

ون وانا

با موتور 3TZ

مرداد .. ۱۱۴۰۰

راهنمای دارنده محصول

راننده گرامی

این کتابچه برای آگاهی شما از نحوه استفاده مطلوب از خودرو تهیه شده و حاوی نکات مهم ایمنی، عملکردی، سرویس و نگهداری و بازدیدهای دوره ای می باشد. لطفاً قبل از بهره برداری از خودرو، مطالب این کتابچه را به دقت مطالعه فرمایید. همواره این کتابچه را در خودرو به همراه داشته و در حفظ و نگهداری آن کوشا باشید.



راهنمای دارنده ون وانا

با موتور 3TZ

مرداد ۱۴۰۰

راننده گرامی

شرکت ایران خودرو دیزل پیشرو در صنعت خودروهای سنگین و به عنوان بزرگترین تولید کننده خودروهای کار در خاورمیانه، به حسن سلیقه شما در انتخاب این محصول صمیمانه تبریک عرض می نماید.

این شرکت در راستای برآورده سازی نیازها و انتظارات شما و آشنایی با نحوه عملکرد و سرویس و نگهداری خودرو به منظور بهره وری بیشتر، اقدام به تهیه کتابچه راهنمای دارنده خودرو نموده است.

مطالعه این راهنما کمک شایان توجهی به تسهیل در آشنایی و استفاده صحیح از خودرو و همچنین ایمنی و افزایش عمر مفید خودروی شما خواهد نمود، که در نتیجه برای مدت طولانی از کیفیت خودرو رضایت مطلوب را خواهید داشت.

شرکت ایران خودرو دیزل در راستای رعایت موازین ملی و قانونی و استانداردهای تولیدی و زیست محیطی مکلف به افزایش سطح کیفی محصول و ایجاد نوآوری در خلق ارزش برای مشتریان است، از این رو حق اعمال هرگونه تغییر در طراحی تجهیزات و خصوصیات فنی را برای خود محفوظ می داند.

یادآوری می شود که شبکه نمایندگی های مجاز خدمات پس از فروش شرکت گواه در سراسر کشور آماده ی ارائه خدمات و انجام سرویس های مورد نیاز و همواره در دسترس شما می باشند. برای اطلاع از نزدیکترین نمایندگی به راهنمای شرایط خدمات پس از فروش محصولات ایران خودرو دیزل مراجعه فرمایید.

❶ اقلام و تجهیزاتی که در این راهنما درج شده، احتمال دارد با آنچه بر روی خودروی شما نصب است متفاوت باشند.

شرکت ایران خودرو دیزل همواره سلامتی و بهروزی را برای شما آرزومند است.

فهرست مطالب

مقدمه	۱	نگینی ها	۱۶
راهنمای علایم	۱	فصل ۲	۱۷
محافظت از محیط زیست	۲	معرفی و عملکرد تجهیزات خودرو	۱۷
تجهیزات خودرو	۴	کلید خودرو	۱۸
استفاده از قطعات اصلی	۴	کنترل ریموت	۱۸
ایمنی عملکرد خودرو	۵	درب ها	۲۱
تغییر خروجی یا راندمان موتور	۵	قفل و باز کردن درب ها	۲۲
برچسب ها و علائم نمای خودرو	۶	سیستم هشدار نوری – صوتی	۲۴
مراکز و تعمیرگاه های مجاز	۶	شیشه ها	۲۵
فصل ۱	۹	شیشه بالابر الکتریکی	۲۵
ون وانا در یک نگاه	۹	بسته شدن خودکار شیشه ها	۲۷
داشبورد	۱۰	قفل کودک	۲۷
مجموعه نشانگرهای جلوداشبورد (مدل ISF2.8)	۱۳	صندلی	۲۷
دسته راهنما	۱۵	صندلی مسافر جلو	۳۰
		صندلی کودک	۳۲

چراغ راهنمای گردش به چپ و راست	۶۲
چراغ نور بالا	۶۲
نحوه عملکرد دسته راهنما	۶۲
اهرم ترکیبی سمت راست فرمان	۶۳
کلید برف پاک کن	۶۳
بخاری و تهویه	۶۴
کنترلگرهای A/C	۶۵
عملکرد سیستم سرمایش	۷۶
عملکرد سیستم گرمایش	۷۷
فیلتر سیستم تهویه مطبوع (A/C)	۸۴
آینه ها	۸۶
آینه بیرونی	۸۶
آینه داخلی (مجهز به سیستم کاهنده نور)	۸۸
آفتابگیر	۸۹
چراغ ها	۸۹
چراغ داخل خودرو	۸۹
چراغ های جلو خودرو	۹۰

کمربند ایمنی	۳۵
بستن کمربند ایمنی سه نقطه اتکا	۳۷
نحوه آزاد کردن کمربند ایمنی	۳۹
سیستم قفل کمربند ایمنی	۳۹
کیسه هوا SRS (در صورت مجهز بودن در خودرو)	۴۱
دستورالعمل عملکرد کیسه هوا SRS	۴۲
شرایط باز شدن کیسه هوا SRS	۴۵
دستورالعمل نحوه استفاده از کیسه هوا SRS	۴۶
فرمان	۵۴
تنظیم غربیلک فرمان	۵۴
سوئیچ خودرو/ قفل فرمان	۵۵
کلید بوق	۵۶
نشانگرها و نمایشگرها	۵۷
سرعت سنج و کیلومتر شمار	۵۷
دور سنج موتور	۵۷
صفحه نمایشگر LCD	۵۷
اهرم ترکیبی سمت چپ فرمان	۶۲

سیستم ترمز ۱۱۲

میدل کاتالیستی سه‌کاره (در موتورهای بنزینی) ۱۲۳

هشدار آگزوز موتور ۱۲۶

چرخ زاپاس و جک ۱۲۸

فصل ۴ ۱۳۵

سرویس و نگهداری خودرو ۱۳۵

کلیات سرویس و نگهداری ۱۳۶

نکات مربوط به سرویس و نگهداری ۱۳۶

محصولات سرویس ۱۳۷

سرویس اولیه ۱۳۸

سرویس و نگهداری دوره ای ۱۳۸

استفاده از خودرو تحت شرایط سخت ۱۳۸

سرویس های دوره‌ای ون با موتور 3TZ (جدول شماره ۱) ۱۳۹

سرویس های دوره ای ون دیزلی ۱۴۳

جدول سرویس های دوره ای در شرایط کارکرد سخت ۱۴۵

جدول مشخصات سیالات و روانکارها (جدول ۲) ۱۴۷

چراغ های عقب خودرو ۹۰

پرریز برق ۹۱

سیستم صوتی ۹۱

تاخوگراف ۹۲

فندک سیگار ۹۳

جعبه داشبورد ۹۴

جعبه داشبورد میانی ۹۴

جعبه داشبورد کناری ۹۵

نگه دارنده فنجان ۹۵

فصل ۳ ۹۷

نحوه استفاده صحیح از خودرو ۹۷

رانندگی صحیح با خودرو ۹۸

آب بندی نمودن خودرو ۹۸

آماده شدن برای سفر ۹۹

روشن کردن خودرو ۱۰۴

راندن خودرو و تعویض دنده ۱۱۰

نکات مهم رانندگی در زمستان.....	۲۱۶
روشن نشدن خودرو.....	۲۲۱
بارگیری خودرو.....	۲۲۴
گرم کردن سوئیچ خودرو.....	۲۲۶
محافظت خودرو از خوردگی.....	۲۲۶
شستشوی خودرو و واکس زدن.....	۲۲۹
بازرسی کردن تزئینات داخل خودرو.....	۲۳۶
سایر موارد.....	۲۳۷

فصل ۶..... ۲۳۹

اطلاعات فنی..... ۲۳۹

مشخصات فنی.....	۲۴۰
کابین و بدنه.....	۲۴۰
موتور.....	۲۴۱
گیربکس.....	۲۴۳
کلاچ.....	۲۴۴
محور و چرخها.....	۲۴۴
سیستم ترمز.....	۲۴۴

سرویس و نگهداری تایرها و رینگ ها.....	۱۷۱
بررسی فشار تایر.....	۱۷۱
بررسی و جابجایی تایرها.....	۱۷۴
تعویض چرخها.....	۱۷۹

فصل ۵..... ۱۹۹

توصیه های ایمنی..... ۱۹۹

توصیه های ایمنی.....	۲۰۰
حد مجاز مصرف روغن موتور.....	۲۰۰
سوخت گیری خودرو.....	۲۰۳
استفاده از خودرو در خارج از کشور.....	۲۰۴
از کار افتادن باتری.....	۲۰۴
از کار افتادن موتور در حین رانندگی.....	۲۰۸
حرکت نکردن موتور.....	۲۰۹
گیرکردن خودرو.....	۲۰۹
بکسل نمودن.....	۲۱۰
حفاظت از محیط زیست.....	۲۱۴
جوش آوردن خودرو.....	۲۱۴

سیستم فرمان.....	۲۴۵
سیستم تعلیق.....	۲۴۵
سیستم الکتریکی.....	۲۴۵
سیستم تهویه مطبوع.....	۲۵۷
سیستم سوخت رسانی.....	۲۵۷
مشخصات عملکردی خودرو	۲۵۸
ابعاد	۲۵۹
اوزان	۲۶۱
گشتاورها	۲۶۱
لیست تجهیزات اضافی خودرو	۲۶۵
پلاک های نصب شده بر روی خودرو	۲۶۶
پلاک موتور.....	۲۶۶
شماره شاسی.....	۲۶۶
پلاک شناسایی خودرو.....	۲۶۷
آرم تجاری خودرو.....	۲۶۷
تماس با ما.....	۲۶۹

مقدمه

راهنمای علائم

⚠ هشدار

نکات هشدار دهنده شما را در مقابل خطراتی که باعث تهدید و به خطر انداختن سلامتی شما یا دیگران یا خودروی شما می‌شوند، آگاه می‌سازند. و با علامت فوق مشخص شده‌اند.

📌 نکات مربوط به محیط زیست

نکات مربوط به محیط زیست، اطلاعات و آگاهی‌هایی درباره واکنش‌های محیط زیست و چگونگی از بین رفتن آن، برای شما فراهم می‌سازد. و با این علامت مشخص می‌گردد.

📘 دستورالعمل‌های مفید یا اطلاعات بیشتری که می‌تواند برای شما مفید واقع شود با این علامت مشخص می‌شود.

محافظت از محیط زیست

🔗 نکات مربوط به محیط زیست

شرکت ایران خودرو دیزل در راستای سیاست‌های پیشگیری از آلودگی و حفاظت از محیط زیست اقدام به استقرار سیستم مدیریت یکپارچه HSE مبتنی بر استانداردهای مربوطه نموده و متعهد به رعایت و اجرای آن و بهبود مستمر در عملکرد سازمان در این خصوص می باشد. تلاش مستمر در جهت بهینه سازی مصرف انرژی و منابع طبیعی و به حداقل رساندن ضایعات، ترویج آموزش های زیست محیطی به کارکنان و نیز شناسایی، اندازه گیری و کنترل خطرات و عوامل زیان آور از نظر جنبه های زیست محیطی، خط مشی شرکت ایران خودرو دیزل در زمینه حفاظت از محیط زیست می باشد. شما با آگاهی صحیح از عملکرد خودروی خود باعث محافظت از محیط زیست می شوید.

مصرف سوخت، عملکرد موتور، گیربکس، ترمز و سایش لاستیک‌ها به موارد زیر بستگی دارند:

- شرایط عملکرد خودروی شما
- نوع رانندگی شخص شما

شما می‌توانید با حفظ کردن و رعایت موارد زیر روی هر دو عامل یاد شده تأثیرگذار باشید:

شرایط عملکرد

- از جابجایی های با مسافت کوتاه خودداری کنید؛ زیرا باعث افزایش مصرف سوخت می‌شود.
- از تنظیم بودن فشار باد لاستیک ها اطمینان حاصل کنید.
- بار اضافی (بیش از استاندارد) حمل نکنید.
- با انجام مرتب سرویس‌های دوره‌ای و انجام فرآیند سرویس و نگهداری در نمایندگی های مجاز از محیط‌زیست خود محافظت کنید.

نوع رانندگی

- هنگام استارت زدن خودرو پدال گاز را فشار ندهید.
- از درجا کارکردن خودرو به منظور گرم کردن موتور خودداری نمایید.
- فاصله ایمنی مناسب را با خودرو جلویی رعایت کرده و با دقت رانندگی کنید.
- از سرعت‌گیری‌های مکرر و زیاد، دوری کنید.
- در زمان مناسب دنده را تعویض کرده و هر دنده را تا ۷۰ درصد دور موتور مجاز آن استفاده کنید.
- موتور را به هنگام توقف یا ترافیک‌های سنگین، خاموش کنید.
- مصرف سوخت خودروی خود را زیر نظر داشته باشید.

تجهیزات خودرو

این دفترچه راهنما به طور کلی تمام تجهیزات استاندارد و سفارشی همه مدل های خودرو را بیان می کند؛ به یاد داشته باشید که ممکن است خودروی شما مجهز به همه این تجهیزات نباشد و حتی ممکن است تجهیزات روی خودروی شما در برخی موارد با اطلاعات نشان داده شده در این دفترچه متفاوت باشد؛ بنابراین در صورت بروز مشکل و ایجاد سؤال، با شرکت ایران خودرو دیزل تماس حاصل فرمایید.

استفاده از قطعات اصلی

اگر از قطعات و مجموعه هایی که مورد تأیید ایران خودرو دیزل و شرکت سازنده نیست استفاده کنید، عملکرد مطمئن و ایمن خودرو به خطر خواهد افتاد. سیستم های ایمنی مربوطه به عنوان مثال، سیستم ترمز، درست عمل نمی کنند؛ بنابراین فقط از قطعات اصلی و یا قطعاتی که دارای کیفیت مشابه و مورد تأیید شرکت می باشد، استفاده کنید. زیرا این قطعات از نظر ایمنی، مرغوبیت و کارایی، مورد آزمایش قرار گرفته اند.

استفاده از قطعات غیر استاندارد و تایید نشده به دلایل ایمنی و آسیب رسانی به خودرو هیچگاه توصیه نمی گردد.

ایمنی عملکرد خودرو

هرگونه تغییر در اجزاء سیستم‌های الکترونیکی و دسته سیم‌های مربوطه باعث اختلال در عملکرد سیستم‌های خودرو شده و نیز گارانتی خودرو را با مشکل مواجه خواهد ساخت.



تغییرات اجزاء الکترونیکی و دسته سیم‌های مربوطه بر روی عملکرد و نقش آنها و یا قطعات دیگر شبکه تأثیر خواهد گذاشت که این امر به‌ویژه درباره سیستم‌های مربوط به ایمنی خودرو بسیار اهمیت دارد و ممکن است باعث از بین رفتن عملکرد صحیح آنها و نیز به خطر انداختن ایمنی خودرو و در نهایت افزایش احتمال بروز تصادف‌ها شود.

تغییر خروجی یا راندمان موتور

تغییر در جهت افزایش قدرت موتور باعث وقوع موارد زیر می‌شود:

♦ تغییر در مقدار آلاینده‌گی

♦ بدکار کردن موتور

♦ بروز ایرادهای حاصله از این موضوع

در هیچ یک از موارد گفته شده عملکرد مطمئن خودرو، تضمین نمی‌شود.

هرگونه تغییر در سیستم‌های مدیریتی موتور برای افزایش قدرت خروجی آن، باعث باطل شدن گارانتی خودرو می‌شود.

برچسب‌ها و علائم نمای خودرو

اگر شما برچسب‌های هشداردهنده موجود را جدا کنید، ممکن است شما یا دیگران از این خطرات آگاه نشوید که در نتیجه باعث مصدومیت شما یا دیگران شود.

بر روی خودروی شما برچسب‌های ایمنی هشداردهنده زیادی وجود دارد که شما را نسبت به خطرهای مختلف آگاه می‌سازند. علائم موجود در نمای محصول برای خودرو با تجهیزات اضافی توسط قانون و مقررات، اجباری شده است. شما به عنوان یک راننده باید برای حفظ و نگهداری از آنها کوشا باشید. در صورت آسیب دیدن یا جدا شدن، برای تعویض آنها به تعمیرگاه‌های مجاز مراجعه کنید.

مراکز و تعمیرگاه های مجاز

یک تعمیرگاه مجاز، باید دانش و تخصص ویژه، ابزار مخصوص، قطعات اصلی و صلاحیت انجام تعمیرات استاندارد بر روی خودرو را دارا باشد، بنابراین در هنگام تعمیرات برای ایمنی بیشتر به نمایندگی های مجاز شرکت گواه به عنوان نماینده ارایه دهنده خدمات پس از فروش شرکت ایران خودرو دیزل مراجعه نمایید. لیست نمایندگی های مجاز در کتابچه "راهنمای شرایط خدمات پس از فروش" که به طور جداگانه به شما تحویل شده، درج گردیده است.

شما همیشه باید تعمیرات و موارد زیر را در تعمیرگاه های مجاز انجام دهید:

- امور مربوط به ایمنی خودرو

- امور مربوط به سرویس و نگهداری خودرو
- امور مربوط به تعمیرات خودرو
- هرگونه تغییرات اصلاحی یا نصب تجهیزات
- امور مربوط به سیستم‌ها و قطعات الکترونیکی

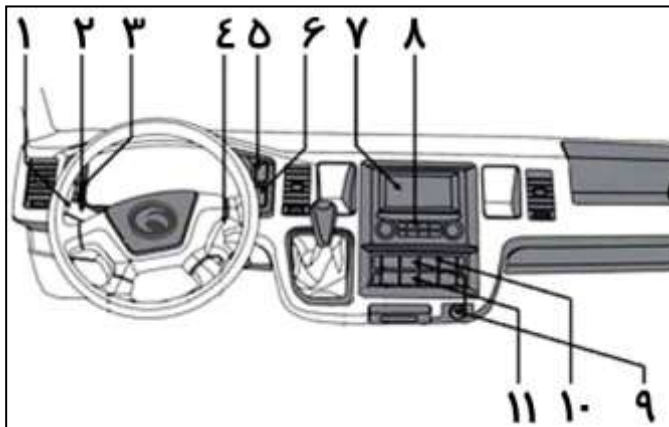
فصل ۱

ون وانا در یک نگاه

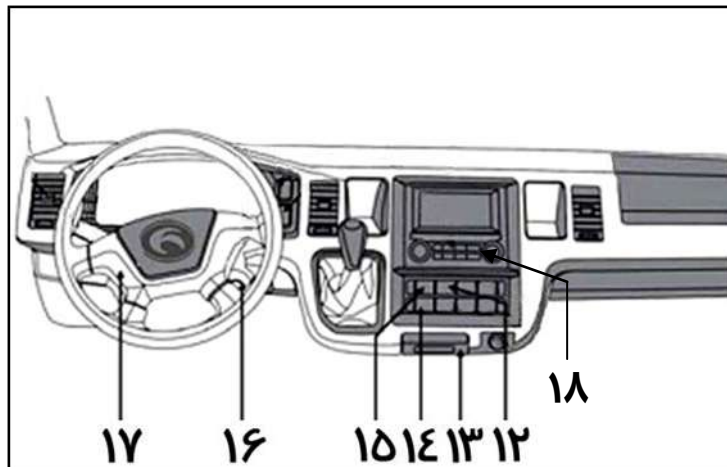
داشبورد

نماد		عملکرد
۱	خروجی گرمکن شیشه جلو	
۲	تهویه داشبورد	
۳	صفحه کیلومتر	
۴	چراغ اتاق جلو	
۵	جعبه داشبورد	
۶	نگهدارنده فنجان	
۷	دسته دنده	
۸	اهرم ترمز دستی	
۹	اهرم آزادسازی قفل درب موتور	
۱۰	کلید شیشه بالابر	
۱۱	کلید قفل شیشه	

نماد		عملکرد
۱۲	کلید قفل درب	
۱۳	کلید تنظیمات آینه دید عقب	

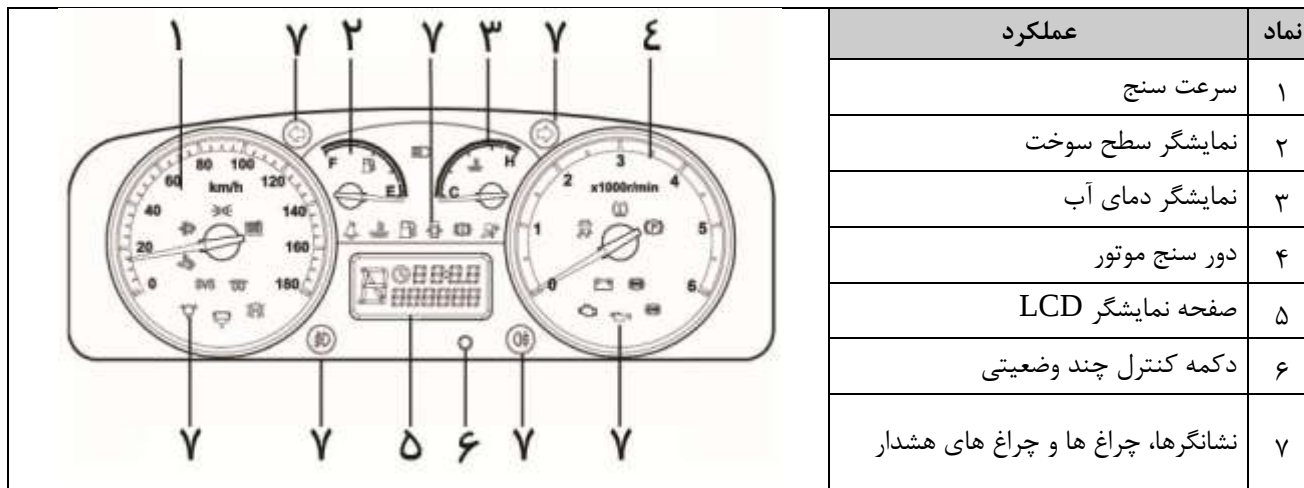


نماد	عملکرد
۱	کلید چراغ مه شکن عقب
۲	کلید چراغ جلو/ چراغ راهنما / چراغ مه شکن جلو
۳	کلید تنظیم نور داشبورد
۴	اهرم برف پاک کن / شیشه شور
۵	کلید چراغ هشدار/ فلاشر
۶	کلید تنظیم نور چراغ جلو
۷	سیستم صوتی
۸	کنترل سیستم تهویه مطبوع
۹	فندک
۱۰	کلید گرمکن عقب
۱۱	کلید گرمکن آینه

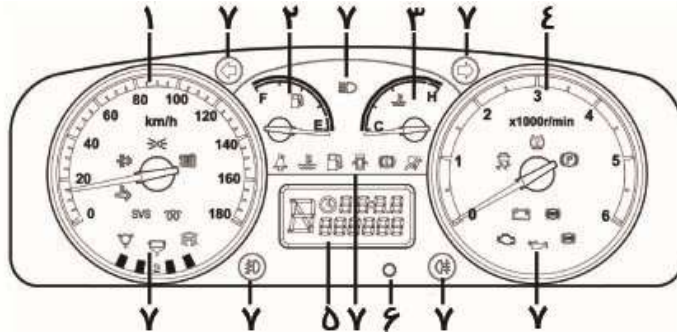


شماره	عملکرد
۱۲	کلید تهویه عقب
۱۳	زیرسیگاری
۱۴	عیب یاب
۱۵	کلید چراغ سقف
۱۶	سوئیچ
۱۷	اهرم تنظیم کننده غربلک فرمان
۱۸	کلید ESC

مجموعه نشانگرهای جلو داشبورد (مدل ISF2.8)



مجموعه نشانگرهای جلو داشبورد (مدل چینی یورو 4JB1T)



نماد	عملکرد
۱	سرعت سنج
۲	نمایشگر سطح سوخت
۳	نمایشگر دمای آب
۴	دور سنج موتور
۵	صفحه نمایشگر LCD
۶	دکمه کنترل چند وضعیتی
۷	نشانگرها، چراغ ها و چراغ های هشدار

دسته راهنما

شماره	عملکرد
۱	چراغ کوچک
۲	چراغ نور پایین
۳	چراغ مه شکن جلو
۴	چراغ مه شکن عقب
۵	چراغ نور بالا
۶	کلید چراغ های اصلی
۷	وضعیت خاموش چراغ های اصلی
۸	وضعیت خاموش چراغ های جلو
۹	چراغ های راهنما

نکته‌ها

نماد	عملکرد	نماد	عملکرد
	عدم شارژ باتری		راهنمای گردش به راست و چپ
	خطا در عملکرد کنترل الکترونیکی موتور		چراغ نور بالا
	کاهش فشار روغن		نقص در سیستم کیسه هوا
	خطا در عملکرد سیستم ترمز ABS		نقص در سیستم ترمز
	خطا در EBD		باز بودن درب ها
	مه شکن عقب		کاهش سطح سوخت
	مه شکن جلو		افزایش دمای مایع خنک کاری موتور
	نور پایین		باز بودن کمربند ایمنی
	کم بودن مایع خنک کاری		ESC (با پیکربندی کامل خودرو تغییر می‌کند)
	عملکرد ترمز دستی		چراغ هشدار پایین بودن خلا بویستر ترمز

نصب یا عدم نصب چراغ های نشانگر بستگی به پیکربندی کامل خودروها دارد. برای جزئیات بیشتر به بخش‌های صفحه آمپر‌ها، نشانگرها و تذکرات سرویس و نگهداری مراجعه نمایید.

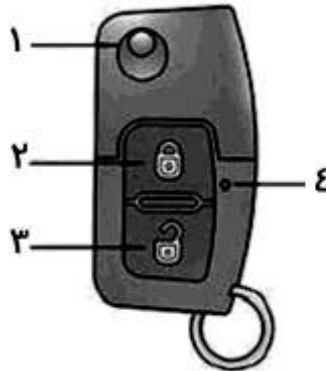
فصل ۲

معرفی و عملکرد تجهیزات خودرو

کلید خودرو

برای روشن کردن خودرو و همچنین برای باز و بسته کردن درب‌ها از کلید استفاده می‌شود.

کنترل ریموت



۱- دکمه بیرون آوردن کلید

۲- کلید قفل

۳- کلید باز کردن

۴- چراغ نشانگر وضعیت

کنترل ریموت برای قفل و باز کردن تمام درب‌های خودرو و پخش کردن صدای هشدار از

فاصله ۱۰ متری خودرو طراحی شده است.

برای عملکرد هر کلید به آرامی و محکم آن را فشار دهید. سپس چراغ نشانگر به طور مداوم چشمک می‌زند.

کنترل ریموت یک دستگاه الکترونیکی می‌باشد. لطفاً جهت جلوگیری از صدمه رسیدن به فرستنده آن دستورالعمل‌های زیر را انجام

دهید:

- کنترل ریموت را روی اشیاء گرم مانند داشبورد قرار ندهید.

- کنترل ریموت را تعویض نکنید.
 - زمانی که روی شیئی قرار دارد به آن ضربه ی سخت نزنید و روی زمین پرتاب نکنید.
 - در آب نیندازید.
 - اگر فرستنده کنترل ریموت عمل نمی کند یا در فاصله عادی بی اثر هست و یا چراغ نشانگر آن کم نور یا خاموش است، لطفاً مراحل زیر را برای به کار انداختن آن انجام دهید:
 - ♦ ممکن است ایستگاه های رادیویی و فرستنده های رادیویی فرودگاه های اطراف باعث به هم ریختگی فرستنده شده باشند. لطفاً جهت عملکرد فرستنده کنترل ریموت آن را بررسی نمایید.
 - ♦ ممکن است باتری آن به کلی مصرف شده باشد. لطفاً باتری فرستنده را بررسی نمایید.
- در صورتی که کنترل ریموت شما گم شد، هرچه سریعتر جهت ممانعت از سرقت و یا حوادث دیگر، با نمایندگی های مجاز شرکت گواه تماس حاصل نمایید.
- تعویض باتری ریموت کنترل**
- در هنگام تعویض باتری نیاز است که از باتری لیتیومی استفاده نمایید (PANASONIC CR1632 3V).

⚠ هشدار

- از دست زدن کودکان به باتری تعویض شده و هر کدام از اجزای کنترل ریموت خودداری نمایید.
- در هنگام تعویض باتری کنترل ریموت خودرو مراقب باشید، که به اجزا دیگر کنترل آسیبی نرسد.
- از همان باتری که توسط شرکت سازنده خودرو توصیه شده استفاده نمایید.
- باتری‌های تخلیه شده را طبق مقرارت زیست محیطی دور بریزید.

جهت تعویض باتری به روش زیر عمل نمایید:

- نیمه بالا و پایین کنترل ریموت را در جهت فلش از همدیگر جدا کنید.
- برای باز کردن کاور پشتی کلید کنترل ریموت از یک پیچ گوشتی سر تخت استفاده نمایید.
- باتری را از کلید کنترل ریموت بردارید.
- باتری جدید را جایگزین کنید و سپس کاور پشتی کنترل ریموت را محکم ببندید.

⚠ هشدار

- اطمینان حاصل نمایید که قطب باتری یونیت کنترل ریموت درست نصب شده باشد.
- با دست مرطوب و خیس باتری را تعویض نکنید. در غیر اینصورت رطوبت باعث خرابی



باتری می شود.

- هیچکدام از قطعات ریموت کنترل را دست کاری نکنید. در غیر اینصورت یونیت کنترل ممکن است دچار نقص شود.
- هنگام وارد کردن باتری، مراقب باشید که الکترودهای باتری خم نشود. جعبه ریموت کنترل باید عاری از گرد و خاک باشد.

بعد از تعویض باتری می بایست از عملکرد صحیح آن اطمینان حاصل نمایید. در صورتی که کنترل ریموت به طور عادی کار نمی کند، جهت رفع عیب به نمایندگی های مجاز شرکت گواه مراجعه نمایید.

درب ها

جهت قفل کردن درب از سمت راننده، کلید قفل را در خلاف جهت عقربه های ساعت و برای باز کردن، کلید را در جهت عقربه های ساعت بچرخانید. بعد از باز شدن قفل درب، جهت باز کردن درب از بیرون، دستگیره را بچرخانید.

بعد از اینکه کلید قفل درب را از داخل خودرو در موقعیت باز قرار دادید، شما می توانید با کشیدن دستگیره داخلی از داخل خودرو، درب را باز نمایید. با قرار دادن کلید قفل درب در موقعیت قفل، شما می توانید از داخل درب را قفل نمایید.

درب خودرو مجهز به قفل امنیتی کودک می باشد. در صورتی که کلید قفل درب در موقعیت باز باشد و قفل امنیتی کودک هم در حالت باز باشد، شما می توانید با کشیدن دستگیره داخلی درب را باز نمایید. در صورتی که قفل امنیتی کودک در حالت قفل باشد، این عمل امکان پذیر نیست.



هشدار

- زمانی که خودرو در حال حرکت می‌باشد از باز کردن درب خودرو جداً خودداری نمایید.
- حرکت با خودروی که درب آن نیمه باز یا اندکی باز باشد، خیلی خطرناک است. اگر درب خودرو باز باشد یا کاملاً بسته نشده باشد چراغ هشدار باز بودن درب خودرو بر روی داشبورد روشن می‌شود. لطفاً جهت اطمینان از بسته بودن درب‌ها چراغ هشدار باز بودن درب را بررسی نمایید.
- اطمینان حاصل نمایید زمانی که خارج از خودرو هستید از کلید برای قفل کردن درب استفاده کرده اید. زمانی که کلید قفل درب از داخل خودرو در موقعیت قفل تنظیم شده باشد از بستن درب خودرو توسط دستگیره بیرونی جداً خودداری نمایید.

قفل و باز کردن درب‌ها

برای قفل و باز کردن درب‌ها کلید آن را به آرامی و محکم فشار دهید. برای قفل کردن درب با استفاده از فرستنده کنترل ریموت، سیستم هشدار نوری- صوتی را روی خودرو نصب نمایید. برای بازکردن درب این سیستم را بردارید. لطفاً جهت توضیحات بیشتر به قسمت سیستم هشدار نوری- صوتی مراجعه نمایید.

بعد از بسته بودن درب‌ها، با فشار دادن کلید، قفل تمام درب‌ها به طور هم زمان قفل می‌شوند. سپس چراغ راهنما یکبار فلاش می‌زند. اگر زمانی که کلید خودرو داخل سوئیچ باشد، کلید قفل روی کنترل ریموت را فشار دهید، تجهیزات قفل کردن درب عمل نخواهند کرد. با فشردن کلید باز روی کنترل ریموت، تمام درب‌ها به طور همزمان باز خواهند شد و چراغ راهنما دو بار چشمک خواهد زد.

بعد از بازکردن قفل درب‌ها توسط کنترل ریموت، در صورتی که هیچکدام از درب‌ها باز نباشند، در ظرف ۳۰ ثانیه تمام درب‌ها به طور خودکار دوباره قفل می‌شوند. اگر درب موتور ماشین و یا هر درب دیگر خودرو به طور کامل بسته نشده باشد، تمام درب‌ها یکبار بسته خواهند شد و بار دیگر ظرف ۵/۰ ثانیه باز می‌شوند، چراغ راهنما سه بار روشن و خاموش می‌شود و بعد از اینکه کلید قفل را بر روی فرستنده کنترل ریموت فشار دهید، بوق خودرو سه بار به صدا درخواهد آمد و در نتیجه خودرو به سیستم هشدار نوری- صوتی مجهز نخواهد شد.

عملکرد باز و بسته کردن قفل درب (باز کردن با کلید، باز کردن و بستن با کلید قفل)

زمانی که کلید استارت در وضعیت OFF باشد، شما می‌توانید با استفاده از کلید یا فشردن کلید قفل و باز کردن درب بر روی کلید اصلی درب، درب را قفل و باز نمایید. در صورتی که یکی از درب‌ها نیمه باز باشد، اگر درب‌ها را قفل نمایید دوباره بلافاصله باز می‌شوند.

عملکرد باز شدن قفل درب‌ها در هنگام تصادف

زمانی که کلید استارت در وضعیت ON باشد و سیگنال کیسه هوا در اثر برخورد فعال شود، قفل درب‌ها باز می‌شود.

سیستم هشدار نوری - صوتی

(در صورت مجهز بودن خودروی شما)

سیستم هشدار نوری- صوتی برای جلوگیری از سرقت خودرو طراحی شده است.

بعد از فعال کردن سیستم هشدار نوری- صوتی، زمانی که هر کدام از درب‌ها و درب محفظه موتور خودرو باز باشند، این سیستم پیغامی را ارسال کرده و در این هنگام چراغ راهنما به آرامی و برای ۳۰ ثانیه فلاش می‌زند و هم‌زمان با آن بوق خودرو هم به صدا در می‌آید. در صورت راه‌اندازی دوباره، سیستم زنگ هشدار دیگری را به صدا در خواهد آورد.

اگر در فاصله ۳۰ ثانیه هشدار، باتری قطع شود، هنگام وصل مجدد باتری هشدار دیگری صادر خواهد شد.

از فرستنده کنترل ریموت و کلید مکانیکی می‌توانید جهت فعال کردن و غیرفعال کردن سیستم و همچنین متوقف کردن صدای هشدار استفاده نمایید.

برای غیرفعال کردن سیستم، کلید باز کردن قفل روی کنترل ریموت را فشار دهید یا از کلید برای باز کردن قفل استفاده نمایید.

تکرار صدای زنگ هشدار

با یک بار فعال کردن این گزینه، بعد از متوقف شدن صدا، سیستم به طور خودکار صدای زنگ هشدار را تکرار می‌کند.

خاموش کردن صدای زنگ هشدار

خاموش کردن صدای زنگ هشدار با یکی از دو روش زیر صورت می گیرد:

- کلید باز کردن قفل روی کنترل ریموت را فشار دهید.
- کلید مکانیکی را در قفل درب سمت راننده جهت باز کردن قفل درب وارد کنید.

شیشه ها

شیشه بالابر الکتریکی

مجموعه کلید اصلی درب

بالا و پایین آوردن الکتریکی شیشه ها (LH) (بالا بردن دستی، پایین آوردن دستی، پایین آوردن خودکار)



برای بالا آوردن دستی شیشه ها، زمانی که کلید استارت در وضعیت ON قرار دارد، کلید تنظیم کننده الکتریکی شیشه (LH) در سمت چپ کلید اصلی درب را تا نصفه به سمت بالا بکشید، در این حالت شیشه خودرو بالا می آید، زمانی که کلید را رها کنید، تنظیم کننده شیشه متوقف می شود.

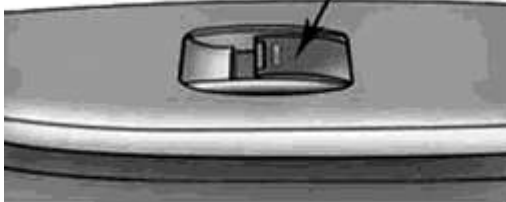
برای پایین آوردن دستی شیشه‌ها، زمانی که کلید استارت در وضعیت ON قرار دارد، کلید تنظیم کننده الکتریکی شیشه در سمت چپ کلید اصلی درب را تا نصفه فشار دهید. در این حالت شیشه خودرو پایین می‌آید. زمانی که کلید را رها کنید، تنظیم کننده شیشه متوقف می‌شود.

برای پایین آوردن خودکار شیشه، زمانی که کلید استارت در وضعیت ON قرار دارد، کلید تنظیم کننده الکتریکی شیشه در سمت چپ کلید اصلی درب را تا انتها فشار دهید، در این حالت حتی اگر کلید را رها کنید شیشه خودرو به طور خودکار پایین می‌آید. زمانی که کلید را فشار دهید و رها کنید، تنظیم کننده شیشه متوقف می‌شود.

مجموعه کلید کنترل شیشه کناری کمک راننده

بالا و پایین آوردن الکتریکی شیشه (RH)

مجموعه کلید کنترل شیشه کناری کمک راننده



برای بالا آوردن دستی شیشه‌ها، زمانی که کلید استارت در وضعیت ON قرار دارد، کلید تنظیم کننده الکتریکی شیشه (RH) در سمت راست کلید اصلی درب یا کلید کنترل شیشه کناری کمک راننده را بالا بکشید. در این حالت شیشه خودرو بالا می‌آید. زمانی که کلید را رها کنید تنظیم کننده شیشه متوقف می‌شود.

برای پایین آوردن دستی شیشه‌ها، زمانی که کلید استارت در وضعیت ON قرار دارد، کلید تنظیم کننده الکتریکی شیشه (RH) در سمت راست کلید اصلی درب یا کلید کنترل شیشه کناری کمک راننده را فشار دهید. در این حالت شیشه

خودرو پایین می‌آید. زمانی که کلید را رها کنید، تنظیم کننده شیشه متوقف می‌شود.

بسته شدن خودکار شیشه‌ها

(در صورت مجهز بودن خودروی شما)

زمانی که درب را با کلید قفل نمایید و کلید استارت در وضعیت OFF باشد و همه درب‌ها بسته شده باشند، شیشه الکتریکی RH و LH به طور خودکار بالا می‌آیند.

قفل کودک

زمانی که کلید استارت در وضعیت ON قرار دارد و کلید قفل کودک بر روی کلید اصلی درب باز باشد، می‌توانید با استفاده از کلید کنترل شیشه کناری کمک راننده شیشه‌ها را بالا و پایین ببرید. اگر قفل کودک بسته باشد، بالا و پایین بردن شیشه‌ها غیر ممکن است.

صندلی

قبل از حرکت خودرو تمام سرنشینان باید صندلی‌ها را تنظیم نموده و به عقب تکیه کرده و سپس کمربند ایمنی را به درستی محکم نمایند.



هشدار

زمانی که مسافران به طور کامل بر روی صندلی ننشسته اند، حرکت نکنید.

- مسافران خودرو نباید بر روی پشتی صندلی که تا شده است یا در قسمت بار خودرو بنشینند. در هنگام ترمزهای اضطراری یا یک تصادف، مسافری که به درستی بر روی صندلی ننشسته و یا کمربندش را محکم نبسته باشد، ممکن است منجر به مرگ وی شده و یا آسیب جدی ببیند.
- مسافران نباید در زمان حرکت خودرو بین صندلی‌ها بایستد یا راه بروند در غیر این صورت ممکن است باعث خطر مرگ یا صدمات جدی به خودش بشود.
- عملکرد کیسه هوا، مشروط به بستن کمربند ایمنی صندلی است، لذا حتماً می‌بایست کمربند ایمنی را ببندید.

جهت تنظیم صندلی راننده به موارد زیر توجه نمایید:

هنگامی که کیسه هوا SRS راننده باز می‌شود. یک نیروی برخورد بسیار شدیدی که ممکن است مرگ و صدمات جدی را برای راننده به همراه داشته باشد، ایجاد می‌شود، مخصوصاً زمانی که راننده خیلی نزدیک به کیسه هوا باشد. از آنجا که منطقه خطر کیسه هوای راننده از لحظه شروع باد شدن کیسه هوا مابین ۷۵ ~ ۵۰ میلیمتر به سمت خارج است، راننده باید برای حفظ امنیت خود حداقل فاصله ۲۵۰ میلیمتری از کیسه هوا را حفظ نماید. این فاصله از مرکز فرمان

تا قفسه سینه راننده اندازه گیری می شود. اگر راننده در فاصله کمتر از ۲۵۰ میلیمتری به کیسه هوا نشسته باشد، می تواند به طرق زیر موقعیت خود را تغییر دهد:

- صندلی خود را تا جایی که ممکن است به عقب ببرید. اما آنقدر عقب نبرید که نتوانید به خوبی پدال ها را فشار دهید.
- کمی پستی صندلی را خم کنید. با وجود اینکه طراحی خودروها هرکدام با یکدیگر فرق دارد، هنوز تعدادی از رانندگان می توانند فاصله بالاتر از ۲۵۰ میلیمتر را حفظ کنند، حتی زمانی که صندلی راننده تا جایی که امکان دارد به سمت جلو تنظیم شده باشد. کاری که شما باید انجام دهید این است که فقط پستی صندلی خود را یکبار دیگر به حالت اولیه برگردانید.
- اگر بعد از خم کردن پستی صندلی به سختی جاده را می بینید، می توانید از یک بالشتک برای بالا آوردن خودتان استفاده نمایید یا صندلی خود را به سادگی بالا بیاورید (اگر خودروی شما مجهز به این عملکرد باشد).
- اگر زاویه انحراف فرمان قابل تنظیم است آن را به سمت پایین کج کنید. به این طریق کیسه هوا به جای سر و گردن شما سینه شما را هدف می گیرد. شما باید موقعیت صندلی خود را به روش توصیه شده تنظیم نمایید. اما می بایست از کنترل پدال ها و فرمان اطمینان حاصل نمایید و اینکه کاهش دید نداشته باشید.

صندلی مسافر جلو

کیسه هوا مسافر جلو هم با نیروی زیاد باز خواهد شد. بنابراین این عمل ممکن است منجر به صدمات جدی حتی مرگ شود. مخصوصاً زمانی که مسافر جلو خیلی نزدیک به کیسه هوا نشسته باشد. تا جای ممکن صندلی مسافر جلو را به وسیله تنظیم پشتی صندلی آن دورتر از کیسه هوا نگه دارید. جهت تنظیم صندلی جلو به موارد زیر عمل نمایید:

- راننده باید قبل از حرکت خودرو صندلی را به درستی تنظیم نماید. در زمان حرکت خودرو صندلی را تنظیم نکنید. در غیر این صورت ممکن است صندلی به طور ناگهانی حرکت کرده و بدین ترتیب باعث شود که راننده کنترل خودرو را از دست بدهد.
- قبل از تنظیم صندلی، در صورت وجود اشیاء، چمدان و اشخاص، جهت جلوگیری از آسیب دیدگی آنها را بررسی نمایید.
- بعد از اینکه موقعیت صندلی را تنظیم کردید، اهرم کنترل را آزاد نمایید، صندلی به سمت عقب و جلو می‌لغزد، بنابراین از قفل شدن صندلی در جای خود اطمینان حاصل نمایید.
- بعد از تنظیم پشتی صندلی، به صندلی تکیه کنید و از قفل شدن صندلی در جای خود اطمینان حاصل نمایید.
- هیچ شیئی را زیر صندلی قرار ندهید. در غیر این صورت ممکن است در مکانیسم قفل شدن صندلی مانعی ایجاد شود یا اینکه سبب آزاد شدن اهرم تنظیم صندلی شده که در نتیجه آن صندلی به طور ناگهانی حرکت کرده و راننده کنترل خودرو را از دست بدهد.

- در هنگام تنظیم صندلی دست خود را در زیر آن یا نزدیک هیچ یک از قسمت‌های متحرک خودرو قرار ندهید. در غیر این صورت ممکن است، آسیب ببینید.

نحوه تنظیم صندلی جلو (صندلی یک نفره)

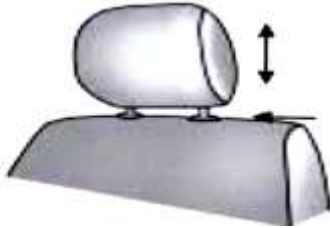


- ۱- اهرم تنظیم موقعیت طولی صندلی: اهرم شماره ۱ را نگه داشته و به سمت بالا بکشید. سپس با ملایمت با بدن‌تان صندلی را هل بدهید تا اینکه قبل از آزاد کردن اهرم در موقعیت دلخواه قرار بگیرد.
- ۲- اهرم تنظیم زاویه تکیه گاه صندلی: اهرم شماره ۲ را نگه داشته و به سمت بالا بکشید. به آرامی به صندلی تکیه کرده تا در زاویه دلخواه قرار بگیرد، سپس اهرم را آزاد نمایید.

⚠ هشدار

از کج کردن زیاد پشتی صندلی اجتناب نمایید. هنگامی که راننده و مسافر جلو عمود نشسته‌اند، پشتی صندلی را تنظیم نمایید، در شرایطی که خودرو تصادف رو به جلو یا عقب داشته باشد، کمربند ایمنی بهترین محافظت را برای آنها فراهم خواهد کرد. هنگامی که به پشت خم می‌شوید، ممکن است کمربند روی لگن شما بلغزد و به طور مستقیم نیروی بازدارنده‌ای روی شکم وارد کند و گردن شما نیز ممکن است با کمربند درگیر شود. در صورتی که پشتی صندلی شما زیاد از حد کج شده باشد در تصادفات روبرو جلو و عقب احتمال وقوع خطر مرگ و صدمات جدی افزایش می‌یابد.

پشت سری صندلی



لطفاً برای راحتی و امنیت خودتان پشت سری صندلی را تنظیم نمایید.

- برای بالا بردن، پشت سری صندلی را به سمت بالا بکشید.
- برای پایین آوردن، با فشردن دکمه آزاد سازی قفل، پشت سری را به سمت پایین فشار دهید.

هشدار ⚠

- وسط پشت سری را تنظیم نمایید تا اینکه نزدیک به سرتان قرار بگیرد.
- اگر پشت سری به سر شما نزدیکتر باشد، محافظت بهتری را برای شما فراهم می‌کند. بنابراین توصیه می‌شود که از بالشتک استفاده نکنید.
- بعد از تنظیم پشت سری، از قفل شدن آن مطمئن شوید.
- زمانی که پشت سری را برداشته‌اید، رانندگی نکنید.

صندلی کودک

بنا بر سن و سال و قد کودک بهتر است که صندلی کودک شیرخوار و صندلی کودک زیر هفت سال که توسط کمربند ایمنی محکم می‌شود را بر روی خودرو خود نصب نمایید.



نحوه نصب صندلی کودک

صندلی کودک را می‌بایست طوری استفاده نمایید که صورت کودک رو به عقب خودرو باشد.

سیستم نگهداری کودک را روی صندلی ردیف دوم قرار ندهید، زیرا ممکن است مکانیسم قفل صندلی جلویی را به هم بزند. در این صورت می‌تواند در اثر ترمز اضطراری یا یک تصادف باعث مرگ و آسیب دیدگی شدید کودک و مسافر جلو بشود.

برای نصب صندلی کودک به روش زیر عمل نمایید:



سر کمربند را از وسط صندلی عبور داده و اجازه دهید یک دور به دور صندلی بپیچد، سپس زبانه کمربند را داخل سگک آن قرار دهید. مراقب باشید که سر کمربند پیچ نخورد.

صندلی کودک را به سمت بالشتک فشار داده و محکم به صندلی تکیه دهید تا زمانیکه انتهای آزاد کمربند برای محکم کردن سرکمربند کشیده شود. بدین ترتیب صندلی کودک محکم می‌شود.



برای برداشتن صندلی کودک، کلید آزاد سازی سگک را فشار دهید.

نحوه نصب صندلی کودکان زیر هفت سال



بسته به سن و اندازه کودکان می‌توان طوری صندلی را به کاربرد که سر کودک هم به سمت جلو و هم به سمت عقب خودرو باشد (بستگی به سن و اندازه کودک دارد).



برای نصب صندلی کودکان زیر هفت سال به روش زیر عمل نمایید:

طبق دستورالعمل‌های شرکت سازنده، سر کمربند را از وسط صندلی عبور داده و اجازه دهید یک دور به دور صندلی بپیچد، سپس زبانه کمربند را داخل سگک آن قرار دهید. مراقب باشید که سر کمربند پیچ نخورد.



صندلی کودک را به سمت بالشتک فشار داده و محکم به صندلی تکیه دهید تا زمانیکه انتهای آزاد کمربند برای محکم کردن سر کمربند کشیده شود. بدین ترتیب صندلی کودک محکم می‌شود.

برای برداشتن صندلی کودک، کلید آزاد سازی سگک را فشار دهید.

کمر بند ایمنی



راننده و سرنشینان خودرو می‌بایست کمر بند ایمنی را ببندند (اگر خودرو مجهز به این سیستم باشد). قصور در این امر احتمال صدمات و خطر مرگ را در تصادفات افزایش می‌دهد. کمر بند ایمنی نصب شده بر روی خودروی شما متناسب با اندازه و سایز بزرگسالان طراحی شده است. بنابراین می‌توانید به آسانی از آن استفاده نمایید.



هشدار

- استفاده از کمر بند ایمنی برای خانم‌های باردار به منظور کمتر شدن جراحات در تصادفات سفارش شده است. هنگامی که از کمر بند ایمنی استفاده می‌شود، باید حتی الامکان در پایین‌ترین قسمت پهلوها و در جای مناسب قرار گرفته و روی شکم قرار نگیرد. جهت اطلاعات بیشتر در این زمینه با پزشکان مشورت شود.
- هنگامیکه شخص آسیب دیده‌ای حمل می‌شود باید از کمر بند ایمنی استفاده شود. در صورت نیاز با پزشک مشورت شود.

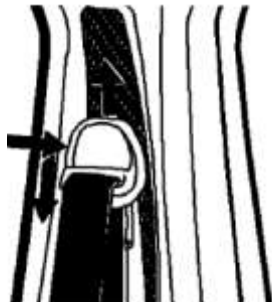
- تمام سرنشینان خودرو می‌بایست تا زمانی که خودرو در حال حرکت است، کمربند ایمنی خود را ببندند. در غیراینصورت آسیب‌های جدی و خطر مرگ را در حین تصادفات و ترمزهای اضطراری برای خود رقم خواهند زد. لطفاً هنگامی که از کمربند ایمنی استفاده می‌نمایید به نکات زیر توجه کنید:
- ✓ هر کمربند ایمنی تنها برای یک نفر می‌باشد. بنابراین دو نفر (که شامل بچه‌ها نیز می‌شود) هرگز نباید با هم از یک کمربند استفاده نمایند. درغیراینصورت باعث افزایش صدمات وارده در تصادفات خواهید شد.
- ✓ از خم کردن زیاد پشتی صندلی خودداری نمایید. این عمل خطر مرگ و شدت جراحات را افزایش می‌دهد.
- ✓ تسمه کمربند ایمنی را بررسی کرده و از تسمه‌های که نازک شدن استفاده نکنید. عملکرد سیستم کمربند ایمنی را کنترل نموده و از لحاظ بریدگی، پوسیدگی و خرابی بررسی کنید.
- قسمت‌های آسیب دیده می‌بایست تعویض شود. هرگز سیستم را تغییر یا تعمیر نکنید.
- کمربندها باید تمیز و خشک نگهداشته شوند. آنها را می‌توان با استفاده از محلول آب گرم و صابون تمیز نمود. وایتکس (سفید کننده)، رنگ، محلول‌های شستشوی قوی نباید استفاده شود زیرا باعث صدمه دیدن و پوسیده شدن تسمه کمربند می‌شود.
- مجموعه کامل کمربند بعد از تصادف خودرو باید تعویض شود. حتی در صورت صدمه جزئی نیز می‌بایست تعویض گردد.

بستن کمر بند ایمنی سه نقطه اتکا



به صورت عمود روی صندلی نشسته و به آن تکیه و صندلی خود را به صورت دلخواه تنظیم کنید. برای بستن کمر بند، آن را از محل مخصوص بکشید و در قفل آن قرار دهید. هنگام قفل شدن کمر بند صدای (click) می شنوید. طول این کمر بند به طور اتوماتیک بر حسب سایز و موقعیت شما قابل تنظیم می باشد.

در صورت خم شدن سریع به سمت جلو یا در هنگام تصادف و گرفتن ترمز به صورت سریع، قلاب کمر بند ایمنی باعث قفل شدن آن می شود. اما اگر حرکات آرام و کندی به سمت جلو داشته باشید، کمر بند ایمنی آزاد بوده و به شما اجازه حرکت می دهد. زمانی که کمر بند روی شانه شما کاملاً باز شود، در آن موقعیت قفل خواهد شد و اگر کمی جمع شود، هرگز نمی توانید آن را باز کنید. این عملکرد برای محکم کردن امنیت سیستم محافظت کودک به کار می رود.



برای استفاده از کمر بند ایمنی ابتدا کاملاً کمر بند ایمنی را جمع کرده و سپس به سمت بیرون بکشید. اگر نتوانستید کمر بند را از قلاب بیرون بکشید، کمر بند ایمنی را کشیده و آزاد کنید. در نتیجه می توانید بدون هیچ مشکلی کمر بند را از قلاب آن بیرون بیاورید.

⚠ هشدار

- بعد از اینکه زبانه کمربند را وارد کردید از قفل شدن و تاب نخوردن تسمه آن اطمینان حاصل نمایید.
- داخل شیار قفل کمربند ایمنی سکه، گیره و مانند این‌ها را قرار ندهید، برای اینکه مانع قفل شدن درست کمربند می‌شود.
- اگر کمربند ایمنی به طور عادی کار نمی‌کند، با نمایندگی‌های مجاز شرکت گواه جهت رفع عیب تماس بگیرید و تا زمان برطرف شدن عیب از خودرو استفاده نکنید. در غیر این صورت ممکن است صدمات و تلفات جدی برای سرنشینان خودرو و کودکان به وجود بیاید.



اگر می‌خواهید رانندگی راحتی داشته باشید، کمربند زیر شکم را در پایین ترین جای ممکن قرار داده و کمربند روی شانه را از وسط قفسه سینه عبور دهید.

⚠ هشدار

- اگر موقعیت کمربند زیر شکم خیلی بالا باشد و یا خیلی شل باشد، در حوادث غیر مترقبه و تصادفات، کمربند زیر شکم باعث مرگ یا صدمات جدی خواهد شد. شما باید سعی کنید کمربند زیر شکم را در پایین ترین نقطه بالاتنه خود قرار دهید.
- کمربند روی شانه را از زیر بازو عبور ندهید.

نحوه آزاد کردن کمربند ایمنی

برای باز و جمع شدن کمربند ایمنی کلید آزاد سازی قفل آن را فشار دهید.

اگر کمربند ایمنی به طور روان و صاف جمع نشد، باید آن را بیرون بکشید و بررسی نمایید که گره و پیچ نخورده باشد. در هنگام جمع شدن از پیچ نخوردن آن اطمینان حاصل نمایید.

سیستم قفل کمربند ایمنی

سیستم قفل کمربند ایمنی راننده و مسافران طوری طراحی شده است که بتواند در تصادفات رو به جلو خودرو به درستی عمل نماید. بر روی خودروی که به سیستم کیسه هوا مجهز می باشد، در زمان واژگونی خودرو نیز سیستم قفل کمربند ایمنی فعال می شود. اگر کمربند ایمنی پیچ بخورد، سیستم قفل کمربند ایمنی ممکن است بدون هیچ عملی فعال شود. حتی اگر هیچ شخصی یا شیئی بر روی صندلی نباشد.

ساختار ترکیبی سیستم کمربند ایمنی

سیستم کمربند ایمنی از اجزاء زیر تشکیل شده است:

- چراغ هشدار SRS
- مجموعه قفل کمربند ایمنی
- کلید آزادسازی قلاب کمربند ایمنی مسافر جلو

● ECU کیسه هوا

● مجموعه سنسور کیسه هوا

سیستم کمربند ایمنی توسط کیسه هوا ECU کنترل می‌شود. مجموعه سنسور کیسه هوا شامل سنسور امنیت و سنسور کیسه هوا است. زمانی که وسیله قفل کننده کمربند ایمنی فعال می‌شود، یک صدایی ممکن است شنیده شده و همچنین مقداری گاز غیررسمی هم در هوا منتشر گردد و این بدان معنا نیست که آتش سوزی ممکن است اتفاق بیافتد. وقتی که وسیله قفل کننده کمربند ایمنی فعال شده باشد، ضامن بازگشت کمربند ایمنی در موقعیت قفل نگه داشته می‌شود.



هشدار

- از تغییر دادن، تعویض کردن، ضربه زدن و بازکردن مجموعه سیستم قفل کمربند ایمنی و سنسور کیسه هوا و متعلقات آن خودداری نمایید. قصور در انجام این امر ممکن است عملکرد صحیح سیستم قفل کمربند ایمنی را هنگام تصادفات کاهش داده و منجر به خطر مرگ و آسیب دیدگی شدید شود. لطفاً جهت کسب اطلاعات بیشتر درباره سرویس و نگهداری خودرو به مراکز و نمایندگی‌های مجاز شرکت گواه مراجعه نمایید.

- لطفاً قبل از مراجعه به نمایندگی‌های مجاز شرکت گواه تغییرات زیر را انجام ندهید. اغلب این تغییرات ممکن است باعث خرابی در عملکرد عادی سیستم قفل کمر بند ایمنی شود:
 - ✓ نصب تجهیزات الکتریکی مانند ضبط صوت و سی دی
 - ✓ تعمیر مجموعه قفل کمر بند ایمنی جلو یا سرویس مربوط به آن
 - ✓ تغییر ساختار جلوی خودرو
 - ✓ نصب تجهیزاتی مانند محافظ مشبک، سپر، برف گیر و بکسل شدن از جلو
- سرویسهای مربوط به گلگیر جلو و درب موتور جلو را انجام دهید.

کیسه هوا SRS (در صورت مجهز بودن در خودرو)

اجزای تشکیل دهنده سیستم کیسه هوا SRS به طور عمده به شرح زیر می‌باشد:

- ۱- مدول کیسه هوا (کیسه هوا راننده و کیسه هوا کمک راننده)
- ۲- چراغ هشدار SRS
- ۳- تنظیم کننده کیسه هوا

دستورالعمل عملکرد کیسه هوا SRS

سنسور کیسه هوا (در داخل کنترلر کیسه هوا قرار گرفته است) شتاب منفی رو به جلو خودرو را به طور مداوم نشان می‌دهد. اگر شتاب منفی رو به جلو خودرو در نتیجه شدت تصادف از سطح حساس طراحی شده تجاوز کند، کیسه هوا عمل می‌نماید. در این زمان یک واکنش شیمیایی با سرعت خیلی زیاد برای اینکه داخل کیسه هوا را از گازهای غیرسمی پر کند، در کیسه هوا باز شده اتفاق می‌افتد تا اینکه از حرکت خودرو جلوگیری نماید. سپس برای تامین دید راننده به سرعت، باد داخل کیسه هوا تخلیه می‌شود تا راننده بتواند در صورت ضرورت به رانندگی خود ادامه دهد.

در هنگام باد کردن کیسه هوا صدای بلندی ایجاد می‌شود. همچنین مخلوطی از دود و مه به همراه گازهای غیرسمی به بیرون ریخته می‌شود. این بدان معنی نیست که آتش سوزی ممکن است اتفاق بیافتد. با توجه به اینکه این گازها بی‌خطر هستند ولی ممکن است تحریک کوچکی بر روی چشم‌ها، پوست و مجرای تنفسی شما ایجاد نمایند. لطفاً برای جلوگیری از هر تحریک پوستی تا حد امکان به سرعت، باقیمانده دوده و گازهای غیرسمی را با آب و صابون پاک نمایید.

کیسه هوا فوراً پهن می‌شود. بنابراین در حین باد کردن کاملاً قدرت دارد.

این سیستم طوری طراحی شده است که صدمات انسانی جدی را کاهش دهد (عمدتاً صدمات وارده به سر و سینه). همچنین این سیستم ممکن است باعث صدمات جزئی به صورت، سینه، بازوها و دستهای شما بشود.

این صدمات در اصل سوختگی، خراشیدگی و تورم خفیف می‌باشد، اما نیرویی که باعث باز شدن کیسه هوا می‌شود، ممکن است منجر به صدمات انسانی جدی دیگری بشود. مخصوصاً زمانی که دست‌ها، بازوها، سینه و سر راننده نزدیک به قسمت اصلی کیسه هوا باز شده باشد. به همین دلیل خیلی مهم است که هر راننده در صورت استفاده از کیسه هوا به موارد زیر توجه نماید:

- از قراردادن هرگونه اشیاء یا انداماتان مابین خودتان و قسمت اصلی کیسه هوا اجتناب نمایید.
- کمربند ایمنی را به خوبی ببندید و در زمان کنترل خودرو تا جایی که امکان دارد دورتر از قسمت اصلی کیسه هوا بنشینند.

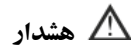


- به مدت چند دقیقه بعد از باز شدن کیسه هوا، قسمت اصلی آن (قسمت برجسته غریبک فرمان، کاور کیسه هوا و قسمت باز شده کیسه هوا) بسیار داغ است. بنابراین از دست زدن به آن خودداری نمایید.
- کیسه هوا فقط یک بار می‌تواند باز شود.
- بر اثر شدت نیروی باز شدن کیسه هوا، شیشه جلو خودرو ممکن است صدمه ببیند.

نحوه عملکرد کیسه هوا SRS

علاوه بر امنیت اولیه کمربند ایمنی، کیسه هوا SRS امنیت بیشتری را برای راننده و کمک راننده فراهم می‌کند. در تصادفات جدی که از جلو خودرو صورت می‌گیرد، کیسه هوا SRS و کمربند ایمنی توأم با یکدیگر جهت کاهش صدمات انسانی عمل می‌کنند.

کیسه هوا SRS دراصل می‌تواند به کاهش صدماتی که به سر و سینه راننده و مسافران به دلیل برخورد مستقیم با قسمت های داخلی خودرو صورت می‌گیرد، کمک نماید.



هشدار

- سیستم کیسه هوا SRS به عنوان یک سیستم تکمیلی برای سیستم کمربند ایمنی طراحی شده است تا بتواند حفاظت اولیه-ای را برای راننده و مسافران فراهم نماید.
- اگر راننده و مسافران کمربند ایمنی را به درستی محکم نکرده باشند، در حین باز شدن کیسه هوا دچار خطر مرگ یا صدمات جدی خواهند شد.
- هنگامی که ترمزهای اضطراری قبل از وقوع تصادف اتفاق می‌افتد، راننده و مسافران بدون محافظ به سمت جلو پرت شده و به کیسه هوا که بر اثر تصادف باز شده برخورد کرده یا نزدیک می‌شوند.
- جهت بهره‌مندی از بهترین حفاظت در برابر تصادفات رانندگی، راننده و تمام مسافران می‌بایست کمربند ایمنیشان را به درستی محکم نمایند.
- اگر شما کمربندتان را به درستی محکم کرده باشید، خطر مرگ، صدمات جدی و پرتاب شدن شما به بیرون از خودرو در زمان تصادف کاهش می‌یابد.

شرایط باز شدن کیسه هوا SRS

کیسه هوا SRS طوری طراحی شده است که وقتی در حین تصادف جدی، در صورتی که دامنه شتاب منفی رو به جلو خودرو از دامنه بحرانی و حساسی که برای آن مشخص شده تجاوز نماید، باز شود.

اگر شدت یک تصادفی که اتفاق می افتد از سطح بحرانی و حساس مشخص شده تجاوز نماید، کیسه هوا باز می شود. در تصادفات برابر، در شرایطی که خودرو با سرعت ۲۵ کیلومتر در ساعت، مستقیماً به مانع ساکنی برخورد کند هیچ حرکت و تغییر شکلی صورت نخواهد گرفت.

- به طور کلی در تصادفات رو به عقب و کناره ها و زمانی که خودرو واژگون می شود یا در شرایطی که تصادف با سرعت پایین رخ می دهد کیسه هوا SRS باز نمی شود. با این وجود هر نوع تصادفی، تا زمانی که باعث ایجاد شتاب منفی رو به جلو خودرو شود، می تواند منجر به باز شدن کیسه هوا SRS شود.

- اگر کف خودرو با یک نیروی شدید جدی مواجه بشود مانند رفتن بر روی جدول و افتادن داخل گودال یا به شدت بر روی زمین پرتاب شود، در این شرایط نیز ممکن است کیسه هوا SRS باز شود.

دستورالعمل نحوه استفاده از کیسه هوا SRS

- اگر خودروی شما به سیستم کیسه هوا جلو مجهز باشد، راننده و مسافر جلو می‌توانند به طور موثرتری حفاظت شوند.



- زمانی که خودروی شما با یک مانع، از جلو برخورد می‌کند، کیسه هوا فوراً باز شده و با گرفتن ضربات و دفع شدت نیروی تصادف، از جان راننده و مسافران درحین تصادف حفاظت می‌کند.
- کیسه هوا هنگام باز شدن دود خفیفی را تولید می‌کند و این امر عادیست و باعث آتش سوزی نمی‌شود.
- باد کیسه هوا همانند شکل فوراً بعد از تصادف خالی می‌شود. زمان بین تصادف و خالی شدن باد کیسه هوا کسری از یک ثانیه می‌باشد و در عملکرد خودرو تاثیری نخواهد داشت.
- کیسه هوا می‌تواند عملکرد حفاظتی کمربند ایمنی و همچنین حفاظت از سر و سینه راننده و مسافران از برخورد با قسمت‌های داخلی خودرو را بیشتر فراهم نماید. اما کیسه هوا نقش دوم حفاظتی را برعهده دارد و نمی‌تواند نقش کمربند ایمنی را در حفاظت از جان راننده و مسافران ایفا کند.



● شکل مقابل نحوه باز شدن کیسه هوا را نشان می‌دهد. کیسه هوا می‌تواند در زمان باز شدن انرژی کافی را جهت حفاظت تولید کند. با وجود این انرژی زیاد، باز هم می‌بایست راننده و مسافران جلو همیشه کمربند ایمنی مربوط به خود را ببندند و در هنگام حرکت خودرو فاصله کافی با غربیلک فرمان و داشبورد داشته باشند. زمانی که راننده و مسافران ردیف جلو کمربند ایمنی را محکم نبسته باشند، باز شدن کیسه هوا صدمات جدی به آنها وارد خواهد کرد. حتی جراحت و صدمات را بدتر خواهد کرد. مخصوصاً هنگامی که برخورد خودرو منجر به انفجار شود. با این وجود در صورتی که کمربند ایمنی به درستی محکم شده باشد، کیسه هوا در حین تصادف خودرو حفاظت و امنیت خوبی را فراهم می‌نماید.



● کیسه هوا برای تصادفات رو به جلو خودرو طراحی شده است و به کار افتادن کیسه هوا مستقل از بستن کمربند ایمنی می‌باشد.

● بستن کمربند ایمنی پیش نیاز اساسی تامین امنیت می‌باشد.

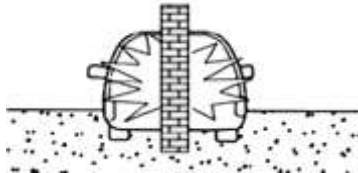
● کیسه هوا یک وسیله کمکی برای کمربند ایمنی است و نمی‌تواند جایگزین کمربند ایمنی شود و برای اینکه حفاظت بیشتری را علاوه بر حفاظت امنیتی کمربند ایمنی فراهم کند، طراحی شده است. زمانی شما می‌توانید حفاظت و امنیت بهتری را برای خودتان فراهم نمایید که از کیسه هوا و کمربند ایمنی با همدیگر استفاده نمایید.

- کیسه هوا در همه تصادفات عمل نمی‌کند. تنها زمانی که تصادف رو به جلوی شدیدی رخ دهد که صدمات جانی را به دنبال داشته باشد، عمل خواهد کرد.

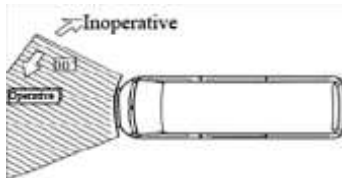
- مواردی که کیسه هوا عمل می‌کند به شرح زیر است:



- ♦ زمانی که خودرو از جلو با یک جسم سخت و محکم و غیرقابل تغییر مانند دیوار سیمانی با سرعت بالای ۲۵ کیلومتر در ساعت برخورد کند.



- ♦ زمانی که خودرو با یک جسم سخت، غیرقابل تغییر و بدون حرکت مانند ستون بتنی با سرعت بالای ۳۵ کیلومتر در ساعت از جلو برخورد کند.

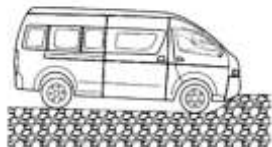


- ♦ زمانی که جلو خودرو از ناحیه‌ای که با خطوط شیب دار نشان داده شده برخورد شدیدی داشته باشد که ممکن است باعث صدمات سخت به سرنشینان خودرو شود.



● مواردی که امکان دارد کیسه هوا عمل نکند:

♦ زمانی که خودرو از جلو با یک جسم ضعیف، قابل تغییر و متحرک مانند درخت با سرعت بالای ۳۵ کیلومتر در ساعت برخورد کند.



♦ زمانی که خودرو در حین حرکت برخورد شدیدی با یک پله و غیره دارد.



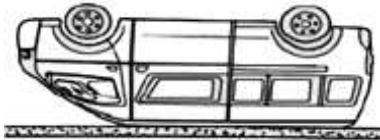
♦ زمانی که خودرو با شدت به داخل گودال و حفره عمیقی می‌افتد.



♦ زمانی که خودرو از جلو با عقب یک کامیون برخورد می‌کند.



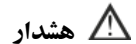
♦ زمانی که خودرو از جلو با یک خودروی ساکن، هم وزن و هم سطح خود با سرعتی تقریباً بالای ۵۰ کیلومتر در ساعت برخورد می‌کند.



♦ برخورد پهلو به پهلو، برخورد عقب به عقب، واژگون شدن خودرو و برخورد خفیف رو در رو.



♦ زمانی که جهت و محل برخورد با مرکز خودرو فاصله دارد.



هشدار

- اگر صندلی راننده خیلی نزدیک به غریبک فرمان باشد، ممکن است خطر مرگ و یا صدمات جدی برای راننده در هنگام باز شدن کیسه هوا به وجود بیاید. بنابراین به نکات زیر توجه نمایید:

✓ راننده می‌بایست صندلی خود را تا اندازه ممکن دورتر از غربیلک فرمان تنظیم نماید تا زمانی که می‌خواهد خودرو را کنترل کند، بتواند از خودش محافظت نماید.

✓ تمام سرنشینان خودرو می‌بایست کمربندهای ایمنی مربوط به خود را به درستی محکم نمایند.

✓ هیچ وسیله یا اعضاء بدن‌تان را روی فرمان که مجهز به کیسه هوا می‌باشد، قرار ندهید. این کار ممکن است مانع باز شدن کیسه هوا بشود. همچنین ممکن است خطر مرگ یا صدمات جدی از پرتاب شدن به عقب در حین باز شدن کیسه هوا به وجود بیاید. هیچ مانع یا شیئی نباید روی بازو یا اطراف راننده وجود داشته باشد. در جایی که کیسه هوا نصب می‌باشد وسیله ای دیگری را نصب نکنید و به کسی اجازه ندهید تا روی کنسول که به کیسه هوا مجهز می‌باشد، خم شود.

✓ هیچکدام از لوازم را تعویض و به‌روز نکنید. شما نباید هیچ چیز مانند پد فرمان، فرمان، کاور فرمان یا کنترلر کیسه هوا را تعویض، به‌روز، بسته و یا باز نمایید. در غیر این صورت مانع عملکرد عادی سیستم کیسه هوا خواهید شد. زیرا سیستم ممکن است به طور ناگهانی راه اندازی بشود یا عیبی در استارت بوجود بیاید. بدین ترتیب باعث صدمات جدی و خطر مرگ بشود.

• اگر تغییراتی که می‌خواهید انجام دهید با عملکرد عادی کیسه هوا SRS در بعضی موارد مغایرت دارد به نمایندگی‌های مجاز شرکت گواه مراجعه نمایید. هیچ کدام از تغییرات زیر نباید توسط نمایندگی‌های غیر مجاز انجام شود:

✓ نصب تجهیزات الکتریکی مانند رادیو، ضبط صوت یا سی دی

✓ ایجاد تغییر در سیستم تعلیق

✓ ایجاد تغییر در ساختار قسمت جلوی خودرو

- ✓ نصب تجهیزات مورد دلخواه دیگر در قسمت ساختار جلویی خودرو
- ✓ انجام تعمیراتی بر روی سپر جلو، قاب قسمت جلویی خودرو، سگدست و فرمان

قصور در مشاهده موارد بالا ممکن است باعث ایجاد خطر مرگ یا صدمات جبران ناپذیری بشود. جهت به روز کردن و تعمیر هرکدام از قسمت‌های خودرو، می‌بایست به نمایندگی‌های مجاز شرکت گواه مراجعه نمایید.

چراغ هشدار کیسه هوا SRS

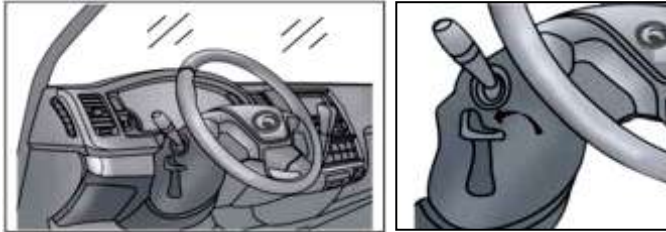
زمانی که کلید استارت را بر روی موقعیت ON بچرخانید، چراغ هشدار کیسه هوا SRS بر روی صفحه نمایش ظاهر خواهد شد و بعد از حدود ۵/۵ ثانیه خاموش می‌شود و این نشان می‌دهد که کیسه هوا SRS به درستی عمل می‌کند. سیستم چراغ هشدار برای نشان دادن مدول سنسور کیسه هوا، سنسور کیسه هوا جلو، بادکن، سیم‌ها و منبع تغذیه به کار می‌رود. اگر هرکدام از موقعیت‌های زیر اتفاق بیافتد، نشان دهنده این است که نقصی در کیسه هوا وجود دارد. لذا هرچه سریعتر با یکی از نمایندگی‌های مجاز شرکت گواه جهت رفع عیب تماس بگیرید:

- هنگامی که کلید استارت را بر روی موقعیت ON بچرخانید و چراغ هشدار کیسه هوا SRS بر روی صفحه نمایش ظاهر نشود و یا بیشتر از ۵/۵ ثانیه روشن باقی بماند.
- چراغ در زمان رانندگی روشن بماند.

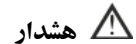
- کیسه هوا SRS راننده، باد شده باشد.
- یک تصادف رو به جلوی خودرو که به اندازه کافی شدت ندارد باعث باد شدن کیسه هوا راننده شود.

فرمان

تنظیم غریبک فرمان



شما می‌توانید به دلخواه خودتان غریبک فرمان را تنظیم نمایید. فرمان را نگه داشته و اهرم تنظیم کننده را پایین بکشید. سپس بعد از تنظیم کردن فرمان در موقعیت دلخواه، برای محکم شدن فرمان، اهرم را به سمت بالا بکشید.



هشدار

- در هنگام رانندگی فرمان را تنظیم نکنید. در غیر این صورت ممکن است باعث تصادف و خطر مرگ و صدمات جدی بشوید.
- بعد از تنظیم سیستم فرمان آن را به سمت بالا و پایین تکان دهید تا از قفل و محکم شدن آن اطمینان حاصل نمایید. در غیر این صورت ممکن است ناگهان فرمان جابجا شده و باعث تصادف و منجر به خطر مرگ و آسیب‌های شدید بشود.



سوئیچ خودرو/ قفل فرمان

سوئیچ خودرو شامل ۴ وضعیت بر روی قفل فرمان می‌باشد.

LOCK

در این وضعیت فرمان قفل می‌باشد.

بعد از خاموش کردن کلید استارت، فرمان را بچرخانید تا قفل شود. فرمان در چند وضعیت قفل می‌شود. اما تنها زمانی می‌توانید کلید استارت را بیرون بکشید که در موقعیت قفل باشد. اگر قصد دارید قفل فرمان را باز کنید، باید کلید استارت و همزمان با آن فرمان را به آرامی بچرخانید.

ACC

در این وضعیت تمام تجهیزات الکتریکی کار می‌کنند.

ON

برای رانندگی کلید را در این وضعیت قرار دهید.

START

برای روشن کردن موتور، کلید استارت را در این وضعیت قرار دهید. بعد از روشن شدن موتور در صورتی که کلید آزاد باشد به طور خودکار به وضعیت ON بر می گردد.



در صورت دستی بودن دنده ها، زمانی که خودرو در حال حرکت می باشد، کلید را بیرون نکشید. در غیر این صورت فرمان قفل و کنترل خودرو از دست شما خارج خواهد شد.

کلید بوق

کلید بوق روی غربیلک فرمان را فشار دهید، بوق به صدا در خواهد آمد.

نشانگرها و نمایشگرها سرعت سنج و کیلومتر شمار



واحد سرعت سنج، کیلومتر در ساعت می‌باشد. زمانی که سرعت خودرو از ۱۲۰ کیلومتر در ساعت تجاوز می‌کند، یک صدای آلارم از سمت داشبورد شنیده خواهد شد.

دور سنج موتور



دورسنج دور موتور را نشان می‌دهد. برای موتورهای بنزینی محدوده سرعت از ۰ الی ۷۰۰۰ و محدوده قرمز رنگ بین ۵۰۰۰ تا ۷۰۰۰ دور در دقیقه می‌باشد.



هشدار

برای جلوگیری از خرابی موتور و قسمت‌های آن، می‌بایست سرعت موتور خارج از محدوده غیرمجاز (ناحیه قرمز رنگ) باشد. هنگام رانندگی در سراسیابی مراقب باشید سرعت موتور وارد محدوده غیرمجاز (ناحیه قرمز رنگ) نشود.

صفحه نمایشگر LCD



در قسمت چپ صفحه نمایشگر برای خودروهای که گیربکس اتوماتیک دارند، اطلاعات مربوط به گیربکس نشان داده می‌شود. در صورتی که گیربکس اتوماتیک نباشد در این قسمت چیزی نشان داده نمی‌شود.

در قسمت بالای سمت راست صفحه نمایشگر، ساعت و زمان مسافرت نشان داده می‌شود. جهت روشن کردن زمان مسافرت، اهرم کنترل را در کمتر از ۲ ثانیه کلیک کنید. اگر در ظرف ۵ ثانیه هیچ عملکردی صورت نگیرد، صفحه نمایشگر به حالت ساعت بر می‌گردد. زمان مسافرت با ۴ عدد نشان داده می‌شود (۹۹۹,۹~۰ کیلومتر) و زمانی که به عدد ۹۹۹,۹ برسد، مجدداً از صفر شروع می‌شود. در قسمت پایین سمت راست صفحه نمایشگر، ODOR یا میزان مسافت که ۶ رقم می‌باشد نشان داده می‌شود (۹۹۹,۹۹۹~۰ کیلومتر). مسافتی که بر روی صفحه نمایش نشان داده می‌شود را نمی‌توان پاک کرد.

اهرم کنترل چند وضعیتی

زمانی که صفحه نمایشگر در حالت ODOR/CLOCK می‌باشد، شما می‌توانید ظرف مدت ۲ ثانیه زمان مسافرت و مسافت را کلیک و روشن کنید. در غیر این صورت ظرف مدت ۵ ثانیه صفحه نمایشگر به حالت ODOR/CLOCK برمی‌گردد. در حالتی که ساعت و زمان مسافرت بر روی صفحه نمایشگر فعال است با یک کلیک، نشانگر ساعت چشمک خواهد زد و اگر ظرف مدت کمتر از ۲ ثانیه روی اهرم بازگشت کلیک کنید، زمان تدریجاً افزایش می‌یابد و در صورتی که بیشتر از ۲ ثانیه روی اهرم بازگشت کلیک کنید، زمان به طور مداوم و مستمر افزایش می‌یابد. اگر ظرف مدت ۵ ثانیه روی اهرم بازگشت کلیک نکنید، نشانگر دقیقه بر روی صفحه نمایشگر چشمک خواهد زد (تنظیمات مربوط به دقیقه همانند ساعت می‌باشد). اگر ظرف مدت ۵ ثانیه روی اهرم بازگشت را کلیک نکنید، صفحه نمایشگر به حالت عادی برمی‌گردد.

در حالتی که مسافت سنج و زمان مسافرت بر روی صفحه نمایشگر فعال است، اگر ظرف مدت بیشتر از ۲ ثانیه روی اهرم بازگشت کلیک کنید، عدد زمان مسافرت پاک می‌شود.

چراغ‌های نشانگر و هشدار

راه حل	روشن شدن یا به صدا درآمدن زنگ هشدار...
به نمایندگی های مجاز شرکت گواه جهت بررسی عیب مراجعه نمایید.	
کمربند خود را ببندید.	
تمام تجهیزات الکتریکی را قطع کرده و جهت رفع عیب سریعاً اقدام نمایید.	
خودرو را پارک کنید، موتور را خاموش و سطح روغن موتور را کنترل نمایید.	
به نمایندگی های مجاز شرکت گواه جهت بررسی عیب مراجعه نمایید.	
باک سوخت را پر کنید.	
تمام درب های جلو و عقب و صندوق عقب خودرو را ببندید.	
به نمایندگی های مجاز شرکت گواه جهت بررسی عیب مراجعه نمایید.	

راه حل	روشن شدن یا به صدا درآمدن زنگ هشدار...
به نمایندگی های مجاز شرکت گواه جهت بررسی عیب مراجعه نمایید.	
خودرو را پارک کنید و بعداز خنک شدن موتور عیب را بررسی نمایید.	
زمانی که ترمز دستی را بکشید این چراغ روشن می شود. زمان رانندگی باید ترمزدستی را آزاد کنید.	
مشکلات خیلی جدی در موتور رخ می دهد. شما باید فوراً جهت سرویس خودرو به نمایندگی های مجاز شرکت گواه مراجعه نمایید.	
به نمایندگی های مجاز شرکت گواه جهت بررسی عیب مراجعه نمایید.	
به نمایندگی های مجاز شرکت گواه جهت بررسی عیب مراجعه نمایید.	
نشان دهنده این است که چراغ راهنما روشن است.	
نشان دهنده این است که چراغ کوچک روشن است.	
نشان دهنده این است که چراغ نور بالا روشن است.	
نشان دهنده این است که مه شکن جلو روشن است.	
نشان دهنده این است که مه شکن عقب روشن است.	

راه حل	روشن شدن یا به صدا در آمدن زنگ هشدار...
مایع خنک کاری اضافه نمایید یا به نمایندگی های مجاز شرکت گواه جهت بررسی عیب مراجعه نمایید.	
نشان دهنده این است که سطح ادبلو پایین است یا سیگنالی وجود ندارد، لطفا در اسرع وقت میزان ادبلو را بررسی نمایید.	
جهت هشدار فشار غیرطبیعی تایر عمل می کند. لطفا هرچه سریعتر سرعت را کم کنید و چرخش یا ترمز ناگهانی نگیرید. یک مکان مناسب را جهت توقف انتخاب نمایید و تایرها را بررسی کنید. در صورتی که قادر نیستید ایرادات را کاملا حل نمایید، لطفا هرچه سریعتر خودرو را به نمایندگی های مجاز شرکت گواه منتقل کنید.	
سیستم کنترل پایدار خودروهای الکترونیکی و سیستم مکمل ایمنی رانندگی. با ترمز چرخ یا با کنترل گشتاور موتور، می تواند پایداری خودرو را تکمیل نماید تا در هنگام قرار گرفتن در یک وضعیت ناپایدار مانند چرخش سریع یا تغییر مسیر، از خطر جلوگیری کند.	

اهرم ترکیبی سمت چپ فرمان چراغ راهنمای گردش به چپ و راست

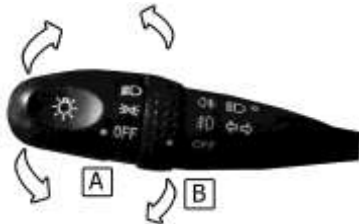
برای روشن کردن چراغ راهنمای گردش به چپ، اهرم ترکیبی دسته راهنما را به سمت عقب بکشید. برای روشن کردن چراغ راهنمای گردش به راست اهرم ترکیبی دسته راهنما را به سمت جلو بکشید. هنگام گردش به راست و چپ، اهرم ترکیبی دسته راهنما را به سمت جلو یا عقب بکشید. در این هنگام چراغ راهنما روشن شده و نشانگر آن چشمک خواهد زد. زمانی که غریبک فرمان به حالت عادی بر می‌گردد، اهرم ترکیبی دسته راهنما هم فوراً به موقعیت خود بر می‌گردد.

چراغ نور بالا



وقتی اهرم دسته راهنما را یکبار به سمت بالا بکشید، چراغ نور بالا روشن می‌شود و تا زمانی که کلید استارت خاموش شود روشن می‌ماند.

نحوه عملکرد دسته راهنما



زمانی که اهرم چرخشی A را یک بار به سمت جلو بچرخانید و در موقعیت $\Rightarrow \Leftarrow$ در وسط قرار دهید، چراغ کوچک خودرو روشن می‌شود. زمانی که اهرم چرخشی A را یک

بار دیگر بچرخانید و در موقعیت  قرار دهید، چراغ نور پایین روشن می شود. وقتی که اهرم چرخشی A را یک بار به سمت پایین بچرخانید و در موقعیت  قرار دهید، چراغ نور بالا روشن می شود. هنگامی که کلید چرخشی B را به جلو بچرخانید و در وضعیت  قرار دهید، چراغ مه شکن جلو روشن می شود و اگر آن را در موقعیت  قرار دهید، چراغ مه شکن عقب روشن می شود. تمام موارد بالا زمانی عمل می کنند که چراغ نور پایین روشن باشد.

اهرم ترکیبی سمت راست فرمان کلید برف پاک کن



• هنگامی که کلید برف پاک کن را به عقب بچرخانید، موقعیت های زیر را خواهید داشت:

OFF : سیستم برف پاک کن خاموش است.

 : برف پاک کن به طور متناوب کار می کند.

LO : برف پاک کن با سرعت معمولی کار می کند.

HI : برف پاک کن با سرعت بالا کار می کند.

MIST : برف پاک کن تنها یک بار عمل می کند.

- هنگامی که کلید برف پاک‌کن را به جلو بچرخانید و در موقعیت MIST قرار دهید، در این حالت برف پاک‌کن به حالت تایمردار در می‌آید. وقتی که کلید برف پاک‌کن را به سمت بالا بکشید، شیشه شوی فعال می‌شود و برف پاک‌کن با سرعت پایین و به طور خودکار عمل می‌کند.
- کلید چرخشی C را به سمت جلو بچرخانید و بر روی موقعیت ON قرار دهید، در این حالت برف پاک‌کن عقب خودرو به طور خودکار عمل می‌کند. یک بار دیگر کلید چرخشی C را بچرخانید، در این حالت شیشه شوی عقب فعال شده، مایع شیشه شوی را اسپری می‌کند و هم‌زمان با آن برف پاک‌کن عقب نیز عمل می‌کند.
- کلید چرخشی C را از موقعیت اولیه آن به سمت عقب بکشید، در این حالت برف پاک‌کن عقب غیر فعال است اما شیشه شوی عقب مایع شیشه شوی را اسپری می‌کند.

بخاری و تهویه

سیستم تهویه مطبوع باعث می‌شود هوای داخل به گردش در بیاید و هوای تازه وارد بشود. زمانی که موتور روشن می‌شود، می‌توانید برحسب دمای هوای داخل خودرو از سیستم گرمایشی یا از سیستم سرمایشی استفاده نمایید. نحوه عملکرد سیستم تهویه مطبوع در موقعیت کلید استارت به شرح زیر می‌باشد:

موقعیت کلید استارت	عملکرد سیستم A/C	موقعیت کلید استارت	عملکرد سیستم A/C
OFF	فعال نیست	ON	فعال است
ACC	فعال نیست	START	فعال نیست

در حالت آغازین، دریچه گردش هوای تازه سیستم تهویه مطبوع (A/C) ، به سمت بیرون تنظیم شده است.

کنترلگرهای A/C

طبقه بندی کنترلگرهای A/C به شرح زیر می باشد:

- کنترلگر سیستم گرمایشی و سرمایشی
- کنترلگر سیستم سرمایشی
- کنترلگر سیستم گرمایشی

۱- هنگام خاموش کردن هر یک از کنترلگرها، وضعیت فعلی در حافظه ذخیره شده و بعد از راه اندازی مجدد، وضعیت ذخیره شده بارگزاری شده و مطابق وضعیت ذخیره شده قبلی عمل خواهد کرد.

- کنترلگر سیستم سرمایشی / سیستم سرمایشی و گرمایشی

هنگامی که کلید استارت خاموش است، حالت روشن/ خاموش سیستم تهویه مطبوع (A/C) ، حالت گردش دوباره هوا به داخل/ گردش هوا به بیرون و ۵ حالت فعال می باشد. در زمانی که سرعت فن بر روی وضعیت خاموش می باشد، حالت روشن/ خاموش سیستم تهویه مطبوع (A/C) فعال می باشد.

● کنترلگر سیستم گرمایشی

هنگامی که کلید استارت خاموش است، حالت روشن/ خاموش سیستم تهویه مطبوع (A/C) ، حالت گردش دوباره هوا به داخل/ گردش هوا به بیرون و ۵ حالت فعال می باشد.

۲- در حالت آغازین شروع به کار کنترلگر سیستم سرمایشی/ سیستم گرمایشی و سرمایشی، گردش هوا به سمت بیرون، جهت باد به سمت صورت و سیستم تهویه مطبوع (A/C) در وضعیت خاموش است.

● حالت آغازی کنترلگر سیستم گرمایشی

گردش هوا به بیرون، جهت باد به سمت صورت و کلید روشن/ خاموش سرعت فن در وضعیت خاموش می باشد.

۳- حالت اولیه کنترلگر سیستم گرمایش تهویه مطبوع به صورت تکی: گردش هوای بیرونی، حالت باد به سمت صورت، کلید روشن/ خاموش تنظیم هوا در وضعیت خاموش.

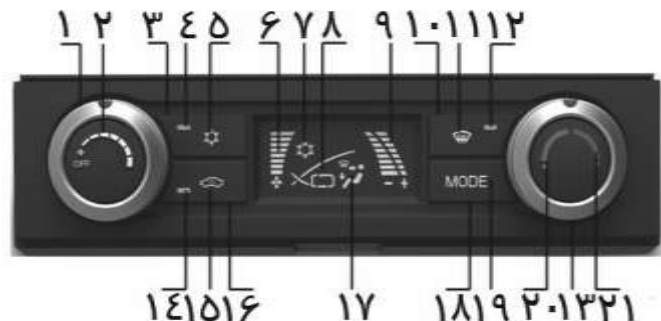
نحوه کار راه اندازی/ خاموش کردن HVAC یا کنترلگر سیستم سرمایش تهویه مطبوع به صورت مجزا

وضعیت کلید استارت	کلید کنترل سرعت فن	عملکرد کنترلر A/C
OFF	هر حالتی	عمل نمی‌کند.
ACC	هر حالتی	عمل نمی‌کند.
ON	هر حالتی بجز حالت OFF	عمل می‌کند.
	OFF	فقط بعضی از قسمت‌ها فعال می‌شوند: کنترل ۵ حالت و گردش هوا به سمت بیرون/گردش دوباره هوا به سمت داخل
START	هر حالتی	عمل نمی‌کند.

۴- نحوه کار برای راه اندازی و خاموش کردن HVAC/ کنترلر سیستم گرمایش تهویه مطبوع به صورت مجزا

وضعیت کلید استارت	کلید کنترل سرعت فن و کلید روشن/ خاموش سرعت فن	عملکرد کنترلگر A/C
OFF	کلید سرعت فن روشن، کلید کنترل سرعت فن در هر موقعیت/ کلید سرعت فن خاموش	عمل نمی‌کند.
ACC	کلید سرعت فن روشن ، کلید کنترل سرعت فن در هر موقعیت/ کلید سرعت فن خاموش	عمل نمی‌کند.
ON	کلید سرعت فن روشن، کلید کنترل سرعت فن در هر موقعیت	عمل می‌کند.
	کلید سرعت فن خاموش	فقط بعضی از قسمت‌ها فعال می‌شوند: کنترل ۵ حالت و گردش هوا به سمت بیرون/ گردش دوباره هوا به سمت داخل
START	هر قسمت روی کلید کنترل	عمل نمی‌کند.

پنل کلیدهای کنترلر سیستم گرمایشی و سرمایشی



شماره	عملکرد	شماره	عملکرد
۱	تنظیم کننده گردان کنترل سرعت فن	۱۲	نشانگر حالت یخ زدایی
۲	نشان لیزری تنظیم کننده گردان کنترل سرعت فن	۱۳	کلید کنترل HVAC
۳	نشانگر سیستم تهویه مطبوع (A/C)	۱۴	نشانگر چرخش هوا
۴	نشان لیزری A/C	۱۵	نشان لیزری چرخش هوا
۵	کلید A/C	۱۶	دکمه چرخش
۶	نمایشگر مقدار سطح هوا	۱۷	نشانگر فن هوای خروجی
۷	نمایشگر روشن بودن A/C	۱۸	نشان لیزری فن
۸	نمایشگر وضعیت چرخش هوا	۱۹	کلید فن
۹	نمایشگر مقدار سطح هوا	۲۰	نشان لیزری سیستم سرمایش
۱۰	کلید حالت یخ زدایی	۲۱	نشان لیزری سیستم گرمایش
۱۱	نشان لیزری حالت یخ زدایی		

پنل کلیدهای کنترلر سیستم سرمایشی (رنگ آبی نشانگر سیستم سرمایشی است)

شماره	عملکرد
۲۲	نشان لیزری سیستم سرمایش تکی
۲۳	کلید کنترل سیستم سرمایش تکی

پنل کلیدهای کنترلر سیستم گرمایشی (رنگ قرمز نشانگر سیستم گرمایشی است)

شماره	عملکرد
۲۴	نشان لیزری سیستم گرمایش تکی
۲۵	کلید کنترل سیستم گرمایش تکی
۲۶	نشانگر چرخش بیرونی هوا
۲۷	نشان لیزری چرخش بیرونی هوا
۲۸	کلید چرخش بیرونی هوا

دستورالعمل کلیدها و تنظیم کننده‌های گردان و اطلاعات صفحه نمایش

شماره	کارکرد	نحوه عملکرد
۱	انتخاب کلید حالت فن	با فشردن این کلید، به نوبت هوا از خروجی های هوا به سمت صورت، صورت و زیر پا، زیر پا، زیر پا و زیر شیشه به جریان در می‌آید. زمانی که ولوم هوا خاموش نباشد، صفحه LCD نشانگر حالت فن را نمایش می‌دهد. زمانی که ولوم هوا خاموش باشد، صفحه LCD اطلاعات تهویه مطبوع را نمایش نمی‌دهد.
۲	انتخاب کلید حالت DEF حالت برفک زدا (یخ زدای شیشه)	هنگام فشردن این کلید، نشانگر کلید حالت DEF (زرد رنگ) روشن می‌شود. و هوا از انتهای دریچه شیشه جلو به جریان در می‌آید. در حالت DEF، سیستم جهت استفاده از هوای تازه بیرون به طور خودکار در وضعیت گردش هوا به سمت بیرون قرار می‌گیرد. هنگامی که دوباره این کلید را فشار دهید، هیچ پاسخی دریافت نمی‌کنید. زمانی که سرعت فن در هر حالتی غیر از OFF باشد، صفحه LCD آیکن DEF را نمایش می‌دهد. زمانی که سرعت فن در موقعیت OFF باشد، صفحه LCD اطلاعات تهویه مطبوع را نمایش نخواهد داد.

شماره	کارکرد	نحوه عملکرد
۳	انتخاب وضعیت چرخش هوا	با فشردن این کلید، نشانگر آن (زرد رنگ) روشن می‌شود و حالت چرخش بیرونی هوا فعال شده تا هوای تازه از بیرون داخل شود. و بعد این کلید را فشار دهید، نشانگر آن خاموش می‌شود و حالت چرخش داخلی هوا فعال خواهد شد تا هوای تازه در داخل به گردش دربیاید. زمانی که سرعت فن در هر موقعیتی غیر از OFF باشد، صفحه LCD آیکن DEF را نمایش خواهد داد. زمانی که سرعت فن در موقعیت OFF باشد، صفحه LCD اطلاعات تهویه مطبوع را نمایش نخواهد داد.
۴	روشن / خاموش کردن سیستم سرمایش	زمانی که این کلید را فشار می‌دهید، نشانگر کلید A/C (رنگ سبز) روشن خواهد شد. صفحه LCD علامت دانه برف را نمایش داده و سیستم سرمایش فعال می‌شود. وقتی که دوباره این کلید را فشار دهید، نشانگر کلید A/C ، علامت دانه برف بر روی صفحه LCD و سیستم سرمایش خاموش می‌شود.

شماره	کارکرد	نحوه عملکرد
۵	تنظیم سرعت فن(۸ موقعیت، ۷سرعت)	کلید کنترل ولوم هوا روی OFF نباشد و نشانگر کلید کنترل ولوم هوا روشن باشد. برای افزایش و کاهش سرعت فن کلید را در جهت و خلاف جهت عقربه های ساعت بچرخانید. ۷ سطح سرعت برای فن وجود دارد: "۱"، "۲"، "۳"، "۴"، "۵"، "۶" و "۷" و سطح مینیم آن "OFF" می باشد. یعنی ۸ سطح سرعت فن و ۷ بر روی نیم دایره ۱۸۰ درجه سانتیگراد قرار داده شده اند و هر سطح سرعت دارای یک علامت از تعداد ستون های مربوطه بر روی LCD می باشد.
۶	تنظیم سیستم گرمایش و سرمایش	کل ۱۷ وضعیت (از جمله وضعیت میانی) بر روی ناحیه ۲۴۰ درجه قرار داده شده است. جهت داشتن ماکزیمم سرما، کلید کنترل سیستم گرمایش و سرمایش را به سمت چپ بچرخانید. برای داشتن ماکزیمم گرما، کلید را به سمت راست بچرخانید. زمانی که کلید را از وضعیت میانی در خلاف جهت عقربه های ساعت بچرخانید، خروج هوای گرم کاهش و خروج هوای سرد فقط تا زمانی که هوای خنک از دریچه ها خارج می شود، افزایش خواهد یافت (دمای خروجی به طور مرتب کاهش می یابد). زمانی که کلید را از وضعیت میانی در جهت عقربه های ساعت بچرخانید، خروج هوای سرد کاهش و خروج هوای گرم فقط تا زمانی که هوای گرم از دریچه ها خارج می شود، افزایش خواهد یافت (دمای خروجی به طور مرتب افزایش می یابد).

معرفی و عملکرد تجهیزات خودرو

شماره	کارکرد	نحوه عملکرد
۷	تنظیم سیستم سرمایش	کل ۱۷ وضعیت بر روی ناحیه ۲۴۰ درجه قرار داده شده است. جهت داشتن کمترین سرما، کلید کنترل سیستم سرمایش را به سمت چپ بچرخانید. برای افزایش خروج هوای خنک تا رسیدن به ماکزیمم سرما، کلید را در جهت عقربه های ساعت بچرخانید (دمای خروجی به طور مرتب کاهش می یابد).
۸	تنظیم سیستم گرمایش	کل ۱۷ وضعیت بر روی ناحیه ۲۴۰ درجه قرار داده شده است. جهت داشتن کمترین گرما، کلید کنترل سیستم گرمایش را به سمت چپ بچرخانید. برای افزایش خروج هوای گرم تا رسیدن به ماکزیمم گرما، کلید را در جهت عقربه های ساعت بچرخانید (دمای خروجی به طور مرتب افزایش می یابد).
۹	انتخاب وضعیت گردش هوا به سمت بیرون	زمانی که این کلید را فشار می دهید، نشانگر چرخش هوا به سمت بیرون (رنگ زرد) روشن می شود و می-توانید از هوای تازه بیرون استفاده کنید. زمانی که دوباره این کلید را فشار دهید، پاسخی دریافت خواهید کرد. زمانی که سرعت فن در هر وضعیتی غیر از OFF قرار داشته باشد، صفحه LCD علامت گردش هوا به سمت بیرون را نمایش می دهد. زمانی که سرعت فن بر روی وضعیت OFF باشد، صفحه LCD اطلاعات تهویه مطبوع را نمایش نخواهد داد.

شماره	کارکرد	نحوه عملکرد
۱۰	انتخاب وضعیت گردش هوا به سمت داخل	زمانی که این کلید را فشار می‌دهید، نشانگر چرخش هوا به سمت داخل (رنگ زرد) روشن می‌شود و می‌توانید از گردش هوای داخل استفاده کنید. زمانی که دوباره این کلید را فشار دهید، پاسخی دریافت نخواهید کرد. زمانی که سرعت فن در هر وضعیتی غیر از OFF قرار داشته باشد، صفحه LCD علامت گردش هوا به سمت داخل را نمایش می‌دهد. زمانی که سرعت فن بر روی وضعیت OFF باشد، صفحه LCD اطلاعات تهویه مطبوع را نمایش نخواهد داد.

عملکرد سیستم سرمایش

برای داشتن سرمای مطلوب و بهتر به توصیه‌ها و عملکردهای زیر توجه نمایید:

- پنجره‌ها را ببندید.
- تنظیم کننده گردان کنترل سیستم گرمایش و سرمایش / تنظیم کننده گردان کنترل سیستم سرمایش را در موقعیت MAX (وضعیت ماکزیمم سرمایش) قرار دهید و برای روشن کردن سیستم خنک کاری کلید سیستم تهویه مطبوع (A/C) را فشار دهید.
- تنظیم کننده گردان کنترل سرعت فن را در جهت عقربه‌های ساعت چرخانده و در موقعیت MAX قرار دهید.
- جهت گردش هوا در داخل خودرو کلید گردش هوا به سمت داخل را انتخاب نمایید.

- جهت انتخاب جهت وزش باد به سمت صورت، کلید آن را فشار دهید.
- بعد از اینکه درجه حرارت داخل کابین تا سطح مشخص پایین آمد، می‌توانید ولوم هوا و حالت خروج هوا را مطابق با نیازتان تنظیم نمایید.

عملکرد سیستم گرمایش

- برای داشتن گرمای مطلوب و بهتر به توصیه‌ها و عملکردهای زیر توجه نمایید:
- پنجره‌ها را ببندید.
 - کلید کنترل سیستم سرمایش و گرمایش یا کلید کنترل سیستم گرمایش به صورت تکی را در وضعیت ماگزیمم گرما قرار دهید.
 - کلید کنترل ولوم هوا را در جهت عقربه‌های ساعت، تا سطح ماگزیمم بچرخانید.
 - برای گردش هوا در داخل خودرو، کلید گردش هوا به سمت داخل را انتخاب نمایید.
 - برای انتخاب جهت وزش باد به سمت پاها، کلید آن را فشار دهید.
 - در صورتی که شیشه‌ها مه‌آلود یا یخ زده شده‌اند، در صورت امکان بهتر است حالت وزش باد به سمت شیشه جلو را انتخاب نمایید تا گردش هوا به سمت بیرون به طور خودکار روشن شود. در صورت مجاز می‌توانید جهت خلاص شدن از مه گرفتگی شیشه جلو، کلید سیستم تهویه مطبوع (A/C) را فشار دهید و کلید کنترل سیستم سرمایش و گرمایش را تا وضعیت میانی بچرخانید.
 - بعد از اینکه دمای داخل کابین تا سطح مشخص بالا آمد، می‌توانید ولوم هوا و حالت خروج هوا را مطابق با نیازتان تنظیم نمایید.

عملکرد مه‌زدایی / یخ‌زدایی

- برای ورود به وضعیت مه‌زدایی، کلید مربوط به آن را فشار دهید. و سیستم به طور خودکار در وضعیت گردش هوا به سمت بیرون قرار می‌گیرد. راننده می‌تواند برحسب نیازش سیستم گردش هوا به طور دستی به سمت داخل را تنظیم نماید. زمانی که شیشه جلو مه‌آلود شد، کلید سیستم تهویه مطبوع (A/C) را روشن کنید و جهت مه‌زدایی شیشه جلو، کلید کنترل سیستم گرمایش و سرمایش را در موقعیت وسط قرار دهید. برای مه‌زدایی و یخ‌زدایی بهتر از برف پاک‌کن نیز برای پاک کردن شیشه جلو استفاده نمایید.
- کلید کنترل سیستم گرمایش و سرمایش یا کلید کنترل سیستم سرمایش به صورت تکی یا کلید کنترل سیستم گرمایش به صورت تکی را در جهت یا خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید و مطابق با نیازتان در موقعیت مناسب قرار دهید.

عملکرد سیستم روشنایی

- زمانی که چراغ‌های کوچک را روشن می‌کنید، چراغ پس زمینه علائم و کلیدها بر روی پنل سیستم تهویه مطبوع (A/C) روشن می‌شود.
- چراغ پس‌زمینه علامت کلید کنترل ولوم هوا به رنگ سفید است.
 - چراغ پس زمینه سیستم تهویه مطبوع (A/C)، پنج حالت فن و علائم گردش هوای بیرونی و داخلی به رنگ سفید می‌باشد. زمانی که وضعیت DEF را انتخاب می‌کنید، چراغ پس زمینه علامت DEF، از رنگ سفید به رنگ زرد تبدیل می‌شود.

- ناحیه آبی سیستم گرمایش و سرمایش دارای نور پس زمینه آبی و ناحیه قرمز سیستم گرمایش و سرمایش دارای نور پس زمینه قرمز می باشد.
- کلید سیستم سرمایش تکی دارای نور پس زمینه آبی است.



- سیستم تهویه مطبوع (A/C) ممکن است در روزهای سرد عمل نکند (درجه حرارت محیط بیرون زیر صفر درجه سانتیگراد باشد). اما نشانگر کلید و نمایش آیکن A/C که فقط می توان به طور عادی روشن یا خاموش کرد، بستگی به عملکرد کلید شما دارد.
- زمانی که چراغ های کوچک روشن می شوند، نور پس زمینه کلیدها و تنظیم کننده گردان روشن خواهند شد و نور صفحه LCD برای جلوگیری از نور خیلی زیادی که ممکن است رانندگی ایمن را تحت تاثیر قرار بدهد، به طور خودکار تیره و کم می شود.
- در روزهای سرد و نمناک، زمانی که حالت ورودی هوا بر روی حالت گردش هوای داخلی تنظیم شده باشد، شیشه جلو مه آلود می شود. برای مه زدایی شیشه جلو، می بایست حالت DEF را تنظیم نموده و سرعت فن را زیاد کنید. جهت مه آلود نشدن دوباره شیشه جلو حالت ورودی را بر روی حالت گردش هوای بیرونی تنظیم نمایید.
- هنگامی که در جاده های خاک آلود رانندگی می کنید، توصیه می شود جهت جلوگیری از ورود گرد و خاک به داخل خودرو، شیشه ها را ببندید و حالت ورودی هوا را بر روی حالت گردش هوای داخلی تنظیم نمایید.

- هوای را کد داخلی می‌تواند به راحتی منجر به خستگی و آشفته‌گی راننده شده و در نتیجه آن سبب تصادف شود. بنابراین سیستم A/C را خاموش نکنید یا حالت گردش هوای داخلی را برای مدت زمانی که باعث شده هوای تازه نتواند داخل خودرو شود فعال کنید.
- وقتی خودرویتان را زیر نور آفتاب پارک می‌کنید، اجازه دهید درجه حرارت داخل خودرو به سرعت کم شود. برای این کار می‌توانید در هنگام رانندگی برای چند دقیقه شیشه‌ها را باز گذاشته و اجازه دهید درجه حرارت داخل خودرو خارج شود.



عملکرد گرمکن عقب (در صورت مجهز بودن خودروی شما)

زمانی که تهویه عقب را از کلید جلوی داشبورد روشن نموده و بچرخانید، گرمکن عقب روشن خواهد شد تا وقتی که وضعیت نشان داده شده بر روی OFF نباشد. گرمکن بخاری را می-توانید در موقعیت LO (سرعت کم) و HI (سرعت زیاد) به دلخواه تنظیم نمایید.



عملکرد تهویه عقب (در صورت مجهز بودن خودروی شما)

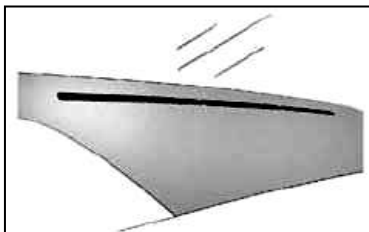
زمانی که تهویه عقب را از کلید جلوی داشبورد روشن نمایید و بچرخانید، مجموعه سرمایش عقب روشن خواهد شد تا وقتی که وضعیت نشان داده شده بر روی OFF نباشد.

سرعت فن تهویه مطبوع عقب را می-توانید در موقعیت LO (سرعت کم) و HI (سرعت زیاد) به دلخواه تنظیم کنید و علاوه بر این می-توانید به طور دستی جهت شبکه ورودی هوا را به دلخواه تنظیم نمایید.

انتخابگر جهت جریان هوا

- برای خنک کردن داخل خودرویی که در زیر نور آفتاب پارک شده است، چند دقیقه با پنجره باز رانندگی نمایید. این عمل می‌تواند هوای گرم را خارج کرده و به وسیله تهویه هوا باعث سریع‌تر خنک شدن داخل خودرو شود. توصیه می‌شود که از گردش هوای داخلی استفاده کرده و حالت جریان وزش باد را در موقعیت FACE قرار دهید.
- اطمینان حاصل نمایید که شبکه‌های ورودی هوا در جلوی داشبورد به وسیله برگ‌ها و خاک و شن مسدود نشده باشند.
- در روزهای برفی، بارانی، جهت وزش باد خنک را به سمت شیشه جلو قرار ندهید. در غیر اینصورت به دلیل اختلاف دمای هوای بیرون و داخل خودرو، شیشه جلو خودرو مه‌آلود می‌شود.
- برای اینکه هوا بتواند در تمام نقاط خودرو جریان داشته باشد، زیر صندلی‌های جلو خودرو را تمیز نگه دارید.
- اگر در روزهای بادی با تراکم گرد و غبار یا در جاده‌های خاک‌آلود و پشت سر خودروهای دیگر در حال رانندگی می‌باشید، توصیه می‌شود حالت ورودی هوا را موقتاً در حالت گردش هوا به سمت داخل قرار دهید و برای جلوگیری از ورود گرد و خاک به داخل خودرو تمام کانال‌های خروجی را ببندید.
- زمانی که خودروی شما در یک محیط با درجه حرارت زیر دو درجه باشد، سیستم خنک‌کننده بی‌اثر خواهد بود. سیستم خنک‌کننده در محیطی با درجه حرارت ۵ درجه سانتیگراد عمل می‌نماید.

پنل دریچه های هوا



دریچه هوای یخ زدایی شیشه جلو



دریچه هوای یخ زدایی کنارها

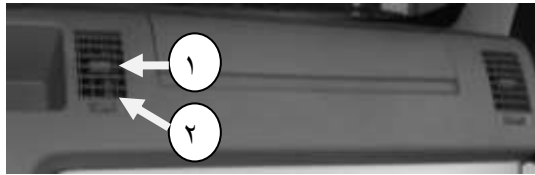
دریچه رو به صورت میانی



برای تنظیم خروجی هوای سیستم تهویه مطبوع (A/C)، با بالا و پایین کردن گیره تنظیم شماره (۱) می‌توانید جهت وزش باد و سرعت فن تهویه مطبوع را تنظیم نمایید. با بالا بردن گیره تنظیم باز شدن شبکه‌های خروجی هوا افزایش یافته در نتیجه خروج هوا بیشتر

می‌شود. با پایین آوردن گیره تنظیم باز شدن شبکه‌های خروجی هوا کاسته شده در نتیجه خروج هوا کمتر می‌شود. برای تنظیم جهت وزش باد تهویه مطبوع، دکمه مدور شماره (۲) را به سمت چپ یا راست بچرخانید.

دریچه رو به صورت کناری



برای تنظیم خروجی هوای سیستم تهویه مطبوع (A/C)، با بالا و پایین کردن گیره تنظیم شماره (۱) می‌توانید جهت وزش باد و سرعت فن تهویه مطبوع را تنظیم نمایید. با بالا بردن گیره تنظیم، باز شدن شبکه‌های خروجی هوا افزایش یافته در نتیجه خروج هوا بیشتر می‌شود. با پایین آوردن گیره تنظیم،

باز شدن شبکه‌های خروجی هوا کاسته شده در نتیجه خروج هوا کمتر می‌شود. برای تنظیم جهت وزش باد تهویه مطبوع، دکمه مدور شماره (۲) را به سمت چپ یا راست بچرخانید.

فیلتر سیستم تهویه مطبوع (A/C)

محل و عملکرد فیلتر سیستم تهویه مطبوع (A/C)

صافی سیستم تهویه مطبوع در پشت جعبه داشبورد نصب شده است. فیلتر سیستم تهویه مطبوع می‌تواند از ورود گرد و خاک بیرون از طریق دریچه‌های گردش هوای بیرونی/گردش هوای درونی تهویه مطبوع به داخل خودرو جلوگیری نماید.

نحوه کنترل و تعویض فیلتر سیستم تهویه مطبوع (A/C)

فیلتر سیستم تهویه مطبوع ممکن است بعد از کارکرد طولانی مسدود شود. در صورتی که متوجه شدید عملکرد موثر سیستم گرمایش و تهویه مطبوع کاهش یافته یا در حالت گردش هوای بیرونی شیشه ها به راحتی مه آلود می شوند، ممکن است به تعویض فیلتر سیستم تهویه مطبوع نیاز داشته باشید.

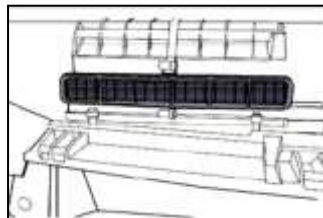
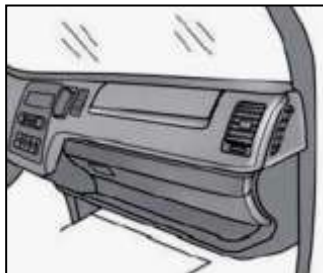
جهت تعویض فیلتر سیستم تهویه مطبوع (A/C) مراحل زیر را انجام دهید:

- جعبه داشبورد را باز کرده و برای درآوردن صافی دو طرف آن را فشار داده و نگه دارید.
- کاور فیلتر سیستم تهویه مطبوع را بردارید.
- فیلتر سیستم تهویه مطبوع را از جعبه اش بیرون کشیده و سطح آن را بررسی کنید و در صورتی که خیلی کثیف باشد، می بایست آن را تعویض نمایید.
- فیلتر سیستم تهویه مطبوع می بایست در حالتی که جهت فلش به سمت پایین است نصب شود.



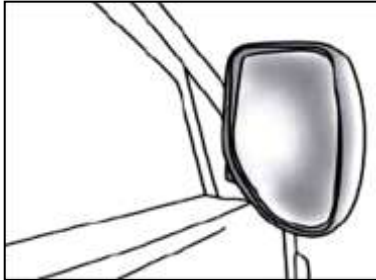
هشدار

فیلتر سیستم تهویه مطبوع می بایست کاملاً ثابت و محکم نصب شود. در صورتی که فیلتر سیستم تهویه مطبوع در جایش محکم نصب نشده باشد، ممکن است باعث کاهش خاصیت نفوذ ناپذیری



گرد و غبار آن بشود و بر روی عملکرد تهویه مطبوع تاثیر بگذارد.

آینه ها آینه بیرونی



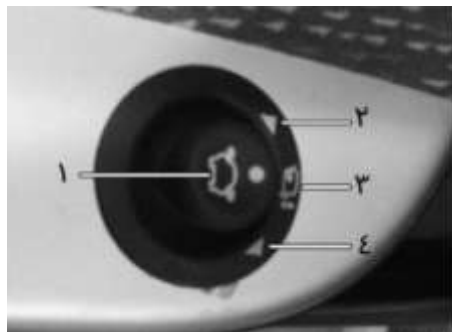
برای اینکه بتوانید به خوبی اطراف خودرو را ببینید، آینه‌ها را تنظیم نمایید. از آنجا که آینه خودرو از نوع محدب می‌باشد، لذا بایستی در هنگام تخمین زدن اندازه و فاصله خودروی که از داخل آینه بیرونی می‌بینید دقت نمایید. آینه محدب اندازه اشیاء و خودروهای اطراف را کوچکتر و فاصله آنها را بزرگتر از حد واقعی نشان می‌دهد. در بعضی از مدل‌ها وقتی شما کلید مه شکن عقب را فشار دهید، صفحه گرم کن روی آینه بیرونی، سطح آن را به سرعت تمیز خواهد کرد.

⚠ هشدار

- زمانی که خودرو در حال حرکت می‌باشد از تنظیم کردن آینه‌ها خودداری نمایید. قبل از شروع رانندگی آینه‌ها را تنظیم کنید. تنظیم آینه‌ها در حین حرکت خودرو ممکن است سبب وقوع تصادف، در نتیجه آسیب دیدن خودرو و منجر به مرگ و صدمات جدی به راننده و دیگران شود.

- در بعضی مدل‌ها، زمانی که کلید مه شکن را روشن کنید، درجه حرارت روی آینه‌ها بالا می‌رود. بنابراین از لمس کردن آن خودداری نمایید.

کنترل الکتریکی آینه



۱- پنل تنظیم آینه

۲- تنظیم آینه سمت چپ

۳- حالت ثابت آینه‌ها

۴- تنظیم آینه سمت راست

به وسیله کلید اصلی، آینه‌ای را که می‌خواهید تنظیم کنید، انتخاب نمایید. کلید را به سمت چپ یا راست بچرخانید.

برای تنظیم آینه‌ها در جهت دلخواه کلید کنترل را بچرخانید.

زمانی می‌توانید آینه‌ها را تنظیم نمایید که کلید استارت در وضعیت ACC یا ON باشد. بعضی از مدل‌ها دارای سیستم تاشوی الکتریکی آینه می‌باشند. این سیستم زمانی عمل می‌کند که کلید تاشوی الکتریکی آینه را به کار بیاورید در غیر این صورت عمل نخواهد کرد.

⚠ هشدار

در صورتی که یخ زدگی باعث چسبیدن آینه شده، از پاک کردن سطح آینه و به کار انداختن کلید کنترل الکتریکی آن خودداری نمایید. به جای آن توسط اسپری ضد یخ آینه ها را یخ زدایی کنید.

خم کردن آینه ها



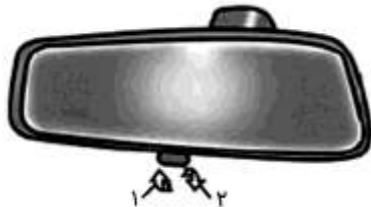
هنگامی که خودرو را در مکان های شلوغ پارک می کنید، آینه ها را به سمت بدنه خودرو تا کنید. برای این کار آن را به سمت عقب فشار دهید.

⚠ هشدار

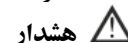
زمانی که آینه های خودرو تا شده اند، رانندگی نکنید. قبل از رانندگی آینه ها را به جای خود برگردانید و به خوبی تنظیم کرده و بعد شروع به رانندگی نمایید.

آینه داخلی (مجهز به سیستم کاهنده نور)

برای اینکه بتوانید عقب خودرو خود را به خوبی ببینید، آینه داخلی را تنظیم نمایید.



برای کاهش شدت نورهای عقب خودرو در هنگام رانندگی در شب از کلید کاهنده شدت نور که در زیر آینه نصب شده است، استفاده نمایید. در هنگام رانندگی در روز، می‌بایست کلید را در موقعیت (۲) قرار دهید و برای رانندگی در شب آن را در موقعیت (۱) قرار دهید.



زمانی که خودرو در حال حرکت می‌باشد از تنظیم کردن آینه خودداری نمایید. تنظیم آینه در حین حرکت خودرو ممکن است سبب وقوع تصادف، در نتیجه آسیب دیدن خودرو و منجر به مرگ و صدمات جدی به راننده و دیگران شود.

آفتابگیر

برای جلوگیری از تابیدن نور از جلوی خودرو آفتاب گیر را به سمت پایین بکشید. بر روی آفتابگیر یک آینه نصب شده است. برای استفاده از آن، آفتابگیر را به سمت پایین بکشید.

چراغ‌ها

چراغ داخل خودرو

عملکرد کلید روشنایی داخل خودرو به شرح زیر می‌باشد:

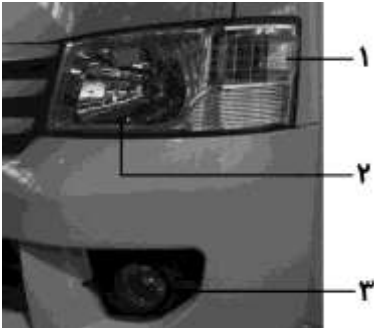
☀️ : چراغ روشن است.

0 : چراغ خاموش است.

: در صورت باز بودن درب ها چراغ روشن می شود.

چراغ های جلو خودرو

- ۱- چراغ کوچک، نور بالا و پایین
- ۲- چراغ راهنما
- ۳- چراغ مه شکن



چراغ های عقب خودرو

- ۱- چراغ خطر و ترمز
- ۲- چراغ راهنما
- ۳- چراغ دنده عقب
- ۴- چراغ مه شکن عقب



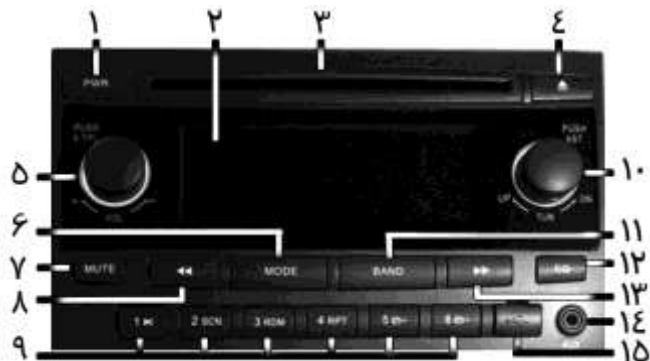


پریز برق

جهت استفاده از پریز برق به موارد زیر توجه نمایید:

- پریز برق دارای ولتاژ ۱۲ ولتی و ماکزیمم جریان عملکرد آن ۱۰ آمپر می باشد.
- از وارد کردن فندک در بوش بیرونی پریز برق اجتناب نمایید.

سیستم صوتی



- ۱- کلید روشن و خاموش
- ۲- صفحه نمایشگر LCD
- ۳- ورودی CD
- ۴- کلید خروج CD
- ۵- کلید انتخاب عملیاتی و کلید صدا
- ۶- کلید وضعیت
- ۷- خاموش کردن صدا
- ۸- شروع جستجو طول موج رادیو از بالا به پایین / انتخاب فایل

صوتی بعد/ کلید جستجو سریع

۹- کلید تنظیم رادیو ۶-۱ / کلید به کار انداختن فایل صوتی

۱۰- جستجوی دستی رادیو/ کلید انتخاب سریع فایل صوتی / پیش تنظیم خواندن ایستگاه قبلی/ کلید جستجوی خودکار

۱۱- انتخاب باند

۱۲- انتخاب حال پایدار یا اکو

۱۳- شروع جستجو طول موج رادیو از پایین به بالا/ انتخاب فایل صوتی قبل/ کلید جستجو سریع

۱۴- محل ورود سوکت AUX(هدفون)

۱۵- اتصال USB

تاخوگراف

این خودرو دارای تاخوگراف مدل ۱۳۲۴ می باشد. لطفاً جهت کار با تاخوگراف به کتابچه راهنمای آن مراجعه نمایید.



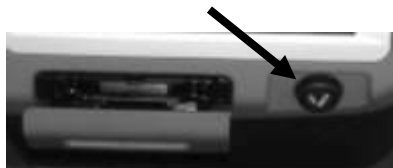
فندک سیگار

جهت استفاده از فندک به روش زیر عمل نمایید:

- دستگیره فندک را فشار دهید تا پایه الکتریکی آن کاملاً به تیغه فنری ترموستات گیر کند. سپس برای شروع عملکرد فندک اتصال الکتریکی بسته می‌شود.
- بعد از 4 ± 14 ثانیه، مجموعه بوش داخلی فندک داغ شده و به سمت بالا می‌پرد.

⚠ هشدار

- فندک در حین استفاده دارای ولتاژ ۱۲ ولتی و ماکزیمم جریان عملکرد آن ۱۰ آمپر می‌باشد. فندک شامل یک عملکرد حفاظتی در هنگام بالا رفتن شدت گرما، می‌باشد (زمان حفاظت آن بالاتر از ۹۰ ثانیه است). در حقیقت زمانی که بوش داخلی فندک بعد از ۹۰ ثانیه به سمت بالا نپرد، گرم شدن ادامه می‌یابد، قطب‌های مثبت و منفی فندک به طور خودکار برای ذوب کردن فیوز دستگاه کوتاه می‌شود. بنابراین منبع تغذیه این مدار قطع می‌شود. در نتیجه قسمت تجهیزات الکتریکی غیرفعال می‌شوند. بنابراین می‌بایست فیوز را تعویض نمایید.
- هنگام استفاده از فندک هیچ باری بر روی آن نگذارید. در غیر این صورت باعث خواهد شد که مجموعه بوش داخلی بعد از داغ شدن به بیرون پرتاب نشود و به گرم شدن ادامه دهد. به همین علت ممکن است فندک از بیرون آتش گرفته و باعث آتش سوزی داشبورد شود.



- جز مجموعه بوش داخلی هرگز هیچ قطعی دیگری (مانند دوشاخه برق) را وارد مجموعه بوش بیرونی فندک نکنید. از فندک نمی‌توان به عنوان پریز برق استفاده کرد.
- بعد از روشن شدن فندک، مجموعه بوش داخلی خیلی داغ می‌شود. بنابراین در هنگام استفاده از آن مراقب باشید. جهت اجتناب از سوختن، سطح فلزی آن را به طور مستقیم لمس نکنید.
- برای اینکه از سوختن وسایل دیگر خودرو جلوگیری نمایید، بعد از استفاده از فندک آن را در داخل بوش بیرونی خود قرار دهید و آن را در جای دیگری قرار ندهید.

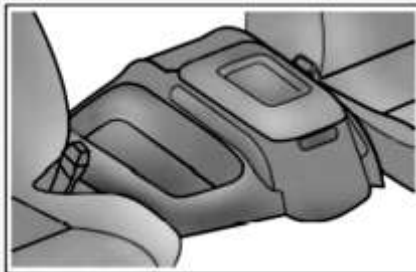
جعبه داشبورد

جعبه داشبورد میانی



هشدار

- برای کاهش احتمال صدمات انسانی در هنگام بروز تصادف یا ترمز های اضطراری، لطفاً در حین رانندگی درب جعبه داشبورد میانی را ببندید.
- از گذاشتن ابزار تیز در داخل جعبه داشبورد بپرهیزید. زیرا ممکن است باعث خراشیدگی یا آسیب دیدگی سطح داخلی آن شود.



جعبه داشبورد کناری



هشدار

برای کاهش احتمال صدمات انسانی در هنگام بروز تصادف یا ترمز های اضطراری، لطفاً در حین رانندگی درب جعبه داشبورد کناری را ببندید.



نگه دارنده فنجان

نگه دارنده فنجان برای سالم نگه داشتن لیوان آب یا ظروف نوشیدنی دیگر طراحی شده است.



هشدار

- به جهت عدم تسلط کافی به محل قرار گیری فنجان، از قرار دادن فنجان در محل خود در هنگام رانندگی خودداری کنید، زیرا ممکن است مانع عملکرد قسمت های دیگر شود.
- هیچ اشیاء دیگری غیر از یک عدد فنجان یا ظرف نوشیدنی در داخل نگه دارنده فنجان قرار

ندehید، در غیر این صورت ممکن است در صورت بروز تصادف یا ترمزهای اضطراری این اشیاء به بیرون پرت شده و منجر به آسیب دیدگی مسافران شود.



- هنگام استفاده از نگه دارنده فنجان، درب فنجان را بگذارید، در غیر این صورت زمانی که درب را باز و بسته می‌کنید، ممکن است نوشیدنی از داخل فنجان به بیرون بریزد.

فصل ۳

نحوه استفاده صحیح از خودرو

رانندگی صحیح با خودرو آب بندی نمودن خودرو

در مدت زمان آب‌بندی و سرویس‌های اولیه، بایستی به آرامی رانندگی و حرکت کرد و از رانندگی با شتاب زیاد و سرعت‌های بالا خودداری نمود.

در فاصله پیمایش ۱۰۰۰ کیلومتر اول، موارد زیر را پیگیری و ردیابی نموده تا بتوانید طول عمر خودرو را افزایش و در نهایت در مصرف سوخت صرفه‌جویی نمایید:

- در آستانه حرکت و در طول مدت رانندگی، از رانندگی در حالت تخته‌غاز خودداری نمایید.
- سعی کنید که موتور خودرو زیاد در حالت درجا و موارد غیر ضروری، روشن نماند.
- تا قبل از ۳۰۰ کیلومتر اول پیمایش، از ترمزگیری ناگهانی خودداری نمایید.
- در خودروهای با گیربکس دستی، هنگام رانندگی در دنده سبک (بالا) هیچ موقع با سرعت پائین حرکت نکنید.
- با یک دنده ثابت (سنگین یا سبک)، به مدت طولانی حرکت نکنید.
- تا قبل از ۸۰۰ کیلومتر اول پیمایش، هیچ موقع با خودرو خود، تریلر و یا کانتینر را بکسل نکنید.

آماده شدن برای سفر

نکات ایمنی قبل از رانندگی و حرکت

انجام معاینه فنی قبل از حرکت، کار بسیار نیکو و پسندیده‌ای است. به منظور کسب اطمینان از یک مسافرت ایمن و خوب، تنها کافی است مقداری از وقت خود را صرف بررسی و بازرسی خودرو خود نمایید. بعضی اوقات فقط یکسری اعمال ساده و بازرسی چشمی و دقیق، مورد نیاز است. البته می‌توان انجام بازرسی مذکور را به یکی از نمایندگی گواه واگذار نمود.

قبل از روشن کردن موتور موارد زیر را بازرسی نمایید:

- فشار باد لاستیک را توسط درجه باد بررسی کرده و تایرها را از نظر بریدگی، خرابی و یا سایش بیش از حد، بررسی نمایید.
- از سالم بودن و شُل نبودن مهره چرخ مطمئن شوید.
- بعد از پارک خودرو در یک محل برای یک مدت زمان، زیر خودرو را برای اطمینان از عدم نشستی سوخت، روغن موتور، روغن ترمز یا آب، بررسی کنید. (البته چکیدن قطرات آب بعد از خاموش کردن سیستم تهویه و کولر، طبیعی است)
- چراغ‌های اصلی جلو، چراغ‌های ترمز و چراغ خطر عقب، لامپ‌های چراغ راهنما و دیگر لامپ‌های موجود را جهت سالم بودن بررسی کنید. میزان بُرد چراغ جلو را نیز بررسی کنید.

تجهیزات داخلی خودرو را بازرسی نمایید:

- از وجود جک و آچار چرخ در خودرو خود، همیشه اطمینان حاصل نمایید.
- بررسی کنید که کمربند ایمنی محکم بسته شده است یا نه. مطمئن شوید که پوسیده و یا خراب نباشد.
- چراغ‌های خطر، لامپ‌های داشبورد و نیز گرم‌کن‌های یخ‌شکن را جهت سالم بودن و عملکرد مناسب، به طور ویژه بررسی کنید.
- از مناسب بودن میزان خلاصی پدال ترمز، اطمینان حاصل نمایید.

داخل محفظه موتور را بازرسی نمایید:

- حتماً از وجود فیوزهای یدک و اضافه، به همراه خودرو مطمئن شوید. مشخصه هر کدام از فیوزها، شامل میزان جریان مجاز آن، بر روی درپوش جعبه فیوز حک شده است.
- مایع خنک‌کننده موتور بایستی در حد طبیعی باشد.
- سطح آب باتری را در هر کدام از سلول‌های باتری بررسی کرده، اتصالات سر باتری را از جهت خوردگی (سولفاته کردن) و محکم بودن، و نیز محکم بودن باتری در جای خود را بررسی کرده و مطمئن باشید که کابل‌های باتری در وضعیت مناسبی هستند.
- سیم‌کشی و کابل‌های دسته سیم را از جهت سالم بودن سیم و روکش، شل بودن و یا از جا در آمدن سوکت بررسی کنید.
- لوله‌های روغن را از جهت نشستی و شل شدن اتصالات مربوطه بررسی کنید.

بعد از روشن کردن موتور موارد زیر را بازرسی نمایید:

- صدای اضافی و وجود نشتی در لوله آگزوز را بررسی کنید. چنانچه سوراخی در آن وجود داشته باشد، به نمایندگی‌های مجاز شرکت گواه مراجعه نمایید.

- خودرو را در یک سطح صاف متوقف نموده، موتور را خاموش و سطح روغن موتور را با گیج مربوطه بررسی نمایید.

در حین رانندگی موارد زیر را بررسی نمایید:

از عملکرد صحیح سرعت سنج و دیگر آمپرهای پنل داشبورد، مطمئن شوید.

در یک سطح صاف و ایمن، از عملکرد صحیح ترمز مطمئن شوید. به طوری که در حین ترمز، کشیدگی به طرف چپ و یا راست خودرو نباید اتفاق بیافتد. چنانچه همه چیز در سیستم ترمز درست عمل کند، می‌توان از رانندگی خود لذت برد.



هشدار

- اگر هنگام رانندگی بادهای سنگینی شروع به وزیدن کرد، در این زمان بایستی سرعت خود را جهت کنترل بهتر خودرو کاهش دهید.
- هنگام رانندگی در شانه خاکی جاده، با سرعت پائین حرکت کرده و زاویه صحیح و مناسب را در حین رانندگی حفظ نمایید.
- از حرکت روی جدول‌های بلند کنار جاده با لبه‌های تیز و یا موانع به کار گرفته شده هنگام ساخت جاده‌ها پرهیز کنید. از طرف دیگر، خطرات جدی همچون ترکیدن تایر نیز ممکن است اتفاق بیافتد.

- در زمان تردد از روی سرعت گیر و یا جاده‌های پر از دست‌انداز، آهسته حرکت کنید. در غیر این صورت، باعث آسیب دیدن تایر یا چرخ‌ها می‌شود.
- هنگامی که خودرو را در سطح شیب‌دار پارک می‌کنید، فرمان را تا انتها به داخل بچرخانید تا در صورت سرخوردن خودرو، از انحراف آن جلوگیری کنید. ترمز دستی را فعال نموده و دنده را در حالت "P" برای خودروهای با گیربکس اتوماتیک (AT) و یا دنده ۱ در سربالایی برای خودروهای با گیربکس دستی (MT) (یا دنده عقب در سرازیری) قرار دهید. در جاده‌های با شیب زیاد نیز بایستی گوه (دنده پنج) مقابل چرخ‌ها قرار دهید.
- در زمان شستشو خودرو و یا حین رانندگی در جاده‌های خیس، ترمزها خیس خواهند شد. به منظور بررسی کردن اینکه ترمزها خیس شده‌اند یا نه، بایستی محلی را یافت که خودروئی در آن تردد نمی‌کند و در حین حرکت، محکم پدال ترمز را فشار دهید. چنانچه حس کردید که ترمزها مناسب عمل نمی‌کنند، نشان دهنده این است که ممکن است ترمزها خیس شده‌اند. برای خشک کردن ترمز، ابتدا با سرعت مطمئنه برانید و بعد ترمز دستی را فعال و سپس پدال ترمز را فشار دهید. اگر ترمز هنوز کار نمی‌کند، لطفاً خودرو را با یدک کش به یکی از نمایندگی‌های مجاز شرکت گواه منتقل و از آنها کمک بخواهید.
- قبل از اینکه با خودرو شروع به حرکت نمایید، لطفاً مطمئن شوید که ترمز دستی کاملاً خلاص شده و چراغ آن خاموش شده باشد.
- هیچگاه خودرو را با موتور روشن، ترک ننمایید.

- هنگام حرکت خودرو، هیچ وقت بدون این که نیاز به کم کردن سرعت داشته باشید، پدال ترمز را فشار ندهید. چرا که باعث گرم شدن ترمز، سایش دیسک ترمز و اتلاف سوخت خواهد شد.
- هنگام حرکت در سراسیمگی، لطفاً سرعت را کاهش و با دنده سنگین حرکت نمایید. بخاطر داشته باشید که ترمزها در این شرایط گرم شده، لذا هنگام ترمزگیری شدید، قادر به عملکرد صحیح و کامل نمی‌باشد.
- هنگام شتاب‌گیری ناگهانی، حرکت در سربالائی، سراسیمگی و یا ترمز در جاده‌های لغزنده، دقت لازم را بکار ببرید. شتاب‌گیری ناگهانی و یا زمان استفاده از ترمز موتور و ترمز اضطراری باعث خواهد شد که خودرو به اطراف منحرف شده و یا در جاده بلغزد.
- از ادامه رانندگی در صورت چرب و یا خیس شدن لنت ترمز، خودداری نمایید. چرا که ترمز کردن با لنت خیس، نه تنها به طول مسافت بیشتری جهت توقف نیاز دارد و باعث انحراف خودرو خواهد شد. بلکه ترمز دستی نیز قادر به توقف کامل خودرو نخواهد بود.
- وقتی که در جاده‌های خیس رانندگی می‌کنید، از عبور از مناطقی که کاملاً پوشیده از آب است، خودداری نمایید. پس از ورود مقادیر زیادی آب به داخل محفظه موتور، ممکن است موتور، تجهیزات الکتریکی و قطعات جانبی آن، خسارت جدی ببیند.

روشن کردن خودرو

قبل از استارت خودرو موارد زیر را بررسی کنید:

- قبل از سوارشدن، اطراف خودرو را بررسی نمایید.
- وضعیت ، زاویه پشتی، ارتفاع، بلندی پشت سری صندلی و زاویه تلسکوپی فرمان را تنظیم کنید.
- آینه‌های داخلی و خارجی را تنظیم نمایید.
- تمام درها را قفل کنید.
- خم شوید و زیر خودرو را بررسی کنید.
- ترمز پارک را فعال کنید.
- چراغ، لامپ‌های غیرضروری و دیگر وسایل برقی را خاموش نمایید.
- در خودرو با گیربکس دستی پدال کلاچ را تا ته فشار داده، دنده را در حالت خلاص قرار دهید. سپس پدال کلاچ را مجدداً فشار داده و تا زمان روشن شدن موتور آن را نگه دارید.

● در خودرو با گیربکس اتوماتیک دسته دنده را در حالت "P" قرار دهید. در توقف‌های کوتاه مدت، می‌توان دنده را روی "N" گذاشت. تجهیزات کنترل ایمنی استارت خودرو در صورتی که دسته دنده روی حالت‌های حرکت باشد، اجازه استارت به موتور را نمی‌دهد. سپس پدال ترمز را تا ته فشار داده و تا زمان روشن شدن موتور آنرا نگه دارید.

روشن کردن موتور (موتورهای بنزینی)

قبل از روشن کردن موتور، لطفاً از انجام کلیه اقدامات یادشده در بخش مربوطه اطمینان حاصل نمایید.

فرآیند کلی روشن کردن موتور

وقتی شما موتور را روشن می‌کنید، سیستم پاشش سوخت، نسبت هوا به سوخت مناسب را جهت استارت موتور به صورت اتوماتیک و خودکار تنظیم می‌کند.

فرآیند زیر را برای استارت موتور (در آب و هوای سرد و گرم به تفکیک) اجرا نمایید.

- دسته دنده را در حالت خلاص قرار داده و به منظور کاهش بار استارت، پدال کلاچ را هنگام روشن کردن موتور نگه دارید.
- حداقل به مدت ۲ تا ۳ ثانیه بعد از چرخاندن سوئیچ صبر کرده و کلیه چراغ‌های آلارم داشبورد را برای وضعیت عادی بررسی کرده، ECU فعال شده و سپس استارت بزنید. استارت زدن مستقیم به موتور در حالتی که سوئیچ در حالت خاموش قرار دارد، مجاز نیست.

- زمانی که یکی از چراغ‌های خطا روشن شود، در اسرع وقت خودرو را متوقف و بایستی به یکی از نمایندگی‌های مجاز شرکت گواه مراجعه و ایراد را برطرف و خطای مربوطه را رفع کنید.
- پدال گاز را هیچگاه فشار ندهید. سوئیچ را در حالت استارت قرار داده و پس از اینکه موتور روشن شد، آن را رها نمایید.
- چنانچه موتور روشن نشد، بایستی سوئیچ را به حالت خاموش برگردانید و پس از این که موتور از حرکت باز ایستاد، مجدداً استارت بزنید.
- ضمناً بعد از این که موتور روشن شد، فشار روغن را بررسی کرده به این معنی که فشار روغن نبایستی از 0.1MPa کمتر باشد. و چنانچه صدای غیرعادی و لرزش از توربوشارژر به گوش می‌رسد، حرکت نکنید.

فرآیند روشن کردن موتور در درجه‌حرارت‌های پائین °C (25- ~ -5)

- زمانی که دمای مایع خنک کننده موتور پایین است، چراغ عملگر پیش گرم موتور که روی پنل داشبورد قرار دارد، روشن خواهد شد. و نشان دهنده این است که سیستم پیش گرم‌کن موتور فعال است. چراغ مربوطه زمانی که مایع خنک کننده موتور گرم شود، خاموش خواهد شد و تا اتمام زمان آن، موتور روشن نخواهد شد.
- اگر درست پس از گرم شدن مایع خنک کننده موتور، روشن کردن موتور به تأخیر بیافتد، فرآیند پیش گرم موتور مجدداً بایستی تکرار گردد. به این صورت که سوئیچ را باید به حالت خاموش برگردانده و دوباره فرآیند فوق‌الذکر را پس از تقریباً ۲۰ ثانیه انجام داد.

- بعد از گرم شدن موتور، بایستی مراحل عمومی روشن کردن موتور را بررسی نمایید.
- در صورت متوقف شدن موتور، برای راه اندازی مجدد موتور، باید رویه شرح داده شده در فرآیند روشن کردن موتور را دنبال نمایید.
- در صورتی که موتور هنگام استارت زدن دچار مشکل شد، لطفاً به اطلاعات مربوطه در فصل "توصیه های ایمنی" در قسمت "روشن نشدن خودرو" مراجعه نمایید.



- طول مدت زمان استارت زدن نبایستی از ۳۰ ثانیه تجاوز نماید. وگرنه، امکان گرم شدن استارت و مدار برق مربوطه وجود دارد.
- با موتور سرد، هیچ وقت در سرعت بالا رانندگی نکنید.
- اگر موتور به سختی روشن می‌شود و یا مرتباً خاموش می‌شود، فوراً خودرو را بررسی کنید.

روشن کردن موتور (موتورهای دیزلی)

قبل از روشن کردن موتور، لطفاً از انجام کلیه اقدامات یادشده در بخش مربوطه اطمینان حاصل نمایید.
فرآیند کلی روشن کردن موتور (موتور سرد)

کلید استارت را در وضعیت ON قرار دهید، بررسی کنید که چراغ نشانگر شمع حرارتی روشن شده باشد، و سپس کلید استارت را در وضعیت ON بگذارید تا این چراغ نشانگر خاموش شود.

روی پدال گاز پا نگذارید. برای روشن کردن موتور کلید استارت را در حالت START قرار دهید و بعد از روشن شدن موتور کلید را رها کنید.

شما می‌توانید زمانی که سرعت موتور به دور ثابت رسید حرکت کنید. اگر دمای هوا زیر صفر درجه باشد باید قبل از استارت زدن، موتور را گرم کنید.

در صورتی که بعد از گرم کردن موتور هنوز نمی‌توانید موتور را روشن کنید، لطفا سعی کنید "مراحل کلی روشن کردن موتور" را انجام دهید.

در صورت متوقف شدن موتور، برای راه اندازی مجدد موتور، باید رویه شرح داده شده در بالا را دنبال نمایید. این بستگی به دمای موتور دارد.

در صورتی که موتور هنگام استارت زدن دچار مشکل شد، لطفا به اطلاعات مربوطه در فصل "توصیه های ایمنی" در قسمت "روشن نشدن خودرو" مراجعه نمایید.

هشدار

- طول مدت زمان استارت زدن نبایستی از ۳۰ ثانیه تجاوز نماید. وگرنه، امکان گرم شدن استارت و مدار برق مربوطه وجود دارد.
- با موتور سرد، هیچ وقت در سرعت بالا رانندگی نکنید.

- اگر موتور به سختی روشن می‌شود و یا مرتباً خاموش می‌شود، فوراً خودرو را بررسی کنید.

نکات قابل توجه برای خودروهای مجهز به موتور توربوشارژر دار

برای خودروهایی با موتور توربو شارژر دار، انجام اعمال زیر ممنوع بوده و در غیر این صورت به سیستم توربوشارژر، خسارت وارد خواهد شد:

- بعد از روشن شدن موتور، به مدت ۱ الی ۳ دقیقه، خودرو در حالت درجا کار کند. بلافاصله پس از روشن شدن موتور، افزایش سرعت و یا حرکت در حالت تخته گاز، اکیداً مجاز نمی‌باشد.
- بعد از روشن شدن موتور، بایستی میزان فشار روغن در صفحه آمپر، بررسی شود. در صورت مشاهده هرگونه مورد غیر عادی، بایستی موتور را در اسرع وقت جهت بازدید، خاموش کرد.
- قبل از خاموش کردن خودرو، موتور بایستی برای ۱ تا ۳ دقیقه در حالت درجا کار کند. اما کارکرد بیش از آن، مجاز نیست. خاموش کردن موتور در سرعت‌های بالا اکیداً ممنوع است. مگر در حالت و وضعیت اضطراری.
- سیستم توربوشارژر، تجهیزاتی است که با دقت خاصی تولید شده و حذف آن، بدون اخذ مجوز از مراجع قانونی، به هیچ وجه مجاز نیست. زمانی که از کار افتاد، بایستی به یکی از نمایندگی‌های مجاز شرکت گواه مراجعه و آن را تعمیر و سرویس نمایید.
- گاز دادن به موتور در حالت درجا، اکیداً مجاز نمی‌باشد.

راندن خودرو و تعویض دنده

تعویض دستی دنده ها



- هنگام تعویض دنده پدال کلاچ را تا انتها فشار دهید و سپس دنده را عوض کنید و بعد پدال را به آرامی رها کنید.
- زمانی که نمی‌خواهید دنده را عوض کنید، پاهایتان را روی پدال کلاچ قرار ندهید. در غیر این صورت سطح صفحه کلاچ سائیده و خورده می‌شود.
- در سربالایی ها یا سرازیری ها، برای ثابت نگه داشتن خودرو از حالت نیم کلاچ خودداری کنید. در این موارد از ترمز دستی استفاده نمایید.
- تعویض خیلی سریع دنده و تعویض خیلی کند دنده معکوس ممکن است منجر به فرسودگی دنده ها و ایجاد صدا هنگام تعویض دنده شود. اگر همیشه برای تعویض هر دنده از ماکزیمم سرعت استفاده کنید، در این صورت سبب فرسودگی سریع موتور و مصرف زیاد سوخت خواهید شد.
- در خودروهایی که شش دنده دارند، وقتی که شما دنده R را انتخاب می‌کنید، قبل از انتقال دنده باید حلقه زیر سر اهرم را به سمت بالا بکشید.



هشدار

- زمانی که خودرو در حال حرکت است، تعویض دنده می‌بایست در مسیر مستقیم انجام شود. تغییر دنده در پیچ‌های تند سبب می‌شود که خودرو بلغزد.
- تنها زمانی که خودرو کاملاً متوقف بوده باشد، می‌توانید دنده عقب را درگیر نمایید. زمانی که موتور کار می‌کند، به طور کامل پدال کلاچ را فشار دهید و اندکی صبر نمایید تا این که صدایی در هنگام تعویض دنده ایجاد نشود.
- زمانی که خودرو بر روی سرازیری حرکت می‌کند، دنده را خلاص نکنید. در غیر این صورت ممکن است متصادف شود.
- زمانی که خودرو به سمت جلو در حرکت است ناگهان دنده عقب را درگیر نکنید. در غیر این صورت ممکن است منجر به تصادف و آسیب دیدگی تجهیزات خودرو شود.

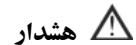
ترمز دستی

- برای اینکه از حرکت ناگهانی خودرو جلوگیری نمایید، می‌بایست هنگام پارک کردن خودرو ترمز دستی را محکم بکشید. برای بهتر انجام دادن این عمل موارد زیر را انجام دهید:
- پدال ترمز را فشار داده و نگه دارید.
 - ترمز دستی را محکم بکشید.
 - برای اطمینان از استقرار خودرو و جلوگیری از سرخوردن آن، به آرامی پدال ترمز را رها کنید.

هنگام آزاد کردن ترمز دستی مراحل زیر را انجام دهید:

- کمی ترمز دستی را بالا بکشید.
- کلید روی ترمز دستی را فشار داده و نگه دارید.
- ترمز دستی را پایین بکشید.

در صورتی که ترمز دستی را کشیده باشید، چراغ نشانگر آن بر روی داشبورد نشان داده می‌شود و تا زمانی که ترمز دستی را آزاد نکنید، روشن باقی خواهد ماند.



قبل از رانندگی مطمئن شوید که ترمز دستی کاملاً آزاد شده باشد و چراغ نشانگر آن بر روی صفحه داشبورد خاموش باشد.

سیستم ترمز

سیستم ترمز خودرو، متشکل از یک سیستم ترمز هیدرولیک دو مداره است که هر کدام از این مدارها، به طور مستقل از هم به صورت هم زمان با هم کار می‌کنند. یعنی وقتی هر یک از مدارهای ترمز دچار نقص فنی شود، مدار دیگر می‌تواند عمل ترمزگیری را به طور عادی تا زمان کاهش سرعت و توقف خودرو انجام دهد.

⚠ هشدار

در زمانی که تنها یکی از مدارات ترمز عمل می‌کند، هیچ‌وقت با خودرو رانندگی نکنید و بایستی جهت تعمیر سیستم ترمز در اسرع وقت به نمایندگی‌های مجاز شرکت گواه مراجعه نمایید.

سیستم بوستر ترمز (تقویت‌کننده خلاء)

سیستم بوستر ترمز (تقویت‌کننده خلاء)، نیروی لازم را از اختلاف فشار بین پمپ خلاء موتور و فشار اتمسفر تأمین کرده، لذا فشار بیشتر را سیستم ایجاد می‌کند. فشار ایجاد شده عامل چسبیدن و یا تماس کفشک‌های ترمز به دیسک ترمز شده و در نتیجه سبب ترمزگیری می‌شود.

⚠ هشدار

- زمانی که موتور خاموش است، هرگز بطور پله‌ای و متناوب روی پدال ترمز ضربه نزنید. چرا که قسمتی از فشار خلاء ذخیره شده در هر بار ضربه زدن، مصرف خواهد شد.
- در صورتیکه بوستر ترمز خراب باشد، سیستم ترمز بطور عادی در ازای فشار و نیروی پدال ترمز، کار خود را انجام خواهد داد.

سیستم ترمز ضدقفل (ABS)

سیستم ترمز ضدقفل، وسیله‌ای است که به منظور جلوگیری از قفل شدن چرخ در زمان ترمزهای ناگهانی، ترمز کردن روی سطوح خیس و لغزان مورد استفاده قرار می‌گیرد. در زمان‌های فوق‌الذکر، عملکرد سیستم ترمز ضدقفل به راننده جهت کنترل، پایداری و فرمان‌پذیری خودرو کمک می‌کند.

یک راه مؤثر جهت استفاده از سیستم ترمز ضدقفل

در زمان ترمزگیری هنگامی که سیستم ضدقفل ترمز فعال است، ممکن است راننده احساس لرزش پدال و نیز صدایی را بشنود که نشان دهنده، کارکرد سیستم است. در چنین حالتی، راننده بایستی پدال ترمز را با نیروی زیاد فشار داده تا سیستم شروع به فعالیت نموده و عملکرد خود را حفظ کند.

در حین ترمزهای ناگهانی، لطفاً پا را به طور مداوم از ترمز بر ندارید. چرا که باعث افت تأثیر نیروی ترمزی خواهد شد. در سرعت‌های بالای 10Km/hr، در زمان‌های ترمز ناگهانی سیستم ترمز ضدقفل عمل خواهد کرد. در سرعت‌های زیر 5Km/hr، سیستم به طور اتوماتیک از مدار خارج شده و اجازه قفل شدن چرخ را در این زمان می‌دهد.

در روزهای بارانی، زمان ترمزگیری روی سطوح خیس و لغزان همانند صفحات فلزی روی گودال‌ها، پلیت‌های ساختمانی و یا حدفاصل بین پل‌ها، سیستم به درستی فعال خواهد شد. درست در زمان قبل از استارت موتور و یا حرکت خودرو، ممکن است صدایی شبیه صدای

کلیک و یا صدای موتور (در حد ۲ تا ۳ ثانیه) از محفظه موتور شنیده شود. این پدیده عادی بوده و نشانگر این است که سیستم ضدقفل در حال اجرای فرآیند خودکنترلی است.

علائم و اثرات زیر در زمان عملکرد سیستم ضدقفل، ممکن است اتفاق بیافتد. ولی به این معنی نیست که سیستم از مدار خارج شده است:

- ممکن است صدای فعال بودن سیستم شنیده شود، حس کنید که پدال ترمز زیر پا خالی می‌شود و یا غربیلک فرمان به طرفین بچرخد. و یا صدای پمپ هیدرولیک ABS در محفظه موتور حتی پس از توقف کامل خودرو شنیده شود.
- زمانی که سیستم ضدقفل در حال غیرفعال شدن است، پدال ترمز اندکی به سمت پائین حرکت می‌کند.



هشدار

- نباید انتظار زیادی از سیستم ضد قفل داشته باشید. اگرچه سیستم ضدقفل ترمز به کنترل، ثبات و پایداری خودرو کمک می‌کند، ولی همچنان به منظور رانندگی ایمن، به دقت عمل بیشتر، تثبیت سرعت مناسب و رعایت فاصله مناسب با خودرو جلویی نیاز خواهید داشت. چرا که پایداری و فرمان‌پذیری خودرو حتی در صورتی که سیستم ضدقفل به درستی عمل کند، بسیار محدود و به سختی قابل دسترسی است.

- سیستم ضد قفل در زمانی که خودرو بر روی سطوح خیس و لغزان به نیروی اضافی نیاز داشته باشد، و یا هنگامی که خودرو بر روی جاده‌های پوشیده با آب با سرعت بالا حرکت می‌کند، نمی‌تواند به راننده جهت کنترل مؤثر خودرو کمک کند.
- سیستم ضد قفل در فواصل کوتاه ترمز، نمی‌تواند استفاده شود.
- در زمان به کارگیری سیستم ضد قفل، بایستی سرعت میانگین خودرو و فاصله مطمئن با خودرو جلویی رعایت گردد.

در هر یک از حالات زیر، ممکن است طول مسافت ترمزگیری در خودروی دارای سیستم ضد قفل (ABS)، در مقایسه با خودروی بدون سیستم ضد قفل (ABS) بیشتر باشد:

- بر روی سطوح یا جاده‌های برفی، شن، سنگریزه و یا تپه‌ها با پستی و بلندی
- وقتی که خودرو به زنجیر چرخ مجهز شده باشد.
- زمانی که خودرو بر روی سطوح سنگفرش یا پله‌ای حرکت می‌کند.
- در جاده‌های دارای پستی و بلندی یا چاله‌دار.
- در صورت عدم استفاده از سایز مناسب و فشار باد صحیح لاستیک‌ها بر روی خودرو. (سیستم ترمز ضد قفل (ABS) به منظور تعیین سرعت خودرو، از سنسورهایی که سرعت دورانی هر چرخ را به تفکیک اندازه‌گیری می‌کند، استفاده می‌کند. چنانچه تایر با سایز مناسب استفاده نشود، تشخیص دقیق سرعت خطی خودرو از روی سرعت دورانی چرخ انجام نشده و برای محاسبه دقیق فاصله ترمزگیری مشکل ایجاد خواهد نمود.)

چراغ هشدار ABS

- چراغ هشدار ABS زمانی که سوئیچ استارت در حالت ON قرار بگیرد، روشن خواهد شد. این چراغ در زمانی که سیستم ترمز ضدقفل به درستی کار کند، پس از ۲ تا ۳ ثانیه خاموش خواهد شد. چراغ در صورت بروز اشکال در سیستم، روشن خواهد ماند.
- وقتی که چراغ هشدار سیستم روشن بماند، نشان دهنده این است که سیستم ضد قفل ترمز عمل نمی‌کند.
- ممکن است ترمز بگیرد و چرخ قفل کند، ولی با این وجود سیستم ترمز ضد قفل هنوز به صورت طبیعی عمل می‌کند.
- اگر در حالت‌های زیر چراغ هشدار سیستم روشن شد، نشان دهنده وجود خطا در ABS است:
 - ♦ چراغ هشدار ABS زمانی که سوئیچ استارت در حالت ON قرار بگیرد، روشن نشود.
 - ♦ چراغ هشدار ABS در زمان حرکت، روشن بماند.

چراغ تمام شدن لنت ترمز

در زمانی که لنت ترمز تمام و نیاز به تعویض داشته باشد، صدای هشدار سایش لنت روی دیسک ترمز، منتشر خواهد شد. اگر هنگام رانندگی صدای خراشیدگی و یا فشار شنیده شود، سریعاً به نزدیکترین نمایندگی‌های مجاز شرکت گواه مراجعه تا خودرو بررسی و لنت‌های ترمز در صورت لزوم، تعویض گردند.

در صورت شنیدن صدای هشدار، لطفاً از ادامه رانندگی خودداری نمایید. چرا که ادامه رانندگی بدون تعویض لنت‌های ترمز، طول مسافت ترمزگیری افزایش پیدا کرده و حتی باعث خرابی دیسک ترمز و بروز حادثه و تصادف خواهد شد.

ضخامت مجاز جهت انتخاب و استفاده از لنت ترمز:

- لنت جلو
مقدار استاندارد: ۱۶ میلیمتر، مقدار مجاز: ۸ میلیمتر
- لنت عقب
مقدار استاندارد: ۵ میلیمتر، مقدار مجاز: ۱,۵ میلیمتر

پمپ خلاء برقی (در صورت مجهز بودن خودروی شما)

وظیفه اصلی پمپ خلاء برقی (که از این پس تحت عنوان پمپ خلاء یاد خواهد شد) تأمین و تقویت نیروی ترمزی در خودروهایی است که سیستم ترمز آنها با پمپ خلاء عمل می‌کند. بر این اساس و الگوریتم طراحی شده در خودرو، عملکرد پمپ یاد شده به صورت متناوب بوده و دائمی نیست. عملیات سرویس و نگهداری پمپ خلاء بایستی توسط سرویس کارانی که با این محصول آشنا هستند، انجام شود. طراحی پمپ خلاء به گونه‌ای است که ظرفیت پمپ را بیشتر از حد مورد نیاز آن در خودرو در نظر می‌گیرند. به طوری که راننده این اطمینان را داشته باشد پس از شنیدن صدای هشدار بتواند خودرو را تا تعمیرگاه و یا محل امداد منتقل کند. با این استدلال تعمیرکاران عادی، مجاز به سرویس پمپ خلاء نیستند. اگرچه عملکرد نادرست آن باعث افت راندمان و یا حتی نقص در کار وسیله بشود. ممکن است صدائی از پمپ خلاء در حین کارکرد شنیده شود، که این طبیعی است.

سیستم کنترل کشش (TCS)

TCS یک سیستم کنترل کشش است که با نرم افزار کنترل ESC یکپارچه است و فقط با مداخله موتور کار می کند. ESC ارتباط با موتور را از طریق داده اطلاعات CAN برقرار می کند. دستگاه کنترل الکترونیکی قدرت کششی موتور را براساس شرایط اتصالی که بین تایرها و جاده وجود دارد تنظیم می کند. اگر راننده خیلی شتاب بگیرد، موتور باعث می شود قدرت زیادی برای سر خوردن چرخ ایجاد شود. سیستم TCS برای کاهش قدرت موتور از طریق اتصال به کنترلر موتور، باز شدن دریچه گاز، تزریق سوخت و زمان استارت را کنترل می کند، به طوری که می تواند نیروی کشش را به میزان مناسب چسبندگی با جاده کاهش داده و از سر خوردن چرخ ها جلوگیری نماید. بنابراین این سیستم می تواند قابلیت استارت و شتاب خودرو را بر روی جاده های لغزنده بهتر نماید. عملکردهای سیستم TSC با سرعت یا دور موتور محدود نمی شود.

سیستم TCS با ESC کار می کند. اگر سیستم ESC دچار مشکل بشود، TCS هم کار نمی کند. زمانی که سیستم TCS دچار مشکل شود، نشانگر ESC بر روی صفحه داشبورد روشن خواهد شد.



هشدار

- سیستم TCS فراتر از حد طبیعی عمل نمی کند. این نکته را به ویژه هنگام رانندگی در جاده صاف و مرطوب در نظر داشته باشید. بنابراین راه و مسیر رانندگی باید همیشه برای جاده و ترافیک مناسب باشد. سیستم TCS امنیت بالایی را به شما می دهد اما نباید خطر کنید.

- جهت اطمینان از مختل نشدن عملکرد سیستم TCS ، همه چرخها باید با تایرهای یکسان تعبیه شوند. اگر شعاع چرخش تایر متفاوت باشد، قدرت موتور ممکن است برخلاف انتظار کاهش یابد.
- تغییراتی که بر روی خودرو همانند موتور، ترمز، چرخ یا تایر و غیره انجام می‌گیرد ممکن است بر روی عملکرد ABS، EBD و TCS تاثیر بگذارد.

سیستم توازن یا تثبیت الکترونیکی

استفاده از سیستم ESC می‌تواند کنترل خودرو را تحت شرایط رانندگی دینامیکی تکمیل کند. به عنوان مثال، زمانی که خودرو با دور بالا حرکت می‌کند، این سیستم امکان خطر سر خوردن خودرو بر روی سطح جاده را کاهش داده، در نتیجه باعث توازن و تثبیت خودرو می‌شود.

دستورالعمل های اجرایی:

با اعمال ترمز بر روی چرخ مربوطه، ESC می‌تواند خطر سر خوردن چرخ را کاهش دهد. سیستم ESC مقصد حرکت خودرو را براساس اطلاعاتی همانند زاویه غریبک فرمان و سرعت خودرو مشخص می‌کند و در ادامه به مقایسه با شرایط واقعی رانندگی خودرو می‌پردازد. اگر خودرو از مسیر عادی منحرف شود(برای مثال، خودرو سر بخورد)، سیستم ESC با اعمال ترمز بر روی چرخ مربوطه آن را اصلاح می‌کند. نیروی ایجاد شده توسط ESC از طریق ترمز می‌تواند خودرو را به حالت رانندگی پایدار بازگرداند. اگر خودرو بیش از حد

متمایل باشد، سیستم عمدتاً ترمز را روی چرخ جلوی اعمال می‌کند. اگر خودرو تمایل به چرخش کافی نداشته باشد، سیستم عمدتاً ترمز را روی چرخ عقب اعمال می‌کند.

سیستم ESC با سیستم ABS کار می‌کند. اگر سیستم ABS دچار مشکل بشود، سیستم ESC عملکرد خود را از دست خواهد داد. وقتی که سیستم ESC دچار مشکل بشود، چراغ هشدار ESC بر روی صفحه داشبورد روشن می‌شود.

شما می‌توانید در صورت نیاز بعضی از عملکردهای سیستم ESC را با فشردن کلید آن خاموش یا دوباره راه اندازی نمایید. زمانی که این سیستم خاموش باشد، نشانگر ESC بر روی داشبورد روشن خواهد شد. به طور کلی، سیستم توازن الکترونیکی باید همیشه روشن باشد. این سیستم فقط باید در بعضی از موارد خاص خاموش باشد:

- هنگامی که خودرو مجهز به زنجیر چرخ می‌باشد.
- هنگامی که در جاده های نرم و برفی رانندگی می‌کنید.
- هنگامی که خودرو گیر کرده باشد، برای آزاد کردن آن باید خودرو را تکان داد. بعد از اتمام شرایط رانندگی فوق، این عملکرد باید فوراً دوباره فعال شود.



هشدار

- سیستم ESC نمی تواند فراتر از حد طبیعی عمل کند. این نکته را به ویژه هنگام رانندگی در جاده صاف و مرطوب در نظر داشته باشید. بنابراین راه و مسیر رانندگی باید همیشه برای جاده و ترافیک مناسب باشد. سیستم ESC امنیت بالایی را به شما می دهد اما نباید خطر کنید.
- برای ایجاد کارایی بهتر سیستم ESC، چهار چرخ خودرو باید با تایرهای یکسان تعبیه شده باشند. تایرهای متفاوت ممکن است باعث کاهش غیرضروری توان خروجی موتور شود.
- تغییراتی که بر روی خودرو مانند موتور، ترمز، شاسی و غیره انجام می شود ممکن است بر روی عملکرد سیستم ESC تاثیر بگذارد.
- عملکردهای زیر در سیستم توازن و تثبیت الکترونیکی ادغام شده اند.

سیستم کمکی ترمز هیدرولیک

در شرایط اضطراری، اگرچه ممکن است راننده به موقع ترمز نماید، اما او از حداکثر نیروی ترمز استفاده نمی کند. در این روش سیستم ترمز حداکثر نیروی ترمز را ایجاد نمی کند و در نتیجه باعث افزایش حرکت می شود.

سیستم ترمز هیدرولیک در این موارد مداخله می کند:

- اگر شما پدال ترمز را سریع فشار دهید، سیستم ترمز هیدرولیک یک ترمز اضطراری را تصور خواهد کرد. بنابراین، کمترین فشار ترمز را در کمترین زمان ممکن برای فعال کردن سریع و موثر سیستم ABS و کوتاه کردن فاصله ترمز ایجاد می کند.
- فشار روی پدال ترمز را کاهش ندهید زیرا زمانی که فشار روی پدال کاهش یابد، سیستم کمکی ترمز هیدرولیک به طور خودکار خاموش می شود. این سیستم فقط زمانی که موتور کار می کند، عمل می کند.

مبدل کاتالیستی سه کاره (در موتورهای بنزینی)

مبدل کاتالیستی سه کاره یک وسیله کنترل انتشار گازهای آگروز می باشد که در سیستم آگروز خودرو نصب شده است. و برای کاهش آلودگی هوا استفاده می شود.



- هنگام کارکرد موتور، افراد و مواد قابل اشتعال را از نزدیکی با مبدل کاتالیستی سه کاره دور نگه دارید. در صورت اجبار کارهای تعمیراتی را در زمانی که تازه موتور را خاموش کرده اید، باید از دستکش استفاده نمایید.

- وقتی موتور بنزینی کار می‌کند، به هیچ وجه جدا کردن وایرشمع‌ها از کوئل برای اطمینان از صحت عملکرد کوئل، موتور و یا مشاهده جرقه مجاز نبوده و علاوه بر این، مبدل کاتالیستی سه‌کاره نیز آسیب خواهد دید.
- وقتی خودرو روی علف‌های خشک و یا در محیط‌هایی که مواد آتش‌زا از قبیل برگ درختان، کاغذ و یا تکه پارچه پارک شده است، موتور را در حالت درجا روشن نکنید و آن را در محل‌های یادشده پارک نکنید.
- اگر سوخت به محفظه مبدل کاتالیستی سه‌کاره، جریان پیدا کند، در آنجا شعله‌ور شده و در داخل قطعه شروع به سوختن می‌کند و منجر به گرمای بیش از حد و باعث خرابی آن خواهد شد. به منظور پیشگیری از وقوع آتش‌سوزی و یا دیگر خطرات این چنینی، بایستی مرتب موارد ایمنی زیر را رعایت کنید:
- از بنزین سرب‌دار استفاده نکنید. علاوه بر این اگر ظرفیت ناخالصی‌ها (مانند گوگرد و فسفر) در بنزین یا روغن افزایش یابد، مسمومیت کاتالیزور (گرفتگی کاتالیزور) نیز اتفاق خواهد افتاد.
- سطح روغن موتور نبایستی بالاتر از خط بالایی گیج باشد. استفاده از هر گونه افزودنی به روغن موتور نیز غیرمجاز است.
- در صورتی که سطح بنزین داخل باک، کمتر از حد مینیمم گیج سوخت باشد، نبایستی خودرو را جابجا نمود. چرا که کمبود سوخت باعث خاموش شدن ناگهانی موتور شده و به مبدل کاتالیستی سه‌کاره، فشار مضاعف وارد خواهد شد.

- قبل از این که موتور را خاموش کنید، بایستی برای مدت زمان کوتاهی موتور درجا کار کند تا دمای مایع خنک کننده در حالت خنک تثبیت شده و از وارد شدن شوک حرارتی به موتور جلوگیری گردد. این عمل برای افزایش راندمان عملکرد و طول عمر مبدل کاتالیستی سه کاره مناسب است.
- موتور را با هل دادن و یا کشیدن، روشن نکنید. استارت زدن و روشن کردن موتور وقتی که وایر و یا شمع ها خراب است، مجاز نمی باشد.
- وقتی که خودرو در حال حرکت است، سوئیچ موتور را خاموش نکنید.
- خراب بودن موتور و یا هر گونه سوراخ و نشستی در سیستم اگزوز باعث خرابی مبدل کاتالیستی سه کاره خواهد شد. و به ناچار مجبور خواهید شد که خودرو را به یکی از نزدیکترین نمایندگی های مجاز شرکت گواه جهت تعمیر سریع آن، منتقل نمایید.
- جهت اطمینان از صحت عملکرد مبدل کاتالیستی سه کاره و کلیه تجهیزات کنترل انتشار آلاینده های اگزوز، شما بایستی سرویس های دوره ای خودرو را بر اساس دوره های زمانی یادشده در دفترچه راهنما انجام دهید.
- در صورت عدم رعایت موارد فوق توسط کاربر و خراب شدن مبدل کاتالیستی، دستگاه از گارانتی خارج شده و شرکت هیچ گونه مسئولیتی در این خصوص را نمی پذیرد.
- چنانچه در داخل خودرو دود و یا گاز اگزوز به مشام رسید، مطمئناً در اسرع وقت با نزدیکترین نمایندگی مجاز شرکت گواه تماس و خودرو را جهت بازدید، انتقال دهید.

- ادامه رانندگی با چنین وضعیتی مجاز نمی‌باشد.
- مسیر عبور هوای ورودی به اتاق را بایستی از تکه‌های یخ و برف در فصل زمستان، برگ درختان و دیگر اجرام خارجی تمیز نمود، به نحوی که از انجام عمل تهویه صحیح اتاق، اطمینان حاصل کرد.
- هیچگاه موتور را در فضای بسته و یا گاراژ روشن نگه ندارید.
- در زمانی که خودرو خود را در فضای باز پارک کرده و برای مدت زمان طولانی موتور به صورت درجا روشن است، بایستی پنجره‌های کناری را باز نموده و یا سیستم تهویه خودرو را فعال کرده تا هوای تازه در داخل اتاق جریان داشته باشد.

در هر یک از حالات زیر، سیستم‌آگزوز را لطفاً بررسی نموده و از عملکرد سیستم تهویه اتاق خودرو، مطمئن شوید:

- زمانی که خودرو برای مدت زمان طولانی جهت تعمیر، متوقف می‌ماند.
- زمانی که صدای آگزوز تغییر می‌کند.
- زمانی که خودرو در اثر تصادف و یا برخورد، صدمه دیده و خراب شود.

هشدار آگزوز موتور

اگرچه آگزوز خودرو که حاوی گازهای مونوکسید کربن می‌باشد، کمتر سمی هستند، بنابراین باید مراقب خطرات آن باشید. برخی از اجزای موجود در گازهای آگزوز و همچنین برخی مواد شیمیایی موجود در قطعات خودرو در داخل یا از آنها منتشر می‌شود که ممکن

است باعث ایجاد سرطان، نقص ریوی و سایر مضرات دیگر شود. همچنین ذراتی که از موتورهای دیزلی منتشر می‌شود یکی از منابع جدی برای به خطر انداختن سلامت شما و دیگران می‌باشد.



هشدار

- اگر بوی اگزوز را در داخل خودرو استشمام کردید، حتماً با نزدیکترین نمایندگی‌های مجاز شرکت گواه تماس بگیرید تا خودروی شما را سریعاً سرویس نمایند. خودرو را حرکت ندهید. گازهای اگزوز سمی هستند و ممکن است زندگی شما را به خطر بیندازند.
- جهت اطمینان از تهویه مناسب خودروی شما، باید موانع ورودی هوا را تمیز نمایید (برف، برگهای درختان و مواد خارجی دیگر ممکن است در آن جمع شده باشد).
- در جاهای سرپوشیده و یا گاراژها موتور را روشن نگذارید. زمانی که شما خودرو را در محلهای باز پارک می‌کنید و برای مدت طولانی روشن می‌گذارید، باید حتماً شیشه‌های خودرو را باز کرده و یا سیستم تهویه مطبوع را جهت ورود هوای تازه به خودرو روشن نمایید.

در تمام موارد زیر لطفاً سیستم اگزوز و بدنه سیستم تهویه خودرو را بررسی نمایید:

- هنگامی که خودرو را برای تعمیرات زیر جک می‌برید.
- هنگامی که صدای اگزوز تغییر می‌کند.

- زمانی که خودرو در هنگام تصادف صدمه دیده باشد.

چرخ زاپاس و جک

پنچر شدن لاستیک

در صورت پنچر شدن لاستیک، خودرو را پارک کرده و آماده تعویض لاستیک شوید:

- به آرامی و کم کم سرعت خودرو را کم کرده و خودرو را به کنار جاده و جای امن برده و در سطح صاف پارک نمایید. برای جلوگیری از ترافیک، هرگز خودرو را در وسط جاده پارک نکنید.
- موتور را خاموش کرده و چراغ هشدار اضطراری را روشن کنید.
- ترمز دستی را بکشید و دنده را در حالت دنده معکوس قرار دهید.
- از تمام سرنشینان بخواهید که از خودرو پیاده شده و در کنار جاده بایستند.
- هنگام بالا بردن خودرو به وسیله جک حتماً برای جلوگیری از آسیب‌های احتمالی به نکات هشدار زیر توجه نمایید.

هشدار

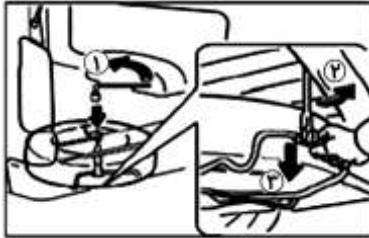
- برای خوب جک زدن خودرو، دستورالعمل‌های عملیاتی "نحوه استفاده از آن" را دنبال کنید.
- هیچ یک از اعضای بدن‌تان را در زیر خودرویی که جک زده شده است قرار ندهید. در غیراین صورت ممکن است به خطر بیافتید.

- زمانی که خودروی شما با جک بالا برده شده موتور را روشن نکنید. خودرو را در سطح صاف جاده متوقف کرده و ترمز دستی را بکشید و دنده را در حالت دنده معکوس قرار دهید.
- در صورت لزوم، چرخ مخالف چرخي که می خواهید پنچرگیری نمایید به وسیله یک گوه به طور مورب مسدود کنید و از قرارگرفتن جک در جایش اطمینان حاصل نمایید.
- در صورتی که جک به درستی در جایش قرار نگرفته باشد ممکن است باعث صدمه دیدن خودرو یا افتادن خودرو و منجر به آسیب‌های جانی بشود.
- هرگز زیر خودرویی که تنها با جک بالا برده شده قرار نگیرید.
- زمانی که کسی داخل خودرو است آن را با جک بالا نبرید و از گذاشتن هر شیئی در زیر جک خودداری نمایید.
- فقط برای بالا بردن خودرویتان برای تعویض چرخ از جک استفاده نمایید. خودرو را فقط تا جایی که برای تعویض چرخ مناسب است بالا ببرید.
- با لاستیک پنجر رانندگی نکنید. حتی رانندگی در یک فاصله زمانی کوتاه هم باعث صدمات جدی به لاستیک خواهد شد.

آماده کردن چرخ زاپاس و ابزار لازم و ضروری

ابزار مورد نیاز شامل جک و جعبه ابزار می‌باشد. برای این که خودتان را برای موقعیت‌های اضطراری آماده کرده باشید، می‌بایست با نحوه کار جک و جعبه ابزار و مکان قرارگیری آنها آشنا شوید.

جک را به خوبی سرجایش قرار دهید و خوب محکم نمایید تا در هنگام تصادفات و ترمزهای شدید جابجا و پرتاب نشود.



نحوه بیرون آوردن چرخ زاپاس

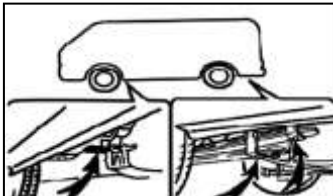
پیچ چرخ زاپاس را با آچار مهره چرخ شل کنید تا جایی که بتوانید قلاب را از چارچوب چرخ جابجا نمایید.

قبل از بالابردن خودرو، اول تمام مهره‌های چرخ را شل کنید. برای شل کردن مهره‌ها آنها را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید. برای اینکه گشتاورها ماکزیمم پیچش را داشته باشند، می‌بایست دستگیره آچار را در سمت راست مهره‌ها قرار دهید. برای بالابردن دستگیره آچار، انتهای آن را نگه دارید. مراقب باشید که آچار بر روی مهره نلغزد. تا نصفه مهره‌ها را شل نمایید ولی آنها را کاملاً خارج نکنید.

۱- آچارمهره چرخ

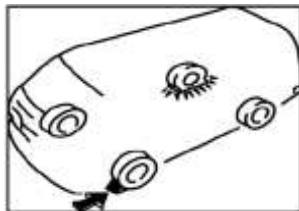
۲- پیچ ترمینال

۳- چارچوب چرخ زاپاس



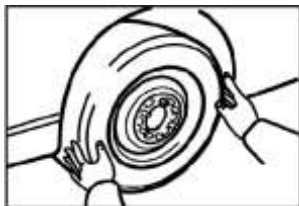
جک را در جای مشخص خودش و بر روی سطح صاف و سفت قرار دهید. بعد از این که مطمئن شدید کسی در داخل خودرو نیست خودرو را با جک بالا ببرید و در این حین دوباره از قرار گرفتن درست جک در جایش اطمینان حاصل نمایید. هرگز در زیر خودرویی که فقط با جک بالا برده شده قرار نگیرید.

بلوکه کردن چرخ

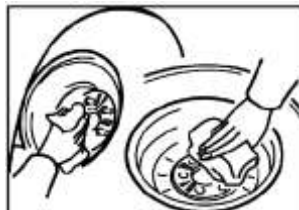


چرخ مخالف چرخ پنچر شده را به طور مورب بلوکه کنید تا از حرکت خودرو در هنگام جک زدن جلوگیری نمایید. هنگام بلوکه کردن چرخ یک گوه از جلو برای چرخ های جلو و از عقب برای چرخ- های عقب قرار دهید.

تعویض چرخ



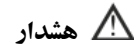
خودرو را با جک بالا ببرید، مهره ها را بیرون آورده و لاستیک را تعویض نمایید. چرخ زاپاس را در جای سوار کردن چرخ بغلتانید و سوراخ های چرخ را با پیچ ها همتراز نمایید. سپس چرخ را بالا ببرید و پیچ بالایی را در سوراخش ببندازید و بعد از آن چرخ را چرخانده و پیچ های دیگر را هم در سوراخ هایشان قرار دهید.



قبل از گذاشتن چرخ، لطفاً اول سطح سوار کردن چرخ را با یک وسیله (برس سیمی و مانند آن) از گرد و خاک پاک نمایید. جازدن چرخ ها بدون تماس خوب فلز به فلز در سطح سوار کردن چرخ، می تواند باعث شل شدن مهره- های چرخ شده و در نتیجه باعث درآمدن چرخ در حین رانندگی بشود.

جا زدن دوباره مهره‌های چرخ

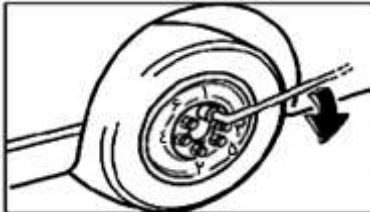
تمام مهره‌های چرخ را دوباره با دست جا بزنید و سپس آنها را محکم نمایید. چرخ را به عقب فشار دهید و در صورت لزوم بار دیگر آنها را سفت کنید.



هشدار

- هرگز روغن موتور یا روغن‌های روانکاری را برای پیچ‌ها و مهره‌ها به کار نبرید. در غیر اینصورت ممکن است پیچ‌ها به علت محکم بسته شدن مهره‌ها آسیب دیده و شل شوند و در نتیجه باعث درآمدن چرخ در حین رانندگی شده و منجر به تصادف شود.
- اگر پیچ‌ها و مهره‌ها به روغن موتور یا روغن‌های روانکاری آغشته شدند، آنها را تعویض نمایید.

پایین آوردن جک و محکم کردن مهره‌های چرخ



چرخ را کاملاً پایین بیاورید و مهره‌ها را محکم نمایید. با چرخاندن سر و بازوی اهرم جک در خلاف جهت عقربه‌های ساعت، جک را به طور کامل پایین بیاورید و از محکم شدن سر و بازوی اهرم اطمینان حاصل نمایید. فقط از آچار مهره چرخ استفاده نمایید و برای محکم

کردن مهره‌ها آن را در جهت عقربه ساعت بچرخانید. برای این کار از ابزار یا نیروی اضافه دیگری مانند چکش، لوله آهنی یا پاهایتان استفاده نکنید. اطمینان داشته باشید که آچار برای درگیر کردن مهره‌ها محکم و مطمئن می‌باشد.

هرکدام از مهره‌ها را به طور مورب و همزمان محکم نمایید. فرایند بالا را ادامه دهید تا زمانی که تمام مهره‌ها سفت و محکم شوند.



هشدار

- هنگام پایین آوردن جک خودرو مطمئن شوید که تمام اجزای بدنتان از زیر جک و خودرو دور باشد.
- بعد از تعویض چرخ می‌بایست مهره‌های آن را با گشتاور مربوطه تا جای ممکن سریعاً محکم نمایید. در غیر این صورت ممکن است سبب شل شدن مهره‌ها و بیرون آمدن چرخ شده و در نتیجه منجر به تصادف شود.

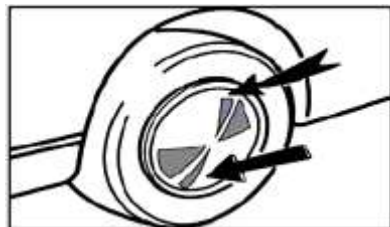
جاذدن قالباق چرخ و اکسل

قالباق چرخ را روی چرخ قرار دهید، سپس فشار دهید و یکی از کناره‌ها را نگه داشته و با دست کناره‌های دیگر را بزنید تا محکم و قفل شود.



هشدار

- هنگام جا زدن قالباق چرخ برای جلوگیری از خطرات احتمالی با احتیاط این کار را انجام دهید.



- از قالباق‌های پلاستیکی آسیب دیده برای چرخ استفاده نکنید. زیرا ممکن است در حین رانندگی از چرخ خارج شده و منجر به تصادف شود.

کنترل فشار باد لاستیک تعویض شده

فشار باد لاستیک‌ها را مطابق جدول مشخصات فشار باد تایرها در قسمت سرویس و نگهداری تایرها و رینگ‌ها تنظیم نمایید. در صورتی که فشار باد لاستیک‌ها کم بود به یکی از نمایندگی‌های مجاز شرکت گواه جهت پنچرگیری و تنظیم فشار باد مراجعه نمایید. فراموش نکنید که کلاhek سوپاپ لاستیک را دوباره بگذارید. در غیر این صورت گرد و خاک و رطوبت وارد هسته سوپاپ شده و باعث نشتی هوا می‌شود. در صورت مفقود شدن کلاhek هرچه سریعتر یک کلاhek جدید جایگزین نمایید. لاستیک پنچر شده را باید تا حد امکان سریعاً پنچرگیری کرده و همچنین چرخ زاپاس و لاستیک پنچر شده را باید با هم تعویض کنید. لاستیک‌های تازه و کهنه را هم زمان تعویض نمایید.

فصل ۴

سرویس و نگهداری خودرو

کلیات سرویس و نگهداری

شرط لازم برای افزایش عمر مفید و بهبود عملکرد و بازدهی بالای خودرو، سرویس‌های منظم می‌باشد. اثرات بهینه اقتصادی تنها زمانی حاصل می‌شود که برنامه‌های نگهداری طبق موارد اشاره شده در این بخش اجرا گردد. راننده خودرو باید تعمیرات و نگهداری را مطابق با موضوعات سرویس و نگهداری و مسافت‌های مطرح شده در این بخش اجرا نماید.

نکات مربوط به سرویس و نگهداری

نکات مربوط به محیط زیست

- اگر در برخی شرایط، خودتان مجبور به انجام سرویس و نگهداری خودرو شدید، باید نکات مربوط به محافظت محیط زیست را رعایت کنید. هنگام از بین بردن محصولات سرویس باید بر طبق قوانین عمل کنید. همچنین درخصوص قطعات نیز چنین است، مانند فیلترها که با محصولات سرویس از قبیل روغن در تماس هستند. از بین بردن قوطی‌ها و ظروف خالی، دستمال‌های تمیزکاری و محصولات مراقبتی، از نظر زیست محیطی یک رفتار پر مسئولیت است.
- اجازه ندهید موتور بیش از اندازه نیاز درجا کار کند.
- اگر می‌خواهید زیر خودرو کار کنید، باید خودرو را روی جایگاه‌های ویژه (استند) با ظرفیت بار کافی برده، برای تعمیرات زیر خودرو هرگز از جک به جای جایگاه ویژه (استند) استفاده نکنید. جک فقط برای بالابردن خودرو برای مدت کوتاه برنامه‌ریزی شده است و برای انجام تعمیرات زیر خودرو به هیچ‌عنوان مناسب نیست.

مانند همه تجهیزات و قطعات فنی، خودرو نیز نیازمند سرویس و نگهداری و مراقبت است. امکان انجام و تعداد دفعات سرویس و نگهداری اصولاً بستگی به شرایط کارکرد خودرو دارد که بسیار متفاوت است. این فصل از کتابچه دارنده خودرو، شامل اطلاعات محدوده و تعداد دفعات سرویس نگهداری و نکات مربوط به آن می‌باشد. انجام سرویس‌های خودرو را به پرسنل مجرب و با مهارت و آموزش دیده در نمایندگی های مجاز شرکت گواه بسپارید.

محصولات سرویس

محصولات سرویس شامل:

- مایع شیشه شوی جلو
- سوخت ها
- سیال ها و روانکارها (برای مثال، روغن موتور، روغن گیربکس، سیال هیدرولیک، گریس)
- ضدیخ

محصولات تأیید شده سرویس، بالاترین حد کیفیتی استاندارد را دارند و نیز دارای مدارک و مستندات مورد تأیید شرکت ایران خودرو دیزل هستند. به همین دلیل، برای خودروی خود فقط از محصولات مورد تأیید استفاده کنید. اطلاعات مربوط به محصولات مورد تأیید سرویس در این راهنما در قسمت جدول مشخصات سیالات و روانکارها (جدول ۳) ارائه شده است. توصیه می شود این موارد را از شرکت گواه تهیه نمایید.

سرویس اولیه

سرویس اولیه در ۴۵۰۰ تا ۵۰۰۰ کیلومتر کارکرد یا حداکثر سه ماه پس از تاریخ تحویل خودرو (هر کدام زودتر فرارسد) انجام می‌شود. این سرویس یکی از شرایط مهم گارانتی خودرو می‌باشد که در صورت عدم انجام آن، خودرو از گارانتی خارج خواهد شد.

سرویس و نگهداری دوره ای

پس از آب‌بندی خودرو، به منظور رانندگی مطمئن و مقرون به صرفه، لطفاً هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر کارکرد یا هر ۶ ماه بر اساس فواصل و موارد ذکر شده در جدول زیر به نمایندگی‌های مجاز شرکت گواه مراجعه فرمایید. انجام سرویس‌های دوره ای از الزامات دوره گارانتی خودرو می‌باشد.

استفاده از خودرو تحت شرایط سخت

بکسل کردن، رانندگی در جاده‌های خاکی، رانندگی در مسافت‌های کوتاه به صورت متناوب، رانندگی در سرمای شدید و جاده‌های نمکی، رانندگی در جاده‌های ناهموار، استفاده از خودرو تحت شرایط سخت می‌باشد.

سرویس های دوره‌ای ون با موتور 3TZ (جدول شماره ۱)

نماد	شرح نماد
I	بررسی سطح سیالات، محکم کردن، تنظیم کردن یا تعویض در صورت نیاز
R	تعویض یا روغن کاری

شرح سرویس	شرایط سرویس	ماه	۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵	۱۶	۱۷	۱۸	۱۹	۲۰	۲۱	۲۲	۲۳	۲۴	۲۵	۲۶	۲۷	۲۸	۲۹	۳۰	۳۱
			۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵	۱۶	۱۷	۱۸	۱۹	۲۰	۲۱	۲۲	۲۳	۲۴	۲۵	۲۶	۲۷	۲۸	۲۹	۳۰	۳۱
تعویض روغن و فیلتر روغن موتور	شرایط عادی	R برای بار اول پس از ۵۰۰۰ کیلومتر یا سه ماه و پس از آن بعد از هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه																															
	شرایط سخت	R نصف مسافت پیموده شده در شرایط کارکرد عادی آن را بررسی یا تعویض نمایید.																															
تعویض فیلتر سوخت	شرایط عادی	I بعد از ۵۰۰۰ کیلومتر کارکرد اول و پس از آن هر ۴۰۰۰۰ کیلومتر کارکرد یا ۲۴ ماه یک بار تعویض نمایید.																															
	شرایط سخت	I نصف مسافت پیموده شده در شرایط کارکرد عادی آن را بررسی یا تعویض نمایید.																															
شمع موتور			I						I																								
بررسی محکم بودن پیچ و مهره های لوله اگزوز و پایه ثابت موتور بنزینی																																	
بررسی سطح مایع خنک کننده موتور																																	
تعویض مایع خنک کننده موتور																																	

راهنمای استفاده از خودروهای ون وانا با موتور 3TZ

شرایط سرویس		ماه	شرح سرویس کیلومتر*۱۰۰۰																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
۷۲	۶۹	۶۶	۶۳	۶۰	۵۷	۵۴	۵۱	۴۸	۴۵	۴۲	۳۹	۳۶	۳۳	۳۰	۲۷	۲۴	۲۱	۱۸	۱۵	۱۲	۹	۶	۳	۰	۱																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															</

سرویس و نگهداری خودرو

[illegible]

راهنمای استفاده از خودروهای ون وانا با موتور 3TZ

شرح سرویس	شرایط سرویس												ماه																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
	۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	کیلومتر*۱۰۰۰																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
بررسی عملکرد سیستم تهویه مطبوع و مبرد	I			I					I				I																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			

❗ علامت تجاری روغن موتور 3TZ : SL5W-30 ۴٫۸ لیتر در حالت خشک و ۴٫۳ لیتر در حالت تعویض می باشد.

سرویس های دوره ای ون دیزلی

(با موتور 4G69S4M/4G69S4N)

سرویس های دوره ای بر طبق کیلومتر و یا ماه (هر کدام زودتر فرا برسد)																			
شرایط سرویس																			ماه
شرح سرویس																			کیلومتر*۱۰۰۰
I		I		I		I		I		I		I		I		I		I	
تسمه تایم موتور																			R هر ۱۰۰۰۰۰ کیلومتر
I				I				I				I							بررسی سیستم تهویه کارتر از لحاظ داشتن عملکرد عادی (شامل فیلتر هوا تهویه)
R		R		R		R		R		R		R		R					تعویض شمع
I		I		I		I		I		I		I		I					بررسی شیلنگ رادیاتور و سیستم تهویه از جهت آسیب دیدگی و اتصالات عادی آن
I		I		I		I		I		I		I		I		I			بررسی سطح مایع خنک کننده موتور
R								R											تعویض مایع خنک کننده موتور

راهنمای استفاده از خودروهای ون وانا با موتور 3TZ

سرویس های دوره‌ای بر طبق کیلومتر و یا ماه (هر کدام زودتر فرا برسد)																																	
شرح سرویس شرایط سرویس																	ماه																
																	کیلومتر*۱۰۰۰																
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵	۱۶	۱۷																	
۱۰	۱۵	۲۰	۳۵	۵۰	۷۵	۱۰۰	۱۲۵	۱۵۰	۱۷۵	۲۰۰	۲۲۵	۲۵۰	۲۷۵	۳۰۰	۳۲۵	۳۵۰																	
بررسی فیلتر هوا از لحاظ گرفتگی یا آسیب دیدگی																																	
R هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا هر ۳ ماه																																	
تعویض روغن موتور																																	
R هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا هر ۳ ماه																																	
تعویض فیلتر روغن																																	
R هر ۱۵۰۰۰ کیلومتر																																	
تعویض فیلتر بنزینی																	شرایط عادی																
																	شرایط سخت																
R هر ۷۵۰۰ کیلومتر																																	
R بار اول در ۵۰۰۰ کیلومتر و سپس هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر یا هر ۶ ماه																																	
بررسی دور درجا موتور																	I		I		I		I		I		I		I				
																	I		I		I		I		I		I		I		I		
بررسی شیلنگ تهویه کارتر																	I		I		I		I		I		I		I				
درپوش مخزن سوخت، لوله روغن، شیلنگ و اتصالات																	I		I		I		I		I		I		I				
مخزن بازبایی تبخیر سوخت (کنیستر)																	در شرایط سخت کارکرد، سریعتر بررسی شود و در صورت گرفتگی و تجمع سوخت در کنیستر، تعویض شود.																

جدول سرویس های دوره ای در شرایط کارکرد سخت

با توجه به شرایط رانندگی ذکر شده در جدول زیر، گاهی اوقات تعداد سرویس ها را افزایش بدهید (مواردی را که در جدول زیر موجود نمی باشد را به شرایط عادی کارکرد خودرو در جدول سرویس های دوره ای رجوع کنید).

A-1: رانندگی در جاده های ناهموار، گل آلود و پوشیده از برف	
هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر کارکرد یا هر ۶ ماه	بررسی ضخامت لنت و کاسه ترمز
هر ۵۰۰۰ کیلومتر کارکرد یا هر ۳ ماه	بررسی کفشک ترمز و دیسک ترمز
ابتدا در ۱۰۰۰ کیلومتر کارکرد سپس هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر کارکرد یا هر ۶ ماه	بررسی شیلنگ و لوله ترمز
هر ۵۰۰۰ کیلومتر کارکرد یا هر ۳ ماه	بررسی غربیلک فرمان، میل فرمان، روغن جعبه فرمان
هر ۲۰۰۰۰ کیلومتر کارکرد یا هر ۱۲ ماه	تعویض گریس بلبرینگ چرخ
هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر کارکرد یا هر ۶ ماه	بررسی سیستم تعلیق جلو و عقب
هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر کارکرد یا هر ۶ ماه	محکم کردن پیچ و مهره های اتصال بدنه و شاسی
A-2: رانندگی در جاده های خاکی	
هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا هر ۳ ماه	بررسی فیلتر هوا
هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر یا هر ۶ ماه	بررسی ضخامت لنت ترمز و کاسه ترمز
هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا هر ۳ ماه	بررسی کفشک ترمز و دیسک ترمز

راهنمای استفاده از خودروهای ون وانا با موتور 3TZ

B-1: نصب تریلر، استفاده از کاروان یا باربند سقفی	
هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا هر ۶ ماه	تعویض روغن موتور
هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا هر ۶ ماه	تعویض فیلتر روغن
هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر یا هر ۶ ماه	بررسی ضخامت لنت ترمز و کاسه ترمز
هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا هر ۳ ماه	بررسی کفشک ترمز و دیسک ترمز
هر ۲۰۰۰۰ کیلومتر کارکرد یا هر ۱۲ ماه	تعویض روغن دیفرانسیل
هر ۲۰۰۰۰ کیلومتر کارکرد یا هر ۱۲ ماه	تعویض گریس بلبرینگ چرخ
هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر کارکرد یا هر ۶ ماه	بررسی سیستم تعلیق جلو و عقب
هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر کارکرد یا هر ۶ ماه	محکم کردن پیچ و مهره‌های اتصال بدنه و شاسی
رانندگی در فواصل طولانی با دور آرام یا سرعت کم برای مدت طولانی مانند (ماشین پلیس، تاکسی و ماشین تحویل)	
هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر کارکرد یا هر ۶ ماه	بررسی ضخامت لنت ترمز و کاسه ترمز
هر ۵۰۰۰ کیلومتر کارکرد یا هر ۳ ماه	بررسی کفشک ترمز یا دیسک ترمز
هر ۵۰۰۰ کیلومتر کارکرد یا هر ۳ ماه	بررسی پمپ و بوستر خلاء برقی با مجموعه اصلی سیلندر
غالباً رانندگی بیش از ۲ ساعت (رانندگی با ۸۰ درصد حداکثر سرعت)	
هر ۲۰۰۰۰ کیلومتر کارکرد یا هر ۱۲ ماه	تعویض روغن دیفرانسیل

جدول مشخصات سیالات و روانکارها (جدول ۲)

به منظور جلوگیری از آسیب‌های وارده به خودرو و نیز جهت افزایش عمر مجموعه‌ها و قطعات خودرو فقط از روغن‌ها و سیالات معرفی شده در جدول زیر استفاده نمایید.

نام سیال	ویسکوزیته (SAE)	سطح کیفی	شرکت‌های مورد تایید	نام تجاری سیال	ظرفیت
روغن موتور (با فیلتر روغن)	5W-30 در تمام طول سال	SL	Behran	Super BMB 5w40 SL BEHRAN	۴/۳ لیتر
روغن گیربکس	75W-90	GL-4	Behran	Behran Samand MB	۲/۸ لیتر

ظرفیت	نام تجاری سیال	شرکت های مورد تایید	سطح کیفی	ویسکوزیته (SAE)	نام سیال
۲/۵ لیتر	Behran Samand ویژه (80W90,85W90) Castrol Syntrex Universal 80W90 Castrol AXLE EPX 80W90 Titan Gear HYP LD Titan Gear HYP SAE90 Mobilube HD-A PLUS80W90 Mobilube HD-A 85W90 Total EP-B	Behran Castrol Castrol Fuchs Fuchs Exxon Mobil Exxon Mobil Total	GI-5	زمستان: 80 W-90 تابستان: 85 W-90	روغن محور عقب
۰/۷ لیتر	Behran Automatic ATF III Pars Enteghal Automatic Castrol ATF TQ DIII Total Fluid ATFIII	Behran Pars Oil Castrol Total	ATF III	-	روغن جعبه فرمان

ظرفیت	نام تجاری سیال	شرکت های مورد تایید	سطح کیفی	ویسکوزیته (SAE)	نام سیال
۰/۰۲ کیلوگرم	Behran Yaghoot NLGI2 Pars Mahan EP 2 Pars Mahan MSD	بهران نفت پارس نفت پارس	DIN 51818	NLGI 2	گریس با پایه کلسیم سولفونات یا گریس چند منظوره پایه لیتیوم (آلترناتیو)
۰/۰۵ کیلوگرم	Behran Yaghoot NLGI2 Pars Mahan EP 2 Pars Mahan MSD	بهران نفت پارس نفت پارس	DIN 51818	NLGI 2	گریس Molybdenum disulphide یا گریس چند منظوره پایه لیتیوم
۰/۹ لیتر	شیشه شوی	طیف سایپا رامیار شیمی	-	-	مایع شیشه شوی

ظرفیت	نام تجاری سیال	شرکت های مورد تایید	سطح کیفی	ویسکوزیته (SAE)	نام سیال
۵/۱ لیتر	بهران زاگرس II SPD ضد یخ ریتال کاسپین	بهران نفت سپاهان * مهرتاش سپاهان * فومن شیمی *	ASTM 3306	-	ضد یخ
۰/۸۵ کیلوگرم	Honeywell	رهام گاز فاران صنعت	R-134a	-	گاز کولر
۰/۶۶ لیتر	کاسپین	فومن شیمی	DOT4	-	سیال کلاچ/ ترمز
۰/۰۰۲ لیتر	Würth Oil	Würth	-	PAG 46	روغن کمپرسور کولر
۰/۰۸ کیلوگرم	-	-	-	-	وازلین



هشدار

- تعمیر و نگهداری ناقص یا نادرست باعث ایجاد نقص در عملکرد خودرو خواهد شد. موارد انجام تعمیر و نگهداری که توسط خود راننده انجام می‌شود، محدود می‌باشد. به هر حال بسیاری از موارد تعمیر و نگهداری بایستی توسط افراد فنی واجد شرایط به وسیله ابزار مخصوص انجام شود. مراقبت‌های ویژه در طول تعمیر و نگهداری برای جلوگیری از حادثه می‌باشد.
- موارد زیر نیاز به مراقبت‌های ویژه دارد و باید دقیقاً رعایت شوند:
 - ✓ دست، لباس یا ابزار نباید با فن در حال کار یا تسمه پروانه موتور در حال انجام کار تماس پیدا نماید. (حلقه، ساعت و ... خود را باز نمایید).
 - ✓ موتور، مخزن مایع خنک کننده، اگزوز و گردگیر شمع پس از عملکرد خودرو بسیار گرم هستند. از دست زدن به آن‌ها خودداری نمایید. دمای روغن موتور، سیال و شمع بسیار بالا است.
 - ✓ برای جلوگیری از سوختگی، درب مایع خنک کننده یا پیچ تخلیه را به هنگام گرم بودن موتور باز نکنید.
 - ✓ در نزدیکی ماده اشتعال‌زا و باتری سیگار نکشیده و یا جرقه و شعله ایجاد ننمایید.
 - ✓ هنگام جابجایی باتری مراقبت‌های ویژه را به عمل آوردید. زیرا اسید سولفوریک موجود در آن سمی و خورنده است.
 - ✓ زمانی که خودرو تنها به وسیله جک نگه داشته شده است، هرگز زیر شاسی نروید. مگر این که خودرو بر روی تکیه گاه ثابت قرار گرفته باشد.

- ✓ اطمینان حاصل نمایید به هنگام کار کردن در نزدیکی فن رادیاتور، سوئیچ خاموش باشد. به خاطر این که اگر سوئیچ روشن یا سیستم تهویه در حال کار کردن باشد، دمای مایع خنک کننده بالا می‌رود و در این حالت فن خنک‌کننده به صورت خودکار شروع به کار می‌کند.
- ✓ به هنگام استفاده از ماده پخش شدنی برای جلوگیری از پاشیدن آن به چشم در صورت کار کردن در زیر شاسی از عینک ایمنی استفاده نمایید.
- ✓ روغن موتوری که استفاده می‌شود دارای مواد مضر می‌باشد که موجب آسیب‌های پوستی مانده سرطان پوست می‌شود. بنابراین لازم است مراقب باشید که پوست شما برای مدت طولانی آغشته به روغن موتور نباشد. برای شستن روغن از روی پوست، از محلول آب و صابون استفاده نمایید.
- ✓ روغن موتور و فیلتر روغن بایستی در جای امن و محل قانونی دور انداخته شود. آن‌ها را در سطل زباله، فاضلاب و یا روی زمین پرتاب نکنید.
- ✓ در هنگام پر کردن روغن ترمز مراقب باشید به چشم خود و رنگ بدنه آسیب نرسانید. اگر روغن ترمز به چشمتان پاشیده شد، بلافاصله آن را با آب تمیز بشویید.
- ✓ به یاد داشته باشید سیم برق باتری جریان یا ولتاژ بالایی دارند، از ایجاد اتصال کوتاه به طور تصادفی جلوگیری نمایید.
- ✓ ضدیخ را به تنهایی به مخزن مایع خنک‌کننده اضافه ننمایید. علاوه براین، به هنگام تخلیه مایع خنک‌کننده، قسمتی از بدنه خودرو که با آن تماس دارد را با آب بشویید، چون به آن آسیب می‌رساند.

- ✓ شمع پس از تمیز کردن یا تنظیم فاصله قابل استفاده نیست.
- ✓ بیش از حد روغن گیربکس و فرمان هیدرولیک اضافه ننمایید، در غیر این صورت سیستم انتقال قدرت و فرمان آسیب می‌بیند.
- ✓ برای جلوگیری از آسیب دیدن قطعات و رنگ بدنه، محل سرریز روغن ترمز را با آب تمیز، پاک نمایید.
- ✓ هنگام برداشتن فیلتر هوا، خودرو را روشن و یا به حرکت درنیاورید، در غیر این صورت باعث سایش سریع موتور می‌شود. علاوه بر این، برگشت شعله ممکن است باعث احتراق محفظه موتور شود.
- ✓ اجازه ندهید قاب برف پاک‌کن سطح شیشه را زبر نماید.
- ✓ بررسی نمایید قبل از بسته شدن درب موتور، هیچ ابزاری یا پارچه‌ای در محفظه موتور نباشد.

سرویس و نگهداری موتور

بررسی سطح روغن موتور



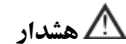
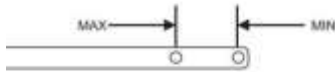
موتور را روشن کنید تا به دمای کارکرد برسد و سپس موتور را خاموش کرده و از روی گیج روغن سطح روغن موتور را بررسی نمایید.

جهت بررسی بهتر و دقیقتر، خودرو را بر روی سطح صاف پارک نمایید. موتور را خاموش کرده و کمی صبر کنید تا روغن به مخزن روغن برگردد.

گیج روغن را بیرون بکشید، انتهای آن را با دستمال نکه دارید و روغن را پاک کنید.

برای اطمینان از سطح دقیق روغن، گیج را تا انتها وارد کنید تا آنجایی که امکان دارد.

گیج روغن را بیرون بکشید، با دستمال آن را نکه داشته و سطح روغن را مشاهده کنید.



هشدار

منیفولد گاز خروجی را لمس ننمایید.

اگر سطح روغن کمی پایین‌تر از حد مینیمم بود، می‌توانید به میزان لازم از همان نوع روغنی که در موتور موجود است سرریز کنید.

درپوش محل سر ریز روغن را بردارید و گیج روغن را هر بار پس از پرکردن روغن، بررسی نمایید. جهت پر کردن روغن استفاده از قیف توصیه می‌شود.

سطح روغن موتور باید بین حد وسط ماکزیمم و مینییمم که در شکل نشان داده شده و نزدیک به نقطه ۲/۳ باشد. نه زیادت‌ر نه کمتر هنگام پرکردن روغن، بیش از حد ماکزیمم، روغن اضافه ننمایید. برای کسب اطلاعات بیشتر در این زمینه به قسمت مربوطه مراجعه نمایید.

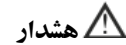
وقتی که روغن به سطح مطلوب رسید، گیج روغن را وارد کنید. درپوش فیلتر روغن را گذاشته و با دست محکم ببندید.



- اجازه ندهید روغن موتور بر روی قطعات خودرو ریخته شود.
- بیش از اندازه روغن نریزید، در غیر این صورت باعث صدمه رسیدن به موتور می‌شود.
- پس از پر کردن روغن، سطح روغن را توسط گیج روغن بررسی نمایید.

انتخاب روغن موتور

روغن مورد تایید در تمام مناطق ایران و ظرفیت آن مطابق جدول (۲) می‌باشد.
دوره زمانی و کیلومتری تعویض روغن موتور بر اساس جدول (۱) صورت می‌پذیرد.



• روغن های درجات مختلف را با هم مخلوط ننمایید.

در درجه حرارت بسیار پایین، استفاده از روغن موتور SAE5W-30 یا 5W-40 باعث سخت روشن شدن موتور می شود. در چنین مواردی، توصیه می شود از روغن موتور SAE0W-30 یا 0W-40 استفاده نمایید.

سیستم سوخت رسانی

سوخت مناسب نقش خیلی مهمی در عملکرد موتور دارد. اگر موتوری به علت سوخت نامناسب آسیب دیده باشد از گارانتی خارج می شود.

فیلتر هوا (فیلتر خشک)

تعویض فیلتر هوا

دوره زمانی و کیلومتری تعویض فیلتر هوا براساس جدول (۱) می‌بایست صورت پذیرد. جهت تعویض فیلتر هوا که در قسمت جلو زیر خودرو سمت کمک راننده می‌باشد، مراحل زیر را انجام دهید:

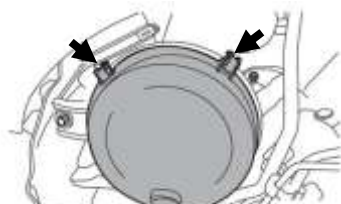
• تعویض فیلتر هوا

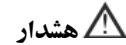
- ♦ چهار قلاب ثابت فیلتر هوا را از پایین خودرو باز نمایید.
- ♦ پوشش پایینی فیلتر هوا را باز کرده و فیلتر هوا را بردارید.

⚠ هشدار

- فیلتر هوا از مواد کاغذی ساخته شده است، در صورت لزوم شما می‌توانید جهت تمیز کردن فیلتر هوا از هوای فشرده استفاده نمایید. هوا از داخل به خارج دمیده شود.
- فیلتر هوا را با آب شستشو ننمایید.

- ♦ فیلتر هوا را تمیز یا تعویض نمایید.
- نصب پوشش پایینی فیلتر هوا و محکم کردن قلاب





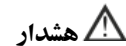
هشدار

هنگام نصب پوشش پایینی فیلتر هوا، مطمئن شوید فیلتر هوا درست نصب شده باشد، سپس قلاب را محکم نمایید.

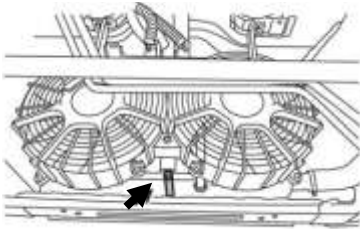


سیستم خنک کاری

ضد یخ مورد تایید در تمام مناطق ایران و ظرفیت آن مطابق جدول (۲) بوده و همچنین دوره زمانی و کیلومتری تعویض مایع خنک کننده بر اساس جدول (۱) می بایست صورت پذیرد.



هشدار



- درب مخزن را هنگامی که موتور گرم است باز ننمایید. دمای مایع خنک کننده بایستی تا زیر ۵۰ درجه سانتیگراد (۱۲۰ درجه فارنهایت) کاهش یابد سپس درب رادیاتور را باز نمایید. در غیر این صورت مایع خنک کننده یا بخار خارج شده منجر به صدمه رساندن به شما می شود.
- از یک ظرف مخصوص جهت نگه داشتن مایع خنک کننده استفاده کنید. اگر مایع خنک کننده مورد استفاده قرار نگیرد مطابق با مقرارت زیست محیطی دور بریزید.



بررسی سطح مایع خنک کننده موتور

اگر سطح مایع خنک کننده در محدوده max و min باشد، نشانگر حالت عادی سطح می باشد. اگر سطح مایع خنک کننده بیش از حد پایین بود، مایع خنک کننده مشابه درون آن اضافه نمایید. سطح مایع خنک کننده در منبع انبساط (مخزن مایع خنک کننده اضطراری) متفاوت با دمای موتور است. اگر سطح مایع خنک کننده پایین تر از min باشد، به آن مایع خنک کننده اضافه نمایید تا به سطح max برسد. برای محافظت از قطعات آلیاژی آلومینیوم در برابر خوردگی، تنها از مایع خنک کننده گلیکول

(مطابق جدول سیالات صفحه ۱۴۷) استفاده نمایید. وقتی که سطح مایع خنک کننده پس از پر کردن، خیلی سریع کم می شود، نشان دهنده نشتی است. مخزن مایع خنک کننده، شیلنگ، منبع انبساط (مخزن مایع خنک کننده اضطراری)، درب مخزن (درب فشاری)، پیچ تخلیه و پمپ را از لحاظ وجود نشتی بررسی نمایید. اگر هیچ نشتی مشاهده نکردید، جهت بررسی های لازم به نمایندگی های مجاز شرکت گواه مراجعه نمایید.



- برای جلوگیری از سوختن، منبع انبساط (مخزن مایع خنک کننده اضطراری) یا درب مخزن را در حالتی که موتور گرم است برندارید.

انتخاب مایع خنک کننده

خنک کننده نامناسب به سیستم خنک کننده موتور آسیب می‌رساند. برای جلوگیری از صدمه رسیدن به قطعات آلیاژی آلومینیوم در برابر خوردگی، مطمئن شوید از مایع خنک کننده گلیکول استفاده می‌نمایید. نسبت مخلوط ضدیخ و آب باید مطابق دستورالعمل سازنده (۵۰٪، ۵۰٪) لیتر آب بدون یون + ۵۰ لیتر ضد یخ باشد. میزان توصیه شده ضد یخ با توجه به وضعیت کاربردی، ۵۰٪ تعیین شده است. از مایع خنک کننده با نسبت بیش از ۷۰٪ استفاده ننمایید. در غیر این صورت، در عملکرد طبیعی مایع خنک کننده اختلال ایجاد می‌شود.



هشدار

از الکل و یا آب تمیز معمولی به عنوان عامل ضدیخ استفاده ننمایید.

سرویس و نگهداری گیربکس

تعویض روغن گیربکس

روغن مورد تایید در تمام مناطق ایران و ظرفیت آن مطابق جدول (۲) می‌باشد. دوره زمانی و کیلومتری تعویض روغن گیربکس بر اساس جدول (۱) صورت می‌پذیرد. جهت تعویض روغن به صورت زیر عمل نمایید:

- درپچه تخلیه را باز کنید و سیال گیربکس را به طور کامل تخلیه نمایید.
- درپچه تخلیه را سفت کنید.

⚠ هشدار

- قبل از تخلیه سیال درپوش هواکش را آزاد کرده و در پوش را شل کنید.
- به منظور تخلیه کامل سیال گیربکس، سیال را هنگامی که گرم است خالی کنید.
- از ظرف مخصوص جهت تخلیه روغن گیربکس استفاده کنید.

- درپوش را بردارید و سیال گیربکس را پر کنید سپس درپوش را سفت کنید.

⚠ هشدار

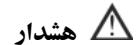
- انواع مختلف سیال گیربکس را با هم ترکیب ننمایید.
- هنگام بررسی سطح سیال، خودرو را در سطح صاف پارک نمایید. سطح سیال بایستی همسطح با پایین‌ترین لبه پرکن روغن باشد.

سرویس و نگهداری محورها

تعویض روغن محور عقب

روغن مورد تایید در تمام مناطق ایران و ظرفیت آن مطابق جدول (۲) می باشد.
زمان بازدید و تعویض روغن محور عقب بر اساس جدول (۱) می بایست صورت پذیرد.
جهت تخلیه روغن به صورت زیر عمل نمایید:

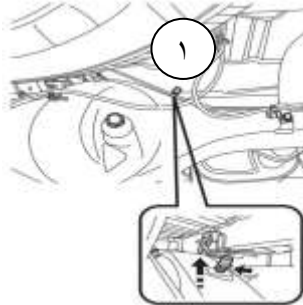
- اقدامات احتیاطی را انجام دهید.
- در پوش هواگیری (۱) را بردارید.
- با استفاده از آچار، دریچه تخلیه (۲) را باز کنید.
- روغن دیفرانسیل را به طور کامل تخلیه کنید.



هشدار

از یک ظرف مخصوص جهت انجام تخلیه روغن دیفرانسیل استفاده نمایید.

- با استفاده از یک آچار، دریچه تخلیه را سفت نمایید.

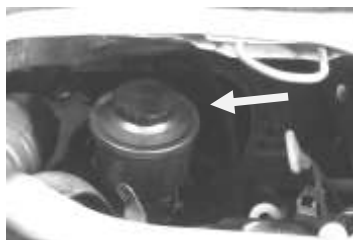


گاردان

دوشاخه کشویی میل گاردان: گریسکاری با گریس پایه لیتیومی

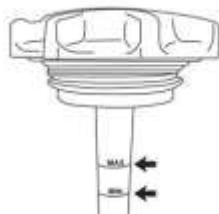
سرویس و نگهداری سیستم فرمان

روغن مورد تایید در تمام مناطق ایران و ظرفیت آن مطابق جدول (۲) می باشد.
دوره زمانی و کیلومتری تعویض روغن فرمان بر اساس جدول (۱) می بایست صورت پذیرد.



بررسی سطح روغن هیدرولیک فرمان

- خودرو را در سطح صاف پارک نمایید.
- سوئیچ را در وضعیت OFF قرار دهید.
- چرخهای جلو را در وضعیت مستقیم قرار دهید.
- دریچه موتور را باز نمایید.
- درب مخزن فرمان هیدرولیک را باز نمایید.
- بررسی نمایید که سطح روغن ما بین max و min باشد. در صورت نیاز به آن روغن اضافه نمایید.
- درب مخزن فرمان هیدرولیک را سفت نمایید.



- دریچه موتور را ببندید.

چرخش آزاد فرمان

ماکزیمم چرخش آزاد غربیلک فرمان باید کمتر یا مساوی ۱۵ درجه باشد.

سرویس و نگهداری کلاچ

سیال مورد تایید در تمام مناطق ایران و ظرفیت آن مطابق جدول (۲) می باشد. دوره زمانی و کیلومتری تعویض سیال کلاچ بر اساس جدول (۱) می بایست صورت پذیرد.

تنظیم پدال کلاچ

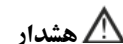
میزان خلاصی پدال کلاچ

خلاصی پدال کلاچ ۵ الی ۱۰ میلیمتر می باشد.



سرویس و نگهداری سیستم ترمز

- سیال مورد تایید در تمام مناطق ایران و ظرفیت آن مطابق جدول (۲) می باشد.
- دوره زمانی و کیلومتری تعویض سیال کلاچ بر اساس جدول (۱) می بایست صورت پذیرد.
- جهت تعویض روغن به صورت زیر عمل نمایید:
- سطح سیال در مخزن سیال ترمز را بررسی کنید.
 - مخزن سیال را با سیال ترمز پر کنید.



هشدار

- سیال ترمز باعث صدمه رساندن به قسمت های رنگ شده و باعث سوزش پوست می شود. اگر سیال ترمز بر روی هر سطح رنگ یا پوست ریخته شد، بلافاصله آن را با آب بشویید.
- اگر سیلندر ترمز خارج شده باشد یا اگر مجموعه مخزن سیال ترمز خالی شده باشد، مجموعه پمپ ترمز زیرپا (سیلندر اصلی) را هواگیری کنید.
- جهت انجام هواگیری سیستم ترمز به نمایندگی های مجاز شرکت گواه مراجعه نمایید.

بررسی سیستم ترمز

در موتور را باز نمایید.

سطح روغن مخزن ترمز را بررسی نمایید.

هنگامی که ساییدگی لنت ترمز به محدوده پایین خود می‌رسد، سطح سیال ترمز بایستی پایین تر از خط مجاز باشد.

هنگامی که ساییدگی لنت ترمز کم باشد، سطح سیال ترمز بایستی متمایل به خط بالایی باشد.

قسمت‌های زیر را از نظر عدم وجود آسیب دیدگی و عدم نشتی روغن بررسی نمایید:

- پمپ بالایی ترمز

- بوستر ترمز

- سیلندر ترمز دیسکی

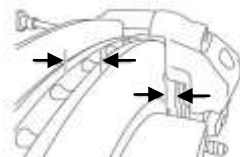
- لوله ترمز

تلرانس شیلنگ ترمز و بدنه را بررسی نمایید، بایستی مناسب باشد. شیلنگ ترمز را از نظر عدم وجود ساییدگی و سطح لوله ترمز را از نظر محکم بودن نصب و ثابت بودن، بررسی نمایید.



هشدار

- از روغن‌های مورد تایید شده توسط شرکت ایران خودرو دیزل استفاده نمایید.
- سیال ترمز نمی‌تواند با سایر مایع‌ها ترکیب شود، در غیر این صورت ممکن است موجب آسیب رسیدن به سیستم لوله ترمز و به خطر انداختن خودرو شود.
- تصمیم بگیرید هر سیال را مطابق با میزان سایش لنت ترمز اضافه نمایید.



بررسی دیسک ترمز، کاسه ترمز و لنت ترمز

دیسک ترمز و لنت ترمز جلو را بررسی نمایید.

چرخ جلو را باز نمایید.

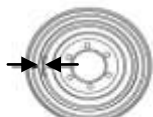
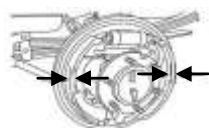
ضخامت صفحه لنت ترمز (بدون صفحه نگهدارنده لنت) و دیسک ترمز را اندازه‌گیری کنید.

ضخامت استاندارد برای لنت ترمز: ۱۵ میلیمتر، محدوده ضخامت: ۲ میلیمتر

ضخامت استاندارد برای دیسک ترمز: $28 \pm 0,1$ میلیمتر

قطر دیسک : ۲۸۵ میلیمتر

چرخ‌های جلو را ببندید.



دیسک ترمز و کاسه ترمز عقب را بررسی نمایید.

چرخ عقب را باز نمایید.

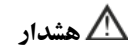
ضخامت صفحه لنت ترمز (بدون صفحه نگهدارنده لنت) و کاسه ترمز را اندازه گیری کنید.

ضخامت استاندارد برای لنت ترمز: ۵ میلیمتر، محدوده ضخامت: ۱/۵ میلیمتر

عرض کاسه چرخ: ۶۷,۵ میلیمتر

قطر کاسه چرخ: ۲۵۴ میلیمتر، محدوده ضخامت: ۲,۲ تا ۲۵۴ میلیمتر

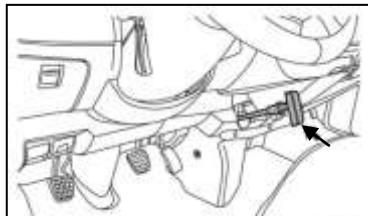
چرخ عقب را ببندید.



اگر ضخامت دیسک ترمز، کاسه ترمز و لنت ترمز، کمتر از مقدار حد باشد، باید تعویض گردد.

بررسی پدال ترمز و ترمز دستی (پارک)

● پدال ترمز و ترمز دستی را بررسی نمایید.



♦ ترمز دستی را از لحاظ انعطاف پذیر بودن، کشش کشیدن اهرم و از لحاظ داشتن

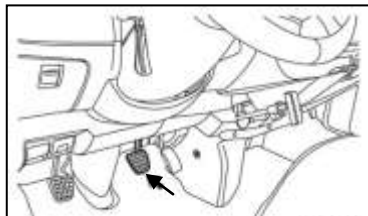
عملکرد عادی و کابل را از نظر عدم فرسودگی بررسی و در صورت نیاز تعمیر نمایید.

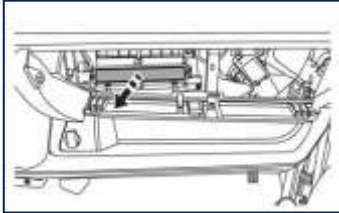
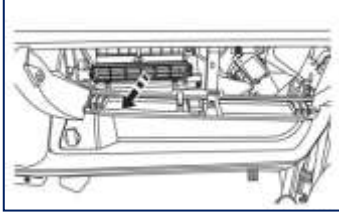
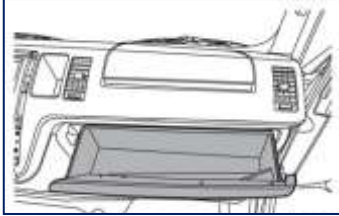
♦ پدال ترمز را از لحاظ عدم لق بودن و عادی بودن خلاصی پدال ترمز بررسی و در صورت نیاز تعمیر نمایید.

♦ خلاصی پدال ترمز: ۵~۱۵ (۵۹/۰۲~۰/۰) میلیمتر

● در آزمون جاده، شرایط عملکرد ترمز دستی (پارک) و پدال ترمز را بررسی و در صورت نیاز تعمیر نمایید.

● ترمز دستی باید با دنده (۱۰~۶) تنظیم شود که نیروی کششی آن بیش از ۳۵۰ نیوتن نباشد.



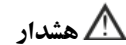


سرویس و نگهداری تهویه مطبوع

تعویض فیلتر تهویه مطبوع

جهت تعویض فیلتر تهویه مطبوع به صورت زیر عمل نمایید:

- جعبه داشبورد را بردارید.
- پوشش تزئیناتی فیلتر هوا را بردارید.
- ♦ قفل موجود در هر دو طرف را فشار دهید.
- فیلتر تهویه مطبوع را بیرون بکشید.
- فیلتر تهویه مطبوع را نصب نمایید.



هشدار

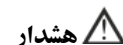
نصب فیلتر تهویه مطبوع در مطابقت با دستور العمل مشخص فیلتر جانبی است.

- پوشش تزئیناتی فیلتر هوا را نصب نمایید و در موقعیت صحیح خود چفت (قفل) نمایید.
- جعبه داشبورد را نصب نمایید.

سرویس و نگهداری رادیاتور، کندانسور

بررسی رادیاتور، کندانسور

هنگامی که رادیاتور و کندانسور خیلی کثیف بودند یا رادیاتور و وضعیت کندانسور مشخص نبود، جهت بازرسی خودرو به نمایندگی‌های مجاز شرکت گواه مراجعه نمایید.



هشدار

- برای جلوگیری از ایجاد سوختگی، هنگامی که موتور هنوز داغ است، به رادیاتور یا کندانسور دست نزنید.
- برای جلوگیری از آسیب دیدن رادیاتور و کندانسور، خودتان آن‌ها را تعمیر ننمایید.

سرویس و نگهداری تایرها و رینگ‌ها

بررسی فشار تایر

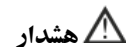
بطور مداوم فشار تایر را بررسی کرده و سرویس نمایید.
فشار و مدل تایر مطابق جدول زیر می‌باشد:

مشخصات تایر	فشار باد (KPa)		
	چرخ جلو	چرخ عقب	چرخ زاپاس
195R15C106R	۳۵۰	۴۰۰	۴۰۰

فشار باد تایر و از جمله چرخ زاپاس را هر ۲ هفته یکبار یا حداقل یک بار در ماه بررسی نمایید.

اگر فشار باد تایر مناسب نباشد، باعث افزایش مصرف سوخت، کاهش ایمنی، کوتاه شدن عمر تایرها و خستگی مفرط هنگام رانندگی می شود. جایی که تایر نیاز به باد کردن مکرر دارد، جهت بررسی تایر به نمایندگی های مجاز شرکت گواه مراجعه نمایید. در طول بازرسی لاستیک موارد زیر را بررسی نمایید:

- فشار باد تایر را فقط وقتی که سرد شدند بررسی نمایید. برای بدست آوردن فشار دقیق تایر، خودرو را برای مدت ۳ ساعت پارک نمایید و مسافت پیمایش قبل از بازرسی نباید از ۱,۵ ساعت تجاوز نماید.
- با مشاهده بصری فشار باد تایر و یا با لمس آن نمی توانید به نتیجه درستی دست یابید. علاوه بر این، حتی ۱۲ الی ۲۰ kPa اختلاف فشار میان فشار باد واقعی و مقدار تعیین شده، می تواند موجب اختلال در کنترل و رانندگی شود.
- بعد از حرکت خودرو، فشار باد تایر را کاهش ندهید. فشار باد تایر در حالت حرکت با افزایش دما، افزایش می یابد.
- اطمینان حاصل نمایید که درپوش سوزن والو نصب شده باشد. اگر درپوش به درستی نصب نشده باشد خاک و رطوبت وارد آن شده و باعث نشت هوا می شود. اگر درپوش والو مفقود شد، در اسرع وقت درپوش جدیدی را نصب نمایید.



هشدار

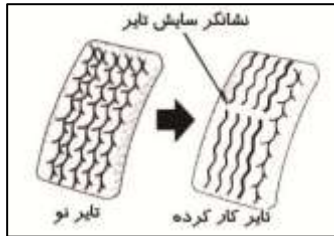
- فشار باد تایر را به درستی سرویس نمایید، در غیر این صورت شرایط زیر رخ داده و در نتیجه باعث ایجاد حوادث و بروز مرگ می شود:

• فشار تایر بیش از حد پایین (زیر حد مجاز) باشد:

- ✓ سایش بیش از حد
 - ✓ سایش غیر یکنواخت
 - ✓ کنترل دشوار
 - ✓ ترکیدن تایر بر اثر گرم شدن بیش از حد
 - ✓ خرابی لبه تایر
 - ✓ تغییر شکل چرخ یا تایر
 - ✓ آسیب دیدن تایرها در جاده‌های ناهموار به آسانی
- فشار باد تایر بیش از حد بالا (بالتر از حد مجاز) باشد:
- ✓ کنترل دشوار
 - ✓ سایش بیش از حد
 - ✓ سایش غیر یکنواخت
 - ✓ آسیب دیدن تایرها در جاده‌های ناهموار به آسانی

بررسی و جابجایی تایرها

بررسی تایر



اگر آج تایر ساییده شده است باید تعویض گردد. زمانی که عمق آج لاستیک تا ۱/۶ میلیمتر یا کمتر از آن ساییده و شاخص سایش آن آشکار شد، این لاستیک بایستی تعویض گردد.

وقتی که آج تایر ۴ میلیمتر یا کمتر شده باشد، استفاده از تایر یخ شکن بی فایده است.

اگر در هنگام حرکت خودرو در تایر نشستی هوا وجود داشت، خودرو را به حرکت درنیاورید، در غیر این

صورت تایر آسیب خواهد دید و نمی‌توان آن را تعمیر کرد حتی اگر مسافت رانندگی کوتاه باشد. زمانی که نشستی هوا در تایر به طور مکرر اتفاق می‌افتد و قابل تعمیر نیست باید تایر را تعویض نمایید. هنگامی که تایر آسیب دیده است مثل شکاف یا پاره شدن نخ تایر که به سیم تایر رسیده و لایه داخلی تایر برآمدگی را نشان می‌دهد، این نشان دهنده این است که لایه داخلی تایر آسیب دیده و تایر باید تعویض گردد.

تایری که بیش از ۶ سال مورد استفاده قرار گرفته شده است، در صورتی هم که آسیب دیدگی نداشته باشد، بایستی توسط یک فرد متخصص مورد بررسی قرار گیرد. تایرها به موازات زمانی که به ندرت یا هرگز سرویس نشوند، کهنه می‌شوند. برای تایرهای زاپاس و یدکی نیز همین واقعیت دارد.

تعویض تایر

هنگام تعویض تایر، سایز و مدل تایر جدید باید مطابق تایر بکار برده شده بر روی خودرو باشد و از نظر ظرفیت بار باید یکسان باشد. هنگامی که از تایر با سایز و مدل متفاوت استفاده نمایید، باعث ایجاد اختلال در راحتی حرکت، خواندن سرعت سنج و کیلومترشمار، فاصله بدنه با تایر یا یدک کش می‌شود. این امر رانندگی با خودرو را به خطر می‌اندازد. اگر هر تایر معمولی را با تایر تسمه ای تعویض می‌کنید، باید مجموعه کامل تایرها تعویض را هم تعویض کنید و برعکس. اگر تنها یک تایر نیاز به تعویض داشته باشد، اطمینان حاصل نمایید که با یک تایر فرسوده تعویض نشود.



هشدار

- دستورالعمل‌های زیر را مشاهده نمایید، در غیر این صورت کنترل خودرو به مخاطره می‌افتد که باعث می‌شود کنترل خودرو از دست خارج شده و باعث بروز آسیب و مرگ گردد:
- ✓ از چرخ زاپاس و چرخ مشترک در همان زمان استفاده ننمایید.
- ✓ از لاستیک‌هایی به غیر از اندازه پیشنهادی استفاده ننمایید.

از تایر دست دوم استفاده ننمایید.

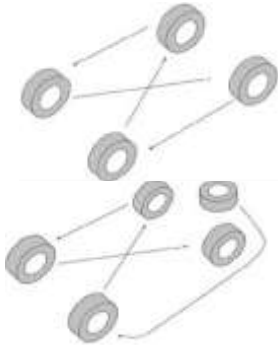
استفاده از تایر غیرمجاز بسیار خطرناک است. بالانس چرخ‌ها را پس از هر بار تعویض کنترل کنید. پس از بالانس، مازاد آن باید کمتر از ۱۰ گرم باشد.

عدم توازن چرخ‌ها می‌تواند دوام تایر و کنترل خودرو را تحت تاثیر قرار بدهد. همچنین پس از استفاده طولانی، بالانس چرخ‌ها کم می‌شود، بنابراین لازم است که به صورت دوره‌ای چرخ‌ها را بالانس و تنظیم کنید. هنگام تعویض تایر تیوبلس، والو(محلی که باد وارد تایر می‌شود) آن را نیز تعویض نمایید.

جابجایی تایر

برای حفظ یکنواختی سایش تایرها و طولانی تر کردن عمر تایر، بهتر است که هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر کارکرد، آنها را جابجا نمایید. در هنگام جابجایی تایر، از نظر یکنواخت بودن سایش و عدم وجود آسیب، آنها را بررسی نمایید. فاصله زمانی جابجایی تایر بسته به شرایط رانندگی و جاده ، متفاوت می‌باشد. دو روش تعویض تایر به شرح زیر توصیه می‌شود:

- از تایر یدکی همان مدل تایر نصب شده بر روی خودرو استفاده نمایید.
- از تایر یدکی مدلهای مختلف به عنوان تایر نصب شده بر روی خودرو استفاده نمایید.



هنگام جابجایی تایر، آن را از نظر یکنواخت بودن سایش و عدم وجود آسیب دیدگی بررسی نمایید. سایش غیرطبیعی تایر می‌تواند به خاطر فشار نادرست تایر، نادرست بودن تنظیم چهارچرخ، عدم توازن چرخ‌ها یا به علت ترمزهای ناگهانی باشد.

نحوه نصب تایرهای یخ شکن و زنجیر چرخ

زنجیر چرخ

بهتر است به هنگام رانندگی در جاده‌های یخبندان از تایرهای یخ شکن یا زنجیر چرخ استفاده نمایید. هنگام رانندگی بر روی جاده‌های خشک یا خیس از تایرهای معمولی استفاده نمایید چون باعث ایجاد چسبندگی بهتر با زمین می‌شود.

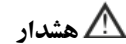
انتخاب تایر یخ شکن

جهت استفاده از تایرهای یخ شکن، از تایرهای هم سایز با شکل و بدنه یکسان و ظرفیت بار مدل اصلی انتخاب نمایید. غیر از این تایرهای که در بالا گفته شده، استفاده ننمایید. قبل از مطالعه آیین نامه محلی از تایرهای یخ شکن استفاده نکنید.

نحوه نصب تایر یخ شکن

تایر یخ شکن باید به طور همزمان بر روی چرخ‌ها نصب شود. در خودروهایی که فقط چرخ‌های جلو یا چرخ‌های عقب مجهز به تایر یخ شکن می‌باشند، باعث می‌شود نسبت چسبندگی چرخ‌های جلو و عقب با جاده متفاوت باشد و در نتیجه خودرو از کنترل خارج گردد. تایرها باید در محل خشک و خنک نگهداری شوند.

برای جابجایی، تایر را مشخص کنید و مطمئن شوید که تایرها در موقعیت‌های صحیح نصب شوند.

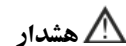


هشدار

- اگر فشار باد تایر زمستانی مناسب نیست، خودرو را به حرکت در نیاورید.
- حداکثر سرعت مجاز و محدوده سرعت قانونی تایر زمستانی را بررسی نمایید.

نصب زنجیر چرخ

از زنجیر چرخ با سایز درست استفاده نمایید. استفاده از زنجیر چرخ بستگی به شرایط جاده و محل دارد. قبل از نصب زنجیر چرخ به قوانین و مقررات محلی را در نظر بگیرید. تا آنجایی که ممکن است زنجیر چرخ را بر روی چرخ عقب نصب کرده و از نصب آن بر روی چرخ جلو خودداری نمایید. زنجیر چرخ را دوباره پس از طی مسافت ۵/۰ الی ۱ کیلومتر محکم نمایید. هنگام نصب زنجیر چرخ، دستورالعمل شرکت سازنده زنجیر چرخ را مطالعه فرمایید. اگر از قالباق چرخ استفاده می‌کنید، زنجیر چرخ باعث خراشیدگی قالباق می‌شود. قبل از نصب زنجیر چرخ، ابتدا آن را بردارید.



هشدار

- سرعت خودرو نباید از ۵۰ کیلومتر بر ساعت یا از محدوده سرعت مخصوص که سازنده زنجیر چرخ در نظر گرفته است، تجاوز نماید. (کمتر از ۵۰ کیلومتر بر ساعت)
- با دقت رانندگی نمایید و از موانع، گودال یا دور زدن سریع، خودداری نمایید. در غیر این صورت، پرش خودرو رخ خواهد داد.

- زنجیر چرخ موجب ایجاد اختلال در کنترل خودرو می‌شود، لازم است که از دور زدن سریع یا برای جلوگیری از قفل شدن چرخ‌ها از ترمز کردن خودداری نمایید.
- هنگام استفاده از خودرویی که مجهز به زنجیر چرخ می‌باشد، باید با دقت رانندگی کرد. برای از دست ندادن کنترل خودرو و جلوگیری از هرگونه حادثه که ممکن است اتفاق بیفتد، قبل از ورود به تونل، سرعت خود را کاهش دهید.

تعویض چرخ‌ها

در صورت وجود آسیب دیدگی مانند خمیدگی، خراشیدگی یا پوسیدگی باید رینگ چرخ‌ها را تعویض کنید. اگر رینگ‌های آسیب دیده تعویض نشوند، ممکن است تایر از رینگ جدا شده و در نتیجه کنترل خودرو از دست شما خارج شود.

انتخاب چرخ

هنگام تعویض چرخ‌ها، از چرخ‌هایی با همان ظرفیت فشار، قطر و بالانس همانند چرخ اصلی استفاده نمایید. نمایندگی‌های مجاز شرکت گواه می‌توانند تعویض چرخ را انجام دهند.

تفاوت سایز و نوع چرخ می‌تواند بر روی کنترل خودرو، عمر سرویس بلبرینگ چرخ، خنک کننده ترمز، کالیبراسیون سرعت سنج/کیلومترشمار، عملکرد ترمز، کانون چراغ جلو، ارتفاع سپر و فاصله با زمین و غیره تاثیر بگذارد. توصیه می‌شود جهت تعویض چرخ‌ها از چرخ‌هایی که برای مدت طولانی استفاده شده‌اند، استفاده ننمایید. چون ممکن است هر لحظه باعث خطر شود. علاوه بر این، چرخ‌هایی که صاف است از لحاظ ساختاری صدمه دیده و نمی‌توانید دوباره آن را استفاده نمایید.

تیوب را در داخل چرخ توخالی که مخصوص تایر تیو بلس طراحی شده نصب نکنید
در مورد چرخ های آلومینیومی موارد زیر را رعایت نمایید:

- مهره های چرخ را پس از طی مسافت ۱۰۰۰ کیلومتر اول از نظر سفت بودن بررسی نمایید.
 - اگر تایرها را جابجا، تعمیر یا تعویض کردید، مهره های چرخ را پس از طی مسافت ۱۰۰۰ کیلومتر اول از نظر سفت بودن بررسی نمایید.
 - در هنگام استفاده از زنجیر چرخ مراقب باشید به چرخ های آلومینیومی آسیب نرسانید.
 - از مهره های چرخ و آچار مخصوص که تنها برای چرخ های آلومینیومی طراحی شده است استفاده نمایید.
 - هنگام توازن چرخ ها، از ابزار توازن چرخ یا محصولات مشابه و چکش پلاستیکی یا فقط چکش لاستیکی استفاده نمایید.
 - چرخ های آلومینیومی را از نظر آسیب دیدگی به صورت منظم بررسی نمایید و بلافاصله آن هایی را که آسیب دیده اند تعویض نمایید.
- پارامترهای هم ترازی چرخ جلو در جدول زیر نشان داده شده است:

پارامترها	آیتم
(2±2) میلیمتر (8'±8')	(2±2)Toe-in میلیمتر (دو طرف)
13° 05' +45' (اختلاف جانبی > 30')	زاویه کینگ پین

پارامترها	آیتم
$0^{\circ} 20' + 45'$ - (اختلاف جانبی $> 30'$)	زاویه چرخ نسبت به خط عمود بر زمین
$2^{\circ} 35' + 45'$ (اختلاف جانبی $> 30'$)	زاویه محور فرمان با محور عمودی چرخ

انحراف هم ترازى چرخ هاى جلو و عقب نبايد بيشتر از $30'$ باشد. ترتيب تنظيمات پارامترهاى هم ترازى چرخ جلو تحت شرايط مجاز:

زاویه چرخ کینگ پین ← محور چرخ ← شیب کینگ پین ← Toe-in

قبل از تنظیم پارامترها، بررسی کنید که آیا فشار تایر عادی است یا خیر. اگر نیست، براساس مشخصات 195R15C تایر را باد کنید. فشار تایر چرخ جلو 350 kPa و فشار تایر چرخ عقب 400 kPa باید باشد.

- زاویه محور فرمان کینگ پین: در شرایط مجاز، مهره قفل اهرم فشار را در اتصال اهرم فشار و زیر قاب تنظیم کنید تا زاویه محور فرمان تنظیم شود.
- زاویه چرخ نسبت به خط عمود بر زمین: بعد از اتمام تنظیمات بالا، میله جلوی محور آونگی را با تنظیم زیرمجموعه میله و میله عقب محور آونگی را با تنظیم زیرمجموعه میله در همان زمان تنظیم نمایید. جهت اطمینان از مقدار ثابت زاویه چرخ، آنها را در همان جهت و با همان زاویه بچرخانید. فقط برای تغییر زاویه چرخ، چرخش زیرمجموعه فوق به سمت بیرون باعث افزایش زاویه چرخ خواهد شد. بالعکس، زاویه چرخ کاهش می یابد.

- زاویه شیب کینگ پین: بعد از تنظیم درست زاویه محور فرمان کینگ پین و زاویه چرخ، زاویه شیب کینگ پین به طور طبیعی درست خواهد شده و نیاز به تنظیم ندارد.
 - زاویه هم گرایی (Toe-in) دو چرخ: تنظیم میله فرمان زاویه تو را تغییر خواهد داد. کوتاه کردن میله فرمان زاویه مثبت تو را افزایش داده درحالی که طویل کردن میله فرمان زاویه منفی تو را افزایش خواهد داد. گشتاور محکم کردن برای مهره تنظیم کننده میله 90 ± 10 نیوتن متر است.
- مشخصات و فشار باد تایرها در حالت سرد در جدول زیر نشان داده شده است:

فشار باد			مشخصات تایر
چرخ جلو	چرخ عقب	چرخ زاپاس	
350	400	420	195R15C106R

سرویس و نگهداری سیستم های الکتریکی

باتری

محل باتری در شکل نشان داده شده است.



بررسی شرایط باتری

درپوش کابل باتری را باز نمایید.

در خصوص باتری موارد زیر را بررسی کنید: سولفاته کردن و یا شل بودن سرباتری، زنگ زدگی بست نگهدارنده باتری، شکستگی بدنه باتری.

اگر باتری سولفاته شده باشد، آن را با محلول آب گرم و جوش شیرین تمیز نمایید و سپس برای جلوگیری از سولفاته شدن به سر باتری ها گریس بزنید.

در صورت شل بودن سر باتری ها، پیچ گیره سر باتری را سفت نمایید اما بیش از اندازه آن را سفت نکنید.

پیچ بست باتری را جهت قرار گرفتن صحیح باتری در محل خود سفت نمایید. هرچند، سفت کردن بیش از اندازه موجب صدمه رساندن به باتری می شود.



هشدار

- قبل از نصب باتری خودرو، ولتاژ باتری را اندازه‌گیری نمایید. اگر ولتاژ باتری کمتر از ۱۲٫۵ ولت باشد، باتری را شارژ نمایید.
- هنگام نصب باتری، به دقت آن را انجام دهید. هنگام سرویس و استفاده باتری، شیب آن نباید کمتر از ۳۰ درجه باشد. جهت نصب ایمن و محافظت در برابر شوک‌های مکانیکی به قطب‌های باتری توجه نمایید.
- هنگام روشن بودن موتور یا کارکردن موتور، باتری را جدا نکنید. در غیر این صورت، سیستم برق یا قطعات الکترونیکی آسیب می‌بینند.
- از اتصال کابل دو باتری به یکدیگر یا از تماس قطب مثبت باتری به بدنه خودرو خودداری نمایید، زیرا اتصال کوتاه رخ می‌دهد و ممکن است موجب ایجاد آتش سوزی و یا سوختگی گردد.
- قبل از کار روی سیستم الکتریکی، موتور و تمام دستگاه‌های الکتریکی را خاموش و کابل منفی باتری را جدا نمایید.
- هنگام جدا کردن باتری از سیستم الکتریکی خودرو، ابتدا کابل منفی و سپس کابل مثبت را جدا نمایید. جهت نصب و راه‌اندازی برعکس عمل کنید.
- برای جلوگیری از آسیب رساندن اشعه ماورا بنفش به پوشش باتری، اجازه ندهید که باتری برای مدت طولانی زیر نور آفتاب قرار بگیرد.
- اگر قرار است بیش از یک ماه از خودرو استفاده ننمایید، بهتر است باتری خودرو را قطع نمایید.

- در صورت استفاده از خودرو در مناطق سرد به مدت طولانی، اقدامات لازم در خصوص محافظت باتری در برابر یخ زدن انجام دهید.
- باتری یخ زده یا باتری پس از باز شدن یخ را شارژ نکنید، در غیر اینصورت انفجار رخ خواهد داد. باتری یخ زده بایستی تعویض گردد. باتری خالی تقریباً در صفر درجه سانتیگراد یخ می‌زند.
- در هنگام ذخیره سازی باتری، اطمینان حاصل نمایید که اختلاف دما قسمت بالا و پایین زیاد نیست، در غیر اینصورت خود به خود دچار شارژ می‌شود.
- هنگام برداشتن باتری، ابتدا قطب منفی و سپس قطب مثبت را جدا نمایید. پس از آن، گیره صفحه باتری باز و باتری را از سینی نصب بیرون بکشید.

سنسور دنده عقب

نحوه عملکرد خودکنترلی

وقتی که سیستم روشن می‌شود، سیستم سنسور دنده عقب به طور خودکار عملکرد عادی سنسورها را بررسی و کنترل می‌کند. اگر همه چیز عادی بود، صدای بوق یک بار به صدا درمی‌آید. تا زمانی که عملکرد خودکنترلی به پایان نرسد، سیستم کار نخواهد کرد.

وقتی که یک یا دو سنسور آسیب دیده و یا دارای سیم کشی نادرستی باشند، صدای بوق ۲ بار به صدا درمی آید. سنسورهایی که آسیب دیده‌اند و یا دارای سیم‌کشی نادرستی می‌باشند کار نمی‌کنند درحالی که بقیه سنسورها به طور عادی کار می‌کنند. اگر سنسور دنده عقب مجهز به ردیاب زاویه جلو باشد، شروع به شناسایی می‌کند، تا زمانی که دنده R درگیر باشد، شناسایی امکان پذیر نخواهد بود. علاوه بر این، اگر دنده R درگیر باشد، سنسور دنده عقب دوباره خودکنترلی را اجرا خواهد کرد.

کارکرد در حالت عادی

- هنگامی که دنده R درگیر است، ردیاب زاویه جلو یا سنسور دنده عقب شروع به کار خواهد کرد.
- زمانی که سنسور دنده عقب مجهز به ردیاب زاویه جلو بوده و دنده R درگیر نباشد و همچنین سرعت خودرو کمتر از ۱۵ کیلومتر بر ساعت باشد، ردیاب زاویه جلو کار می‌کند. هنگامی که سرعت خودرو بیشتر از ۱۵ کیلومتر بر ساعت باشد ردیاب زاویه جلو متوقف می‌شود. هنگامی که سرعت خودرو افت کرده و کمتر از ۱۰ کیلومتر بر ساعت بشود، ردیاب زاویه جلو دوباره شروع به کار می‌کند.
- هنگامی که خودرو در حال حرکت می‌باشد و سرعت آن کمتر از ۱۵ کیلومتر بر ساعت است، ردیاب زاویه جلو می‌تواند مانع را شناسایی و صدای هشدار را ارسال نماید. اگر فاصله نسبی سنسور از مانع بیشتر از ۳ ثانیه باشد، صدای هشدار متوقف خواهد شد.
- در هنگام عملکرد عادی، اگر سنسور دنده عقب هر مانعی را در محدوده نمایش، نشان دهد، دستگاه می‌تواند صدای هشدارها را با توجه به میزان فاصله از مانع با فرکانس‌های مختلف ارسال نماید:
- ♦ اگر میزان فاصله از مانع بیش از ۱۵۰ سانتیمتر باشد، کنترلگر سنسور دنده عقب نمی‌تواند صدای هشدار را ارسال نماید.

- ♦ اگر میزان فاصله از مانع بین ۹۰ الی ۱۵۰ سانتیمتر باشد، کنترلگر سنسور دنده عقب با ارسال صدای طولانی و متناوب و صدای هشدار با فرکانس 1HZ واکنش نشان می‌دهد.
- ♦ اگر میزان فاصله از مانع بین ۶۰ الی ۹۰ سانتیمتر باشد، کنترلگر سنسور دنده عقب با ارسال صدای کوتاه و متناوب و صدای هشدار با فرکانس 2HZ واکنش نشان می‌دهد.
- ♦ اگر میزان فاصله از مانع بین ۴۰ الی ۶۰ سانتیمتر باشد، کنترلگر سنسور دنده عقب با ارسال صدای سریع و متناوب و صدای هشدار با فرکانس 4HZ واکنش نشان می‌دهد.
- ♦ اگر میزان فاصله از مانع 40 ± 5 سانتیمتر باشد، کنترلگر سنسور دنده عقب با ارسال صدای طولانی و صدای هشدار واکنش نشان می‌دهد.

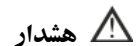
هشدار

- سیستم کنترلگر سنسور دنده عقب ۶ یا ۴ مورد را تشخیص و شناسایی می‌کند که در حال کار کردن می‌باشند. اگر هر دو سنسور زاویه جلو آسیب دیده باشند، سیستم ۴ مورد را شناسایی می‌کند و صدای هشدار به منظور عملکرد عادی یک مرتبه به صدا در می‌آید.
- وضعیت یا موانع زیر می‌تواند باعث از کار انداختن یا آسیب رساندن به سنسورها گردد:
✓ تور سیمی، سیم یا اشیا همانند آن

- ✓ رانندگی در چمن زار یا جاده‌های ناهموار
- ✓ پنبه یا مواد جاذب موج صدا
- ✓ سطح حساس سنسور به مواد خارجی آغشته شده باشد.
- ✓ صدای فلزی و صدای اگزوز و فرکانس‌های بالا (صدای قوی)
- ✓ موانعی که دارای بازتابگر سریع یا شکل مخروطی می‌باشند.

اضافه کردن محلول تمیزکننده

اگر هرکدام از سوراخ‌های آب پاش خراب باشد، مخزن سیال ممکن است محلول تمیز کننده را خارج کند در چنین حالتی محلول تمیز کننده را سرریز کنید. به طور کلی می‌توانید از آب تمیز به عنوان محلول تمیز کنند استفاده نمایید. هرچند، باید در نقاط سردسیر و یخبندان از مایع ضدیخ استفاده کنید. شما می‌توانید آن را از نمایندگی‌های مجاز شرکت گواه و یا در خیلی از فروشگاه‌های عمومی تهیه نمایید. مطابق نسبتی که شرکت سازنده مشخص کرده آن را مخلوط کنید.



هشدار

- از سیال موتور یا جایگزین‌های دیگر استفاده نکنید. درغیراینصورت، به انتهای بدنه باک آسیب می‌رساند.

جعبه فیوز

بررسی و تعویض فیوزها

محفظه موتور : یک جعبه فیوز درون محفظه موتور نصب شده است.

محفظه باتری: دارای دو جعبه فیوز (جعبه فیوز محفظه باتری و جعبه فیوز قطب مثبت) می باشد.

سمت چپ داشبورد: یک جعبه فیوز سمت راننده می باشد.

سمت راست زیر داشبورد: یک جعبه فیوز سمت کمک راننده می باشد.

اگر هریک از اجزای الکتریکی از عملکرد خارج شد، نشان دهنده این است که برخی فیوزها سوخته اند. در چنین وضعیتی، فیوز را به صورت زیر بررسی و تعویض نمایید. در صورت نیاز به تعویض فیوز لطفاً از فیوزهایی که مطابق با مشخصات شرکت سازنده می باشند استفاده نمایید:

- سوئیچ را در حالت OFF قرار دهید.
- پوشش جعبه فیوز را باز نمایید.
- اطلاعات دقیق مربوط به نقص در فیوز را در داخل تقسیم فیوز و جریان نامی مشاهده نمایید.
- فیوز را با کمک ابزار بیرون بکشید.
- فیوز را از نظر سوخته شدن بررسی نمایید.

نحوه بررسی چراغ‌های جلو

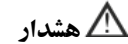
خودرو را جهت انجام بازرسی چراغ‌های جلو آماده سازی نمایید:

- خودرو را در سطح صاف پارک نمایید.
- فشار تایرها مناسب باشد.
- ساختار داخلی چراغ جلو عادی باشد.
- چراغ‌های جلو را بررسی نمایید.
- مجموعه چراغ‌های جلو را از نظر آسیب‌دیدگی بررسی و در صورت لزوم تعویض نمایید.
- لامپ سوخته شده بایستی تعویض گردد. عملکرد تنظیم چراغ جلو را بررسی مجدداً نمایید که دارای شرایط عادی می‌باشد یا نه.
- چراغ جلو را از نظر وجود بخار آب یا هر جسم خارجی دیگر بررسی نمایید.
- اگر نوردهی چراغ جلو از محدوده طبیعی منحرف شده باشد، لازم است چراغ جلو تنظیم گردد.

تعویض لامپ

قبل از تعویض لامپ، اطمینان حاصل نمایید که سوئیچ و کلید چراغ‌ها خاموش باشند و سپس چراغ‌ها را براساس جدول زیر تعویض نمایید.

نوع لامپ	توان (وات)	طرح
چراغ نور بالا	۵۵	لامپ هالوژن H1
چراغ جلو	۵	لامپ گره‌ای
چراغ راهنما گردش به راست	۲۱	تک لامپ
چراغ راهنما گردش به چپ	۲۱	تک لامپ
چراغ ترمز/چراغ عقب	۲۱,۵	تک لامپ
چراغ دنده عقب	۲۱	تک لامپ
چراغ پلاک	۵	لامپ گره‌ای
چراغ مطالعه	۸	تک لامپ
چراغ سقفی جلو	۵	تک لامپ
چراغ سقفی عقب	۵	دو لامپ
چراغ مه شکن جلو	۵۵	لامپ H3
چراغ مه شکن عقب	۲۱	تک لامپ



هشدار

لامپ‌های هالوژن دارای گازهای تحت فشار می‌باشند، برای جلوگیری از انفجار یا ترک خوردن، مراقب باشید که در هنگام حمل، نیفتند یا به آن ضربه وارد نشود. هنگام نگه داشتن لامپ، از قسمت پلاستیک یا فلزی بردارید و با قسمت شیشه‌ای تماس نداشته باشید.

سرویس و نگهداری سیستم اگزوز

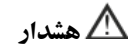
بررسی سیستم اگزوز

خودرو را بالا ببرید.

جلو و عقب لوله اگزوز، منبع اگزوز و کاتالیزور را از نظر وجود شکستگی بررسی نمایید.

قطعات بین اتصالات سیستم اگزوز را از نظر عدم وجود نشی بررسی کنید.

منجیدهای اگزوز را از نظر زنگ زدگی یا شکستگی بررسی کنید.



هشدار

مراقب باشید که اگزوز موجب سوختگی شما نشود.

سرویس و نگهداری سیستم تعلیق

بررسی قسمت‌های سیستم تعلیق

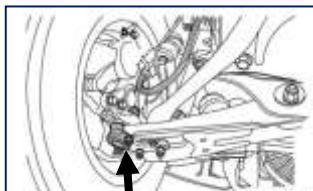
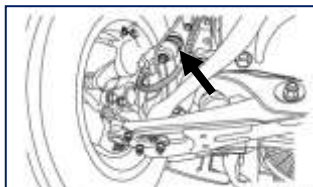
خودرو را بالا ببرید.

تمام بوش‌های رابط را از نظر زنگ‌زدگی یا آسیب‌دیدگی بررسی نمایید.

تمام پیچ و مهره‌های اتصال را با گشتاور مخصوص سفت نمایید.

اتصال هر قسمت را از نظر تغییر شکل و شکستگی بررسی کنید.

کمک فنر را از نظر عدم وجود نشستی روغن بررسی نمایید. گردگیر را از نظر آسیب‌دیدگی بررسی نمایید.



بررسی سیبک طبق و گردگیر سیستم تعلیق

گردگیر سیبک طبق بازویی بالایی را از نظر عدم وجود آسیب‌دیدگی بررسی نمایید. اگر هر آسیب دیدگی وجود داشت آن را تعویض نمایید.

گردگیر سیبک طبق بازویی پایینی را از نظر عدم وجود آسیب‌دیدگی بررسی نمایید. اگر هر آسیب دیدگی وجود داشت آن را تعویض نمایید.

سرویس و نگهداری کیسه هوا (کیسه هوا)

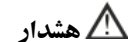
بررسی کیسه هوا

بررسی کیسه هوای سمت راننده

محل کیسه هوای سمت راننده در قسمت مرکز غربلیک فرمان است، با بازرسی چشمی (ظاهری) مطمئن شوید که پوسته پلاستیک در محل خود باشد.

بررسی کیسه هوای سمت کمک راننده

محل کیسه هوای سمت کمک راننده در قسمت بالای جعبه داشبورد است، با بازرسی چشمی (ظاهری) مطمئن شوید که کاور پلاستیکی کیسه هوا در محل خود باشد.



هشدار

- هیچ گونه ماده‌ای بر روی کاور کیسه هوا اضافه ننمایید، آسیب رساندن یا قراردادن مانع بر روی کاور کیسه هوا ممنوع می‌باشد.
- اطمینان حاصل نمایید که کیسه هوا دارای عملکرد عادی است.
- جهت تمیز کردن محفظه کیسه هوا فقط از یک پارچه خشک یا کمی مرطوب استفاده نمایید.



سرویس و نگهداری برف پاک کن و تجهیزات شستشو

بررسی برف پاک کن و تجهیزات شستشو

محدوده موقعیت تیغه برف پاک کن را بررسی نمایید.

فاصله بین لاستیک تیغه برف پاک کن و پایین ترین لبه شیشه جلو سمت راننده ۳۰ میلیمتر است. در صورت لزوم بازوی برف پاک کن را تنظیم نمایید.

فاصله بین لاستیک تیغه برف پاک کن و پایین ترین لبه شیشه جلو سمت کمک راننده ۴۵ میلیمتر است. در صورت لزوم بازوی برف پاک کن را تنظیم نمایید.

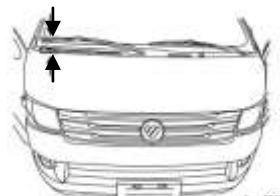
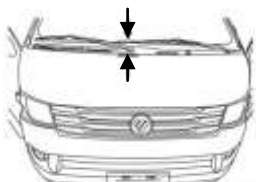


هشدار

- بررسی کنید تیغه برف پاک کن بایستی در حالت سکون باشد، در صورت لزوم تعویض نمایید.
- گشتاور سفت کردن بازوی برف پاک کن: ۱۸ الی ۲۱ نیوتن متر

تعویض تیغه برف پاک کن

دکمه قفل تیغه برف پاک کن را فشار دهید. تیغه برف پاک کن را به سمت پایین بکشید.

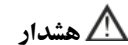


تیغه برف پاک‌کن را نصب نمایید. بایستی محل دکمه قفل در موقعیت قفل باشد. سویچ را روشن کنید و بازوی برف پاک‌کن را در حالت زمان کوتاه به حرکت درآورید، برف پاک‌کن شیشه جلو را قطع نمایید، به صورت اتوماتیک به موقعیت توقف برمی‌گردد.



بررسی منبع شیشه شور

سطح سیال منبع شیشه شور باید از درب منبع تقریباً ۱۰ سانتی‌متر فاصله داشته باشد. در صورت لزوم مایع شیشه شور به آن اضافه نمایید.



سیال منبع شیشه شور مایع مصرفی است. لطفاً به صورت مرتب آن را بررسی نمایید.



بررسی آب پاش برف پاک‌کن

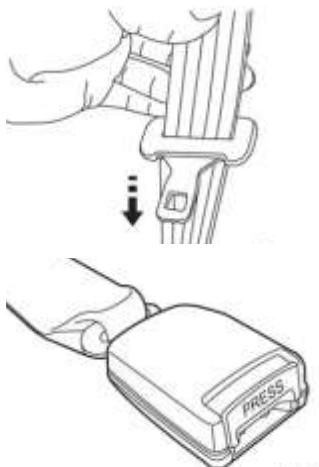
میزان پاشش مایع برف پاک‌کن روی شیشه جلو در تصویر روبرو نمایش داده شده است. اگر جهت آب پاش مایع برف پاک‌کن روی شیشه جلو در موقعیت صحیح نیست، نازل آن را تنظیم نمایید.

سرویس و نگهداری کمر بند ایمنی

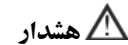
بررسی کمر بند ایمنی

کمر بند ایمنی را از لحاظ وجود آسیب‌های زیر بررسی و در صورت لزوم تعویض نمایید:

- وجود ساییدگی، پاره‌گی و شکستگی در کمر بند ایمنی
- پاره‌گی در تیزی لبه کمر بند ایمنی
- وجود اثر سوختگی سیگار
- یک طرفه تیزی لبه کمر بند ایمنی تغییر شکل داده یا مواج شده باشد.
- قفل کمر بند ایمنی را بررسی نمایید.
- کمر بند ایمنی را با نیروی خیلی سریع جهت بررسی حساسیت قفل شدن کمر بند ایمنی، به سمت پایین بکشید. در صورت قفل نشدن سریع، تعویض نمایید.
- مجموعه سگک و زبانه قفل را بررسی نمایید.
- پوشش مجموعه سگک را از نظر تغییر شکل، باز کردن بررسی و در صورت نیاز تعویض نمایید.
- زبانه قفل را از نظر تغییر شکل، باز کردن بررسی و در صورت نیاز تعویض نمایید.



- زبانه قفل را درون مجموعه سگک قرار دهید، قفل شدن زبانه قفل را بررسی نمایید. پس از بررسی بیش از ۵ بار، زبانه قفل اگر یکبار عملکرد نادرستی داشته باشد، بایستی تعویض گردد.



هشدار

- کمربند ایمنی را به صورت کامل بکشید و بررسی نمایید که تجهیزات به صورت اتوماتیک دوباره برمی گردد.
- کمربند ایمنی را از لحاظ کثیف بودن بررسی نمایید، در صورت لزوم جهت تمیز کردن از مایع صابون استفاده کنید.

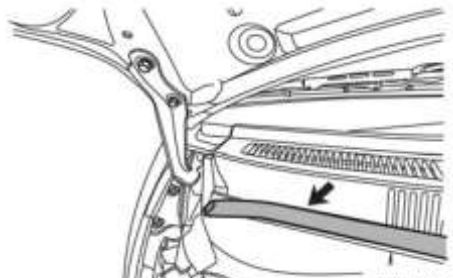
بررسی ناودانی شیشه جلو

جلو پنجره را باز نمایید.

ناودانی شیشه جلو را از لحاظ وجود آلودگی و مسدود بودن بررسی نمایید.

نوار درزگیر را از لحاظ وجود آسیب دیدگی بررسی کنید.

جلو پنجره را ببندید.



فصل ۵

توصیه های ایمنی

توصیه های ایمنی

حد مجاز مصرف روغن موتور

وظایف روغن موتور

وظیفه اصلی روغن موتور روغن کاری و خنک نمودن قطعات داخلی موتور است. علاوه بر این، روغن نقش مهمی در عملکرد عادی و طبیعی موتور بازی می کند.

مصرف روغن

مصرف مقدار مشخص و ناچیزی از روغن در زمان کارکرد موتور، امری طبیعی است. اصولاً مصرف روغن در موارد زیر می باشد:

- در حین روغن کاری پیستون ها، رینگ های پیستون و سیلندرها

در زمانی که پیستون ها در داخل سیلندر به سمت پائین حرکت می کنند، یک غشای نازک از روغن روی جداره سیلندر باقی می ماند. و نیز بخشی از روغن، به واسطه وجود مکش و خلاء زیاد در زمان شتاب منفی خودرو به داخل محفظه احتراق مکیده می شود. که در زمان احتراق، گازهای داغ حاصل از احتراق سوخت، با این قسمت از روغن موتور و نیز غشاء روغن های باقیمانده روی جداره سیلندر ترکیب و سوخته می شود.

● روغن موتور همچنان تنه یا ساق سوپاپ‌ها را روغنکاری می‌کند. بخشی از روغن موتور که در منیفولد ورودی قرار دارد، به داخل محفظه احتراق مکیده شده و سپس به همراه سوخت در فرآیند احتراق، سوخته می‌شود. البته گازهای داغ اکزوز نیز مقداری از روغن موتور که برای روغنکاری تنه سوپاپ‌های دود به کار می‌رود را می‌سوزاند.

میزان مصرف روغن به ویسکوزیته و یا سیالیت، کیفیت روغن و البته به نحوه رانندگی با خودرو بستگی کامل دارد. رانندگی در سرعت‌های بالا و نیز شتاب‌گیری و شتاب منفی مداوم و متناوب، میزان مصرف روغن را افزایش خواهد داد.

در یک موتور نو به علت عدم انطباق کامل دیواره سیلندرها با پیستون و رینگ‌های آن، امکان سوختن روغن وجود دارد. لذا لطفاً در ابتدا بدون نگرانی، مراتب سرویس و نگهداری خودرو را طبق دفترچه راهنما پیگیری و بازدیدهای لازم را انجام دهید.

هنگام اندازه‌گیری میزان مصرف روغن، دقت بالائی را به کار ببرید. زیرا به طور معمول، کم شدن روغن در حد بسیار پائینی بوده و تعیین دقیق روغن سوخته شده بسیار مشکل خواهد بود.

اگر خودرو شما برای پیمایش‌های کم مورد استفاده قرار می‌گیرد و روغن‌سوزی آن در حد طبیعی باشد، میزان افت سطح روغن روی گیج روغن حتی تا پیمایش ۱۰۰۰ کیلومتر غیر قابل اندازه‌گیری است. این بدین علت است که عموماً روغن موتور با مخلوط گازهای احتراق و یا بخار آب ترکیب و رقیق شده و سطح آن روی گیج تغییر نخواهد کرد. روغن رقیق شده پس از طی مسافتی با دور بالا تبخیر خواهد شد.

اهمیت بررسی سطح روغن موتور روی گیج

یکی از نکات کلیدی برای تشخیص صحیح بودن برنامه سرویس و نگهداری خودرو، ثابت ماندن سطح روغن روی گیج و کم نشدن آن می باشد که نشان دهنده اطمینان از عملکرد موثر روغن موتور است. بنابراین بررسی کردن سطح روغن به صورت متناوب و منظم، بسیار اساسی و لازم است. ما توصیه می کنیم سطح روغن را پس از هر بار سوختگیری بررسی و اندازه گیری کنید.



هشدار

عدم بررسی متناوب و اندازه گیری سطح روغن، امکان ایجاد مسائل و مشکلات جدی برای موتور را ناشی از کم شدن روغن به وجود خواهد آورد.

به منظور دستیابی به اطلاعات مرتبط با روش های اندازه گیری سطح روغن موتور، لطفاً به قسمت سرویس و نگهداری موتور مراجعه نمایید.

سوخت گیری خودرو

انتخاب سوخت مصرفی

برای ایجاد بهترین عملکرد از موتور خودرو خود، لطفاً سوخت مناسب را انتخاب نمایید. خرابی موتور حاصل از انتخاب نادرست سوخت، هیچ وقت تحت پوشش گارانتی و وارانتهی قرار نخواهد گرفت.

مدل های بنزینی

بنزین بدون سرب با عدد اکتان ۹۲ و یا بالاتر را در خودرو بایستی مصرف کرد. استفاده از بنزین با عدد اکتان پائین تر باعث ضربات جدی و دائم به موتور شده که اگر خیلی جدی باشد، منجر به آسیب دیدگی موتور خواهد شد. اگر ضربات سنگین هنوز به صورت شدید حتی در صورت استفاده از سوخت مناسب در موتور اتفاق می افتد و یا در هنگام رانندگی با سرعت ثابت در جاده های تخت و صاف، صدای ضربه از موتور شنیده می شود، حتماً با نمایندگی های مجاز شرکت گواه تماس بگیرید.



هیچگاه از بنزین سربدار در خودرو به واسطه تأثیر مخرب در عملکرد مبدل کاتالیستی سه کاره (TWCC) استفاده نکنید. عوامل تخریب تجهیزات کنترل انتشار آلودگی خودرو، موتور را به سمت خرابی پیش برده و نیز هزینه های تعمیر و نگهداری و سرویس را افزایش می دهد.

ظرفیت مخزن سوخت ۶۵ لیتر است.

در خودروهای بنزینی، حجم قابل استفاده کنیستر بنزین ۱۲۰۰ میلی لیتر می باشد.

استفاده از خودرو در خارج از کشور

چنانچه شما مجبور به استفاده از خودرو در خارج از محل اقامت خود هستید، در ابتدا بایستی از قوانین رانندگی حاکم در آنجا تبعیت نموده و در ثانی مطمئن شوید که به سوخت مناسب دسترسی دارید.

از کار افتادن باتری

چنانچه باتری خودرو خالی کرده باشد، خودرو را می توان با تعویض باتری و استفاده از باتری جایگزین سالم روشن نمود.

باتری به باتری کردن خودرو

به منظور جلوگیری از بروز آسیب های جدی به خودرو یا افراد، یا اجزاء الکترونیکی در اثر انفجار باتری، ریزش اسید یا سوختگی های ناشی از برق، حتماً مراحل زیر را کاملاً دنبال کنید. اگر از انجام این فرآیند مطمئن نیستید از یک مکانیک ماهر یا خودروی امدادی درخواست کمک کنید.

باتری حاوی اسید سولفوریک رقیق که سمی و خورنده است، می باشد. زمانی که یک باتری کمکی را متصل کرده و موتور را روشن می - کنید باید عینک ایمنی و دستکش محافظ بپوشید همزمان مراقب باشید که اسید روی پوست، لباس و بدنه خودرو نریزد.

اگر به طور تصادفی چشم و بدن‌تان به اسید آغشته شد، باید فوراً لباسهایتان را درآورده، قسمت‌های اسیدی را با آب تمیز پاک کنید و سپس تجهیزات و فوریت‌های پزشکی را جستجو نمایید. اگر امکان دارد در راه بیمارستان قسمت‌های اسید پاشیده شده را با اسفنج و یا پارچه تمیز و با آب تمیز بشوئید.

اگر در معرض جرقه و شعله قرار دارید، گازهای خارج شده از باتری منفجر می‌شود. بنابراین، فقط از کابل‌های مخصوص باتری به باتری کردن استفاده نمایید. همچنین، زمانی که از یک باتری کمکی جهت روشن کردن موتور استفاده می‌کنید، استفاده از مواد اشتعال زا غیرمجاز می‌باشد.



باید از یک باتری کمکی ۱۲ ولت استفاده کنید. در صورتی که ولتاژ باتری کمکی را نمی‌دانید از باتری به باتری کردن خودرو اجتناب نمایید.

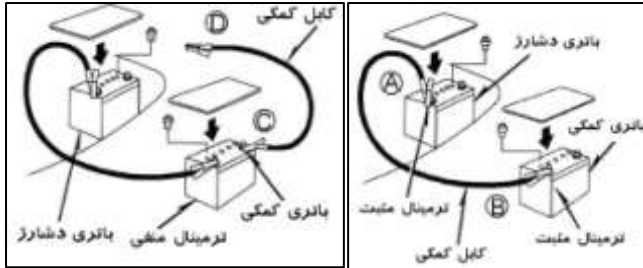
فرایند باتری به باتری کردن

- اگر باتری کمکی بر روی خودروی دیگر نصب باشد، دو تا خودرو نباید با یکدیگر در تماس باشند و چراغ‌ها و تجهیزات الکتریکی غیرضروری را باید خاموش کنید. در حین باتری به باتری کردن باید از همان نوع باتری یا باتری با کیفیت بالا استفاده نمایید. باتری نوع دیگر ممکن است منجر به سخت روشن شدن خودرو شود. در این مواقع لطفاً باتری را چند بار شارژ نمایید.

● کاور را از روی هر دو باتری بردارید و با یک تکه پارچه بپوشانید (این کار خطر انفجار را کاهش داده و از سوختگی و آسیب دیدن افراد جلوگیری می‌کند).

● اگر موتور خودرویی که در حال باتری به باتری کردن آن هستید روشن نشد، باید موتور را راه اندازی کنید و دور آن را چند بار بالا ببرید. در حین باتری به باتری، سرعت موتور را در حدود ۲۰۰۰rpm نگه دارید.

● کابل باتری را به روش زیر وصل کنید:



♦ گیره مثبت (قرمز) کابل را به قطب مثبت (+) باتری

تخلیه شده متصل کنید.

♦ گیره سر دیگر کابل مثبت (قرمز) را به قطب مثبت

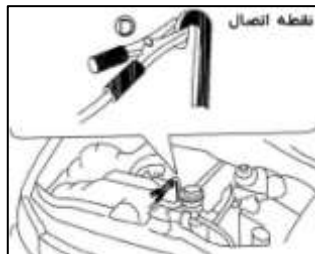
(+) باتری کمکی متصل کنید.

♦ گیره منفی (سیاه) کابل را به قطب منفی (-) باتری

کمکی متصل کنید.

♦ گیره سر دیگر کابل منفی (سیاه) را به یک نقطه فلزی بدون رنگ در خودروی باتری تخلیه شده، متصل کنید (مثل بلوک

سیلندر).



به ایمنی کار توجه داشته باشید. شما باید اول دستکش بپوشید، بعد از عایق سر باتری کمکی برای اتصال به نقطه D استفاده نمایید. سپس اگر هیچ جرقه‌ی رخ نداد، کابل را بیرون بکشید. اگر دشارژ اتفاق افتاد، نمی‌توانید با استفاده از نیروی برق بیرونی خودرو را روشن کنید و به جای آن باید باتری را تعویض نمایید. در هنگام اتصال کابل باتری کمکی، برای جلوگیری از هرگونه آسیب دیدگی افراد، اجازه ندهید هیچ شیء غیر از کابل‌های که به باتری متصل می‌شوند، با ترمینال باتری در تماس باشد.

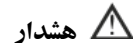
- برای موتورهای دیزلی: برای شارژ کردن باتری، باتری دشارژ را با کابل‌های باتری کمکی در حدود ۵ دقیقه متصل کنید. همزمان پدال گاز خودرویی را که باتری آن در حال شارژ شدن است را فشار دهید و دور موتور را در حدود ۲۰۰۰rpm نگه دارید.
- موتور را به طور نرمال روشن کنید. بعد از روشن شدن چند بار با دور ۲۰۰۰rpm حرکت کنید.
- کابل‌ها را در جهت عکس اتصال قطع کنید. یعنی اول کابل قطب منفی باتری کمکی را قطع کرده و بعد کابل قطب مثبت باتری کمکی را قطع نمایید.
- پارچه روی باتری را با دقت بردارید. زیرا ممکن است پارچه آغشته به قطرات اسید باشد.
- همه کاورهای باتری را دوباره بر روی باتری قرار دهید. اگر وضعیت شارژ باتری مشخص نشد(مثلا، چراغ نشانگر روشن ماند)، باید برای تعمیر آن به یکی از نمایندگی‌های مجاز شرکت گواه مراجعه نمایید.

اگر در اولین تلاش برای روشن کردن موتور عیبی رخ دهد:

بررسی کنید که آیا گیره های روی کابل‌های باتری محکم بسته شده باشند. باتری دشارژ شده را چند بار با اتصال کابل‌های باتری کمکی شارژ نمایید و سپس به طور نرمال موتور را روشن کنید. اگر بعد از چند بار تلاش موتور همچنان روشن نشد نشان دهنده این است که انرژی الکتریکی باتری تخلیه شده است. برای بازرسی، باتری را به یکی از نمایندگی‌های مجاز شرکت گواه ببرید.

از کار افتادن موتور در حین رانندگی

- به آرامی سرعت را کم کرده و در مسیر مستقیم برانید. خودرو را به دقت هدایت کرده و در جای امنی پارک کنید.
- چراغ‌های هشدار اضطراری را روشن کنید.
- سعی کنید دوباره موتور را استارت بزنید. در صورتی که استارت نخورد، به یکی از نمایندگی‌های مجاز شرکت گواه مراجعه نمایید.



اگر موتور از کار بیافتد، سیستم ترمز و بوستر فرمان عمل نخواهند کرد. بنابراین زمانی که قصد دارید از سیستم ترمز و بوستر فرمان استفاده کنید، تلاش بیشتری نسبت به شرایط عادی موتور نیاز می‌باشد.

حرکت نکردن موتور

اگر بعد از فشار دادن پدال گاز، موتور حرکت نکرد، ممکن است عیبی در جایی از سیستم کنترل پدال گاز (برای موتورهای بنزینی) یا سیستم کنترل موتور (برای موتورهای دیزلی) اتفاق افتاده باشد. بنابراین جهت برطرف کردن عیب سریعاً به یکی از نمایندگی‌های مجاز شرکت گواه مراجعه نمایید.

گیر کردن خودرو

اگر خودروی شما در گودالی گیر کرد، با عقب و جلو بردن خودرو آن را بیرون بکشید.



- اگر شخصی یا شیئی در نزدیکی خودروی شما می‌باشد، خودرو را با عقب و جلو کردن حرکت ندهید. چون که این عمل باعث پرتاب شدن گل ولای و ضربه خوردن اشخاص یا اشیاء شده و در نتیجه موجب صدمات جانی و مالی خواهد شد.
- لطفاً هنگام بیرون آوردن خودرو از داخل گودال برای جلوگیری از آسیب دیدگی گیربکس و قسمت‌های دیگر خودرو به موارد زیر توجه نمایید:

✓ هنگامی که از دنده استفاده می‌کنید یا قبل از انتخاب دنده جلو یا عقب، لطفاً پدال کلاچ را تا انتها فشار دهید.

✓ از بالا رفتن دور موتور و آزاد گشتن چرخ اجتناب نمایید.

✓ اگر چند بار عمل فوق را انجام دادید و موفق نشدید خودرو را از گودال خارج کنید، می‌بایست خودرو را بکسل نمایید.

بکسل نمودن

اگر نیاز است که خودروی شما بکسل شود، توصیه می‌شود برای این کار با یکی از نمایندگی‌های مجاز شرکت گواه و یا این که به دو روش A و B خودرویتان را بکسل نمایید.

داشتن تجهیزات مناسب در حین بکسل کردن خودرو به شما کمک خواهد کرد که از صدمه ندیدن خودرو خود اطمینان حاصل نمایید. اگر خودروی شما به درستی بکسل نشود، ممکن است صدمه ببیند. برای اجتناب از صدمه دیدن خودرو به موارد زیر توجه داشته باشید:

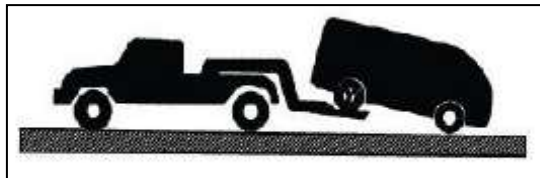
- قوانین محلی می‌بایست در حین بکسل کردن رعایت شود.
- چرخ‌ها و اکسل‌ها باید بر روی زمین در شرایط خوبی باشند. در غیر این صورت باید از چرخ کوچک بکسل استفاده نمایید.

بکسل کردن با کشنده دارای بالابر چرخ

بکسل از جلو (روش A)



در این روش چرخ کوچک بکسل در زیر چرخ‌های محور قرار می‌گیرد. اگر از چرخ کوچک استفاده نمی‌کنید، می‌بایست ترمز دستی را آزاد کنید و دنده را در وضعیت N قرار دهید.



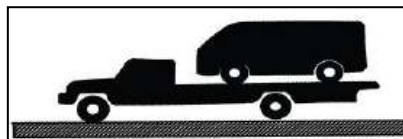
بکسل از عقب (روش B)

در این روش استارت موتور را در وضعیت ACC قرار دهید.



هشدار

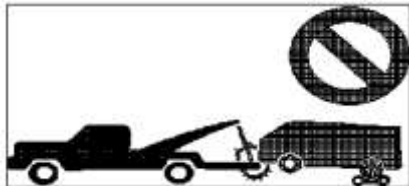
- هنگام بالا بردن چرخ‌ها، می‌بایست مراقب باشید که یک فضای خالی کافی را در انتها و مقابل خودروی بکسل شونده در نظر بگیرید. در غیر این صورت سپر یا بدنه تحتانی خودروی بکسل شونده در حین بکسل کردن صدمه خواهد دید.
- در زمان بکسل کردن خودرو کلید سوئیچ را بردارید و یا در حالت LOCK قرار ندهید. زیرا مکانیسم قفل فرمان در هنگام بکسل کردن خودرو نمی‌تواند چرخ‌های جلو را به سمت جلو و مستقیم نگه دارد.



بکسل کردن با کشنده دارای کفی

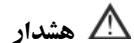
بکسل کردن با کشنده دارای قلاب و ریسمان

بکسل کردن با این شرایط ممنوع می‌باشد.



استفاده از حلقه بکسل اضطراری

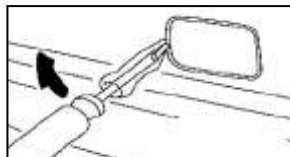
- قبل از بکسل کردن کنترل نمایید که حلقه بکسل اضطراری نشکسته و صدمه ندیده باشد و پیچ‌های نصب، شل نشده باشند.
- کابل بکسل را محکم کنید و با دقت به حلقه ببندید.
- حلقه را سریع تکان ندهید و با نیروی ثابت محکم کنید.
- از صدمه زدن به حلقه اجتناب نمایید. از کناره‌ها و زاویه عمودی نکشید. همیشه از سمت جلو و مستقیم بکشید.



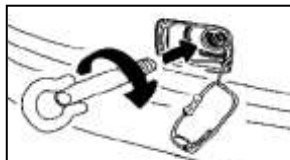
- اگر از حلقه بکسل اضطراری برای بیرون آوردن خودرویتان که در گل یا ماسه فرو رفته و یا در شرایط دیگر قرار دارد استفاده می‌کنید، برای احتیاط به موارد زیر توجه نمایید. در غیر این صورت ممکن است فشار زیادی بر روی حلقه و کابل بکسل وارد شود و یا باعث پاره شدن زنجیر و در نتیجه آن منجر به صدمات جدی یا آسیب دیدن خودرو گردد:

- ✓ اگر خودروی بکسل کننده به سختی حرکت می‌کند، به زور عمل بکسل کردن را ادامه ندهید. در این شرایط با یکی از نمایندگی‌های مجاز شرکت گواه جهت بکسل کردن خودرو تماس بگیرید.
- ✓ تا حد امکان خودرو را به سمت جلو و مستقیم بکسل نمایید.
- ✓ در حین بکسل کردن از خودروی بکسل شونده دور شوید.

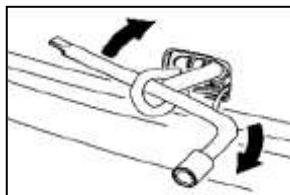
نصب حلقه بکسل جلو



- از یک آچار سرتخت برای برداشتن کاور حفره بکسل جلو که بر روی سپر جلو قرار دارد، استفاده نمایید.



- حلقه بکسل را وارد حفره روی سپر کنید و آن را در جهت عقربه ساعت بچرخانید.



- حلقه بکسل جلو را با آچار مهره چرخ محکم نمایید.



هشدار

زمان نصب حلقه بکسل بر روی خودرو، از محکم بسته شدن آن اطمینان حاصل نمایید. در صورتی که حلقه بکسل شل باشد، ممکن است در حین بکسل کردن بیافتد و باعث صدمات جدی یا مرگ بشود.

- زمانی که خودرو در گل و ماسه و یا در شرایط دیگری گیر می کند که شما نمی توانید با قدرت خود خودرو، آن را بیرون بیاورید، روش های زیر در بیرون آوردن آن موثر هستند:
- خاک و ماسه را از عقب و جلوی لاستیک بردارید.

- یک سنگ یا چوب زیر لاستیک قرار دهید.



- در حین بکسل کردن از علائم هشدار دهنده استفاده کنید.
- در زمان بکسل کردن از خودروی بکسل شونده و کابل و زنجیر بکسل دور باشید.

حفاظت از محیط زیست

به منظور حفظ و سلامتی محیط زیست، هرگز اجازه ندهید سیال‌های سرویس وارد سیستم فاضلاب، آب‌های سطحی، آب‌های زیر زمینی یا خود زمین شوند.

جوش آوردن خودرو

- اگر گیج درجه حرارت مایع خنک کاری موتور به حد جوش رسید یا احساس کردید که قدرت موتور کم شده است و یا صدای قفل شدن بلندی را شنیدید، این علائم نشان دهنده جوش آوردن خودرو می‌باشد. بنابراین در این شرایط موارد زیر را انجام دهید:
- خودرو را در حاشیه جاده ببرید. چراغ هشدار اضطراری را روشن کرده و دنده را در موقعیت خلاص (MT) یا P (AT) قرار داده و ترمز دستی را بکشید. اگر سیستم تهویه مطبوع روشن است، آن را خاموش کنید.
 - اگر بخار و مایعات از مخزن به بالا پخش می‌شود، لطفاً موتور را خاموش کرده و مدتی صبر نمایید و تا زمانی که بخارات پراکنده نشدن، سرپوش موتور را بردارید.

⚠ هشدار

به خاطر حفظ ایمنی، تا وقتی که پاشش بخارات همانند فشار مایعات و بخارات موجود در رادیاتور خیلی بالاست، سرپوش موتور را بسته نگه دارید.

- بررسی کنید که آیا فن الکتریکی کار می کند. رادیاتور، شیلنگ و قطعات زیرین آن را کنترل نمایید.

⚠ هشدار

زمانی که موتور کار می کند، مراقب باشید و دستان و لباسهایتان را از فن و تسمه موتور دور نگه دارید.

- اگر فن الکتریکی کار نمی کند، بررسی نمایید که فن خاموش شده یا کابل رابط آن شل شده است. در صورتی که هیچ کدام رخ نداده بود، فن را سر جای اولش قرار دهید و اگر کار نکرد به یکی از نمایندگی های مجاز شرکت گواه جهت رفع عیب مراجعه نمایید.
- اگر رادیاتور یا شیلنگ ها نشتی دارند، فوراً موتور را خاموش کنید و با نمایندگی های مجاز شرکت گواه جهت رفع عیب تماس حاصل نمایید.
- اگر فن الکتریکی به طور عادی کار می کند و نشتی در شیلنگ ها وجود ندارد، برای اینکه موتور سریعتر خنک شود، برای چند دقیقه موتور را خاموش کنید.
- مخزن مایع خنک کاری را بررسی کنید. اگر مخزن خالی باشد، مایع خنک کاری را در حالی که موتور کار می کند تا محدوده F پر نمایید.



هشدار

سعی نکنید که درپوش فشار موتور و رادیاتور را تا زمانی که هنوز خیلی داغ هستند، بردارید. در غیر این صورت پخش سریع بخارات و مایعات خیلی داغ منجر به صدمات جدی خواهد شد.

- زمانی که مایع خنک کاری موتور خنک شد و به درجه حرارت مشخص شده رسید، سطح آن را بررسی کنید و در صورت لزوم تا محدوده F پر نمایید. اگر سطح مایع خنک کاری خیلی پایین آمده باشد، نشان دهنده این است که در جایی از سیستم نشتی وجود دارد. بنابراین هرچه سریعتر برای رفع عیب به یکی از نمایندگی‌های مجاز شرکت گواه مراجعه نمایید.

نکات مهم رانندگی در زمستان

- نوع مایع خنک کننده موتور را مشخص نمایید.
- در مایع خنک کننده موتور بایستی مایع ضدیخ گلیکول (مطابق جدول سیالات شماره ۲ صفحه ۱۴۷) جهت جلوگیری از خوردگی قطعات آلیاژ آلومینیم استفاده شود.



هشدار

از ضدیخ پایه الکلی، هیچگاه استفاده نکنید.

- موقعیت قرارگیری باتری و کابل‌های آن را بررسی نمایید.

انرژی باتری ها در آب و هوای سرد افت می کند. لذا انرژی الکتریکی کافی و مناسب بایستی هنگام فصول سرما، در باتری باقی بماند.

● از مناسب بودن ویسکوزیته روغن موتور در فصول سرما، مطمئن شوید.

اگر مقدار زیادی روغن از تابستان در موتور مانده باشد، موتور به سختی در زمستان روشن خواهد شد. اگر اطلاعات کافی در خصوص نوع روغن مناسب در فصول زمستان را ندارید، لطفاً با نمایندگی های مجاز شرکت گواه تماس حاصل نمایید.

● از یخ زدن درب های قفل شده جلوگیری نمایید.

اسپری کردن مقدار کمی روغن گلیسیرین در سوراخ قفل درب، به ممانعت از یخ زدگی و قفل شدن آن کمک خواهد کرد. برای باز کردن قفل درب های یخ زده، می توان ابتدا کلید را گرم کرده و سپس آنرا در سوراخ قفل فرو کنید.

● از محلول شیشه شوی حاوی ضدیخ استفاده نمایید.

شما می توانید این محصول را از نمایندگی های مجاز شرکت گواه و یا نمایندگان فروش قطعات یدکی مجاز خریداری نمایید. لیکن حتماً نسبت مخلوط را بر اساس توصیه سازنده، رعایت کنید.



لطفاً هیچگاه محلول ضدیخ موتور و یا هر نوع ماده مشابه را به جای محلول شیشه شوی استفاده نکنید، چرا که باعث خرابی رنگ بدنه خودرو خواهد شد.

● در فصول سرما، ترمز پارک یا ترمز دستی را فعال نکنید.

لطفاً در فصول سرد، چنانچه احتمال یخ‌زدن مجموعه ترمز و چرخ وجود دارد، ترمز دستی را هنگام پارک خودرو فعال نکنید. در زمان پارک خودرو، دنده را در حالت پارک برای خودروهای با گیربکس اتوماتیک (AT) و یا دنده ۱ و یا دنده عقب برای خودروهای گیربکس دستی (MT) قرار داده و در مقابل هر دو چرخ محور جلو، گوه (دنده پنج) قرار دهید. توصیه عدم استفاده از ترمز دستی به این خاطر است که امکان دارد برف یا آب در اطراف مکانیزم ترمز چرخ نفوذ کرده و یخ بزند. و در لحظه شروع حرکت، چرخ بعد از غیر فعال کردن ترمز دستی، به سختی خلاص شود.

- از تجمع یخ و برف در زیر گل پخش کن جلوگیری کرده و هر از چند گاهی سطوح آنها را تمیز کنید.

چنانچه یخ و برف در زیر گل پخش کن جمع شود، باعث ایجاد گوشه‌های تیز خواهد شد. هنگام رانندگی در فصل زمستان و بارندگی، هر از چندگاهی خودرو را به طور متناوب، پارک کرده و سطوح گل پخش کن‌ها را از تجمع یخ و برف بررسی و تمیز کنید.

گرفتن وسایل جانبی و همراه خودرو

تعدادی ابزار و وسایل و تجهیزات را که در زمان‌های اضطراری مورد استفاده قرار می‌گیرد، به همراه داشته باشید. بهتر است وسایل زیر را در خودرو به همراه داشته باشید:

زنجر چرخ، تیغه شیشه پاک کن، کیسه شن، چراغ فلاشر سیار، بیلچه کوچک، طناب، سیم بکسل و ...

چطور در مصرف سوخت صرفه جوئی کرده و طول عمر مفید خودرو را افزایش داد؟

استفاده از یک لیتر سوخت برای پیمودن مسافت زیاد کار مشکلی نیست. البته انجام این کار علاوه بر کاهش مصرف سوخت، باعث افزایش طول عمر مفید خودرو نیز خواهد شد. چند روش که جهت کاهش هزینه سوخت و تعمیر و نگهداری خودرو بایستی بلد بود و اطلاع داشت، به شرح زیر می باشد:

- فشار باد تایرها را طبق دستورالعمل سازنده، تنظیم کنید. (لطفأً به قسمت تایر و چرخها مراجعه نمایید) کم بودن فشار باد تایر، باعث سایش بیش از حد تایر، افزایش اصطکاک و مصرف سوخت خواهد شد.
- از حمل وسایل و بار غیر ضروری در داخل خودرو خودداری نمایید. چرا که حمل بار اضافی باعث افزایش فشار به موتور و نیز افزایش مصرف سوخت خواهد شد.
- گرم کردن خودرو با دور درجا، مجاز نمی باشد. به جای این کار می توان بعد از روشن شدن موتور، با سرعت آهسته و دور پائین حرکت کرد. لیکن با این وجود، زمان گرم کردن موتور در سرمای بیش از حد، کمی بیشتر از حالت معمولی است.
- هنگام رانندگی در جاده های نسبتاً صاف و در زمانی که ترمز موتور نیاز نباشد، دنده را در وضعیت "D" قرار دهید. و سعی کنید که کمتر با دنده سنگین حرکت کنید چراکه باعث افزایش مصرف سوخت خواهد شد.
- شتاب گیری خودرو بایستی آرام و به آهستگی صورت بگیرد و از حرکت پرشتاب خودداری کنید. تعویض دنده حتی المقدور باید سریع و بدون وقفه انجام شود.

- از طولانی کار کردن موتور در حالت درجا خودداری کنید. چنانچه در مناطق پرترافیک رانندگی نمی‌کنید و یا در صورتی که بایستی برای کسی به مدت طولانی منتظر بود، بهتر است موتور را خاموش و بعداً دوباره روشن کنید.
- از شتاب‌گیری و ترمز متناوب و پشت سر هم خودداری کنید. رانندگی در حالت گاز- ترمز مصرف سوخت را افزایش خواهد داد.
- از ترمز زدن و توقف غیرضروری خودداری کرده و سعی کنید که با سرعت ثابت حرکت کنید. زمان‌های که پشت چراغ قرمز هستید را مدیریت کنید، به نحوی که تا جای ممکن کمترین توقف نیاز باشد و یا حتی بدون توقف از چراغ سبز عبور کنید. فاصله ایمن را با خودرو جلویی حفظ کرده و از ترمزهای ناگهانی خودداری کنید. که البته این کار باعث کمتر شدن سایش لنت ترمز نیز خواهد شد.
- از رانندگی در خیابان‌های پرترافیک و پر تردد خودداری کنید.
- هیچ وقت پای خود را روی پدال ترمز و یا کلاچ ثابت نگه ندارید. چرا که این کار باعث گرم شدن کلاچ و یا سایش لنت و افزایش مصرف سوخت خواهد شد.
- در زمان حرکت در بزرگراه، سرعت مطمئنه را رعایت کنید. رانندگی با سرعت بیشتر از جریان ترافیک، باعث افزایش مصرف سوخت خواهد شد. می‌توان با ثابت نگه داشتن سرعت مناسب، در مصرف سوخت صرفه‌جویی کرد.
- چرخ‌های جلو را همیشه در زاویه مناسب تنظیم کنید. از برخورد و حرکت سریع از روی سرعت‌گیرهای خیابان جلوگیری کنید و در جاده‌های پر دست‌انداز با سرعت پائین حرکت نمایید. تنظیم نبودن زاویه چرخ‌های جلو نه تنها باعث افزایش لاستیک‌سائی خواهد شد، بلکه یک بار اضافی را به موتور تحمیل خواهد نمود که در حقیقت مصرف سوخت را افزایش می‌دهد.

- شاسی و متعلقات شاسی را تمیز نگه داشته و گل و لای را از روی آن پاک کنید. که نه تنها باعث کاهش وزن خودرو خواهد شد، بلکه خوردگی آن را نیز کم می کند.
- خودرو خود را در بهترین وضعیت همیشه حفظ کنید. کثیفی فیلتر هواکش، شمع، روغن موتور و روانسازهای دیگر و نیز البته تنظیم نبودن فیلر سوپاپ ها، رگلاژ لنت ترمز و ... روی زمان سرویس خودرو تأثیر داشته و مصرف سوخت را افزایش می دهد. برای بیشتر شدن زمان سرویس و نگهداری خودرو و قطعات و کمتر شدن مصرف سوخت، بایستی خودرو را طبق جدول زمانبندی سرویس و نگهداری، بررسی کرد. البته در صورت رانندگی در شرایط سخت، تعمیر و نگهداری بایستی مطابق با شرایط سخت انجام گردد.



هشدار

هنگام رانندگی در سراسیمگی، هیچگاه خودرو را خاموش نکنید. اگر موتور غیرفعال بشود، جعبه فرمان و بوستر ترمز خراب خواهند شد.

روشن نشدن خودرو

- قبل از انجام اقدامات اولیه، از انجام مراحل استارت زدن خودرو اطمینان حاصل نمایید و سپس باک سوخت را بررسی نمایید تا سوخت کافی داشته باشد.
- موتور کار نمی کند یا خیلی ضعیف عمل می کند:
- اتصالات روی باتری را بررسی کنید که تمیز و محکم باشند.
 - اگر ترمینال های باتری درست می باشند، چراغ های داخلی (پشت آمپر) را روشن نمایید.

● اگر چراغ‌های داخلی خاموش است و یا هنگام استارت زدن نشانگر قرمز رنگ باتری کم رنگ یا خاموش می‌شود، نشانه ضعیف بودن باتری خودرو می‌باشد.

برای استارت زدن خودرو از یک باتری کمکی استفاده کنید. برای اطلاع از جزئیات بیشتر به قسمت استارت زدن با باتری کمکی مراجعه نمایید. اگر چراغ حالت عادی است و با این حال موتور استارت نمی‌خورد، می‌بایست موتور خود را سرویس نمایید. برای این کار به نمایندگی‌های مجاز شرکت گواه مراجعه نمایید.



هشدار

برای روشن کردن خودرو آن را هل ندهید یا نکشید. زیرا در این حالت احتمال آسیب رسیدن به موتور وجود دارد و همچنین احتمال تصادف در این حالت بالا می‌باشد.

اگر موتور استارت می‌خورد اما روشن نمی‌شود (موتورهای بنزینی):

- اتصالات ترمینال سیم‌ها را بررسی نمایید که محکم هستند یا خیر (مانند اتصالات وایرها و کوئل).
- اگر وایرها عادی هستند، شمع‌ها ممکن است به علت استارت زدن زیاد مرطوب و خیس شده باشند.
- اگر همچنان موتور روشن نمی‌شود، باید آن را تعمیر و سرویس نمایید. برای این کار به نمایندگی‌های مجاز شرکت گواه مراجعه نمایید.



هشدار

هرگز خودرو را بیشتر از ۳۰ ثانیه به طور مداوم استارت نزنید. در غیر این صورت استارت به علت گرمای بیش از حد صدمه خواهد دید.

روشن کردن موتور هنگامی که سوخت زیاد داخل محفظه احتراق جمع شده است (موتور بنزینی):

اگر نمی‌توانید موتور را روشن کنید، ممکن است به علت استارت زدن مکرر شمع موتور توسط سوخت مرطوب شده باشد. بنابراین شما باید پدال گاز را تا انتها فشار داده و تا هنگام قرار دادن کلید استارت در وضعیت START نگه دارید. ۱۵ ثانیه به این طریق عمل کنید و سپس پدال گاز را رها کنید و موتور را روشن نمایید. چنانچه بعد از ۱۵ ثانیه هنوز موتور روشن نشد، باید فوراً کلید استارت را آزاد کرده و چند دقیقه صبر کنید. اگر باز موتور روشن نشد نشان دهنده این است که باید آن را سرویس یا تنظیم نمایید. برای این کار با نمایندگی های مجاز شرکت گواه تماس حاصل فرمایید.

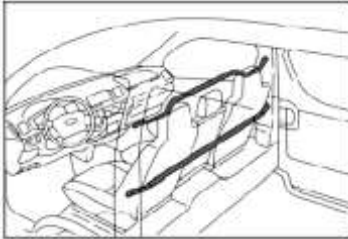


هشدار

- بیشتر از ۳۰ ثانیه به طور مداوم استارت نزنید. در غیر این صورت استارت و اتصالاتش به علت گرمای بیش از حد آسیب می‌بیند.

بارگیری خودرو

هشدار



- از خم کردن و بارگذاری روی میله جدکننده که باعث خمیدگی و تغییر فرم آن شود، خودداری نمایید.
- لطفاً به هنگام حمل بار و یا بارگذاری در خودرو، موارد زیر را رعایت و مدنظر قرار دهید:

✓ چمدان و یا وسایل را در قسمت بار در انتهای خودرو قرار داده و مطمئن شوید که تمام وسایل در جای خود قرار دارد.

✓ توجه کنید که بارگذاری در خودرو بایستی به صورت یکنواخت و متعادل انجام شود. لذا بارهای سنگین تا حد ممکن باید به قسمت جلو منتقل شود تا بارگذاری حتی‌المقدور یکسان باشد.

✓ لطفاً چمدان و وسایل را طوری در قسمت بار قرار دهید که مطمئن باشید هنگام حرکت و ترمزهای ناگهانی، جابجا نشوند.

✓ به منظور صرفه‌جویی در مصرف سوخت، از جابجایی و حمل وسایل غیرضروری خودداری نمایید.

- اجازه ندهید که هیچ مسافری در محل بار و چمدان بنشیند. چرا که محل موردنظر به منظور سوارشدن مسافر طراحی نشده است. اشخاص بایستی روی صندلی به صورت زانو خم، به طور صحیح بنشینند. از نظر دیگر ممکن است در وضعیت یادشده، در تصادفات و ترمزهای ناگهانی، خطر جانی آنها را تهدید نماید.
- هیچ گونه وسیله و یا بسته‌ای را بر روی داشبورد هنگام حرکت قرار ندهید. چراکه ممکن است جلو دید راننده را گرفته و یا هنگام تغییر سرعت ناگهانی جابجا شده و یا در صورت داشتن قسمت‌های تیز در گوشه‌های آن، باعث صدمه شده و کنترل خودرو از اختیار راننده خارج گردد. البته در صورت بروز تصادف، امکان ایجاد مزاحمت نیز برای مسافران وجود دارد.

در هنگام استفاده از میله جدا کننده موارد زیر را رعایت نمایید:

• میله جداکننده

میله جداکننده به منظور جداکردن محل نشیمن مسافر از محفظه بار می‌باشد.

• برداشتن میله جداکننده

نقطه اتصال بازشونده میله جداکننده را هم زمان به طرف بالا کشیده و سپس آن را به عقب هل داده تا میله از محل جدا شود.

• جازدن میله جداکننده

انتهای سمت راست میله را در موقعیت نصب سمت راست خودرو قرار داده و سپس طرف



چپ را در محل خود فشار داده تا میله در موقعیت اصلی به صورت افقی محکم شود. پس از بستن میله، مطمئن شوید که قطعه در جای خود به درستی قفل شده است.



هشدار

- میله جدا کننده باید از بیرون آمدن اشیاء سنگین جلوگیری نماید. در غیر اینصورت نامعتبر می‌باشد.

گم کردن سوئیچ خودرو

اگر به طور اتفاقی سوئیچ خودرو را گم کردید برای تعویض سیلندر قفل درب و سیلندر قفل استارت خودرو به نمایندگی‌های مجاز شرکت گواه مراجعه نمایید.

محافظت خودرو از خوردگی

ما در این سری از تولیدات خود، پیشرفته‌ترین تکنولوژی موجود برای محافظت خودروها از خوردگی را استفاده کرده‌ایم و خودرویی با بهترین کیفیت را در اختیار شما قرار داده‌ایم. بنابراین یک برنامه تنظیم و نگهداری منظم، می‌تواند عدم خوردگی خودرو را در طولانی‌ترین دوره ممکن، حتمی نماید.

بیشترین عوامل مشترک در خوردگی خودرو

- تجمع و ماندگاری نمک، مواد قلیائی، گرد و غبار و رطوبت بر روی سطوح غیر قابل دسترس در زیر خودرو

- پیریدگی رنگ و آستر زیر رنگ، بر اثر تصادفات جزئی و یا برخورد سنگ ریزه، شن و ماسه
- در صورتی که محل زندگی شما در مناطق خاص بوده و یا خودرو تحت شرایط ویژه مشابه موارد زیر رانندگی می‌شود، مراقبت و نگهداری، مهمترین نکته اساسی در محافظت خودرو است:
 - ◆ در مناطق کنار دریا و یا زمینی که نمک و مواد قلیائی، گرد و غبار و مواد شیمیائی در هوا موجود هستند. این مواد، سرعت خوردگی را افزایش خواهند داد.
 - ◆ رطوبت بالا میزان و سرعت خوردگی را افزایش می‌دهند. خصوصاً زمانی که محدوده درجه حرارت نیز بالاتر از نقطه انجماد باشد.
 - ◆ بعضی از قطعات خاص خودرو اگر برای مدت طولانی در محیط مرطوب و خیس قرار داشته باشند، ممکن است باعث خوردگی کلی خودرو شوند. ولو اینکه دیگر قطعات، خشک و عاری از هر گونه رطوبت باشند.
 - ◆ درجه حرارت‌های بالای محیط می‌تواند باعث خوردگی بعضی از قطعاتی از خودرو شود که عدم تهویه صحیح، باعث ممانعت از خشک شدن سریع آنها شود.
- نکات فوق‌الذکر دلایل التزام محافظت و نگهداری خودرو(به ویژه شاسی) از کثیفی و تمیز بودن هرچه بیشتر آن است. چنانچه خراشیدگی و یا پیریدگی رنگ در هر نقطه‌ای از بدنه را پیدا کردید، سریعاً آنرا رفع و تعمیر نمایید.

راه‌های مقابله با خوردگی

شما بایستی خودرو خود را با یک برنامه منظم شستشو و تمیز نمایید و از خوردگی محافظت کنید. لیکن برای محافظت و ممانعت از ایجاد خوردگی، نکات زیر بایستی رعایت شود:

- چنانچه در فصل زمستان در جاده‌های نمکی - قلیائی با خودرو رانندگی می‌کنید و یا محل زندگی شما در نزدیکی سواحل دریائی است، برای کمتر کردن میزان خوردگی بایستی حداقل یک بار در ماه زیر خودرو و شاسی را با آب فشار بالا بشویید.
- آب با فشار بالا و یا بخار آب، برای تمیز کردن شاسی و یا کاسه چرخ‌ها و قالباق بسیار مفید و مؤثر است. نگاه ویژه و توجه خاص به قطعاتی از خودرو که به سختی در معرض دید هستند، داشته باشید که کثیفی و یا گل را از روی آنها پاک کنید. تنها خیس کردن گل و شن، بدون پاک کردن و زدودن آنها از روی قطعات، آسیب و ضرر بیشتری دارد. لبه پائینی درب‌ها، صفحه زیر صندلی گهواره‌ای و فریم آنها، دارای سوراخ‌هایی هستند که نباید اجازه داد، با خاک و گرد و غبار مسدود شوند. چرا که با مسدود شدن سوراخ‌های مزبور، آب‌های نفوذ کرده به داخل درب‌ها و نواحی یادشده، عامل خوردگی خواهند بود.
- شاسی خودرو را پس از اتمام فصل زمستان، تماماً شستشو دهید.
- لطفاً به بخش "" شستشو خودرو و واکس زدن "" جهت کسب اطلاعات بیشتر مراجعه نمایید.

- رنگ بدنه و ترمیم آن را بررسی و بازرسی کنید. چنانچه هر گونه خراش و رنگ پریدگی بر روی سطوح رنگ شده پیدا کردید، حتی الامکان سریعاً آن را به منظور جلوگیری از خوردگی فلز برطرف نمایید. اگر خراشیدگی و یا صدمه به زیر سطح فلز رسیده باشد، به نمایندگی های مجاز شرکت گواه مراجعه نمایید.

شستشوی خودرو و واکس زدن

شستشوی خودرو

- خودرو را برای تمیز نگه داشتن، به صورت منظم بشویید. وضعیت های زیر باعث از بین رفتن رنگ و یا زنگ زدن قطعات بدنه خواهد شد.
- در چنین حالاتی، خودرو را هر چه سریعتر بشویید.
- رانندگی در مناطق ساحلی
 - رانندگی در جاده هایی که بر روی سطوح آن محلول ضد یخ ریخته باشد.
 - چسبیدن قیر، چسب، فضولات پرندگان و جانوران به سطوح بدنه.
 - رانندگی در مناطق اشباع شده از دود، و با سطوح سنگ آهک و مواد شیمیائی
 - خودرو پوشیده از گل و لای و خاک باشد.

شستشوی دستی خودرو

- خودرو را در محل سایه پارک و با تماس کف دست به بدنه، از خنک بودن آن قبل از شستشو مطمئن شوید.



- هنگام شستشوی شاسی مراقب باشید که آسیبی به دست شما نرسد.
- گازهای خروجی اگزوز باعث می‌شود که لوله اگزوز به شدت داغ شود. برای مراقبت و جلوگیری از سوختن، قبل از خنک شدن مسیر اگزوز، از دست زدن به قطعات آن جلوگیری نمایید.

- گرد و خاک و غبار را با آب از روی خودرو تمیز کنید.
- شن و مواد آهکی سفید که روی شاسی و یا کاسه چرخ‌ها جمع شده است را بشویید و جدا نمایید.
- خودرو را با یک ماده شوینده نرم و نه چندان قوی، بشویید. نسبت اختلاط ماده شوینده، دقیقاً بایستی مطابق با دستورالعمل سازنده آن باشد.
- هنگام شستشو، یک تکه پارچه نرم را به ماده شوینده آغشته کرده و به آرامی شروع به شستن نمایید. هیچ وقت دستمال را با فشار زیاد روی بدنه نکشید. سپس در آخر تمام مواد شوینده و کثیفی را با آب، از روی بدنه پاک کنید.
- قالبای پلاستیکی روی چرخ بر اثر آلودگی و تماس مواد معدنی، خراب خواهد شد. در جاهایی که هر گونه ماده معدنی به داخل فضای کاسه چرخ پاشیده می‌شود، در اسرع وقت آن را آب کشی و تمیز کرده و به منظور جلوگیری از خرابی، آنرا بازرسی نمایید.
- چرخ‌های آلومینیومی را تنها با محلول صابون رقیق و یا ماده پاک کننده طبیعی تمیز نمایید.

- از آنجایی که سطوح سپرهای پلاستیکی بسیار نرم می باشد، با دقت مضاعف آنها را شستشو داده و از مواد شوینده حاوی مواد زبر و ساینده، استفاده نکنید.
- چراغ ها را به دقت و بدون استفاده از مواد معدنی و بدون برس زبر تمیز نمایید. چرا که سطح چراغ نیز در اثر آن، مات و کدر خواهد شد.
- هنگام پاشیده شدن قیر بر روی رنگ ، حتماً آن را با ماده ترپانتین و یا ماده شوینده ای که برای رنگ ضرر نداشته باشد، تمیز نمایید.
- خودرو را آبکشی نمایید. محلول صابون پس از خشک شدن در هوا، رگه هایی را از خود روی بدنه به جای می گذارد. در روزهای گرم، نیاز است جاهایی که با محلول آب صابون شسته می شود، سریعاً آب کشی گردد.
- به منظور جلوگیری از تشکیل لکه قطرات آب، خودرو را با یک تکه پارچه نرم و تمیز خشک نمایید. هیچ وقت با فشار زیاد، بدنه را خشک نکنید، چرا که باعث ایجاد خط و خش روی رنگ می شود.



هشدار

- هیچگاه خودرو را با مواد طبیعی (بنزین، نفت سفید و یا محلول های خورنده دیگر) نشوئید. زیرا علاوه بر ایجاد مسمومیت، ممکن است باعث خرابی رنگ بشود.
- هیچ قسمتی از قطعات خودرو را با برس زبر، تمیز ننمایید، زیرا باعث تخریب آن خواهد شد.

شستشوی خودکار خودرو

خودرو را می‌توان با تجهیزات و وسایل اتوماتیک شست. اما امکان تخریب رنگ آن با بعضی از برس‌های کارواش، آب کثیف و یا فرآورده‌های خشک کردن خودرو وجود دارد. خراش‌های ایجاد شده روی رنگ باعث آسیب رسیدن به دوام و درخشندگی رنگ، (به خصوص به رنگ دانه‌های پوشش) خواهد شد.

کارکنان عملیاتی در ایستگاه‌های شستشوی خودرو (کارواش) روش‌های صحیحی را متناسب با رنگ خودرو، انتخاب و پیشنهاد خواهند داد.



هشدار

به منظور جلوگیری از تخریب و شکستن آنتن، قبل از ورود خودرو به کارواش، بررسی کنید که آنتن حتماً جمع شده باشد.

واکس زدن خودرو

- برای نگهداری و حفاظت از درخشندگی، توصیه می‌شود که خودرو را پولیش کرده و واکس بزنید. چون سطوح بدنه خودرو مقاومت خوبی در برابر خوردگی ندارد، تنها در هر ماه یکبار خودرو را واکس بزنید.
- بدنه خودرو را قبل از واکس زدن شسته و خشک نمایید. حتی اگر مواد شوینده و محلول شستشو صنعتی به عنوان واکس استفاده کرده باشید.
- واکس با کیفیت خوب و مناسب استفاده نمایید.

- در جاهایی که سطوح رنگ پریده زیاد و خشن است، ابتدا محلول براق کننده استفاده کرده و سپس فقط واکس بزنید. از نکات یادشده در دستورالعمل سازنده پیروی کرده و موارد آن را رعایت کنید. پولیش کردن و واکس زدن برای سطوح با پوشش کُرم و نیز سطوح رنگ شده، مورد نیاز است.
- سطوح چراغ‌ها را که ممکن است در اثر واکس زدن آسیب ببینند، واکس نزنید. چنانچه اشتباهاً روی سطوحی از چراغ، واکس زده شد، آن را پاک کرده و یا آبکشی نمایید.
- جاهایی که هنوز براقیت کافی را پیدا نکرده‌اند، مجدداً واکس بزنید.



جایی که نازل محلول تمیز کردن شیشه جلو وصل شده است آن را با پین، میله و یا چیز دیگری تعمیر نکنید. در غیر این صورت به نازل آسیب می‌رساند.

تمیز کردن داخل خودرو

کفپوش‌های اتاق در خودروهای سواری مسافری (شامل کفپوش‌های نمدی) نبایستی با آب شسته شوند. به توضیحات زیر که در خصوص تمیز کردن صندلی‌هاست دقت کنید:

کف اتاق (به همراه مواد پوششی PVC) بایستی با آب شسته شود. زمانی که داخل خودرو را تمیز می‌کنید، فوراً آب جمع شده در اتاق را جمع کرده و خشک نمایید. اگر چنانچه آب در اتاق باقی بماند، علاوه بر زنگ‌زدگی فلز کف اتاق و بدنه، باعث صدمه به تجهیزات و ادوات الکترونیکی می‌شود.

سطوح چرمی تزئینات داخل اتاق و صندلی‌های چرمی، می‌توانند با محلول صابون رقیق و یا محلول شوینده و آب شسته و تمیز شوند. ابتدا روی صندلی‌ها را برای جمع‌آوری گرد و غبار و تکه‌های درشت آشغال، جارو برقی بکشید و سپس قسمت‌های چرمی را با اسفنج و یا دستمال نرم که داخل آب صابون بوده است، خیس نمایید. به مدت ۲ تا ۳ دقیقه صبر کنید تا آب و صابون کثیفی را جذب کرده و سپس کل محلول آب صابون کثیف را با دستمال خیس و تمیز پاک کنید. چنانچه کثیفی به طور کامل رفع نشد، فرآیند مذکور را مجدداً تکرار کنید.

به صورت یک در میان، از مواد شوینده معمولی می‌توانید استفاده کنید که می‌تواند اثر خوب و عالی داشته باشد.



هشدار

جهت شستشوی تزئینات داخل خودرو، هیچگاه مواد حلال، تینر، بنزین و یا شیشه پاک‌کن را به کار نبرید.

کمر بند ایمنی

کمر بند ایمنی را می‌توان با محلول طبیعی آب و صابون و یا آب گرم شستشو داد. کمر بند ایمنی را با دستمال و یا اسفنج تمیز نمایید.

کمر بند ایمنی را از نظر سائیدگی، شکستگی لبه ها و یا بریدگی در زمان شستشو، بررسی کنید.



هیچ وقت کمر بند ایمنی را با محلول شوینده صنعتی و یا مواد سفیدکننده شستشو ندهید، چرا که باعث خرابی آن خواهد شد.

شیشه های خودرو

کلیه شیشه ها می تواند با محلول شیشه پاک کن معمولی تمیز گردد. هنگام تمیزکاری، دستمال و یا پارچه تمیزی را در آب (یا آب گرم) فرو برده و کثیفی را به نرمی از روی شیشه پاک نمایید.



هنگام شستشوی شیشه عقب از داخل خودرو، مواظب باشید که سیم ها و یا اتصالات گرم کن شیشه خراشیده و خراب نشوند.

صفحه نمایش و کنترل سیستم تهویه، سیستم رادیوپخش، جلو داشبورد، آمپر ها و کلیدها

صفحه نمایش و کنترل سیستم تهویه، سیستم رادیوپخش، جلو داشبورد، آمپر ها و کلیدها باید با دستمال نرم و مرطوب تمیز شوند. هنگام شستشو، یک دستمال تمیز و نرم را در آب (یا آب گرم) فرو برده و کثیفی را به نرمی پاک نمایید.



هشدار

- هیچ گاه مواد معدنی (حلال‌های مختلف، نفت سفید، الکل یا بنزین) و یا محلول‌های اسیدی و قلیایی را جهت شستشوی جلو داشبورد و آمپر‌ها به کار نبرید.
- قبل از استفاده از مواد شوینده و یا حلال، مطمئن شوید که آنها حاوی مواد شیمیایی فوق‌الذکر نباشند.
- زمانی که از خوشبوکننده‌های سیستم تهویه استفاده می‌نمایید، اجازه ندهید که با سطوح داخلی تزئینات خودرو و داشبورد، تماس پیدا کند. چرا که ممکن است اسپری خوشبوکننده حاوی مواد فوق باشد. چنانچه مایع مذکور روی سطوح داخلی ریخته شد، به روش یادشده در بالا فوراً آن را تمیز نمایید.

در هنگام بروز هر گونه شک و تردید هنگام شستشوی خودرو، لطفاً با نمایندگی‌های مجاز شرکت گواه تماس گرفته و مشاوره و راه حل کسب نمایید.

بازرسی کردن تزئینات داخل خودرو

آب و گرد و غبار می‌تواند با تجمع در زیر کفی اتاق، باعث خوردگی فلز بدنه شود. بایستی زیر کفپوش‌ها را جهت اطمینان از خشک بودن به صورت منظم بازرسی کنید. بعد از حمل مواد شیمیایی، مواد پاک کننده، کودهای شیمیایی، نمک... حتماً و حتماً کف اتاق را بازدید و

از پاک شدن مواد مطمئن شوید. مواد یادشده بایستی در ظرف های مناسب حمل و جابجا شوند. چنانچه مواد از ظرف مربوطه نشتی و یا ریزشی در اتاق داشتند، در اسرع وقت آن را تمیز و کف را خشک کنید.

سایر موارد

خودرو را در گاراژی با سیستم تهویه مناسب و یا پارکینگ های مسقف پارک نمایید. هرگز در محل های مرطوب و یا جاهایی که تهویه نامناسبی ندارند، خودرو را متوقف نکنید.

چنانچه خودرو را در گاراژ و یا پارکینگ شستشو می دهید و یا حتی اگر در روزهای بارانی رانندگی می کنید، ممکن است که فضای داخل گاراژ شما، مرطوب و مساعد برای ایجاد خوردگی باشد. و یا اگر سیستم گرمایش نیز داخل گاراژ داشته باشید، شرایط خوردگی خودرو را در صورت عدم وجود یک سیستم تهویه مناسب در گاراژ، فراهم می نمایید.

فصل ٦

اطلاعات فنی

مشخصات فنی کابین و بدنه

اتصال اتاق	یکپارچه با شاسی
تعداد درب‌ها	چهار عدد
محل درب‌ها	یک عدد درب سمت رانند، یک عدد درب سمت شاگرد، یک عدد درب کشویی برای مسافران، یک عدد درب بازشو در عقب خودرو
نوع کمربند ایمنی	کمربند سه نقطه‌ای اتکا برای راننده و مسافران
تعداد صندلی	۱۳+۱
کیسه هوا	سمت راننده و کمک راننده
تعداد پنجره‌ها	شش عدد جانبی، یک عدد عقب
مشخصات شیشه جلو	یک تکه، لمینت
مشخصات شیشه‌های جانبی	سکوریت، تک جداره- چهار عدد بازشو
مشخصات شیشه پشت	سکوریت، ثابت، تک جداره
نوع سپر	سپر جلو فایبری/ سپر عقب فایبری

نوع صندلی راننده	قابل تنظیم به صورت ریلی
نشاندگرها	سرعت سنج، دور سنج موتور، گیج میزان سوخت، گیج دمای آب، چراغ باز بودن درب‌ها، چراغ نبستن کمر بند ایمنی، چراغ فعال بودن کیسه هوا، چراغ کم بودن سوخت، چراغ ترمز دستی، چراغ میزان روغن، چراغ سطح آب، نشانگرهای مربوط به به چراغ‌های (راهنما، مه شکن عقب، و جلو، چراغ کوچک، نور بالا)
جنس پوشش کف	موکت پرسی
جنس پوشش دیواره	تزریقی پلیمری
جنس پوشش سقف	پلیمری با لمینت موهر
تعداد و نوع برف پاک‌کن	یک عدد برف پاک‌کن دو تیغه‌ای برای شیشه جلو، یک عدد برف پاک‌کن یک تیغه‌ای برای شیشه عقب

موتور

سازنده	Delphi
مدل موتور	3TZ
سیستم تزریق موتور	تزریق الکتریکی چند نقطه‌ای

راهنمای استفاده از خودروهای ون وانا با موتور 3TZ

وضعیت استقرار	طولی در قسمت جلو خودرو
نوع سوخت	بنزینی
تعداد سیلندر	۴ سیلندر خطی، چهار زمانه
قطر داخلی سیلندر × کورس پیستون میلیمتر	۹۵ × ۹۵
استاندارد آلایندگی	یورو ۴ و ۵
سیستم خنک کننده موتور	مایع خنک کننده (مخلوط آب و ضد یخ)
روش خنک کاری	جریان آب توسط پمپ گریز از مرکز
نوع سیستم خنک کننده	تحت فشار مدار بسته با رادیاتور و منبع انبساط
تعداد فن	یک عدد
فیلتر روغن کاری	تک واحدی، کاغذی
حجم موتور	۲۶۹۳ سی سی
حداکثر گشتاور	(۲۶۰۰~۳۶۰۰)/۲۶۰ دور در دقیقه
قدرت موتور	(۲۶۰۰~۳۶۰۰)/۱۲۰ دور در دقیقه
حداقل دور موتور	۷۵۰±۵۰ دور در دقیقه

اطلاعات فنی

نوع فیلتر هوا	فیلتر کاغذی
نسبت تراکم	۹,۷:۱

گیربکس

مدل	دستی، 5MT
نوع عملکرد دنده	مکانیکی
تعداد دنده‌ها	۵ دنده جلو+ یک دنده عقب
نسبت دنده ۱	۴/۳۱۳
نسبت دنده ۲	۲/۳۳۰
نسبت دنده ۳	۱/۴۳۶
نسبت دنده ۴	۱/۰۰۰
نسبت دنده ۵	۰/۷۸۹
نسبت دنده عقب	۴/۲۲۰
نوع گاردان	یک تکه، دو سر چهار شاخ گاردان

کلاچ

نوع صفحه کلاچ	تک صفحه‌ای خشک، فتر دیافراگمی
---------------	-------------------------------

محور و چرخ‌ها

سایز رینگ	۱۵
سایز تایر	195R15C
تعداد چرخ‌ها	محور اول : ۲ / محور دوم: ۲
نوع محور جلو	متحرک
نوع محور عقب	محرك
ماکزیمم فشار باد چرخ جلو	۳۵۰ کیلو پاسکال
ماکزیمم فشار باد چرخ عقب	۴۰۰ کیلو پاسکال

سیستم ترمز

نوع ترمز	هیدرولیکی
ترمز دستی	نیروی فتر بر روی چرخ‌های عقب
سیستم ترمز	مجهز به ABS+EBD

ترمز جلو	دیسکی
ترمز عقب	کاسه‌ای
سیستم تقویت ترمز	بوستر ترمز

سیستم فرمان

نوع سیستم فرمان	هیدرولیک با مکانیزم تنظیم وضعیت غربلیک فرمان
نوع جعبه فرمان	شانه‌ایی

سیستم تعلیق

نوع سیستم تعلیق اکسل جلو	مستقل، میل موج گیر فنری جناغی دویل
نوع سیستم تعلیق اکسل دوم	مستقل، میل موج گیر فنری جناغی دویل
تعداد - نوع کمک فنرهای اکسل جلو	دو عدد، هیدرولیک تلسکوپی
تعداد - نوع کمک فنرهای اکسل عقب	دو عدد، هیدرولیک تلسکوپی

سیستم الکتریکی

مشخصات استارت	۱۲ ولت
مشخصات باتری	۱۲ ولت / ۸۰ آمپر

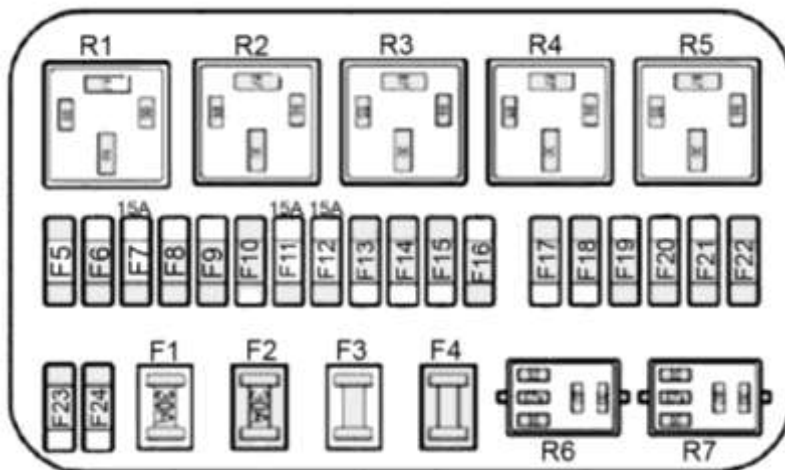
راهنمای استفاده از خودروهای ون وانا با موتور 3TZ

داخل اتاق	محل نصب فیوزها
۱۲ ولت	ولتاژ مورد نیاز
چراغ‌های سقفی	وضعیت روشنایی داخلی
چراغ‌های کوچک، چراغ‌های نور بالا، راهنما و مه شکن	وضعیت روشنایی جلو
چراغ‌های راهنما، ترمز، دنده عقب، چراغ پلاک عقب، مه شکن	وضعیت روشنایی عقب

مشخصات جعبه فیوز

جعبه فیوز محفظه موتور

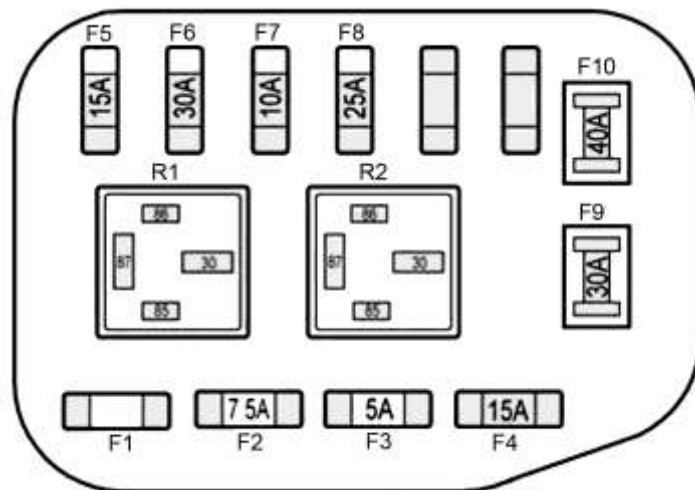
جعبه فیوز محفظه موتور هنگامی که درب موتور باز است، قابل دسترسی می‌باشد. پس از تعویض فیوز، پوشش جعبه فیوز را با دقت ببندید.



شماره فیوز	جریان نامی	عملکرد	شماره فیوز	جریان نامی	عملکرد
F1	۳۰ آمپر	فن دور پایین	F13	-	-
F2	۳۰ آمپر	فن دور بالا	F14	-	-
F3	۶۰ آمپر	پیش گرم کن سوخت	F15	-	-
F4	-	-	F16	-	-
F5	۵ آمپر	سنسور اکسیژن عقب	F17	-	-
F6	۵ آمپر	سنسور اکسیژن جلو	F18	-	-
F7	۱۵ آمپر	چراغ ترمز	F19	-	-
F8	۱۵ آمپر	کنترل فن	F20	-	-
F9	۱۵ آمپر	ECM موتور	F21	-	-
F10	۱۵ آمپر	پمپ خلاء الکتریکی	F22	-	-
F11	۱۵ آمپر	انژکتور (سوخت پاش)	F23	-	-
F12	۱۵ آمپر	کوئل	F24	-	-

جعبه فیوز محفظه باتری

جعبه فیوز محفظه باتری هنگامی که درب موتور باز است، قابل دسترسی می‌باشد. پس از تعویض فیوز، پوشش جعبه فیوز را با دقت ببندید.

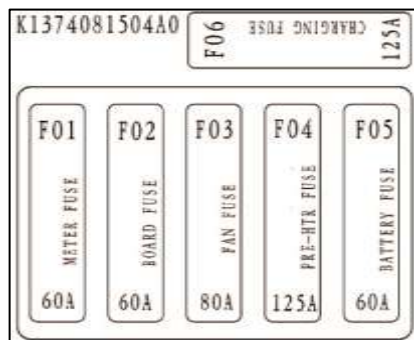


شماره فیوز	جریان نامی	عملکرد	شماره فیوز	جریان نامی	عملکرد
F1	-	-	F6	۳۰ آمپر	ECU موتور / فیوز اصلی
F2	۷/۵ آمپر	استارت	F7	۱۰ آمپر	عیب یابی
F3	۵ آمپر	ABS	F8	۲۵ آمپر	شیر ABS
F4	۱۵ آمپر	فیوز کمکی رله استارت	F9	۳۰ آمپر	تغذیه پیش از سوئیچ (AM2)
F5	۱۵ آمپر	پمپ روغن/فیلتر روغن دیزل	F10	۴۰ آمپر	پمپ ABS

جعبه فیوز داخل اتاقک

جعبه فیوز داخل اتاقک هنگامی که درب موتور باز است، قابل دسترسی می‌باشد. پس از تعویض فیوز، پوشش جعبه فیوز را با دقت ببندید.

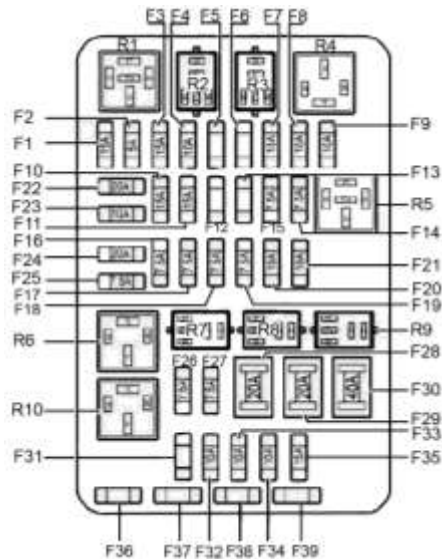
شماره فیوز	جریان نامی	عملکرد
F1	۶۰ آمپر	فیوز داشبورد
F2	۶۰ آمپر	فیوز برد
F3	۶۰ آمپر	فیوز فن
F4	۱۲۵ آمپر	فیوز پیش گرمکن
F5	۶۰ آمپر	فیوز باتری
F6	۱۲۵ آمپر	فیوز موتور



جعبه فیوز سمت راننده

جعبه فیوز داخل اتاقک که درب موتور باز است، قابل دسترسی می‌باشد. پس از تعویض فیوز، پوشش جعبه فیوز را با دقت

ببندید

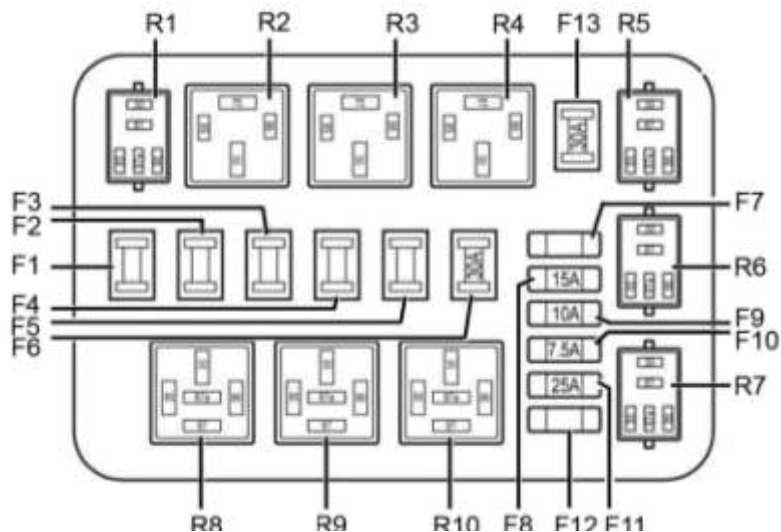


شماره فیوز	جریان نامی	عملکرد	شماره فیوز	جریان نامی	عملکرد
F1	۱۵ آمپر	A/C	F21	۱۰ آمپر	نور بالا چپ
F2	۵ آمپر	ECU-IG	F22	۲۰ آمپر	چراغ جلو
F3	۱۵ آمپر	تغذیه	F23	۱۰ آمپر	مه شکن عقب
F4	۱۰ آمپر	چراغ دنده عقب	F24	۲۰ آمپر	قفل مرکزی
F5	-	-	F25	۷/۵ آمپر	کنترلر AC
F6	-	-	F26	۱۵ آمپر	مه شکن جلو
F7	۱۵ آمپر	سقف کشویی	F27	۱۵ آمپر	بوق
F8	۱۰ آمپر	برف پاک کن	F28	۲۰ آمپر	تغذیه پیش از سوئیچ (AM1)
F9	۱۰ آمپر	فرمان	F29	۲۰ آمپر	پنجره برقی
F10	۱۵ آمپر	فندک	F30	۴۰ آمپر	حالت ۲ سوئیچ (IG2)
F11	۱۵ آمپر	برف پاک کن جلو	F31	-	-
F12	-	-	F32	۱۰ آمپر	رادیو/آینه بغل
F13	-	-	F33	۱۰ آمپر	پنل داشبورد

شماره فیوز	جریان نامی	عملکرد	شماره فیوز	جریان نامی	عملکرد
F14	۷/۵ آمپر	نور پایین راست	F34	۱۰ آمپر	چراغ اتاق
F15	۷/۵ آمپر	نور پایین چپ	F35	۱۵ آمپر	فلاشر
F16	۷/۵ آمپر	رادیو	F36	-	-
F17	۷/۵ آمپر	پنل داشبورد	F37	-	-
F18	۷/۵ آمپر	چراغ کوچک	F38	-	-
F19	۷/۵ آمپر	روشنایی کلیدها	F39	-	-
F20	۱۰ آمپر	نور بالا راست			

جعبه فیوز سمت کمک راننده

جعبه فیوز داخل اتاقک هنگامی که درب موتور باز است، قابل دسترسی می‌باشد. پس از تعویض فیوز، پوشش جعبه فیوز را با دقت ببندید.



عملکرد	جریان نامی	شماره فیوز	عملکرد	جریان نامی	شماره فیوز
بخاری عقب	۱۵ آمپر	F8	-	-	F1
کیسه هوا	۱۰ آمپر	F9	-	-	F2
گرمکن آینه بغل	۷/۵ آمپر	F10	-	-	F3
گرمکن شیشه عقب	۲۵ آمپر	F11	-	-	F4
-	-	F12	-	-	F5
فن جلو	۳۰	F13	A/C عقب	۳۰ آمپر	F6
			-	-	F7

سیستم تهویه مطبوع

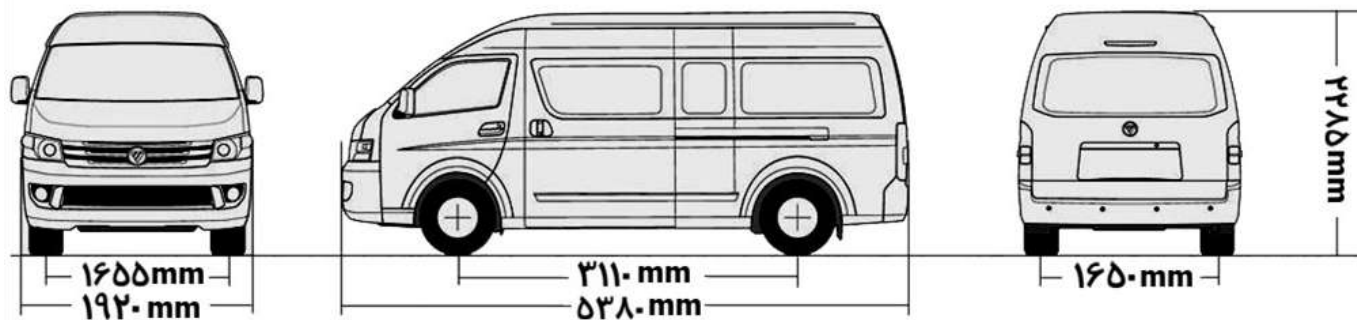
سیستم کولر عقب + جلو	نوع مولد سرمایش
کمپرسور که حرکت را از موتور می گیرد	مولد نیروی سرمایش
دریچه برای راننده و دریچه سقفی	محل های هوادهی
بخاری جلو و عقب	مولد گرمایش

سیستم سوخت رسانی

فلزی	جنس باک
زیر شاسی سمت راننده	محل باک
۶۵ لیتر	ظرفیت باک
بنزینی #۹۲ یا بالاتر	نوع و سطح کیفی سوخت
۱۱/۴	مصرف سوخت تحت شرایط کاری دوره ای

مشخصات عملکردی خودرو

حداکثر سرعت (تحت بار کامل/محدود نشده)	۱۵۰ کیلومتر بر ساعت
حداکثر سرعت (تحت بار کامل/محدود شده)	۹۰ کیلومتر بر ساعت
حداکثر بالاروی از شیب	≥ 30
قطر دایره گردش	۶,۲۵ متر



راهنمای استفاده از خودروهای ون وانا با موتور 3TZ

طول کلی	۵۳۸۰ میلیمتر
عرض کلی	۱۹۲۰ میلیمتر
ارتفاع کلی	۲۲۸۵ میلیمتر
فاصله دو محور	۳۱۱۰ میلیمتر
فاصله عرضی چرخ‌های جلو / عقب	۱۶۵۵/۱۶۵۰ میلیمتر
طول داخلی	۳۵۴۰ میلیمتر
ارتفاع داخلی	۱۶۰۰ میلیمتر
فاصله مرکز چرخ جلو تا سپر جلو (اورهنگ جلو)	۱۱۹۰ میلیمتر
فاصله مرکز چرخ عقب تا انتهای شاسی (اورهنگ عقب)	۱۰۸۰ میلیمتر
فاصله از زمین (بدون بار/ بار کامل)	$\geq ۱۸۰/۱۷۰$ میلیمتر
قطر دایره چرخش (تقریبی)	۶,۵ متر
سیستم تعلیق جلو/عقب	۱۰۸۰/۱۱۹۰ میلیمتر

اوزان

وزن خالص	۲۲۱۰ کیلوگرم
حداکثر بار مجاز	۳۴۰۰ کیلوگرم
بار محور جلو/عقب	۱۶۳۰ / ۱۷۷۰ کیلوگرم
جرم خالص محور جلو/عقب	۱۲۲۰/۹۹۰ کیلوگرم

گشاورها

سیستم	شرح	گشاور سفت کردن (نیوتن متر)
موتور	نصب مجموعه موتور روی مجموعه شاسی کمکی	۴۵ - ۵۵ : M 10*30
	درپوش تسمه تایمینگ	۱۸ الی ۲۶
	پیچ تخلیه روغن موتور	۳۴ الی ۴۵
	سفت کردن فیلتر روغن موتور	۱۳ الی ۱۵
	سفت کردن شمع	۲۵
	پیچ تسمه نصب فیلتر سوخت	۲۱ الی ۲۵

سیستم	شرح	گشتاور سفت کردن (نیوتن متر)
گیربکس	نصب پایه ضربه گیر عقب روی گیربکس	M 10*1.25 – 8: ۵۵-۴۵
	نصب پایه ضربه گیر گیربکس به زیر شاسی	M 10*30 - 8.8:۵۱-۴۱
	دریچه تخلیه روغن گیربکس	۴۵ الی ۳۵
	درپوش شارژ سیال گیربکس	۴۵ الی ۳۵
سیستم کلاچ	مونتاژ مجموعه دیسک و صفحه کلاچ روی فلایویل موتور	M 8 * 20 - 10.9:۳۵ – ۲۹
گاردان	اتصال فلنج گاردان به دیفرانسیل اکسل عقب	M 10*1*27:۷۹ – ۷۰
	اتصال فلنج گاردان به دیفرانسیل اکسل عقب	M 10*1:۷۹ – ۷۰
	اتصال گاردان به شاسی	M 10*30 - 8.8:۷۰ – ۶۰
فرمان	نصب مجموعه میل (شفت) فرمان	M 8 * 50 - 10.9:۴۰ – ۲۵
	نصب مجموعه میل (شفت) فرمان	M 8 * 20 - 8.8:۱۱ – ۹
	اتصال مجموعه ستون فرمان (چهارشاخ فرمان) به مبدل (پایین) جعبه فرمان	M 8 * 30:۳۵ – ۲۹
	اتصال مجموعه ستون فرمان (چهارشاخ فرمان) به مجموعه جعبه فرمان	M 8 * 30:۳۵ – ۲۹

سیستم	شرح	گشتاور سفت کردن (نیوتن متر)
فرمان	اتصال مجموعه ستون فرمان (چهارشاخ فرمان) به مبدل (پایین) جعبه فرمان	M 8 * 30:۳۵ - ۲۹
	نصب گلویی فرمان به کف اتاق	M 6 * 16 - 8.8:۱۱ - ۹
	نصب چهارشاخ فرمان	M 8 * 30:۳۵ - ۲۹
	نصب کاورهای ستون فرمان	M 6*16 - 8.8:۱۱ - ۹
	نصب (به گشتاور رساندن مهره مربوط) غربیلک فرمان	M 12*1.25:۵۰ - ۴۰
سیستم ترمز	نصب مدار سیستم ترمز (براکت سنسور ABS چرخ عقب)	M 8*25 - 8.8:۲۵ - ۲۱
	نصب مدار سیستم ترمز (براکت سنسور ABS چرخ جلو)	M 6*20 - 8.8:۱۱ - ۹
	نصب مدار سیستم ترمز (سنسور ABS چرخ جلو)	M 6*20 - 8.8:۱۱ - ۹
	نصب شیلنگ روغن ترمز به دیسک چرخ	۲۴-۲۱
	نصب رابط چهارطرفه لوله روغن به زیر اتاق چپ	M 8 * 25 - 8.8:۲۵ - ۲۱
	نصب پایه نگهدارنده ABS روی بدنه	M 8 * 25 - 8.8:۲۵ - ۲۱
	نصب بست نگهدارنده لوله ترمز بر روی شاسی سمت راننده	M 8 * 20 - 8.8:۲۵ - ۲۱

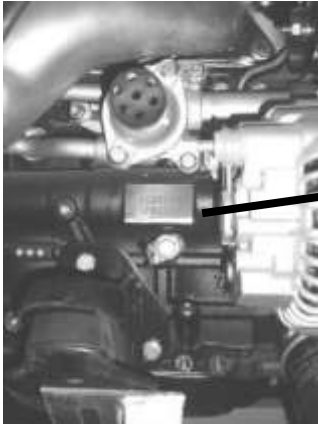
سیستم	شرح	گشتاور سفت کردن (نیوتن متر)
محور عقب	نصب مجموعه فنر تخت عقب بر روی مجموعه محور عقب	M 14:۱۲۰ - ۱۰۰
	نصب مجموعه فنر تخت عقب بر روی مجموعه محور عقب	M 10*1.25*20 - ۵۵ - ۵۰ 8.8:
محور عقب	نصب مجموعه فنر تخت عقب بر روی مجموعه محور عقب	M 12*1.25*25 - ۶۵ - ۵۵ 8.8:
چرخ‌ها	مونتاژ تایر	M 12 *1.5 - 10:۱۲۰ - ۹۰
کمربند ایمنی	نصب کمربند ایمنی راننده	M 10 * 1 - 8.8:۵۵ - ۵۰
برف پاک کن	سفت کردن بازوی برف پاک کن	۱۸ الی ۲۱

لیست تجهیزات اضافی خودرو

شرح کالا	ضریب مصرف
حوله	۱
کپسول آتش نشانی ۴ کیلویی	۱
قرآن کریم	۱
کیت چهارکاره تجهیزات ایمنی	۱

پلاک های نصب شده بر روی خودرو پلاک موتور

شماره پلاک موتور پشت دینام حک شده است.



شماره شاسی

شماره شاسی در پشت صندلی شاگرد حک شده است.





پلاک شناسایی خودرو

پلاک شناسایی خودرو در پله رکاب نصب شده است.

آرم تجاری خودرو



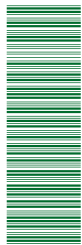
تماس با ما

تلفن واحد پاسخگویی به شکایات مشتریان شرکت گواه ☎		۴۷۹۷۷ (۰۲۱)	عدم پذیرش نمایندگی
تلفن واحد پاسخگویی به شکایات مشتریان شرکت گواه ☎		۴۷۹۷۷ (۰۲۱)	نارضایتی از عملکرد نمایندگی
تلفن مرکز ارتباط با مشتریان شرکت ایران خودرو دیزل ☎		۵۵۲۵۵۸۱۸ (۰۲۱)	
تلفن واحد امداد و سرویس سیار شرکت گواه ☎		۴۷۹۷۷ (۰۲۱)	بروز نقص فنی در بین راه
تلفن اداره گارانتی شرکت گواه ☎		۴۷۹۷۷ (۰۲۱)	هماهنگی جهت حمل خودرو
فکس اداره گارانتی شرکت گواه 📠		۴۴۵۴۵۰۱۳ (۰۲۱)	
تلفن اداره کل ارتباط با مشتریان شرکت ایران خودرو دیزل ☎		۵۱۲۴۳۴۱۴ (۰۲۱)	مفقود شدن کارت گارانتی

تلفن مرکز ارتباط با مشتریان شرکت ایران خودرو دیزل ☎		۵۵۲۵۵۸۱۸ (۰۲۱)	نظر، پیشنهاد و انتقاد
فکس اداره کل ارتباط با مشتریان شرکت ایران خودرو دیزل 📠		۵۱۲۴۵۰۷۴ (۰۲۱)	
پیامک اداره کل ارتباط با مشتریان شرکت ایران خودرو دیزل 💬		۲۰۰۰۴۸۸۰	
تلفن واحد بازاریابی ایران خودرو دیزل ☎		۵۱۲۴۲۴۲۴ (۰۲۱)	بازاریابی ایران خودرو دیزل
		۵۱۲۴۷۷۷۷ (۰۲۱)	
تلفن واحد فروش ایران خودرو دیزل ☎		۵۵۲۷۲۴۶۰ (۰۲۱)	کسب اطلاعات فروش خودروها
وب سایت رسمی شرکت ایران خودرو دیزل 🌐		http://ikwww.d.ir	سایت

اینستاگرام	@ikdpressofficial		پیج رسمی ایران خودرو دیزل در اینستاگرام 
پیام رسان سروش	@ikdgroup_ir		کانال رسمی ایران خودرو دیزل در پیام رسان سروش 
آپارات	ikd_ir		صفحه رسمی ایران خودرو دیزل در سایت آپارات 

هرگونه اظهار نظر و درخواست در مورد مضامین و دستورالعمل های مندرج در این راهنما توسط اداره کل پایش کیفیت خدمات پس از فروش با خرسندی پیگیری می شود.



XX9335840081700

آدرس:

تهران، بزرگراه آزادگان، بزرگراه آیت الله سعیدی (به سمت اسلامشهر)
بلوار شهدای ایران خودرو دیزل

صندوق پستی : ۷۳۶-۱۳۱۸۵

تلفن : ۵۱۲۴۰-۰۲۱

دورنگار : ۵۱۲۴۵۰۰۱-۰۲۱

پست الکترونیک : info@ikd-co.com

پایگاه اینترنتی : www.ikd-co.com

