic ATF II Total Fluid ATX Atran MBX II Castrol TQ Pars Enteghal Automatic Shell Donax TA	Behran Beh Total BP Castrol Pars oil Shell	ATFII	-	روغن جعبه فرمان
۱,۲ کیلوگرم	Behran Yaghoot NL GI 2 Pars Mahan EP 2 Shell Alvania EP 2	BEHRAN PARS OIL SHELL	-	NLGI-2	گریس چند منظوره

سرویس و نگهداری خودرو

نام سیال	ویسکوزیته (SAE)	سطح کیفی	شرکت های مورد تایید	نام تجاری سیال	ظرفیت
مایع شیشه شوی ۵۰٪	-	-	طیف سایپا رامیار شیمی	شیشه شوی	۲ لیتر
ضد یخ	-	ASTM 3306	بهران نفت سپاهان مهرتاش سپاهان کیا فرین فومن شیمی	CASTROL NF TOTAL ANIFREEZE بهران زاگرس II SPD ضد یخ ریتال کیا کولانت کاسپین	۲۲ لیتر حجم مایع خنک کننده (۱۱ لیتر ضد یخ + ۱۱ لیتر آب بدون یون)
گاز کولر	-	R-134 a	رهام گاز بشیر آسیا پارسیان گاز	Honeywell Juhua PER134	۲۵±۶۰۰ گرم
سیال کلاچ/ترمز	-	DOT 4	فومن شیمی	کاسپین	۰/۳ لیتر



عملکرد و سرویس و نگهداری موتور

موتور این خودرو OM364 LA یورو ۳ و مجهز به توربوشارژ و اینتر کولر می‌باشد، که توربوشارژ با استفاده از فشار گازهای اگزوز (به عنوان محرک) دبی هوای ورودی به موتور را افزایش داده و اینتر کولر دمای هوای خروجی از توربوشارژ را حداقل ۱۰۰ درجه (تحت بار کامل) کاهش داده و به موتور تحویل می‌دهد، که با عملکرد این دو مجموعه، علاوه بر افزایش توان و راندمان، آلایندگی نیز کاهش می‌یابد.

روغن و فیلتر موتور

نکات مربوط به روغن‌های موتور

روغن‌های موتور با گرید کیفی متفاوت قابل قبول نیستند و به موتور خودرو صدمه خواهند زد.

نکات ایمنی مربوط به محصولات سرویس را رعایت کنید و فقط از روغن موتورهای مورد تأیید ایران خودرو دیزل استفاده نمایید. این روغن موتورها دارای استاندارد کیفی بالا و اثرات بسیار سودمندی برای موارد زیر است:

- جلوگیری از فرسایش موتور

○ مصرف بهینه سوخت

○ عدم انتشار آلودگی

مصرف روغن همچنین بستگی به گرانش و کیفیت روغن و نحوه استفاده از خودرو دارد. رانندگی طولانی در سرعت های بالا و افزایش یا کاهش مکرر سرعت باعث بالا رفتن مصرف سوخت می شود.

کنترل سطح روغن

سطح روغن موتور را به صورت مرتب، مثلاً هر هفته یا هم زمان با سوخت گیری، کنترل کنید. کنترل سطح روغن موتور، می بایست قبل از روشن کردن موتور یا سی دقیقه بعد از خاموش کردن موتور، زمانی که خودرو بر روی سطح صاف قرار دارد، صورت پذیرد. برای کنترل سطح روغن موتور به ترتیب زیر عمل نمایید:

- ♦ گیج روغن را از محل خود خارج نموده و آن را تمیز نمایید.
- ♦ گیج را مجدداً در محل خود وارد نمایید.
- ♦ دوباره گیج را خارج کرده و سطح روغن را کنترل نمایید.
- ♦ سطح روغن موتور، می بایست در حد نشان داده شده بر روی گیج روغن باشد.
- ♦ در صورت پائین بودن سطح روغن از طریق درب روغن، به آن روغن اضافه نمائید.

تعویض روغن و فیلتر موتور

وظیفه اصلی روغن موتور روانکاری و خنک کاری موتور می باشد. کاملاً طبیعی است که موتور در شرایط کارکرد عادی مقداری از روغن را مصرف کند.

دوره زمانی و کیلومتری تعویض روغن و فیلترها بر اساس جداول (۱ و ۲) مطابق با شرایط کارکرد خودرو می بایست صورت پذیرد. برای بستن فیلتر روغن موتور، ابتدا واشر فیلتر را به روغن آغشته کرده و با دست فیلتر را ببندید تا زمانی که واشر فیلتر با سطح پایه فیلتر تماس پیدا نماید، سپس ۳/۴ تا یک دور فیلتر را محکم نمایید و نهایتاً موتور را روشن و نشتی از اطراف فیلتر را چک نمایید.

⚠ هشدار

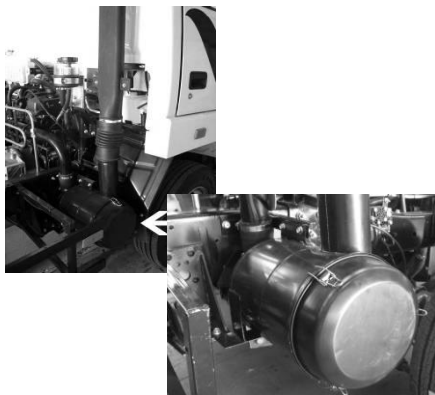
- سیاه شدن روغن در موتورهایی که احتراق سوخت در آن بطور معمول و سالم انجام می شود، دلیل بر خرابی روغن نمی باشد. بلکه نشانه مرغوبیت روغن بدلیل خواص پاک کنندگی روغن می باشد که دوده حاصل از احتراق را درخود به صورت معلق نگه می دارد و طبعاً سیاه می شود.
- فقط از روغن و فیلتر روغنهای مجاز تایید شده توسط شرکت ایران خودرو دیزل مصرف نمایید.
- در صورت مشاهده برش روغن موتور، عدم داشتن ویسکوزیته مناسب یا رویت ذرات معلق فلز در روغن، در هر مسافت طی شده یا هر زمان، سریعاً نسبت به تعویض روغن موتور اقدام نمایید.

- هنگام افزودن روغن به عنوان سرریز فقط از روغن موتوری استفاده کنید که همان سطح کیفیت و گرانی را داشته باشد. گرانی روغن (SAE)، می بایست مطابق با درجه حرارت محیط کارکرد خودرو انتخاب شود. چرا که عدم تطابق با درجه حرارت محیط، ضرورت تعویض بیش از حد روغن و فیلتر روغن موتور را دربر خواهد داشت.
- به ازای هر یک ساعت درجا کارکردن موتور، ۵۰ کیلومتر روغن موتور را زودتر تعویض نمایید.
- پس از هر تعویض فیلتر روغن موتور، سطح روغن موتور کنترل و در صورت نیاز سرریز گردد.
- به منظور نگهداری هر چه بهتر موتور، سطح روغن موتور را قبل از حرکت خودرو و در زمان کنترل های مراقبتی کنترل و در صورت نیاز سرریز نمایید.
- اگر در زمان کنترل سطح روغن متوجه شدید که روغن کثیف می باشد، فوراً نسبت به تعویض آن اقدام نمایید.
- تمیزی بخارکش موتور را مرتباً کنترل نمایید.

فیلتر هوا (فیلتر خشک)

تعویض فیلتر هوا

دوره زمانی و کیلومتری تعویض فیلتر هوا براساس جدول (۱) می بایست صورت پذیرد. جهت تعویض فیلتر هوا به ترتیب زیر عمل نمایید:



- ۱- درپوش فیلتر را باز نمایید.
- ۲- پیچ و نگه دارنده مربوط به فیلتر را باز نمایید.
- ۳- فیلتر هوا را بیرون بکشید.
- ۴- فیلتر جدید را وارد نموده و درب محفظه را ببندید.

تمیز کردن فیلتر هوا

هر ۱۰,۰۰۰ کیلومتر فیلتر خشک هوا را تمیز نمایید.



هشدار

- وجود گرد و خاک در مسیر مکش نشانه وجود سوراخ در سیستم هوای ورودی است. این سوراخ را در اولین فرصت رفع نمایید.
- قبل از نصب فیلتر هوا، به کمک لامپ، فیلتر کاغذی را به دقت بازدید و در صورت مشاهده سوراخ، فیلتر را تعویض نمایید.
- استفاده از فیلتر هوای نامناسب، باعث خرابی بیش از حد موتور می‌گردد.
- تمیزی فیلتر هوا را مرتباً کنترل نمایید. این کنترل را در حالت گرد و غبار زیاد، هفتگی و در موارد استثنایی همه روزه انجام دهید.
- از ضربه زدن به فیلتر یا انداختن آن خودداری نمایید.
- در صورت مشاهده آثار روغن یا خرابی بر روی فیلتر آن را تعویض نمایید.
- عدم استفاده از فیلتر هوا باعث بروز مشکل در کارکرد موتور می‌شود.
- مزایای استفاده از فیلتر مناسب و استاندارد به شرح زیر می‌باشد:

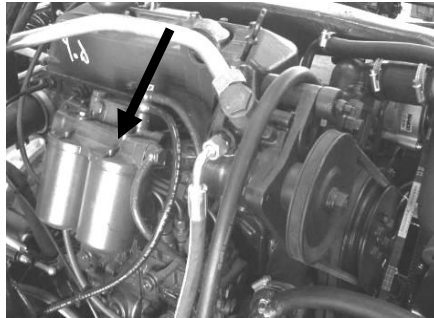
✓ افزایش قدرت و شتاب خودرو

✓ کاهش مصرف سوخت

✓ کاهش آلودگی محیط زیست

فیلتر گازویل

این فیلتر شامل دو عدد فیلتر می شود که بر روی کناره ی موتور قرار گرفته است.



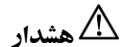
تعویض فیلترهای گازویل

دوره زمانی و کیلومتری تعویض فیلتر گازویل بر اساس جدول (۱) مطابق با شرایط کارکرد خودرو می بایست صورت پذیرد.

بعد از بستن فیلتر گازوئیل، سیستم سوخت رسانی را هواگیری نمایید.

نحوه تعویض فیلترهای گازویل به شرح زیر می باشد:

- ۱- پیچ های محکم کننده پوسته فیلتر را شل نمایید.
- ۲- پوسته فیلتر را برداشته و فیلترها را بیرون آورید.
- ۳- پوسته فیلترها را تمیز نمایید.
- ۴- فیلترهای نو را سوار نموده و نهایتاً سیستم سوخت رسانی را هواگیری نمایید.



هنگام تعویض فیلتر گازوئیل، دقت نمایید، گازوئیل روی استارت موتور ریخته نشود.



فیلتر آب گیر گازوئیل

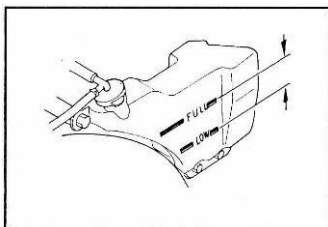
موقعیت فیلتر جدا کننده آب و گازوئیل یا فیلتر آب گیر گازوئیل در جلوی باک گازوئیل و سمت راست شاسی (سمت کمک راننده) می باشد که زمان کنترل آن و تخلیه ی آب موجود در آن به شرح زیر می باشد:

♦ قبل از هر بار کارکرد خودرو

♦ قبل از این که شناور موجود بر روی فیلتر جدا کننده آب و گازوئیل به خط قرمز برسد.

سیستم خنک کاری

به منظور نگهداری هر چه بهتر موتور، سطح سیال خنک کننده موتور را قبل از روشن نمودن خودرو، زمانی که موتور سرد است، کنترل نمایید.
سطح سیال خنک کننده موتور در منبع انبساط، می بایست بین علامت LOW و FULL باشد.

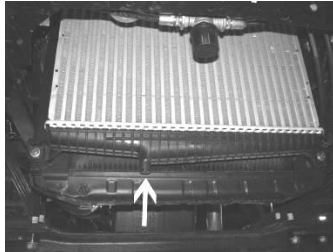


⚠ هشدار

درب رادیاتور را فقط به هنگام تعویض آب رادیاتور باز نمایید.

تعویض سیال خنک کاری

ضد یخ مورد تایید در تمام مناطق ایران و ظرفیت آن مطابق جدول (۳) بوده و جهت تعویض آن به جدول شماره (۲) مراجعه فرمایید. در هنگام تعویض سیال خنک کننده، ابتدا از خنک بودن موتور اطمینان حاصل نموده، سپس درب رادیاتور، پیچ تخلیه موتور، پیچ تخلیه زیر رادیاتور را باز نمایید. بعد از تخلیه سیال خنک کننده، محل های خروجی را از نشت کردن مواد مختلفه در سیال خنک کننده کنترل نمایید و سیستم را با آب بشویید.



پر کردن سیستم خنک کاری

جهت پر کردن سیستم خنک کاری، ابتدا پیچ تخلیه موتور، پیچ تخلیه زیر رادیاتور را ببندید. سیال خنک کننده را داخل رادیاتور بریزید. موتور را روشن نموده و با دور کم درجه حرارت آب را به حدی برسانید که ترموستات باز و سیستم خنک کاری، هواگیری شود. موتور را خاموش نموده و سطح سیال خنک کننده را از طریق منبع انبساط تا سطح FULL پر نمایید. درب رادیاتور را ببندید و سیستم را از لحاظ نداشتن نشتی کنترل نمایید.

⚠ هشدار

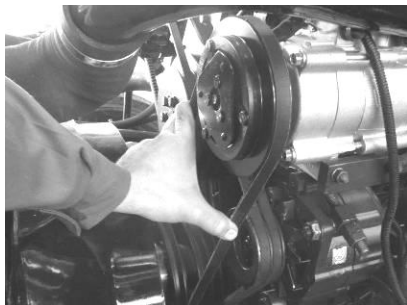
- مایع ضد یخ درون رادیاتور می تواند رنگ خودرو را خراب کند، در صورت بروز چنین حالتی با آب تمیز، آن محدوده را کاملاً بشویید.
- زمانی که فن رادیاتور بدون حرکت است، مراقب باشید در صورت حرکت ناگهانی، آسیب نبینید.

- در صورتی که به طور متناوب سیستم نیاز به مایع خنک کننده دارد، در اولین فرصت به نمایندگی مجاز مراجعه نمایید.
- در هنگام کار کردن در کنار پروانه مراقب پره های پروانه باشید.
- تعویض سیال خنک کننده را زمانی که دمای سیال داخل رادیاتور کمتر از ۵۰ درجه سانتیگراد باشد انجام دهید.
- از استنشاق بخار سیال خنک کننده اکیداً خودداری نمایید.
- جهت تمیز کردن رادیاتور، فشار هوا یا آب را از سمت موتور به طرف پره های رادیاتور تا وقتی که پره های رادیاتور از عوامل خارجی (گرد و خاک، حشرات و...) پاک شوند، عبور دهید.
- جهت چربی گیری سیستم خنک کاری مراحل زیر را انجام دهید:
 - ✓ سیال خنک کننده را تخلیه نمایید.
 - ✓ ترموستات را بیرون آورده و درپوش محفظه ترموستات را دوباره محکم نمایید.
 - ✓ با آب و مواد پاک کننده آن را پر نمایید.
 - ✓ موتور را در دور متوسط گرم کنید (دمای خنک کننده تقریباً ۸۰ درجه سانتیگراد).
 - ✓ پنج دقیقه موتور را در همین دما، روشن بگذارید.
 - ✓ موتور را خاموش نمایید تا خنک شود. سیال را در دمای زیر ۵۰ درجه سانتیگراد تخلیه نمایید.
 - ✓ حداقل دوبار سیستم را با آب بشویید. بدین ترتیب که درون سیستم آب بریزید.
 - ✓ موتور را پنج دقیقه روشن گذاشته و سپس سیستم را خالی نمایید.

- ✓ ترموستات را نصب و واشرهای آب بندی را تعویض نمایید.
- ✓ سیستم خنک کاری را با سیال خنک کننده پر نمایید.
- ✓ سیستم را از وجود نشستی کنترل نمایید.
- سیال خنک کننده درسیستم خنک کننده موجب محافظت از خوردگی ناشی از زنگ زدگی، محافظت از یخ زدگی و افزایش نقطه جوش می‌شود.
- در تمام سال سیال خنک کننده می بایست در سیستم خنک کننده باقی بماند، حتی در فصول گرم سال.
- در مواقعی که سطح سیال خنک کننده کاهش می یابد تنها آب اضافه ننمایید، بلکه نسبت صحیح ضد یخ و آب اضافه نمایید.
- آب موجود در سیال خنک کننده بایستی آب بدون املاح (یون) بوده در صورت عدم دسترسی به آب بدون املاح می توان از آب آشامیدنی سبک استفاده نمود. در مناطقی که آب آشامیدنی آن حاوی املاح فراوان است مانند شیراز، بهتر است از ضد یخ های رقیق شده آماده استفاده گردد. برای کسب اطلاعات بیشتر به نمایندگی های مجاز خدمات پس از فروش شرکت گواه مراجعه نمایید.
- قبل از شروع زمستان غلظت ضد یخ موجود در سیال خنک کننده را بررسی نمایید.
- هرگز ترموستات را از موتور خارج ننمایید، زیرا عمر موتور بسیار کاهش می‌یابد.
- از آب‌های سنگین مانند آب چاه و رودخانه استفاده ننمایید.

تسمه های موتور

تسمه های موتور شامل تسمه های دوپل دینام، واترپمپ و پروانه، تسمه هیدرولیک فرمان و تسمه کمپرسور کولر است که به صورت V شکل می باشد. این تسمه ها اگر به صورت صحیح سفت شده باشند، می توانند حدود ده میلیمتر با فشار انگشت جابجا شوند. هرگاه یکی از موارد زیر را بر روی تسمه های موتور مشاهده نمودید، آنها را تعویض نمایید:



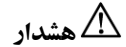
- ✓ اثر داغی بر روی تسمه
- ✓ ترک خوردگی روی تسمه
- ✓ ترک های عرضی بر روی تسمه
- ✓ رشته رشته شدن بغل تسمه
- ✓ ترک های عرضی در پشت تسمه

تعویض تسمه ها

برای تعویض تسمه ها، مهره یا پیچ تنظیم را آنقدر به عقب بپیچانید تا تسمه را بتوان به راحتی نصب نمود، سپس مهره یا پیچ تنظیم را بچرخانید تا به مقدار مطلوب برسید.

سپس موتور را روشن کرده و بعد از ۱۰ تا ۱۵ دقیقه موتور را خاموش نمایید و دوباره سفتی تسمه ها را کنترل و در صورت لزوم آن ها را تنظیم کنید.

داخل ریل های پولی تسمه ها را کنترل و زنگ زدگی و کثیفی آن را تمیز کنید.

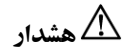


هشدار

تسمه های موتور را از لحاظ پوشیدگی و شلی، قبل از حرکت خودرو، زمان سرویس اولیه و دوره ای کنترل نمایید.

فیلر گیری سوپاپ های موتور

دوره زمانی و کیلومتری فیلر گیری سوپاپ های موتور براساس جدول (۲) می بایست صورت پذیرد.



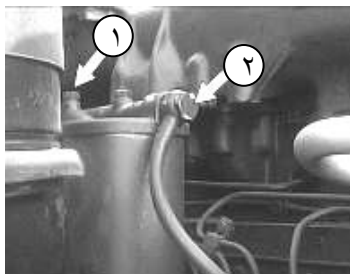
هشدار

- فیلر گیری سوپاپ ها در حالت موتور سرد صورت پذیرد.
- خلاصی سوپاپ های هوا ۰/۴۰ میلیمتر و خلاصی سوپاپ های دود ۰/۴۰ میلیمتر و تلرانس خلاصی ۰/۱۰- تا ۰/۲۰+ میلیمتر می باشد.
- عدم فیلر گیری صحیح سوپاپ ها نه تنها باعث بد کار کردن موتور می شود، بلکه موجب سر و صدا در موتور و کاهش قدرت خروجی آن می گردد.

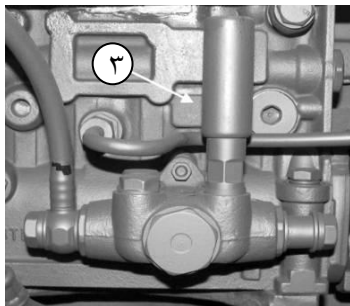
سیستم سوخت رسانی

هواگیری سیستم سوخت رسانی

موتور زمانی خوب کار می کند که سیستم سوخت رسانی بطور کامل هواگیری شده باشد. هواگیری مرتباً در حال رانندگی توسط لوله برگشت گازوییل انجام می گیرد. اگر باک سوخت بطور کلی خالی شده یا تعمیری روی سیستم سوخت رسانی انجام شده باشد (مانند تعویض فیلترهای گازوییل و غیره) می بایست سیستم سوخت رسانی را هواگیری کرد.



برای این منظور ابتدا پیچ هواگیری بر روی فیلترهای گازوییل (۱) را یک تا دو دور شل کنید و به وسیله پمپ دستی (۳) آن قدر پمپ بزنید تا اینکه گازوییل کاملاً بدون حباب خارج شود و نهایتاً پیچ هواگیری را محکم کنید. سپس پیچ شماره (۲) بر روی شیلنگ خروجی فیلتر ثانویه گازوییل را یک تا دو دور شل کنید و به وسیله پمپ دستی آن قدر پمپ بزنید تا این که گازوییل کاملاً بدون حباب خارج شود و نهایتاً پیچ هواگیری را محکم کنید.



عملکرد و سرویس و نگهداری گیربکس

گیربکس کامیونت های ARNA، گیربکس S5-42 می باشد.

مفهوم S5 - 42 به شرح زیر می باشد:

S..... گیربکس سنکرون

5..... تعداد دنده ها

42..... ماکزیمم گشتاور مجاز ورودی به گیربکس ۴۲۰ (۱۰×۴۲) نیوتن متر

تعویض روغن گیربکس

روغن مورد تایید در تمام مناطق ایران و ظرفیت آن مطابق جدول (۳) می باشد.

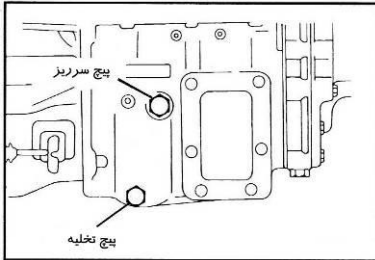
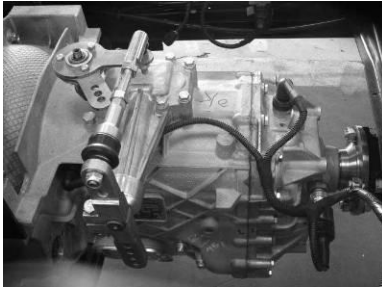
دوره زمانی و کیلومتری تعویض و کنترل سطح روغن گیربکس بر اساس جدول (۱) می باشد.

تهویه گیربکس

در طول سفر با خودرو، روغن گیربکس گرم و سطح روغن بالا می آید. همچنین فشار داخل

گیربکس بالا می رود که این فشار اضافی از طریق سوپاپ تهویه گیربکس خارج می شود.

سوپاپ تهویه را همیشه تمیز نگه داشته و توسط نایلون یا مواد دیگر نپوشانید تا عملکرد مناسبی داشته باشد.





هشدار

- جهت بازدید سطح روغن گیربکس، پیچ سرریز را باز نموده و سطح روغن داخل گیربکس را کنترل نمایید. در صورت پایین بودن سطح روغن تا لبه پیچ سر ریز، آن را از روغن پر نمایید.
- جهت شستشوی گیربکس، نازل آب پاش را مستقیماً به طرف سوپاپ تهویه نگیرید، زیرا آب به داخل گیربکس نفوذ نموده و موجب زنگ زدگی و صدمه دیدگی قطعات گیربکس می‌گردد.
- بیش از اندازه کم کردن روغن گیربکس باعث خرابی یا درست کار نکردن گیربکس می‌شود.
- بیش از اندازه بودن روغن گیربکس باعث کاهش راندمان گیربکس می‌شود.
- حداقل یکبار در سال روغن گیربکس را تعویض نمایید. پس از تعویض روغن اجازه دهید موتور به مدت سه دقیقه در حالی که گیربکس خلاص می‌باشد، درجا کار نماید، سپس روغن را کنترل نمایید.
- سطح روغن گیربکس را در زمان سرویس اولیه و کنترل های مراقبتی کنترل و در صورت نیاز سرریز نمایید.
- روغن گیربکس را بعد از یک مسافت طولانی که روغن گرم و رقیق می باشد، تعویض نمایید.
- درپوش های تخلیه روغن را پس از تمیز کردن و گذاشتن واشر آب بندی، ببندید.
- سطح روغن گیربکس را زمانی که خودرو در سطح صاف قرار دارد و روغن سرد می باشد، در فواصل زمانی منظم بررسی نمایید.
- هیچگاه سطح روغن را پس از یک مسافت طولانی که روغن گرم می‌باشد، بررسی ننمایید.

عملکرد و سرویس و نگهداری گاردان

وظیفه گاردان در خودرو، انتقال قدرت از گیربکس به دیفرانسیل می باشد.

شارژ گریس گاردان

گریس مورد تایید در تمام مناطق ایران مطابق جدول (۳) می باشد.

زمان بازدید و شارژ گریس، در جدول (۲) درج گردیده است.

هشدار

- شارژ گریس در گریس خورها می بایست تا مرحله خروج گریس جدید از آب بندها صورت پذیرد.
- گریس خورها را قبل از گریسکاری حتماً با یک پارچه تمیز نمایید.
- در هنگام گریسکاری با مشاهده گریس خور ضربه خورده یا له شده، حتماً آن را تعویض نمایید.
- به گریس خورها با فشار زیاد گریس شارژ ننمایید.
- محل درزهای هزار خاری و چهار شاخ گاردان را با فشار بالای آب تمیز ننمایید.
- در زمان شارژ گریس از عدم حبس هوا و آب در پمپ گریس مطمئن شده، سپس گریسکاری انجام گردد.

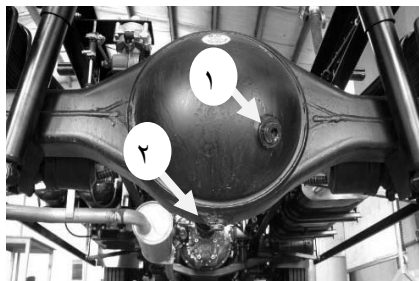
عملکرد و سرویس و نگهداری محورها

تعویض گریس محور جلو

گریس مورد تایید در تمام مناطق ایران مطابق جدول (۳) می باشد.
زمان بازدید و شارژ گریس در محور جلو مطابق جدول (۲) می باشد.

تعویض روغن محور عقب

روغن مورد تایید در تمام مناطق ایران و ظرفیت آن مطابق جدول (۳) می باشد.
زمان بازدید و تعویض روغن محور عقب بر اساس جدول (۲) می بایست صورت پذیرد.



۱- محل ریختن ، سرریز یا کنترل سطح روغن دیفرانسیل

۲- محل تخلیه روغن دیفرانسیل

عملکرد و سرویس و نگهداری سیستم فرمان

تعویض روغن فرمان

روغن مورد تایید در تمام مناطق ایران و ظرفیت آن مطابق جدول (۳) می باشد.

دوره زمانی و کیلومتری تعویض و کنترل سطح روغن گیربکس بر اساس جدول (۱ و ۲) می باشد.

پمپ هیدرولیک فرمان، جعبه فرمان و لوله های مدار هیدرولیک از نظر نشتی باید در هر ۱۰,۰۰۰ کیلومتر بررسی گردد.

سطح روغن منبع هیدرولیک باید به طور مرتب در هر ۱۰,۰۰۰ کیلومتر بازدید شود.

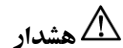
با توجه به این که مخزن هیدرولیک فرمان مورد استفاده در خودرو از نوع شیشه ای (شفاف) می باشد،

بنابراین جهت کنترل سطح روغن کافی است خودرو را در سطح صاف (بدون شیب) قرار دهید و در

حالی که موتور خاموش و چرخ های جلو صاف می باشد نسبت به کنترل سطح روغن بصورت بصری

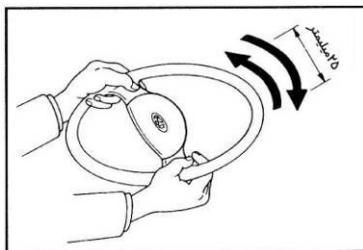
اقدام نمایید. سطح روغن باید مابین دو علامت Min و Max قرار گیرد. لذا نیازی به درآوردن گیج

روغن نمی باشد.



هر زمانی که سیستم هیدرولیک تعمیر می گردد و قسمتی از مدار روغن باز می گردد، بعد از تعمیر و رفع عیب حتماً روغن تعویض گردد.

کنترل خلاصی غربلیک فرمان



برای بازدید و کنترل خلاصی فرمان، فرمان را در وضعیتی قرار دهید که چرخ‌ها در مسیر مستقیم قرار بگیرند. از نیروی بسیار کم انگشتان استفاده نمایید تا محدوده خلاصی فرمان را بهتر احساس نمایید. خلاصی مجاز زمانی تمام می‌شود که نیاز به فشار بیشتری دارید. این خلاصی می‌بایست حداکثر ۲۵ میلیمتر باشد. اگر خلاصی بیش از اندازه باشد، برای تنظیم، به نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش شرکت گواه مراجعه نمایید تا نسبت به رفع عیب اقدام شود.

برای کنترل لقی فرمان، غربلیک فرمان را به طرف بالا، پائین، چپ، راست، عقب و جلو حرکت دهید. هیچ لقی نباید مشاهده شود، در غیر این صورت برای رفع عیب به نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش شرکت گواه مراجعه نمایید و در انتها اهرم تنظیم تلسکوپی فرمان را محکم نمایید.

⚠ هشدار

- ورود هرگونه گرد و غبار و ذرات خارجی به داخل روغن هیدرولیک فرمان منجر به بروز آسیب جدی به سیستم هیدرولیک فرمان خودروی شما خواهد شد.
- کنترل‌های مربوط به خلاصی فرمان را با موتور روشن انجام دهید.
- اتصالات اهرم فرمان، میل فرمان بلند، میل فرمان کوتاه و چهار شاخ‌های فرمان باید به طور مرتب بازدید شود.

- فرمان را در زمانی که موتور روشن است، بیشتر از ده ثانیه، تا انتها نچرخانید. این عمل باعث می شود تا پمپ هیدرولیک فرمان آسیب ببیند.
- چرخاندن فرمان در دور آرام موتور باعث کاهش دور یا بعضا خاموش شدن موتور می شود، بنابراین هنگام چرخاندن فرمان، پدال گاز را کمی فشار دهید.

عملکرد و سرویس و نگهداری کلاچ

تعویض روغن کلاچ



سیال مورد تایید در تمام مناطق ایران و ظرفیت آن مطابق جدول (۳) می باشد.

دوره زمانی و کیلومتری تعویض سیال کلاچ بر اساس جدول (۱) می بایست صورت پذیرد.

محل مخزن روغن کلاچ در قسمت پشت دریچه تهویه، سمت راننده می باشد.

سیال داخل مخزن می بایست مابین سطح MIN و MAX باشد. اگر سیال پایین تر از سطح MIN بود، درب مخزن سیال را باز نمایید و به آن سیال اضافه نمایید، تا به سطح MAX برسد.

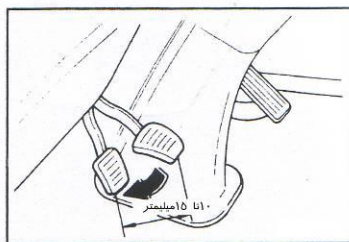


هشدار

- اطمینان حاصل نمایید که سیال از سطح MAX بیشتر نشود.
- مراقب باشید هنگام پر کردن مخزن سیال، روی بدنه خودرو سیال نریزد. اگر این حالت پیش آمد، فوراً آن محل را بشویید. در غیر این صورت باعث از بین رفتن رنگ می شود.
- از سیال ترمز و کلاچ با مارک متفرقه استفاده ننمایید زیرا مخلوط شدن دو نوع سیال، خواص آن را تغییر می دهد.
- اطمینان حاصل نمایید که سیال ترمز و کلاچ با روغن های معدنی یا روغن موتور مخلوط نشده باشد.
- مطمئن شوید منبع سیال ترمز و کلاچ به دور از هر گونه آلودگی باشد، اگر داخل مخزن مواد متفرقه ریخته شد، حتماً آنرا تمیز نمایید.
- اگر سطح سیال بیش از حد پائین باشد، احتمال نشتی وجود دارد. لذا جهت رفع عیب به نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش شرکت گواه مراجعه نمایید.

میزان خلاصی پدال کلاچ

با خاموش کردن موتور، پدال کلاچ را آهسته به سمت پایین فشار دهید تا زیر پدال سفت شود. در این حالت، خلاصی مجاز پدال می بایست ۱۰ تا ۱۵ میلیمتر باشد. در غیر این صورت به نزدیکترین نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش شرکت گواه مراجعه نمایید.



عملکرد و سرویس و نگهداری سیستم ترمز

سیستم ترمز این خودرو، پنوماتیک دو مداره دارای چهار چرخ دیسکی و مجهز به ABS می باشد.

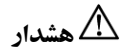
تعویض روغن ترمز

منبع روغن ترمز و کلاچ در این خودرو یکی بوده و محل آن نیز در قسمت پشت دریچه تهویه، سمت راننده می باشد.

روغن مورد تایید در تمام مناطق ایران و ظرفیت آن مطابق جدول (۳) می باشد.

دوره زمانی و کیلومتری تعویض روغن ترمز بر اساس جدول (۱) می بایست صورت پذیرد.

همواره به یاد داشته باشید که در سرایشی های طولانی فشار زیادی روی ترمزها وارد شده و از آنجایی که سرعت نیز پایین است ترمزها به آن صورت که در جاده هموار خنک می شوند، خنک نمی گردند. لذا با سرعت مطمئن رانندگی نمایید و از ترمز کردن های غیر ضروری و مکرر خودداری نمایید.



هشدار

- از فشردن مکرر پدال ترمز خودداری نمایید. زیرا که این عمل فقط هوای فشرده را تخلیه می کند. پای خود را روی پدال ترمز بیشتر از مدت لازم نگه نداشته و رها نمایید.

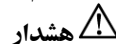
- در زمانی که ترمز خودرو عمل نکند، دنده‌ها را به ترتیب از دنده‌های بالاتر به پایین عوض نمایید و به وسیله ترمز دستی خودرو را متوقف نمایید. اگر خودرو متوقف نشد، آن را به طرف گاردریل یا پارکینگ‌های کنار جاده هدایت نمایید. در سرعت‌های بالا از ترمز دستی استفاده نکنید زیرا باعث چرخیدن خودرو به دور خودش می‌شود.

میزان خلاصی پدال ترمز

با خاموش کردن موتور، پدال ترمز را چندین دفعه فشار دهید تا فشار هوای درون بوستر تخلیه شده و پدال ترمز محکم شود. سپس با استفاده از دست، پدال ترمز را آهسته به طرف پایین فشار دهید تا جایی که، احساس نمایید پدال محکم شده است. در این حالت خلاصی مجاز پدال می‌بایست ۵ تا ۱۰ میلیمتر باشد. در غیر این صورت به نزدیکترین نمایندگی مجاز شرکت گواه مراجعه نمایید.

لنت‌های ترمز

تنظیم فاصله بین لنت ترمز و دیسک چرخ و رگلاژ آن به صورت اتوماتیک می‌باشد.



- به دلیل ABS دار بودن سیستم ترمز، اکیداً توصیه می‌گردد، هواگیری مدار ترمز را در نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش شرکت گواه انجام دهید.
- در خودروهای صفر کیلومتر یا پس از تعویض لنت، رگلاژ لنت ترمز می‌بایست پس از انطباق لنت‌ها با دیسک چرخ (که با راندن خودرو طی مسافت پنج کیلومتر و با سرعت سی کیلومتر بر ساعت و با ترمز گیری مکرر و آرام حاصل می‌گردد) صورت پذیرد.

فیلتر خشک کن هوا



هوای فشرده خروجی از کمپرسور دارای درجه حرارت بالایی می باشد که می بایست قبل از ورود به مدار ترمز خشک گردد. این امر موجب به وجود آمدن قطرات آب در سیستم ترمز می شود. وجود رطوبت در مدار، برای اجزاء سیستم باد خطرناک می باشد که به وسیله فیلتر خشک کن هوا و با عبور دادن هوای فشرده از میان ذرات سلیکاژل رطوبت آن گرفته می شود.

فیلتر خشک کن هوا مجهز به گرمکن (هیتر) می باشد که در فصل سرما به صورت اتوماتیک فعال می شود و دمای هوای ورودی به سیستم باد را به دمای مطلوب می رساند.

در صورت مشاهده روغن و یا آب در محل پورت خروجی (صدا خفه کن) و خرابی، بایستی زودتر از زمان یاد شده، نسبت به تعویض کارتریج اقدام و جهت بررسی کردن کمپرسور باید به نمایندگی های مجاز شرکت گواه مراجعه نمایید. فیلتر خشک کن هوا باید به صورت روزانه از نظر عملکرد صحیح بررسی شده و بر اساس جدول (۱) تعویض گردد.

عملکرد و سرویس و نگهداری کولر

ماده تبرید کولر، گاز R-134a می باشد. استفاده از گازهای های دیگر باعث آسیب به یونیت A/C یا کمپرسور خواهد شد.

تحت هیچ شرایطی لوله ها و شیلنگ های سیستم کولر، نباید توسط افراد فاقد صلاحیت بریده یا خمکاری گردد.

اگر از کولر برای مدت طولانی استفاده نمی‌نمایید (مثلا در طول زمستان)، می بایست حداقل ماهی یک بار آن را به مدت سی دقیقه روشن نمایید. این کار از خشک شدن واشرها و اکسیده شدن یاتاقان های کمپرسور جلوگیری می‌نماید.

هر شش ماه یک بار موارد زیر را کنترل نمایید:

♦ کنترل حجم ماده تبرید کولر

♦ کنترل تمیزی کویل های کندانسور

♦ کنترل عملکرد پولی هرزگرد

♦ کنترل کشش و خرابی تسمه

♦ کنترل عملکرد کولر

♦ کنترل خرابی و نشستی گازخنک کننده از اتصالات، لوله ها و شیلنگ ها

♦ کنترل حجم روغن کمپرسور

عیب یابی کولر

ایراداتی که ممکن است در حین عملکرد کولر به وجود آید به شرح زیر می باشد:

بعد از روشن کردن سیستم تهویه، کولر کار نمی کند؛

در این حالت ممکن است موارد زیر اتفاق افتاده باشد:

- ♦ فیوز سوخته است، لذا جهت رفع عیب، فیوز را تعویض نمایید.
- ♦ در دسته سیم و اتصالات برقی عیبی وجود دارد، لذا جهت رفع عیب، اتصالات را کنترل نمایید.
- ♦ نشتی ماده تبرید کولر، لذا جهت رفع عیب، پس از رفع نشتی، ماده تبرید را به داخل سیستم شارژ نمایید.
- ♦ خرابی رله کمپرسور، لذا جهت رفع عیب، رله را تعویض نمایید.
- ♦ خرابی کلاچ مغناطیسی، لذا جهت رفع عیب، کلاچ را تعویض نمایید.
- ♦ خرابی سوئیچ فشار دو گانه، لذا جهت رفع عیب، سوئیچ را تعویض نمایید.
- ♦ خرابی کلید فن، لذا جهت رفع عیب، کلید فن را تعویض نمایید.

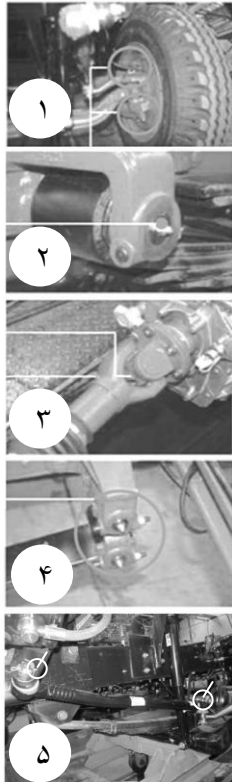
سیستم تهویه کار می کند ولی خنک نمی کند؛

در این حالت ممکن است موارد زیر اتفاق افتاده باشد:

- ♦ نشتی ماده تبرید کولر، لذا جهت رفع عیب، پس از رفع نشتی، ماده تبرید را به داخل سیستم شارژ نمایید.

- ♦ کثیفی شیر انبساط حرارتی، لذا جهت رفع عیب، شیر انبساط را تعویض نمایید.
 - ♦ خرابی فن کندانسور و کثیف شدن داخل کندانسور، لذا جهت رفع عیب، کندانسور را تمیز و فن کندانسور را تعویض نمایید.
 - ♦ خرابی کمپرسور، لذا جهت رفع عیب، کمپرسور را کنترل و در صورت نیاز تعویض نمایید.
 - ♦ کثیفی خشک کن، لذا جهت رفع عیب، خشک کن را تعویض نمایید.
 - ♦ کثیفی فیلتر هوا، لذا جهت رفع عیب، مدار را از لحاظ وجود مانع کنترل نمایید.
- موتور فن و فن کار نمی کند؛
- در این حالت ممکن است موارد زیر اتفاق افتاده باشد :
- ♦ فیوز سوخته، لذا جهت رفع عیب، فیوز را تعویض نمایید.
 - ♦ در دسته سیم و اتصالات برقی عیبی وجود دارد، لذا جهت رفع عیب، اتصالات را کنترل نمایید.
 - ♦ خرابی رله فن، لذا جهت رفع عیب، رله و قطعات اتصالات را کنترل کنید.

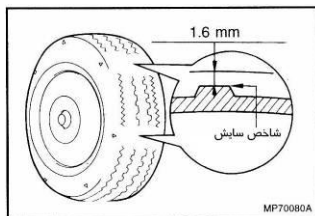
شماتیک گریس خورها

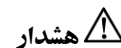


- ۱- سگدست محور جلو، سمت راست و چپ
(چهار عدد گریس خور، دو عدد سمت راست و دو عدد سمت چپ)
- ۲- سر جلویی فنرهای تخت عقب، سمت راست و چپ
(دو عدد گریس خور، یک عدد سمت راست و یک عدد سمت چپ)
- ۳- سه عدد چهار شاخه گاردان و کشویی گاردان
(چهار عدد گریس خور)
- ۴- سر عقبی فنرهای تخت، سمت راست و چپ
(چهار عدد گریس خور، دو عدد سمت راست و دو عدد سمت چپ)
- ۵- دوسر میل فرمان
(دو عدد گریس خور)

سرویس و نگهداری تایرها و رینگ ها

- تایرها را از لحاظ خرابی، ترک، پوسیدگی روکش و موارد دیگر قبل از حرکت خودرو کنترل نمایید.
- قبل از حرکت و در زمانی که تایرها خنک هستند، باد آن ها را اندازه گیری نمایید.
- باد تایر زاپاس را کمی بیشتر در نظر بگیرید.
- درون آج تایرها را بازدید نمایید تا سنگ، میخ یا اشیاء دیگری داخل آن ها نباشد. زیرا وجود آن ها باعث پنچر شدن و از بین رفتن لاستیک می شود.
- عمق آج تایرها نباید از $\frac{1}{6}$ میلیمتر کمتر باشد.
- رانندگی با تایرهای فرسوده خطرناک است. تایر های فرسوده باعث از دست دادن قدرت ترمز و عدم کنترل دقیق فرمان می شود.
- تایرهای اصلی دارای نشان دهنده سایش آج می باشند، وقتی عمق آج تایر به $\frac{1}{6}$ میلیمتر برسد، نشان دهنده سایش آج، نمایان می شود. تایر ها هنگامی تعویض می شوند که نشان دهنده بین دو شیار یا بیشتر ساییده شده باشد.
- همیشه از تایر های با سایز توصیه شده استفاده نمایید.
- در صورت تعویض تایرها، حتماً از رینگ های توصیه شده و مورد تأیید استفاده نمایید.
- استفاده از تایرهای خارج از اندازه های توصیه شده خطرناک می باشد.





هشدار

- در محور عقب، که دارای چرخ دو قلو می‌باشد، باد چرخ داخلی و بیرونی باید یکسان باشد.
- از دو نوع تایر متفاوت در خودرو استفاده ننمایید.
- درپوش سر والو چرخ‌ها را حتماً ببندید.

فشار باد تایر ها

حداکثر فشار باد تایر				اندازه تایر	اندازه رینگ
اکسل عقب		اکسل جلو			
PSI	bar	PSI	bar		
۹۵	۷	۹۵	۷	215.75 R 17.5	۶-۱۷،۵

سرویس و نگهداری سیستم شیشه شوی

مخزن شیشه شوی



مخزن مایع شیشه شوی، در زیر انتهای سمت راست داشبورد قرار دارد. در این مخزن از مایع شیشه شوی معرفی شده استفاده نمایید.

سطح مایع شیشه شوی درون مخزن را همواره کنترل نمایید. اگر مقدار مایع شیشه شوی کم باشد درپوش مخزن را باز و مخزن را پر نمایید برای کنترل سطح مایع شیشه شور به علامت های MAX و MIN بر روی مخزن توجه نمایید.

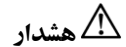
در هوای بارانی یا در مواردی که از شیشه شوی زیاد استفاده می‌شود، مرتباً آن را کنترل نمایید.



- از مایع ضدیخ سیستم خنک کاری در سیستم شیشه شوی استفاده ننمایید، زیرا رنگ خودرو را خراب می‌نماید.
- در زمان خالی بودن مخزن، پمپ شیشه شوی را فعال ننمایید، زیرا پمپ شیشه شوی می‌سوزد.
- پس از پرکردن مخزن شیشه شوی درب آن را ببندید.

تیغه های برف پاک کن

تیغه های برف پاک کن می بایست مرتباً کنترل و در صورت نیاز تیغه های معیوب را تعویض نمایید.
برای تمیز کردن تیغه و پایه های برف پاک کن از اسفنج یا پارچه نرم، مواد شوینده و آب استفاده نمایید.
اگر تیغه ها، شیشه را به خوبی پاک نمی کنند، باید آن ها را تعویض نمایید.
جهت تعویض تیغه ها، ابتدا بازوی برف پاک کن را بلند نمایید، سپس خار نگهدارنده تیغه را از روی پایه آزاد و تیغه را بیرون بکشید.



توجه داشته باشید که تیغه ها، روی شیشه خشک کشیده نشوند، زیرا باعث سایش لبه های پاک کننده تیغه و خط افتادن بر روی شیشه می شوند.

عملکرد و سرویس و نگهداری سیستم های الکتریکی

باتری

این خودرو دارای دو عدد باتری ۱۲ ولت و ۸۸ آمپر ساعت می باشد.

رعایت نکات زیر می تواند در افزایش طول عمر باتری نقش بسزایی داشته باشد:

- اگر باتری برای مدتی بلا استفاده بوده و احتیاج به شارژ داشته باشد، عمل شارژ باید بر اساس جریان یک بیستم ظرفیت آن انجام گیرد، پایان شارژ زمانی است که تمام خانه ها به طور آزادانه گاز متصاعد می نمایند و دانسیته الکترولیت به 1.28 ± 0.01 گرم بر سانتیمتر مکعب رسیده و همچنین ولتاژ باتری در انتهای شارژ به مدت دو ساعت ثابت باقی بماند.
- هیچگاه نباید باتری شارژ شده، بدون الکترولیت باشد زیرا در این صورت صفحات منفی آن در مدت زمان کوتاهی با اکسیژن هوا ترکیب شده و اکسید می شوند و در این حالت صفحات مثبت نیز بلا فاصله سولفاته شده و در نهایت باتری غیر قابل استفاده خواهد شد.
- هیچگاه باتری را بیش از حد مجاز شارژ ننمایید زیرا در این حالت سطح خمیر صفحات مثبت استحکام خود را از دست داده و در اثر ضربه یا تکان خوردن وسیله ای که باتری بر روی آن نصب گردیده ریزش پیدا می نماید.
- اگر از خودرویی که باتری بر روی آن نصب شده، استفاده نمی گردد هر ده روز یکبار به مدت بیست دقیقه خودرو را روشن نمایید.

- از مسدود شدن سوراخ‌های تعبیه شده بر روی پیچ‌های درب باتری جلوگیری نمایید زیرا در غیر این صورت در اثر تراکم گاز هیدروژن داخل آن باتری متلاشی خواهد شد.
- باتری در محل نصب بایستی محکم بسته شود تا تکان‌های شدید که به آن وارد می‌شود باعث ریزش خمیر صفحات آن نگردد.
- قطب‌های مثبت و منفی باتری را همیشه تمیز نگهداشته شده و برای جلوگیری از سولفاته شدن به گریس آغشته نمایید. در صورت سولفات بودن ترمینال سر باتری، از آب داغ برای نظافت ترمینال استفاده نمایید. در صورتی که سولفات‌ها زیاد باشند از یک فرچه سیمی و سنباده برای نظافت استفاده نمایید.
- باتری را نباید هیچگاه به صورت دشارژ بر روی خودرو نگه داشت زیرا در این حالت دانسیته الکتrolیت در خانه‌ها پایین آمده و بر اثر تغییرات درجه حرارت محیط از طول عمر آن کاسته می‌شود.
- در هنگام خالی بودن باتری هیچگاه استارت نزنید زیرا باعث ریزش خمیر در صفحات مثبت خواهد شد.
- پس از نصب باتری بر روی خودرو و قبل از استارت کلیه اتصالات و سیم کشی برق مربوطه چک شود و میزان ولتاژ نهایی شارژ باتری بر روی مصرف کننده 14.5 ± 0.1 ولت باشد.
- از انجام استارت‌های بی‌مورد که باعث تخلیه سریع باتری می‌شود، جدا خودداری شود زیرا این عمل موجب کاهش عمر باتری خواهد شد
- آب باتری‌ها هر هفته بازبینی شود و در صورت نیاز آب مقطر اضافه شود.
- باتری در خودرو بایستی به دقت جابه‌جا شود به طوری که از اتصال کوتاه و خالی نمودن الکتrolیت اجتناب شود.

- هنگام حمل و نقل باتری‌ها از دستکش و عینک مخصوص استفاده نمایید، زیر باتری‌ها حاوی اسیدهای خورنده شدید هستند.
- سر باتری‌ها را هرگز به طور معکوس متصل ننمایید. اتصال معکوس سرب‌باتری‌ها باعث ایجاد آسیب جدی به سیستم الکتریکی و کیت‌های الکترونیکی می‌شود، همچنین اتصال مستقیم سر باتری‌ها به یکدیگر باعث ایجاد انفجار نیز می‌گردد.
- هنگام تمیزکردن باتری حتماً درپوش خانه‌های آن را ببندید. برای تمیزکردن از گازوئیل، نفت، بنزین و امثال این‌ها استفاده ننمایید.
- به دلیل خطر اتصالی، اشیاء فلزی را روی باتری قرار ندهید.
- به هنگام بازدید چشمی باتری از چراغ‌های شعله دار استفاده ننمایید. زیرا تشکیل گاز اکسید هیدروژن ممکن است خطر انفجار داشته باشد، تنها از چراغ‌های الکتریکی استفاده نمایید.
- تنها پس از باز کردن سیم‌های مثبت و منفی باتری، آن را با شارژ سریع پر نمایید.
- سطح آب باتری در هر خانه آن باید ۱۰ تا ۱۵ میلیمتر بالاتر از صفحات باتری باشد. آب باتری هنگام روشن بودن موتور بخار می‌شود. برای پر کردن مجدد آن از کیف فلزی استفاده ننمایید.
- اسید باتری سوزاننده است. در هنگام کار بر روی باتری‌ها یا اسید باتری، مقررات ایمنی و ضوابط حفاظتی را رعایت نمایید. اسید باتری نباید با پوست، چشم‌ها، لباس‌ها یا قسمت‌های رنگ شده خودرو تماس پیدا نماید. با استفاده از آب تمیز ترشحات اسیدی را فوراً از پوست، چشم‌ها و لباس‌ها پاک نمایید. در صورت نیاز با پزشک تماس بگیرید.
- بدلیل خطر انفجار، ضمن نکشیدن سیگار در مجاورت باتری‌ها، از ایجاد جرقه و شعله غیر محصور اجتناب نمایید.
- در هنگام روشن بودن موتور، بست سر باتری‌ها را شل یا قطع ننمایید.

- برای جدا کردن بست سر باتری‌ها، ابتدا تمام مصرف‌کننده‌های الکتریکی را خاموش نمایید. آنگاه سر باتری منفی، سپس سر باتری مثبت را جدا نمایید.
- باتری گاز هیدروژن تولید می‌کند، بنابراین در نزدیکی باتری از وسایل آتش‌زا استفاده ننمایید.
- بعد از اضافه کردن آب مقطر، موتور را روشن کنید تا باتری شارژ شود. زیرا احتمال یخ زدن در هوای سرد وجود دارد.
- از انجام استارت‌های بی مورد که باعث تخلیه سریع باتری می‌شود جداً خودداری شود زیرا این عمل موجب کاهش عمر باتری خواهد شد.

🔌 نکات مربوط به محیط زیست

جهت حفاظت از محیط زیست، باتری‌های کهنه را به روش صحیح دور بریزید.

دینام

این خودرو دارای یک عدد دینام موتور ۲۸ ولت و ۵۵ آمپر ساعت می‌باشد.

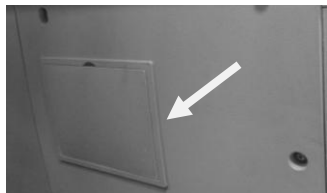
دینام در هنگام استفاده از خودرو هرگز نباید از باتری جدا شود. به هنگام روشن بودن موتور هیچکدام از سیم‌های دینام، باتری‌ها یا اتصالات نباید شل، باز یا جابجا شوند.

خودرو را فقط به هنگام اتصال باتری‌ها با هل دادن روشن نمایید.

بازدید و تعمیرات دینام می‌بایست در نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش شرکت گواه انجام شود.

جعبه فیوز

زمانی که چراغی را روشن یا وسیله الکتریکی را بکار می‌گیرید، اگر کار نکرد، شاید فیوز آن سوخته باشد این عمل، در صورت بروز جریان بیش از حد یا وجود اتصالی در مدار سیم کشی اتفاق می‌افتد. در این حالت فیوز ذوب می‌شود و از صدمه زدن به سیم کشی جلوگیری می‌نماید.



در صورت از کار افتادن فیوزها درب جعبه فیوز را که در زیر داشبورد سمت کمک راننده قرار دارد، باز و فیوز از کار افتاده را پیدا و تعویض نمایید، در غیر این صورت به نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش شرکت گواه، جهت تعویض یا تعمیر فیوز مراجعه نمایید.

زمانی که فیوز را تعویض نمودید، از لوازم نو با آمپر مساوی یا پایین تر استفاده نمایید.

در داخل جعبه فیوز برای تمامی لامپها و سیستم‌های برقی فیوز وجود دارد. برای تعویض فیوزها به روش زیر عمل نمایید:

- ♦ موتور را خاموش نمایید.
- ♦ سوئیچ را در حالت LOCK قرار دهید.
- ♦ همه کلیدها را خاموش نمایید.
- ♦ درب جعبه فیوز را باز نموده و فیوزها را امتحان نمایید (فیوزها را با کشیدن به سمت خود در بیاورید).
- ♦ لازم است کلیه فیوزها را کنترل نمایید حتی آنهایی که به نظر سالم می‌رسند.

♦ فیوز جدید با همان آمپر را با فشار دادن در جای خود تعویض نمایید. فیوز باید در جای خود محکم باشد. اگر در جای خود محکم نشد، توسط نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش شرکت گواه، آن را تعمیر یا تعویض نمایید. اگر فیوز یدکی در اختیار نداشتید، می‌توانید موقتاً از یک فیوز با آمپر مشابه یا کمتر استفاده نمایید (از فیوز فندک یا رادیو استفاده نمایید) همیشه به یاد داشته باشید که فیوز موقتی را حتماً تعویض نمایید.

⚠ هشدار

- برای برقراری جریان، تمام مصرف‌کننده‌ها باید کاملاً به بدنه متصل باشند.
- فیوزهای خراب به جای تعمیر باید تعویض شوند.
- همیشه یک سری لامپ و فیوز سالم به همراه داشته باشید.
- قبل از تعویض فیوز، علت سوختن آن را مشخص و برطرف نمایید.
- قبل از کار کردن روی سیستم الکتریکی، ترمینال منفی باتری را باز نمایید.
- فیوز سوخته را حتماً با فیوز همسان و یک ظرفیت تعویض نمایید. هرگز از سیم یا فیوز با آمپر بالا استفاده ننمایید که باعث خرابی و اتصالی (آتش سوزی) می‌شود.
- اگر علت سوختن فیوز معلوم نیست یا مرتباً فیوز می‌سوزد، به نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش شرکت گواه مراجعه نمایید.
- همواره از فیوزهای اصلی استفاده نمایید.

کنترل های روزانه

قبل از حرکت خودرو

فعالیت‌های کنترلی قبل از حرکت خودرو، که می‌تواند تأثیر بسزایی در ایمنی و کارآمدی خودرو داشته باشد، یکی از وظایف اصلی راننده قبل از حرکت است که می‌بایست انجام شود. هر روز قبل از روشن کردن خودرو فعالیت‌های زیر را کنترل نمایید:

- کنترل شلی یا مفقود شدن پیچ ها و مهره ها
- کنترل سطح روغن موتور
- کنترل سطح سیال خنک کننده موتور
- کنترل تسمه های موتور از لحاظ پوسیدگی و شلی
- کنترل سطح سوخت
- کنترل سطح روغن سیستم فرمان
- کنترل سطح سیال ترمز و کلاچ
- کنترل موتور از لحاظ نشی روغن، سوخت و سیال خنک کننده
- کنترل گیربکس از لحاظ نشی روغن
- کنترل اکسل عقب از لحاظ نشی روغن
- کنترل نشی از سیستم فرمان

- کنترل نشستی از سیستم کلاچ
- کنترل نشستی از سیستم ترمز
- کنترل سطح مایع منبع شیشه شوی
- کنترل سطح آب باتری، تمیز بودن سرقطب ها و سوراخ های تخلیه گاز در روی درب باتری
- کنترل تایر ها از لحاظ سائیدگی، مهره های چرخ و فشار باد
- تمیز کردن شیشه جلو و چراغهای جلو
- تنظیم آینه ها
- کنترل درجات نمایش روی داشبورد از لحاظ معیوب بودن

بعد از روشن کردن خودرو

بعد از روشن کردن خودرو موارد زیر می بایست کنترل گردند:

- کنترل نگینی های هشدار
- کنترل حرکت آزاد فرمان
- کنترل خلاصی پدال ترمز
- کنترل خلاص بودن ترمز دستی

در صورت مشاهده موارد زیر، موتور را فوراً خاموش و عیب را بررسی فرمایید:

- ♦ روشن شدن نگینی نشانگر فشار روغن موتور
- ♦ پدال گاز در وضعیت ثابتی باشد ولی قدرت و دور موتور افت نماید.
- ♦ خروج دود سیاه از اگزوز
- ♦ صدای غیر عادی از موتور شنیده شود.
- ♦ بالا رفتن درجه حرارت سیال خنک کننده موتور بطور غیر عادی

سرویس خودرو برای توقف و استفاده مجدد

سرویس خودرو برای توقف و عدم استفاده در مدت طولانی

موارد زیر زمانی لازم است که قرار است خودرو حدود شش ماه کاربری نداشته باشد. برای کسب اطلاعات بیشتر نیز به نمایندگی هلی مجاز خدمات پس از فروش شرکت گواه مراجعه نمایید.

- تمام قسمت‌های داخلی و خارجی خودرو را تمیز کنید.
- از یک توقفگاه خنک با تهویه جهت نگهداری خودرو استفاده نمایید.
- سوخت درون باک را با روغن ضد زنگ مخلوط کنید (۵٪ روغن ضد زنگ یا روغن کارکرده).
- روغن موتور را تخلیه کنید.

- موتور را با روغن ضد زنگ توصیه شده پر کنید. در موارد اضطرار می‌توان از روغن SAE 20W20 یا SAE 10W نیز استفاده کرد.
- سطح روغن فرمان، گیربکس و دیفرانسیل را بازدید کرده، در صورت نیاز آن‌ها را پر کنید.
- بر روی غریبک فرمان یادداشتی قرار دهید به این مضمون که "قبل از استفاده از خودرو روغن ضدزنگ موتور را تخلیه و با روغن معین شده پر کنید."
- با بخاری روشن، مایع سیستم خنک کاری را تخلیه و با مایع سیستم خنک کاری مناسب پر کنید.
- با بخاری روشن، موتور را روشن کنید و با گازهای مقطعی موتور را گرم کنید. ترموستات در دمای ۸۰ درجه سانتیگراد باز می‌شود.
- در انتها موتور را خاموش کرده و سطح روغن موتور و مایع خنک کننده را کنترل کنید.
- باک را کاملاً پر کنید.
- تسمه‌ها را در آورده و انبار کنید.
- تمام در پوش‌ها را ببندید (فیلتر هوا، منافذ خروج هوا و نقاط هواگیری و...) به طوری که برای هوا غیر قابل نفوذ باشد.
- دینام، استارت، فیلتر هوا و پولی تسمه‌ها را با کاغذ روغنی بپوشانید.
- زیر خودرو خوک (سه پایه) بگذارید. فشار باد تایرها را از جمله زاپاس تا فشار تقریبی ۱/۵ - ۰/۵ بار کاهش داده و برای حفاظت در برابر نور خورشید و رطوبت هوا آن‌ها را بپوشانید.
- آب درون مخزن‌های باد را تخلیه کنید.

- ترمز دستی را آزاد کنید.
- برای ممانعت از چسبیدن صفحه کلاچ، پدال کلاچ را کمی فشار داده و آن را در همان وضعیت محکم کنید.
- تمام نقاط گریسکاری را روغنکاری کنید.
- قسمت‌های رنگ شده بدنه را بررسی نموده و در صورت مشاهده آسیب آن‌ها را تعمیر کنید.
- قسمت‌های آبکاری شده را با محافظ بپوشانید.
- وضعیت رنگ شاسی را بازدید کرده و در صورت لزوم مجدداً رنگ کنید.
- قسمت زیر خودرو را با مواد آب بندی اسپری کنید.
- باتری‌های بدون استفاده نیز باید به طور منظم سرویس شوند. باتری‌ها را جدا کرده و شارژ نمایید.
- اتصال بست باتری و اتصالات بین خانه‌های باتری را با کمی گریس ضد اسید بپوشانید. باتری‌ها را در مکان خنک، خشک و دور از سرما نگهداری کنید.
- باتری‌ها را هر ماه خالی و دوباره شارژ نمایید (زیاد از حد شارژ نشوند). سطح آب باتری را کنترل کنید. عمر باتری‌ها علیرغم سرویس مطلوب، محدود است.

آماده سازی خودرو برای استفاده مجدد بعد از توقف طولانی

موارد زیر را برای استفاده مجدد از خودرو بعد از توقف طولانی انجام دهید:

- پوشش تایرها را برداشته و آن ها را تا حد مجاز باد کنید.
- خودرو را از روی خرک (سه پایه) پایین بیاورید.
- روغن ضد زنگ را از موتور تخلیه کرده و با روغن های توصیه شده پر کنید.
- سطح روغن فرمان، گیربکس و دیفرانسیل را بازدید کرده و در صورت لزوم با روغن مناسب پر کنید.
- در پوش های موجود بر روی منافذ و نقاط هواگیری را خارج نمایید.
- کاغذهای روغنی را از روی دینام، استارت و پولی ها باز نمایید.
- فیلتر هوا را تعویض نمایید.
- تسمه های موتور را نصب کرده و کشش آن ها را تنظیم کنید.
- باتری را نصب کرده و عملکرد صحیح سیستم الکتریکی را کنترل کنید.
- پدال کلاچ را آزاد کنید.
- سیستم سوخت رسانی را هوا گیری کنید.

- سوئیچ را در حالت استارت قرار داده و آن را نگه دارید. پدال گاز را فشار ندهید. کلاچ را رها کرده، استارت بزنید تا فشار روغن نمایان شود. موتور را روشن کنید.
- نشستی و بریدگی شیلنگ‌ها و لوله‌ها را بازدید کنید.
- ترمزها را در تست جاده آزمایش کنید.

سرویس خودرو برای توقف و عدم استفاده در مدت کوتاه

- موارد زیر زمانی لازم است که قرار است خودرو حدود یک ماه کاربری نداشته باشد. برای کسب اطلاعات بیشتر به نمایندگی های مجاز خدمات پس از فروش شرکت گواه مراجعه نمایید.
- تمام قسمت‌های داخلی و خارجی خودرو را تمیز کنید.
 - از یک توقفگاه خنک با تهویه جهت نگهداری خودرو استفاده نمایید.
 - باک را کاملاً پر کنید.
 - سطح روغن موتور فرمان، گیربکس و دیفرانسیل را بازدید کرده، در صورت نیاز آن ها را پر کنید.
 - تمام در پوش‌ها را ببندید (فیلتر هوا، منافذ خروج هوا و نقاط هواگیری و...) به طوری که برای هوا غیر قابل نفوذ باشد.
 - زیر خودرو حرک (سه پایه) بگذارید. فشار باد تایرها را از جمله زاپاس تا فشار تقریبی $1/5 - 0/5$ بار کاهش داده و برای حفاظت در برابر نور خورشید و رطوبت هوا آن ها را بپوشانید.

- آب درون مخزن‌های باد را تخلیه کنید.
- ترمز دستی را آزاد کنید.
- تمام نقاط گریسکاری را روغنکاری کنید.
- باتری‌های بدون استفاده نیز باید به طور منظم سرویس شوند. باتری‌ها را جدا کرده و شارژ نمایید.
- اتصال بست باتری و اتصالات بین خانه‌های باتری را با کمی گریس ضد اسید بپوشانید. باتری‌ها را در مکان خنک، خشک و دور از سرما نگهداری کنید.
- سطح آب باتری را کنترل کنید. عمر باتری‌ها علیرغم کیفیت سرویس، محدود است.
- برای حفظ عملکرد باتری، تمام در پوش‌ها (فیلتر هوا، منافذ خروج هوا و نقاط هواگیری و...) را باز و خودرو را حداقل هر ده روز یکبار، به مدت بیست دقیقه روشن نمایید.

آماده سازی خودرو برای استفاده مجدد بعد از توقف کوتاه مدت

- موارد زیر را برای استفاده مجدد از خودرو بعد از توقف کوتاه مدت انجام دهید:
- پوشش تایرها را برداشته و آن‌ها را تا حد مجاز باد کنید.
 - سطح روغن موتور، فرمان، گیربکس و دیفرانسیل را بازدید کرده و در صورت لزوم با روغن مناسب پر کنید.
 - در پوش‌های موجود بر روی منافذ و نقاط هواگیری را خارج نمایید.

- کشش تسمه‌ها را تنظیم کنید.
- باتری را نصب کرده و عملکرد صحیح سیستم الکتریکی را کنترل کنید.
- سوئیچ را در حالت استارت قرار داده و آن را نگه دارید. پدال گاز را فشار ندهید. استارت بزنید تا فشار روغن نمایان شود. موتور را روشن کنید.
- نشستی و بریدگی شیلنگ‌ها و لوله‌ها را بازدید کنید.
- ترمزها را در تست جاده آزمایش کنید.

شستشو، تمیز کردن و مراقبت از خودرو

برای شستشو، تمیز کردن و مراقبت از خودرو موارد زیر را رعایت فرمایید:

- جهت شستشوی خودرو، نازل آب پاش را مستقیماً به سمت کانال ورودی هوای موتور، درز درب‌ها، شیلنگ‌های ترمز، اجزاء الکتریکی و الکترونیکی (مانند، استارت، دینام، چراغ‌های جلو و...) و سیم کشی الکتریکی و الکترونیکی (مانند اتصالات الکتریکی، کانال‌های برق یا سیم‌های عایق کاری و آب بندی) نگیرید.
- هنگام شستشوی خودرو با دستگاه فشار قوی، حداقل فاصله بین نازل و خودرو، با نازل سرگرد حدود ۷۰ سانتیمتر و با نازل ۲۵ درجه سر تخت، حدود ۳۰ سانتیمتر می‌باشد.
- قطعات برقی موتور را بپوشانید تا آب روی آن‌ها نیفتد.

- از پاشیدن آب با فشار زیاد و بطور مستقیم بر روی جعبه فرمان هیدرولیک خودداری نمایید.
- برای تمیز کردن خودرو از مقدار زیادی آب استفاده نمایید.
- زیر نور شدید آفتاب، خودرو را نشویید. توصیه می شود همیشه خودرو را در زیر سایه بشویید.
- از گازوئیل پاک کننده (نه سوخت خودرو) برای پاک کردن لکه های گریس استفاده کنید.
- از ریختن گریس یا نفت بر روی رزین های مصنوعی خودداری ننمایید این مواد به سرعت لایه محافظ پرداخت را از بین می برد.
- کف پوش اتاق ولوازم داخل آن را فقط با آب گرم و صابون یا پاک کننده معمولی تمیز نمایید.
- برای تمیز کردن نوار دور پنجره ها و واشرهای آینه های لاستیکی از مقداری پودر تالک استفاده نمایید.
- کل شاسی را تمیز نموده و قبل از هر گونه سرویس اساسی، آن را بررسی نمایید.
- تمام اجزاء شاسی و قسمت های زیرشاسی، متأثر از برخورد سنگ و شن و نیز عکس العمل های شیمیایی ناشی از آب و نمک های برف زدا می باشد. تمام قسمت های آسیب دیده و زنگ زده را تعمیر کرده و در صورت نیاز قبل از کاربرد ضد زنگ، آنها را جوش دهید. پاشیدن موادی نظیر نفت سفید، روغن دیزل و امثال اینها مجاز نمی باشد.
- کلیه شیلنگ های خودرو (شیلنگ های ترمز، آب، باد وغیره) هرگز نباید با گازوئیل، نفت سفید، بنزین و روغن های معدنی شسته یا پوشیده شوند.
- غربلیک فرمان، دسته دنده، جاهای کثیف روکش صندلی و کف اتاق راننده را فقط با آب گرم همراه با صابون یا ماده تمیز کننده، تمیز نمایید. از موادی که باعث سائیدگی می شوند استفاده ننمایید.

- لکه های روغن، روی روکش ها را با بنزین مخصوص شستشو و برطرف نمایید.
- نوار های کمر بند ایمنی را با آب گرم و صابون تمیز نمایید.
- لوله های ترمز را رنگ نمایید و با مواد شیمیایی مانند بنزین، بنزول و روغن مورد شستشو قرار ندهید. کثیفی ها را فقط با آب برطرف نمایید. به هنگام رنگ زدن کامیون و یا گریسکاری دقت نمایید که لوله های ترمز با رنگ یا چربی تماس حاصل ننمایند.
- از کشیدن پارچه زبر و خشن، جهت تمیزکاری سطح بدنه خودرو خودداری و در زمان شستشو از پارچه نرم و مرطوب استفاده شود.
- از شوینده های قلیایی قوی برای شستشوی رنگ بدنه اکیدا خودداری نمایید. جهت شستشو می توان از مواد شوینده کارواشی استفاده نمود.
- در صورت استفاده مواد شوینده پودری تا حد ممکن پودر را درون آب حل نمایید تا هیچگونه ذرات جامدی در محلول باقی نمانده و روی بدنه ایجاد خش ننماید.
- در صورت آلوده شدن بدنه خودرو به فضولات پرندگان، حداکثر ظرف مدت ۴۸ ساعت با آب، محل را تمیز نمایید. فضولات پرندگان به دلیل ماهیت اسیدی آن، روی رنگ تاثیر ی مخرب دارد. لذا با شستشو از اثر تخریبی آن بکاهید.
- در صورت ریزش هرگونه سیال مصرفی در خودرو روی هر نقطه رنگ شده خودرو، سریعاً محل را با آب و مواد شوینده بشوید.
- در صورت ریزش آب باتری بر روی بدنه، سریعاً محل آن را با آب زیاد تا خنثی شدن کامل محل مورد نظر بشوید.
- اگر آشغال و ضایعات روی رنگ را تمیز ننمایید، می تواند رنگ را خراب نماید.

- آلودگی هوا یا باران اسیدی باعث خرابی و تولید واکنش های شیمیایی بر روی سطح خودرو خواهد شد.
- اگر در نزدیکی دریا زندگی می‌نمایید یا در مناطقی که در جاده های آن از مواد شیمیایی و نمکی استفاده می شود، باید نسبت به پاکیزگی زیر خودرو دقت بیشتری به عمل آورید و همواره زیر خودرو را کاملاً بشوید.
- در زمستان یا هنگامی که از جاده های گلی عبور می‌نمایید، خودرو و زیر آن را کاملاً تمیز نمایید.
- برای شستشوی زیر خودرو از آب با فشار مناسب استفاده نمایید بطوریکه کلیه گل و لای برداشته شود.
- از پارچه تمیز برای شستشوی استفاده نمایید. هیچوقت پارچه را محکم روی سطح خودرو نکشید.
- بعد از شستشو خودرو را خشک نمایید.
- اگر آب صابون روی سطح اتومبیل خشک شود، باعث صدمه زدن به رنگ خودرو می شود. وقتی که در هوای گرم و خشک خودرو را می‌شوید، لازم است هر قسمت را که شسته شد، بلافاصله خشک کنید تا از صدمه دیدن جلوگیری شود. بعد از شستشو خودرو را با پارچه نمگیر خشک نمایید. این کار بخاطر جلوگیری از نمایان شدن قطرات خشک آب بر روی سطح خودرو می باشد.
- اگر خراشی روی رنگ خودرو مشاهده شد، برای جلوگیری از خوردگی می بایستی محل مورد نظر را با رنگ مخصوص رنگ نمود.
- در مناطق سرد، رطوبت موجود بر روی نوارهای دور درب و نیز قفل ها را پس از شستشو خشک کنید تا یخ نزنند.
- قطعات پلاستیکی را با تینر یا گازوئیل نشوید زیرا باعث ترک خوردن و تغییر رنگ آنها می‌شود.
- زمانی که سطح بدنه خودرو قطرات آب را بخوبی دفع نکرد، در زمان خنک بودن بدنه خودرو آن را واکس بزنید.
- بدنه خودرو را هر ماه، یک بار واکس بزنید. واکس زدن را در حالی انجام دهید که دمای بدنه خودرو از دمای بدن شما کمتر باشد.



- بعد از شستشوی خودرو یا بعد از بیرون آمدن از گل و لای، ترمزها ممکن است در این وضعیت به خوبی عمل ننمایند. در چنین حالتی، به آهستگی رانندگی نمایید و مراقب خودروهای روبرو و پشت سر باشید و پدال ترمز را به آرامی، چند بار فشار دهید و رها نمایید تا گرمای ترمز باعث خشک شدن و بازگشت نیروی ترمز شود.
- هنگام شستشوی زیر خودرو دقت نمایید که توسط لبه های تیز صدمه نبینید.



توقف اضطراری خودرو

در صورت بروز مشکل در عملکرد خودرو به شرح زیر عمل نمایید:

- خونسردی خود را حفظ نموده و به آرامی سرعت خودرو را کاهش دهید.
- خودرو را در سمت راست جاده متوقف نمایید.
- فلاشرها را روشن نمایید.
- سپس از یک علامت قرمز رنگ به منظور اعلام بروز مشکل، استفاده کنید تا از برخورد خودروهای دیگر جلوگیری نمایید.
- جلو و عقب چرخ‌ها را توسط دنده پنج ببندید.
- اگر مطمئن هستید که می‌توانید بدون صدمه به خودتان یا دیگران، اشکال را برطرف کنید، این کار را انجام دهید.
- اگر امکان رفع عیب برای شما وجود ندارد، با نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش شرکت گواه تماس بگیرید.

سرریز نمودن روغن‌ها

به منظور عمر بیشتر قطعات متحرک، در سرریز نمودن روغن‌ها فقط از روغنی با همان سطح کیفیت و گرانشی استفاده نمایید.

سوخت گیری خودرو

در هنگام سوخت گیری، خودرو می بایست کاملاً متوقف، موتور خاموش و سویچ اصلی خارج از محل خود باشد.
در هنگام سوخت گیری، کشیدن سیگار، جوشکاری بدون محافظ و استفاده از مواد آتش زا ممنوع می باشد.

استفاده از مواد مکمل سوخت

اضافه نمودن بنزین به سوخت دیزلی نقطه اشتغال سوخت را پایین می آورد. این امر خطر را در رفتار با سوخت مخلوط شده افزایش می دهد. به سوخت دیزلی بنزین اضافه ننمایید.

جوش آوردن خودرو

- اگر درجه نمایش درجه حرارت مایع خنک کننده موتور به منطقه قرمز رنگ رسید، بلافاصله خودرو را به محل امنی برسانید. سپس در حالی که موتور روشن است با ریختن آب بر روی رادیاتور، رادیاتور را خنک نمایید. آنگاه درب رادیاتور را باز و آنقدر مایع خنک کننده بریزید تا درجه نمایش درجه حرارت مایع خنک کننده موتور به حد مطلوب برسد، سپس رادیاتور را با مایع خنک کاری تا حد MAX پر نمایید.
- توجه داشته باشید که مایع خنک کاری را کم کم داخل رادیاتور بریزید.
- هنگام جوش آوردن موتور در صورت نداشتن مایع خنک کننده (آب و ضد یخ)، از آب سرد استفاده نمایید.
- اگر کولر روشن بود، آن را خاموش نمایید.

- اگر مایع خنک کاری از زیر خودرو سرازیر شد یا بخار از زیر درب موتور بیرون آمد، موتور را خاموش نمایید. تا هنگام خارج شدن کامل مایع خنک کاری و تمام شدن بخار درب موتور را باز ننمایید.
- کنترل نمایید که تسمه واتر پمپ پاره نشده باشد.

باتری کمکی جهت روشن نمودن خودرو

- چنانچه باتری خالی شده باشد، خودرو را می توان با کمک باتری خودروی دیگر روشن نمود. بدین منظور مراحل زیر را انجام دهید:
- دقت فرمایید که ولتاژهای هر دو باتری می بایست یکسان باشد.
 - در فصل زمستان باتری خالی نموده، در ۱۰- درجه یخ می زند، بنابراین قبل از استارت زدن کمکی، یخ باتری بایستی آب شود.
 - از کابل های استارت با سطح مقطع ۷۰ میلیمتر مربع و انبرهای عایق دار استفاده نمایید.
 - هنگام استارت زدن کمکی ولتاژ برق نباید از ۲۸ ولت تجاوز نماید در غیر این صورت به یونیت کنترل ها صدمه می زند.
 - خودروی دهنده باتری را خاموش نمایید.
 - ابتدا قطب های مثبت و سپس قطب های منفی را توسط کابل یا سیم های محکم به یکدیگر وصل نمایید.
 - خودروی دهنده باتری را در دور بالا قرار دهید.
 - در خودرو گیرنده، سویچ را در حالت رانندگی قرار داده و یکی از مصرف کننده های بزرگ مانند چراغ های رانندگی را روشن نمایید.

- خودروی گیرنده را روشن نموده و در دور آرام قرار دهید.
- کابل های کمکی را ابتدا از قطب های منفی و سپس از قطب های مثبت باز نمایید.



- همواره مراقب باشید قطب های باتری خودروی شما ضمن باتری به باتری کردن آسیب نبیند، زیرا سالم بودن قطب های باتری یکی از شرایط پذیرش گارانتی باتری می باشد.
- هرگز ترمینال مثبت باتری را به ترمینال منفی باتری متصل ننمایید.
- در زمانی که موتور روشن است کابل های باتری را جدا ننمایید زیرا باعث بروز مشکل در سیستم برق می شود.
- تسمه دینام را کنترل نمایید تا پاره یا شل نباشد، در صورت لزوم تنظیم یا تعویض نمایید.
- سطح مایع درون باتری را کنترل نمایید.

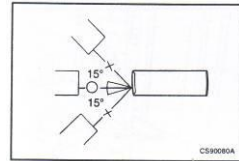
گیر کردن خودرو در گل

همچنین خودرویی که در گل ولای فرورفته است باید با احتیاط بیرون کشیده شود، خصوصاً اگر حامل بار باشد. خودرو نباید با حرکت ناگهانی یا تحت زاویه بیرون کشیده شود. بخصوص از بغل، زیرا شاسی آسیب می بیند. اگر خودرو در گل فرورفته است زیاد گاز ندهید زیرا باعث می شود خودرو بیشتر در گل فرو رود. یک تخته یا صفحه پهن زیر لاستیک قرار دهید تا از سرخوردن و عقب رفتن جلوگیری نماید و با تعویض سریع دنده از عقب به جلو و برعکس، خودرو را بیرون بکشید.

بکسل نمودن

قلاب جلو خودرو، در سمت راست شاسی (کمک راننده) برای بکسل کردن خودرو در نظر گرفته شده است.

هنگامی که خودروی شما، توسط یک خودروی دیگر کشیده می‌شود، موارد زیر را رعایت نمایید:



○ دسته دنده را در حالت خلاص قرار دهید.

○ سوئیچ را در وضعیت ACC یا ON قرار دهید.

○ مواظب باشید که سرعت خودرو شما کمتر از ۳۰ کیلومتر در ساعت باشد.

○ در هنگام خاموش بودن موتور، ترمز ضعیف و فرمان سفت می‌شود. به هر حال در صورت بکسل کردن

خودرو در صورت امکان موتور روشن نمایید.

○ اگر مسیر شما در سراسیمه طولانی می‌باشد، احتمالاً دارد ترمز کردن زیاد باعث گرم شدن ترمز و عمل نکردن ترمز گردد، لذا

سعی کنید از خودرو بر استفاده نمایید.

○ اگر گیربکس یا دیفرانسیل آسیب دیده است، در حین بکسل کردن چرخ عقب باید از زمین بلند شود لذا سعی نمایید از خودرو بر

یا یدک کشی که بتواند چرخ های عقب را بلند نماید، استفاده نمایید.

○ هرگز خودرویی که از خودرو شما سنگین تر است را بکسل ننمایید.

○ هرگز خودرویی را که در نهر کنار جاده افتاده است را بکسل ننمایید.

○ از کشیدن خودرو به صورت اریب خودداری نمایید، زیرا باعث شکستن قلاب یدک کش می‌شود.

هنگام مواجهه با حریق

هنگام مواجهه با حریق موارد زیر را رعایت فرمایید:

- ♦ محوطه خطر را محصور نمایید.
- ♦ همواره کپسول آتش نشانی مناسب (گروه جامدات یا مواد خشک، گروه مایعات قابل اشتعال و گروه گازهای قابل اشتعال) به ویژه از نوع گروه مایعات قابل اشتعال را در دسترس داشته باشید.
- ♦ میله ایمنی که بر روی کپسول آتش نشانی است، را با دقت بکشید.
- ♦ سر لوله آن را به سمت محل اصلی آتش گرفته، قرار دهید.
- ♦ برای خاموش کردن آتش، دسته ای را که بر روی کپسول قرار دارد فشار دهید.
- ♦ به نکات ایمنی که بر روی کپسول آتش نشانی می باشد دقت نمایید.

حفاظت از محیط زیست

به منظور حفظ و سلامتی محیط زیست، هرگز اجازه ندهید سیال های سرویس وارد سیستم فاضلاب، آب های سطحی، آب های زیر زمینی یا خود زمین شوند.

جوشکاری بر روی خودرو

فاصله بین اتصال و نقطه جوشکاری می‌بایست کمتر از یک متر باشد.

جوشکاری بر روی قطعاتی نظیر موتور، گیربکس، اکسل‌ها و همچنین بر روی فریم شاسی و فریم های بخصوصی که بر روی فریم اصلی پیچ شده‌اند، به هیچ وجه مجاز نمی‌باشد.

انبر اتصال جوشکاری را به مجموعه‌هایی نظیر موتور گیربکس، اکسل‌ها و غیره وصل ننمایید.

نکات مهم رانندگی در زمستان

- استفاده هرچه بیشتر از نمک‌های ذوب‌کننده برای ذوب نمودن برف سطح جاده‌ها به ایمنی رفت و آمد خودروها کمک می‌نماید، اما این نمک‌ها به سطح زیرین خودرو و قسمت‌هایی از بدنه خودرو که در معرض پاشیده شدن آب از سطح جاده قرار دارند، آسیب می‌رسانند. نمک‌های ذوب‌کننده، فرساینده هستند. توصیه می‌شود در زمستان خودرو را بیشتر بشوئید تا هرگونه نمک چسبنده یا رسوبات نمکی که همراه با آب از سطح جاده به سطح زیرین بدنه خودرو پاشیده شده‌اند و نیز از تلمم قسمت‌های رنگ شده و اجزای آب‌کرم کاری شده زدوده شوند.
- خودرو را باید مرتباً برای فرسودگی بازدید نمود. لوله‌های ترمز، هوا و روغن را باید با دقت خاص بررسی نمود. به عنوان یک کار پیش‌گیرنده، سطوح زیرین خودرو را با موم یا ماده محافظ قیردار اسپری نمایید. ضروری است که هنگام استفاده از خودرو

این کار را هرچند یک بار تکرار نمایید. از مواد اسپری نظیر نفت سفید، گازوییل، روغن سوخته رقیق شده و دیگر موارد نباید استفاده نمود، زیرا ممکن است ماده محافظ قبلی را نرم یا حل نمایند.

○ برف و گل و لای به شاسی و سیستم ترمز آسیب وارد می نماید. تمیز نمودن و گریس کاری کامل و به موقع تمام مفاصل دستگاه ترمز و دوشاخه ها، واحدهای ترمز و میل بادامک های ترمز از فرسودگی زود هنگام جلوگیری خواهد نمود و ایمنی کارکرد را افزایش خواهد داد.

○ با شروع فصل سرما روغن موتور را عوض نمایید. برای تعویض روغن، غلظت مناسب فصل را استفاده نمایید. کاربری زمستانی بدون استفاده از ضد یخ بسیار خطرناک و غیرمجاز است. مایع خنک کاری می بایست شامل ۵۰ درصد آب و ۵۰ درصد ضد یخ باشد.

○ فیلتر خشک کن مجهز به گرمکن (هیتر) می باشد که در فصل سرما به صورت اتوماتیک فعال می شود و هوای ورودی به سیستم باد را به دمای ایده آل می رساند.

○ شاسی و سیستم ترمز با وجود برف و پاشیدن آب آسیب می بیند. اگر به موقع قلاب ها، اتصالات و میل بادامک ترمز را تمیز و گریس کاری نمایید از فرسودگی زود هنگام آن ها جلوگیری نموده و در نتیجه قابلیت کاربری خودرو افزایش می یابد.

○ باتری ها را در فصل سرما مرتب سرویس و شارژ نمایید. در فصل سرما قدرت باتری کم می شود. مثلاً در دمای ۱۰- درجه سانتیگراد، قدرت باتری به ۶۰ درصد می رسد. در صورت توقف خودرو برای مدت طولانی، باتری ها را در حد امکان در یک مکان گرم نگهداری نمایید.

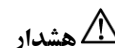
- در زمستان، از تایرهایی استفاده نمایید که آج آن ها، اصطکاک خوبی با سطح جاده دارد. سعی نمایید با حرکت بر روی زمین محکم از بکسباد چرخ های محرک جلوگیری نمایید.
- در جاده های پوشیده از یخ و برف، زنجیر چرخ را به چرخ های عقب مطابق روش زیر ببندید:
- خودرو را در یک محل مسطح قرار دهید و جلو و عقب چرخ ها را به وسیله دنده پنج ببندید.
- به وسیله جک چرخ ها را بلند نمایید.
- زنجیر چرخ را دور چرخ ببندید.
- زنجیر هر دو طرف چرخ را بکشید و قلاب ها و تسمه آن را ببندید.
- توجه داشته باشید قسمت اضافه زنجیر چرخ محکم به خود زنجیر بسته شده باشد و همچنین سر قلاب ها داخل تایر نرفته باشند.
- تسمه های فنری را در حالی که سربست های آن به طرف بیرون باشد، به زنجیر چرخ متصل نمایید.
- چرخ ها را پایین بیاورید و گوه جلوی چرخ را بردارید.
- به مدت پنج دقیقه با خودرو رانندگی نمایید تا از شل یا محکم بودن زنجیر چرخ اطمینان حاصل نمایید.
- برای باز نمودن زنجیر چرخ ابتدا تسمه فنری و سپس قلاب ها را آزاد نمایید.
- از زنجیر چرخ مناسب با سایز تایر استفاده نمایید. عدم رعایت این موضوع باعث خراب شدن تایر یا گلگیر می شود.
- با زنجیر چرخ روی جاده های خشک رانندگی ننمایید. در خودروهای با چرخ های جفت در عقب، از زنجیر مخصوص استفاده نمایید.

دستکاری در سیم کشی خودرو

از دستکاری در سیم کشی خودرو و اضافه نمودن وسایلی علاوه بر آنچه برروی خودرو نصب می باشد نظیر تلویزیون، ویدئو، یخچال، بخاری برقی و غیره که موجب خسارت به خودرو می گردد بپرهیزید.

توزیع متقارن بار

بار را به طور مساوی در خودرو توزیع نمایید و از قرار دادن وزن زیاد در یک سمت، خودداری فرمایید. عدم رعایت این نکته نحوه رانندگی خودرو، ترمز کردن و نحوه فرمان پذیری را تغییر داده و همچنین باعث آسیب دیدن تایر، شاسی و اکسل ها می گردد. هنگامی که اشیائی با طول بلند بار می نمایند، از قابها و وسیله های غیر قابل انعطاف استفاده نمایید و آنها را در دو قسمت جلو و انتهای بدنه محکم نمایید. بارها را کاملاً محکم ببندید تا از لغزیدن و سر خوردن جلوگیری شود. از بار کردن اشیاء با ارتفاع زیاد جدا خودداری نمایید زیرا باعث واژگونی خودرو در سر پیچ ها می شود.



بیش از حد بار کردن، باعث کاهش عمر مفید قطعات شده و هنگام ترمز کردن نیروی ترمز بیشتری لازم است.

تخلیه بار

در موقع تخلیه بار، خودرو باید حتماً در حالت کاملاً افقی و روی زمین محکم قرار گیرد. در غیر این صورت خطر برگشتن و واژگونی کامیون ممکن خواهد بود.

تعمیر قطعات

به منظور ایمنی، عدم جراحات و همچنین طول عمر بیشتر قطعات خودرو، از تعمیر قطعات در صورت بروز عیب خودداری و به نزدیکترین نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش شرکت گواه مراجعه فرمایید.

عمل نکردن ترمزها

در زمانی که ترمز خودرو عمل نمی نماید، دنده‌ها را به ترتیب از دنده های بالاتر به پایین تر عوض نمایید و به وسیله ترمز دستی خودرو را متوقف نمایید. اگر خودرو متوقف نشد، آن را به طرف گاردریل یا پارکینگ‌های کنار جاده هدایت نمایید. در سرعت‌های بالا از ترمز دستی استفاده ننمایید زیرا باعث چرخیدن خودرو به دور خودش می‌شود.

پنچر شدن لاستیک هنگام حرکت

اگر در حال حرکت، ناگهان یک لاستیک پنچر شد، فرمان را محکم بگیرید و ترمز را به آهستگی فشار دهید تا سرعت خودرو کم شود اگر در این حالت ناگهان ترمز نمایند هدایت و کنترل خودرو را از دست خواهید داد.

هنگام تصادف

اگر شما تصادف نمودید، برای سلامت بیشتر نکات زیر را انجام دهید:

- ♦ خودرو خود را در محلی مناسب قرار دهید.
- ♦ به شخص آسیب دیده کمک نمایید.
- ♦ جهت گرفتن آمبولانس به اورژانس تلفن نمایید.
- ♦ به نزدیکترین پاسگاه پلیس خبر دهید.
- ♦ حتماً خود را به پزشک نشان دهید.

صرفه جویی در مصرف سوخت

رانندگی در سرعت متعادل و مراقبت دائمی از خودرو باعث کاهش مصرف سوخت می شود. به این روش، رانندگی اقتصادی می گویند.

رانندگی در جاده هایی با سرازیری طولانی

با همان دنده که بالا رفته اید، باید سرازیری را پایین بیاوید تا ترمز خفه کن اگزوز به درستی عمل کند. دریک جاده سرازیری، سرعت خودرو را زیر میزان مشخص شده برای هر دنده نگهدارید و از ترمز خفه کن اگزوز و ترمز پایی استفاده نمایید.

شنیدن صدای برخورد از زیر بدنه خودرو

فوراً خودرو را متوقف نمایید و زیر بدنه و باک را کنترل نمایید تا نشتی سوخت یا صدمه به بدنه وجود نداشته باشد. در صورت بروز خسارت جدی، به نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش شرکت گواه مراجعه نمایید.

گریس کاری

شاسی و سیستم ترمز با وجود برف و پاشیدن آب آسیب می‌بیند. اگر به موقع قلاب‌ها، اتصالات و میل بادامک ترمز را تمیز و گریس کاری نمایید از فرسودگی زود هنگام آنها جلوگیری نموده و در نتیجه قابلیت کاربری خودرو افزایش می‌یابد.

سوار کردن کودکان

زمانی که کودکان را داخل خودرو سوار می‌کنید، نکات زیر را رعایت فرمایید:

- ♦ اجازه دست زدن به دسته دنده، فرمان، کنترل‌ها و دیگر کلیدها را ندهید.
- ♦ درب را ببندید و قفل کنید.
- ♦ به آن‌ها اجازه ندهید که درب را باز و بسته نمایند.
- ♦ زمانی که خودرو را ترک می‌نمایید، کودکان را داخل خودرو نگذارید.

روشن نشدن موتور

در صورت روشن نشدن موتور موارد زیر را کنترل نمایید:

- قطب های مثبت و منفی باتری را از لحاظ محکم و تمیز بودن کنترل نمایید.
- اگر با چرخاندن سوئیچ، نشانگر باتری بر روی داشبورد، کم نور یا خاموش شد، باتری دچار شارژ شده است.

تایرها

در زمستان، از تایرها یی استفاده نمایید که آج آنها، اصطکاک خوبی با سطح جاده دارد، به عبارت دیگر از تایرهای زمستانی و مخصوص برف استفاده نمایید. سعی نمایید با حرکت بر روی زمین محکم از بکسبادهای چرخهای محرک جلوگیری نمایید.

باتری ها

باتری ها را در فصل سرما مرتب سرویس و شارژ نمایید.

در فصل سرما قدرت باتری کم می شود. مثلاً در دمای ۱۰- درجه سانتیگراد، قدرت باتری به ۶۰ درصد می رسد. در صورت توقف خودرو برای مدت طولانی، باتری ها را در حد امکان در یک مکان گرم نگهداری نمایید.

استفاده از زنجیر چرخ

در جاده های پوشیده از یخ و برف، زنجیر چرخ را به چرخ های عقب مطابق روش زیر ببندید:

○ خودرو را در یک محل مسطح قرار دهید و جلو و عقب چرخ ها را به وسیله چرخ پنجم ببندید.

- به وسیله جک چرخ ها را بلند کنید و زنجیر چرخ را دور چرخ ببندید.
- زنجیر هر دو طرف چرخ را بکشید و قلاب ها و تسمه آن را ببندید.
- توجه داشته باشید قسمت اضافه زنجیر چرخ محکم به خود زنجیر بسته شده و همچنین سر قلاب ها داخل لاستیک نرفته باشد.
- تسمه های فنری را در حالی که سر بست های آن به طرف بیرون باشد، به زنجیر چرخ متصل نمایید.
- چرخ ها را پایین بیاورید و گوه جلوی چرخ را بردارید.
- به مدت پنج دقیقه با خودرو رانندگی نمایید تا از شل یا محکم بودن زنجیر چرخ اطمینان حاصل نمایید.
- برای باز کردن زنجیر چرخ ابتدا تسمه فنری و سپس قلاب ها را آزاد نمایید.
- از زنجیر چرخ مناسب با سایز لاستیک استفاده نمایید. عدم رعایت این موضوع باعث خراب شدن لاستیک یا گلگیر می شود.
- با زنجیر چرخ روی جاده های خشک رانندگی ننمایید.
- در خودروهای با چرخ های جفت در عقب از زنجیر چرخ مخصوص این چرخ ها استفاده نمایید.
- هنگامی که در جاده های پوشیده از برف و یخ رانندگی می نمایید با سرعت کمتر از ۳۰ کیلومتر بر ساعت برانید.

سایر موارد

- هنگامی که لاستیک یخ شکن نصب می نمایید، همه لاستیک ها باید تعویض شوند.
- محلول شیشه شوی را برای غلظت مناسب کنترل نمایید.
- کابل ترمز دستی را از جهت سالم بودن کنترل نمایید.

- برای جلوگیری از یخ زدگی در مخزن گازوئیل آن را همیشه پر نگه دارید.
- از جمع شدن برف و یخ زیر خودرو جلوگیری نمایید. در بعضی شرایط جمع شدن برف و یخ زیر خودرو مانع خوب کار کردن فرمان می شود. وقتیکه در شرایط زمستانی رانندگی می نمایید. هر لحظه ممکن است این حالت پیش آید، شما باید متناوباً زیر خودرو را برای اطمینان از عملکرد صحیح چرخ ها و اجزاء فرمان کنترل نمایید.
- پدال گاز را کنترل نمایید تا هنگام روشن کردن موتور، به راحتی عمل نماید.
- تیغه های برف پاک کن را مرتباً بازدید نمایید تا یخ نزنده باشند.
- زمانی که درب ها یخ می زنند، با زور آن ها را باز ننمایید. زیرا باعث شکسته شدن دستگیره درب یا خراب شدن بدنه می شود. برای راحتی کار، روی درز درب ها آب گرم بریزید تا یخ ها را ذوب نماید. پس از باز شدن آب، یخ ها را پاک نمایید و از روغن سیلیکون برای جلوگیری از یخ زدگی مجدد استفاده نمایید.
- در زمستان و هوای سرد زیاد از ترمز دستی استفاده ننمایید. زیرا احتمال یخ زدگی لنت ها وجود دارد. برای استفاده از ترمز دستی و ایمنی بیشتر ابتدا دنده را در حالت دنده یک و سپس دنده عقب قرار دهید. این عمل را چند بار تکرار نمایید. برای ایمنی در جلو یا عقب چرخ ها از گوه استفاده نمایید.
- هنگام رانندگی یا در زمان پارک بودن در جاده های برفی، سیستم ترمز ممکن است یخ بزند، در این حالت ترمزها به خوبی عمل نخواهند نمود. در زمان حرکت، با فشار دادن پدال ترمز در زمان های مختلف از بروز چنین مشکلی جلوگیری نمایید. اگر عملکرد ترمزها خوب نباشد، سرعت خودرو را کم نمایید و چندین بار پدال ترمز را فشار دهید تا دوباره به حالت اول برگردد.



مشخصات فیوزها و رله ها



شماره فیوز	ورودی جعبه فیوز	آمپر	خروجی جعبه فیوز
F1	باتری ۲۴ ولت	۳۰ A	سوئیچ
F2		۳۰ A	کلید ۱
F3		۱۰ A	خاموش کن موتور
F4		۳۰ A	ABS
F5		۱۰ A	رادیو
F6		۱۰ A	فلاشر
F7			
F8			
F9		۱۰ A	کلید POS
F10		۱۰ A	بوق / خشک کن
F11		۱۰ A	IP/STOP
F12		۷ A	اتاق / ساعت / تاخوگراف
F13		۱۰ A	نور بالا
F14		۳۰ A	کلید ۲

شماره فیوز	ورودی جعبه فیوز	آمپر	خروجی جعبه فیوز
F15			
F16			
F17	کلید ۱ ۲۴ ولت	۳۰ A	بخاری – AC
F18		۱۵ A	ترمز موتور / PTO
F19		۱۰ A	پنجره
F20		۱۰ A	برف پاک کن
F21		۱۰ A	فندک
F22		۱۰ A	دنده عقب
F23		۳۰ A	
F24		۱۰ A	رادیو
F25		۵ A	ABS/IP
F26		۱۰ A	نور پایین
F27	کلید ۲ ۲۴ ولت	۱۰ A	قطع کن / تاخوگراف
F28		۱۰ A	گردش به راست و چپ

شماره فیوز	ورودی جعبه فیوز	آمپر	خروجی جعبه فیوز
F29	کلید ۲ ۲۴ ولت	۱۰ A	مه شکن جلو
F30		۱۰ A	مه شکن عقب
F31			استارتر پشت اتاق
R1		۴۰ A	کلید ۱
R2		۴۰ A	کلید ۲
R3		۴۰ A	نور بالا
R4		۴۰ A	نور پایین
R5		۴۰ A	قطع ۱
R6		۴۰ A	قطع ۲
R7		۴۰ A	مه شکن جلو
R8		۴۰ A	مه شکن عقب
R9		۴۰ A	POS
R10		۴۰ A	ترمز موتور
R11		۴۰ A	بوق

مشخصات فنی

کابین و بدنه

نوع اتاق	بی دماغ
اتصالات اتاق	لولایی
سیستم تعلیق اتاق	ضربه گیر لاستیکی
تعداد درب ها	دو درب
نوع قفل درب ها	سوییچی
تعداد صندلی	دو عدد
نوع صندلی راننده	تنظیم شونده
درجات نمایش	سرعت سنج، چراغ های هشدار دهنده روغن، درجه حرارت آب، میزان سوخت، باتری و ترمز دستی
جنس بدنه	فلزی
جنس پوشش کف	لاستیکی
جنس پوشش دیواره	ABS
جنس پوشش سقف	ABS

تعداد برف پاک کن	دو عدد جلو - دو سرعت
نوع و تعداد کمر بند ایمنی	سه عدد - مکانیکی
نوع آنتن	مکانیکی
مشخصات شیشه جلو	لامینت
مشخصات شیشه های جانبی و پشت	سکوریت
نوع سپر	فایبر گلاس
مکانیزم پنجره ها	جانبی: متحرک، برقی / پشت: ثابت

شاسی

عرض بال شاسی	۶۰ میلیمتر
ضخامت	۵/۵ میلیمتر
جنس شاسی	RST 42-2
تعداد تیرک های عرضی	۷ عدد

نوع ساخت	نورد سرد
مدل	ناودانی
عرض شاسی	۸۶۲ میلیمتر
ارتفاع بال شاسی	۲۰۲ میلیمتر

موتور

سازنده / مدل	شرکت ایدم / OM 364 LA EURO III مجهز به توربو شارژ و اینترکولر
نوع احتراق	چهار زمانه با تزریق مستقیم
نوع و تعداد سیلندر	۴ عدد خطی
کورس پیستون	۱۳۳ میلیمتر
قطر پیستون	۹۷,۵ میلیمتر
نسبت تراکم	۱۷ : ۱
حجم موتور	۳۹۷۲ سی سی
توان	۱۲۸ اسب بخار در ۲۶۰۰ دور بر دقیقه
گشتاور	۴۵۳ نیوتن متر در ۱۲۰۰ تا ۱۵۰۰ دور بر دقیقه
وضعیت استقرار	طولی
تعداد سوپاپ	۸ عدد
طول / عرض موتور	۹۰۰ میلیمتر / ۶۱۰ میلیمتر
ارتفاع موتور	۹۱۰ میلیمتر

سیستم خنک کننده	مایع خنک کننده (آب + ضد یخ)
مصرف سوخت ویژه	۲۱۷ گرم بر کیلو وات ساعت
نوع فیلتر هوا	کاغذی

سیستم سوخت رسانی

سیستم سوخت رسانی	پمپ اولیه و پمپ انژکتور
نوع پمپ سوخت رسانی	ردیفی
نوع سوخت	دیزل
محل باک	سمت راست روی شاسی
ظرفیت باک	۱۰۰ لیتر
جنس باک	باک فلزی
نوع و تعداد فیلتر سوخت	کاغذی / ۳ عدد

سیستم خنک کننده موتور

روش خنک کاری	خنک کاری با آب (واتر پمپ)
جنس رادیاتور	مخزن از نوع برنجی و پره های آن از نوع کروگیت مسی
تعداد فن	یک عدد

گیربکس ، PTO و گاردان

مدل	ZF S5 – 42/5.72-0.76	نسبت دنده چهار	۱
نوع عملکرد دنده	سنکرونیزه	نسبت دنده پنج	۰,۷۶
نسبت دنده یک	۵,۷۲	نسبت دنده عقب	۵,۲۴
نسبت دنده دو	۲,۹۴	نوع گاردان	یک تکه کشویی و ثابت
نسبت دنده سه	۱,۶۱	نوع PTO	NS 42-b

سیستم ترمز

سیستم ترمز	دو مداره – پنوماتیکی مجهز به ABS+LSV و خفه
------------	--

کن اگزوز	
ترمز جلو	دیسکی
ترمز عقب	دیسکی
ترمز دستی	پنوماتیکی
ظرفیت تانک باد	۵۸ لیتر
فشار موثر	۸/۸ بار (bar)

کلاچ

مکانیزم عملکرد	اصطکاکی
مدل کلاچ	MF310
نوع صفحه کلاچ	تک صفحه ای خشک
نوع دیسک کلاچ	دیافراگمی
نوع تحریک	مکانیکی

اکسل ها و چرخ ها

سایز رینگ جلو و عقب	۱۷,۵-۶
سایز تایر جلو و عقب	۲۱۵ / ۷۵ R ۱۷,۵
ماکزیمم فشار باد چرخ جلو	۹۵ PSI
ماکزیمم فشار باد چرخ عقب	۹۵ PSI
تعداد اکسل ها	دو محور
تعداد چرخ ها	محور جلو: دو چرخ / محور عقب: چهار چرخ
نوع اکسل جلو	متحرک
نوع اکسل عقب	محرک
نسبت دیفرانسیل	$i=4,3$
نوع دیفرانسیل	مخروطی هیپوئیدی

سیستم تعلیق

نوع سیستم تعلیق جلو	فنر تخت و میل موجگیر
نوع سیستم تعلیق عقب	فنر تخت
نوع کمک فنر جلو و عقب	هیدرولیک تلسکوپی
تعداد لایه فنر جلو	هفت لایه
تعداد لایه فنر عقب	سیزده لایه
مدل جعبه فرمان	ZF 8090 یا HEMA 8090
نوع سیستم فرمان	هیدرولیکی
نحوه اتصال فرمان	چهار شاخه‌ای
قطر غربیلک فرمان	۴۳۰ میلیمتر
ستون فرمان	تلسکوپی قابل تنظیم

سیستم الکتریکی

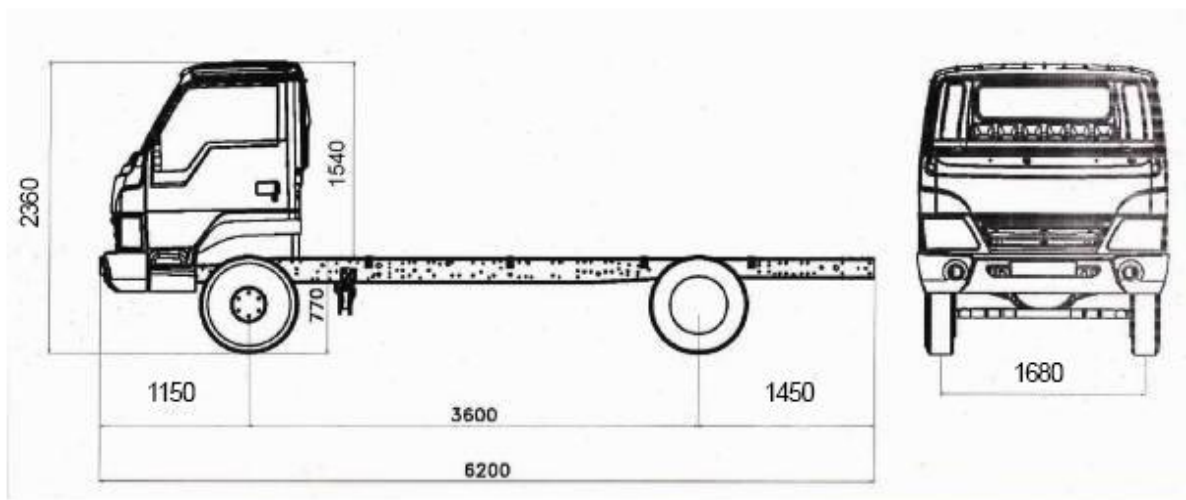
مشخصات دینام	۲۸ ولت / ۵۵ آمپر
مشخصات استارت	۲۴ ولت / ۴ کیلووات
مشخصات باتری	دو عدد باتری، ۱۲ ولت / ۸۸ آمپر ساعت
محل نصب فیوزها	داخل کابین زیر داشبورد سمت راست
ولتاژ مورد نیاز	۲۴ ولت
وضعیت روشنایی داخلی	چراغ سقف
وضعیت روشنایی جلو	دو عدد چراغ نور پایین، دو عدد چراغ نور بالا، دو عدد چراغ کوچک، دو عدد چراغ راهنما، دو عدد چراغ مه شکن
وضعیت روشنایی عقب	دو عدد چراغ ترمز، دو عدد چراغ دنده عقب، دو عدد چراغ راهنما، دو عدد چراغ خطر عقب، دو عدد چراغ مه شکن، شبرنگ، چراغ پلاک عقب
وضعیت روشنایی جانبی	چهار عدد چراغ روی گارد (سمت چپ و راست)، دو عدد چراغ راهنما در طرفین

سیستم تهویه مطبوع

سرمایش	دارد (کولر به صورت سفارشی)
مولد نیروی سرمایش	کمپرسور
ظرفیت هوادهی	۳۳۰۰ متر مکعب بر ساعت
محل های هوادهی	جلو داشبورد
گرمایش	دارد
مولد گرمایش	بخاری
ظرفیت هوادهی	۹۰۰ متر مکعب بر ساعت
محل های هوادهی	جلو داشبورد

مشخصات عملکردی

LK	L	
۱۱۰ کیلومتر بر ساعت	۱۱۰ کیلومتر بر ساعت	حداکثر سرعت
۱۱/۶ متر	۱۲/۴ متر	قطر دایره گردش
۳۰ درصد	۳۰ درصد	حداکثر شیب بالاروی



(ابعاد نشان داده شده در شکل مربوط به آرنا مدل L می باشد. ابعاد مدل های مختلف آرنا در جدول صفحه بعد ارایه شده است).

شرح ابعاد	L	LK
طول کل	۶۲۰۰ میلیمتر	۵۳۰۰ میلیمتر
عرض کل	۲۲۰۰ میلیمتر	۲۲۰۰ میلیمتر
ارتفاع کل	۲۳۶۰ میلیمتر	۲۳۶۰ میلیمتر
ارتفاع اتاق داخل کابین (تا کف اتاق)	۱۲۸ میلیمتر	۱۲۸ میلیمتر
ارتفاع اتاق تا شاسی	۱۵۴۰ میلیمتر	۱۵۴۰ میلیمتر
ارتفاع سطح بالای شاسی تا زمین	۷۷۰ میلیمتر	۷۷۰ میلیمتر
فاصله بین دو محور	۳۶۰۰ میلیمتر	۳۲۰۰ میلیمتر
فاصله عرضی چرخ های جلو	۱۶۸۰ میلیمتر	۱۶۸۰ میلیمتر
فاصله عرضی چرخ های عقب	۲۱۵۰ میلیمتر	۲۱۵۰ میلیمتر
فاصله مرکز چرخ جلو تا سپر جلو (اورهنگ جلو)	۱۱۵۰ میلیمتر	۱۱۵۰ میلیمتر
فاصله مرکز چرخ عقب تا انتهای شاسی (اورهنگ عقب)	۱۴۵۰ میلیمتر	۹۵۰ میلیمتر
قطر دایره چرخش (تقریبی)	۱۲/۴ متر	۱۱/۶ متر

اوزان

شرح اوزان	L	LK
وزن بدون بار خودرو	۳۰۱۰ کیلوگرم	۲۹۰۰ کیلوگرم
وزن با بار خودرو	۶۰۰۰ کیلوگرم	۶۰۰۰ کیلوگرم
حداکثر بار مجاز محور جلو	۲۲۰۰ کیلوگرم	۲۲۰۰ کیلوگرم
حداکثر بار مجاز محور عقب	۳۸۰۰ کیلوگرم	۳۸۰۰ کیلوگرم

گشتاورهای مورد نیاز

سیستم	شرح	گشتاور سفت کردن (نیوتن متر)
موتور	پیچ قالب‌های سرسیلندر	۲۵
	پیچ سر سیلندر به سیلندر	۶۰ (۱)، ۹۰ (۲)، ۱۲۰ (۳)، ۹۰ (۴) درجه
	پیچ تخلیه روغن از کارتل	۸۰
	پیچ پوسته فیلتر روغن به پایه	۶۰
	مجموعه موتور به شاسی	۱۲۰ - ۱۸۰
	دسته موتور به بدنه موتور	۱۶۰
	پیچ درپوش ترموستات	۳۰
گیربکس	پیچ تخلیه روغن	۵۰+۵
	پیچ سرریز روغن	۵۰+۵
گاردان	اتصال گاردان به گیربکس	۲۰۴ - ۱۳۶
	اتصال دو گاردان در میت شپ	۱۱۰ - ۱۳۰
	اتصال گاردان به اکسل عقب	۱۱۰ - ۱۳۰

گشتاور سفت کردن (نیوتن متر)	شرح	سیستم
۹۰-۱۱۰	پیچ تخلیه روغن اکسل عقب	اکسل های عقب
۹۰-۱۱۰	پیچ سرریز روغن اکسل عقب	
۵۰-۶۰	واسطه مدار برگشت روغن جعبه فرمان	فرمان
۲۵۰	مهره های چرخ	چرخ ها
۱۶۸-۲۵۲	مهره کرمی محور جلو مهره کرمی محور عقب	شاسی

پلاک های نصب شده بر روی خودرو

پلاک موتور

شماره و پلاک موتور همان گونه که در شکل نشان داده شده است بر روی بدنه موتور، حک و نصب شده است.



شماره شاسی

شماره شاسی بر روی شاسی سمت کمک راننده حک شده است.



پلاک اتاق

شماره اتاق در داخل جلو پنجره حک شده است.



پلاک شناسایی خودرو

مشخصات خودرو شامل مدل خودرو، شماره شاسی، شماره موتور و شماره اتاق خودرو نیز در پلاک شناسایی خودرو، در قسمت بالای صندلی کمک راننده نصب شده است.



آرم تجاری خودرو



لیست تجهیزات اضافی خودرو

شرح کالا	ضرب مصرف	شرح کالا	ضرب مصرف
پیچ گوشتی دو سو	یک عدد	آچار ۲۱*۱۸	یک عدد
پیچ گوشتی چهار سو	یک عدد	آچار دو سر تخت ۲۷*۲۴ میلیمتر	یک عدد
تابلیور بزرگ	یک عدد	انبردست	یک عدد
آچار چرخ	یک عدد	مینی فیوز ۵ آمپر	دو عدد
گریس پمپ	یک عدد	مینی فیوز ۱۰ آمپر	دو عدد
جک هیدرولیکی ۵ تن	یک عدد	مینی فیوز ۱۵ آمپر	دو عدد
آچار آلن ۱۴ میلیمتر	یک عدد	مینی فیوز ۲۰ آمپر	یک عدد
آچار دو سر تخت ۹*۸ میلیمتر	یک عدد	مینی فیوز ۳۰ آمپر	یک عدد
آچار دو سر تخت ۱۱*۱۰ میلیمتر	یک عدد	مهره چرخ ۱۵*۱۸ میلیمتر سیاه	دو عدد
آچار تخت ۱۳*۱۲ میلیمتر	یک عدد	دسته جک روغنی بلند	یک عدد
آچار تخت ۱۵*۱۴	یک عدد	کیف ابزار	یک عدد

شرح کالا	ضریب مصرف	شرح کالا	ضریب مصرف
کیف نگهداری اسناد	یک عدد	آچار تخت ۱۷*۱۶	یک عدد
کتابچه راهنمای شرایط خدمات پس از فروش محصولات ایران خودرو دیزل	یک عدد	کیت چهارکاره تجهیزات ایمنی، دو مثلث احتیاط - کمک‌های اولیه - جلیقه شب رنگ	یک عدد
سجاده نماز	یک عدد	رادیو پخش با ورودی AUX و USB	یک عدد
مجموعه دنده پنج کامل	دو عدد	فندک	یک عدد
کپسول آتش‌نشانی ۶ کیلویی (منطبق با تست ضد اشتعال)	یک عدد	چراغ سیار با سوکت جدید	یک عدد

هرگونه اظهار نظر و درخواست در مورد مضامین و دستورالعمل های مندرج در این راهنما توسط مدیریت تضمین کیفیت با خرسندی پیگیری می شود.

تلفن: ۰۲۱- ۵۵ ۲۵ ۵۸ ۱۸

نمابر: ۰۲۱- ۵۱ ۲۴ ۵۰ ۷۴

سامانه پیامکی: ۲۰۰۰۴۸۸۰

آدرس:

تهران، بزرگراه آزادگان، بزرگراه آیت الله سعیدی (به سمت اسلامشهر)

بلوار شهدای ایران خودرو دیزل

صندوق پستی : ۷۳۶-۱۳۱۸۵

تلفن : ۵۱۲۴۰-۰۲۱

دورنگار : ۵۱۲۴۵۰۰۱-۰۲۱

پست الکترونیک : info@ikd-co.com

پایگاه اینترنتی : www.ikd-co.com

